

PRIMERA

Instrukcja obsługi



Wstęp

Witamy w rodzinie posiadaczy samochodów NISSAN. Oddajemy Państwu ten samochód z pełnym zaufaniem. Pojazd nasz wyprodukowano przy użyciu najnowszych technologii stosując się do ostrych wymagań jakościowych.

Instrukcja obsługi ma na celu zapoznanie użytkownika z funkcjonowaniem i obsługą serwisową podzespołów pojazdu. Przed rozpoczęciem użytkowania należy się z nią dokładnie zapoznać.

Pamiętaj, że Twój dealer zna najlepiej Twojego nowego NISSANA. Jeśli będziesz potrzebował porady lub pomocy, zwracaj się zawsze do swojego dealera.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA JAZDY

Stosuj się do trzech podstawowych zasad, które zapewnią bezpieczeństwo Tobie i Twoim pasażerom.

- **NIGDY nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków.**
- **ZAWSZE przestrzegaj ograniczeń szybkości związanych ze znakami drogowymi lub warunkami jazdy.**
- **ZAWSZE zapinaj pasy bezpieczeństwa i używaj urządzeń zabezpieczających dziecko w czasie jazdy.**

ZAPOZNANIE SIĘ Z INSTRUKCJĄ

Instrukcja zawiera wszystko na temat możliwych opcji dla danego modelu. Może się więc zdarzyć, że znajdziesz w niej informacje, które nie dotyczą Twojego samochodu.

Wszystkie informacje, specyfikacje i rysunki są aktualne w pełni w momencie oddania instrukcji do druku. NISSAN rezerwuje sobie prawo do dokonywania zmian w trakcie, bez osobnego powiadomienia.

NAJPIERW PRZECZYTAJ – POTEM JEDŹ BEZ PIECZNIE

Przed wyruszeniem w drogę zapoznaj się dokładnie z instrukcją. Zapewni ci to znajomość poszczególnych elementów sterowania i wymaganych czynności serwisowych.

Spis treści

Wskaźniki, lampki kontrolne, elementy sterowania	1
Przygotowanie do jazdy	2
Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacze	3
Uruchamianie i prowadzenie samochodu	4
Postępowanie w przypadku awarii	5
Pielęgnacja nadwozia i wnętrza samochodu	6
Czynności wykonywane samodzielnie	7
Kalendarz przeglądów	8
Dane techniczne i eksploatacyjne	9

where the number of the element is given.

The first element is the element of the first row.

The second element is the element of the second row.

The third element is the element of the third row.

The fourth element is the element of the fourth row.

The fifth element is the element of the fifth row.

The sixth element is the element of the sixth row.

The seventh element is the element of the seventh row.

The eighth element is the element of the eighth row.

The ninth element is the element of the ninth row.

The tenth element is the element of the tenth row.

The eleventh element is the element of the eleventh row.

The twelfth element is the element of the twelfth row.

The thirteenth element is the element of the thirteenth row.

The fourteenth element is the element of the fourteenth row.

The fifteenth element is the element of the fifteenth row.

The sixteenth element is the element of the sixteenth row.

The seventeenth element is the element of the seventeenth row.

The eighteenth element is the element of the eighteenth row.

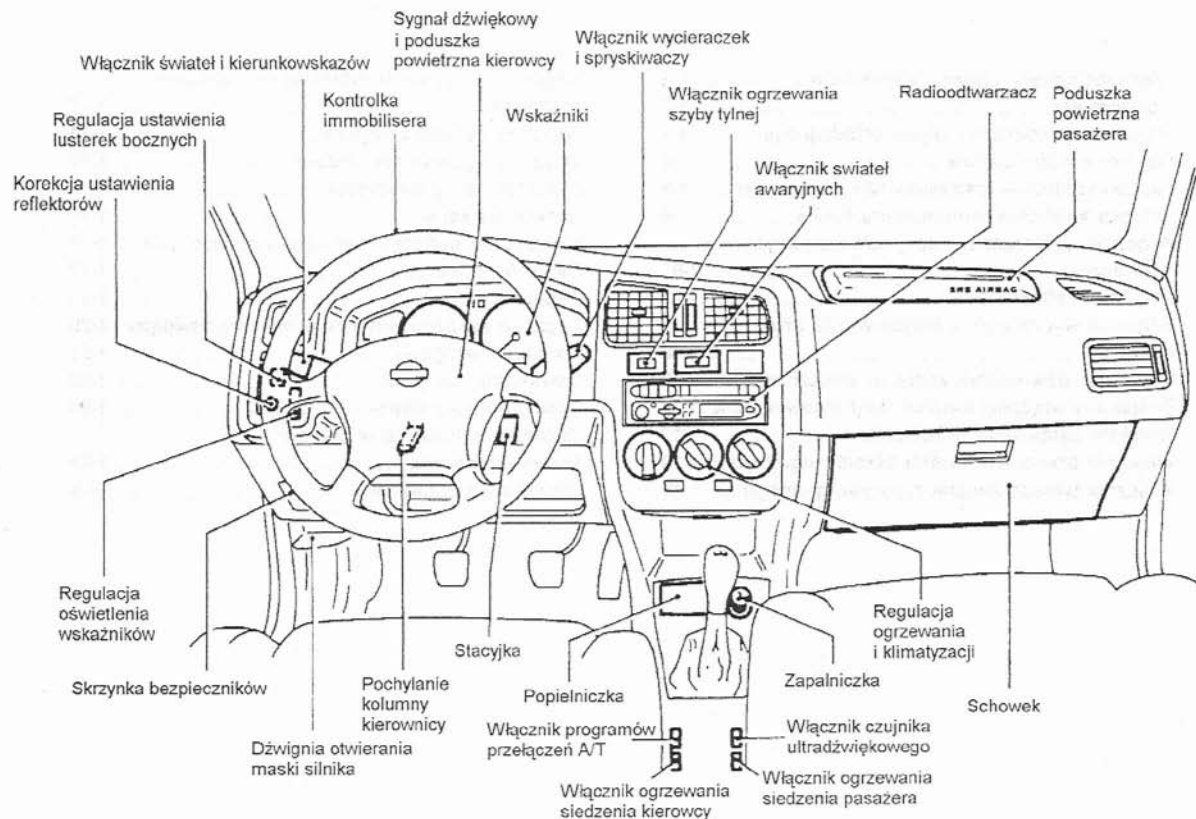
The nineteenth element is the element of the nineteenth row.

The twentieth element is the element of the twentieth row.

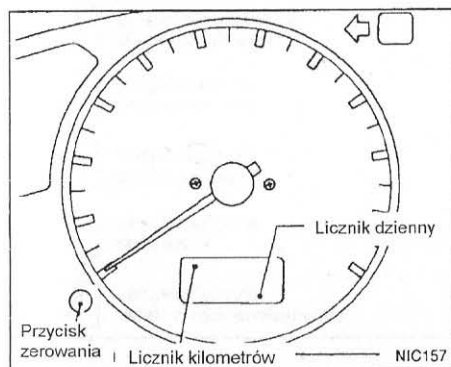
1 Wskaźnik i elementy sterowania

Predkościomierz i licznik kilometrów	1-3	Włącznik ogrzewania tylnej szyby i lusterek	
Obrotomierz	1-3	bocznych	1-14
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	1-3	Włącznik świateł awaryjnych	1-14
Wskaźnik ilości paliwa	1-4	Włącznik ogrzewania siedzeń	1-14
Lampki kontrolne (ostrzegawcze i brzęczyk) ...	1-5	Zapalniczka i popielniczki	1-15
Lampka kontrolna immobilisera NATS	1-8	Uchwyt na karty	1-16
Włącznik wycieraczek i spryskiwacza szyby		Elektryczne podnoszenie i opuszczanie okien	1-16
przedniej	1-9	Okno dachowe	1-17
Zmywacz reflektorów	1-9	Zegar	1-19
Włącznik wycieraczki i spryskiwacza szyby		Zegar ze wskaźnikiem temperatury na zewnątrz	1-20
tylnej	1-10	Komputer drogowy	1-21
Regulator oświetlenia zestawu wskaźników.....	1-10	Oświetlenie wnętrza	1-22
Zespolony włącznik świateł i kierunkowskazów	1-11	Oświetlenie punktowe	1-23
Korektor ustawienia reflektorów	1-12	Oświetlenie lusterka w osłonie	
Włącznik przednich świateł przeciwmgielnych	1-13	przeciwslonecznej	1-23
Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego	1-13	Oświetlenie bagażnika	1-24

Rozmieszczenie wskaźników i elementów sterowania



PRĘDKOŚCIOMIERZ I LICZNIK KILOMETRÓW



Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy samochodu.

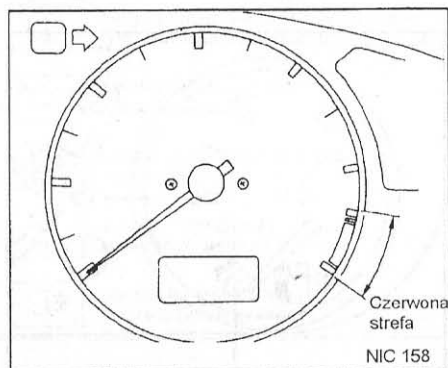
Licznik kilometrów

Licznik kilometrów odmierza całkowitą drogę przebytą przez samochód.

Licznik dzienny

Licznik ten wskazuje drogę przebytą podczas dowolnie wybranego odcinka podróży. Po naciśnięciu przycisku zerowania następuje zerowanie licznika.

OBROTOMIERZ

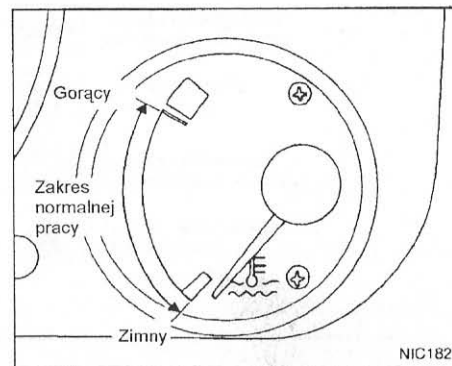


Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

UWAGA:

Gdy obroty silnika zbliżają się do czerwonego pola, należy zmienić bieg na wyższy. Prędkość obrotowa silnika w zakresie czerwonego pola może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO



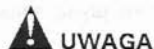
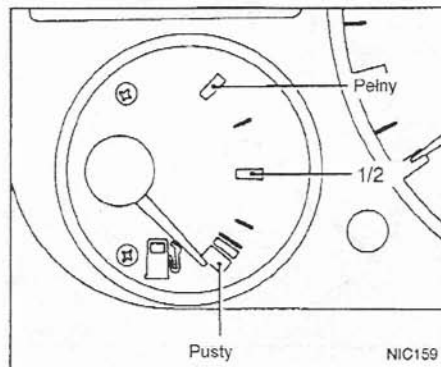
Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego.

Temperatura zmienia się w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków jazdy.

UWAGA:

- Jeżeli wskazówka znajdzie się poza zakresem normalnej pracy należy natychmiast zatrzymać samochód w najbliższym bezpiecznym miejscu. Jeśli silnik jest przegrzany, to kontynuowanie jazdy może go poważnie uszkodzić. Sprawdź w rozdziale **POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARI** co w tym przypadku trzeba koniecznie zrobić.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA



UWAGA

Kiedy silnik jest gorący, nie wolno odkręcać korka wlewu do chłodnicy, ponieważ grozi to gwałtownym wytryskiem płynu i niebezpiecznymi poparzeniami.

Wskaźnik ten pokazuje przybliżony poziom paliwa w zbiorniku.

Wskazanie może lekko się zmieniać w trakcie hamowania, skręcania, przyspieszania, oraz podczas jazdy w dół lub pod górę.

UWAGA:

Zbiornik należy napełnić zanim wskazówka osiągnie pozycję „pusty”.

LAMPKI OSTRZEGAWCZE I KONTROLNE



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Lampka kontrolna kierunkowskazów



Lampka kontrolna świateł drogowych



Lampka kontrolna nadbiegu



Lampka kontrolna układu przeciwoślizgowego



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwania szyby



Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego



Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika



Lampka kontrolna świec żarowych



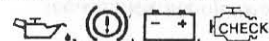
Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatorów



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi

Sprawdzanie działania lampek kontrolnych

Zaciągnij dźwignię hamulca postojowego i przekręć kluczyk w położenie ON nie uruchamiając silnika. Powinny zapalić się lampki:



Poniższe lampki po okresowym świeceniu się powinny zgasać:



Nie zapalenie się którejś lampki wskazuje na przepalenie się żarówki lub uszkodzenie danego obwodu elektrycznego. Dokonaj natychmiast naprawy.



Lampka kontrolna ciśnienia oleju

Zapalenie się lampki w sposób ciągły lub przerywany wskazuje na spadek ciśnienia w układzie smarowania silnika. Gdy lampka zapali się podczas jazdy należy **natychmiast** zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i po doholowaniu samochodu do najbliższego ASO Nissan dokonać tam naprawy. **Dalsza jazda z zapaloną lampką ciśnienia oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Wskaźnik ciśnienia oleju nie pokazuje poziomu oleju. Do sprawdzenia poziomu oleju należy używać wskaźnika zanurzeniowego — patrz rozdział OBSŁUGA OKRESOWA, punkt OLEJ SILNIKOWY.**



Lampka kontrolna ładowania akumulatora

Zapalenie się tej lampki podczas pracy silnika może oznaczać uszkodzenie systemu ładowania. Wyłącz silnik i sprawdź naciąg paska klinowego alternatora. Jeśli pasek jest poluzowany, pęknięty, zerwał się i odpadł lub, pasek jest prawidłowo naciągnięty, a lampka nadal się pali, skontaktuj się z ASO Nissan.

UWAGA:

Nie kontynuuj jazdy jeżeli pasek jest poluzowany, pęknięty lub go nie ma.



Lampka rezerwy paliwa

Gdy ta lampka zapali się to oznacza, że w zbiorniku pozostało jeszcze około 6 litrów paliwa.

Lampka ostrzegawcza hamulca

Lampka się świeci kiedy hamulec ręczny jest uruchomiony.

Jeżeli hamulec ręczny nie jest uruchomiony zapalenie się tej lampki oznacza niski poziom płynu hamulcowego lub zbyt niskie ciśnienie w układzie wspomagania samochodów z silnikiem diesla. Jeśli ta lampka zapali się w trakcie pracy silnika, zatrzymaj pojazd i zrób co następuje:

1. Sprawdź poziom płynu hamulcowego.



OSTRZEŻENIE

Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy niż oznaczenie MINIMUM, to nie jedź dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony w ASO Nissan.

2. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest właściwy:

Sprawdź układ hamulcowy w ASO Nissan.



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli ocenisz, że nie będzie to niebezpieczne pojeźdź do najbliższego warsztatu w celu dokonania naprawy. Jeśli uznasz, że jazda może być niebezpieczna, samochód do warsztatu należy zaholować.

- Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na awarię układu hamulcowego. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć a pedał hamulca może wymagać większego nacisku. Lampka ta powinna zapalać się także wtedy, kiedy hamulec ręczny jest uruchomiony. Umożliwia to kontrolę żarówek.

AIR
BAG

Lampka ostrzegawcza Poduszki Powietrznej

Kiedy kluczyk jest w położeniu „ON” lub „START” lampka ostrzegawcza Poduszki Powietrznej się świeci przez 7 sek. a następnie gaśnie. Oznacza to poprawne działanie systemu.

Jeżeli, któreś z poniższych zachowań lampki wystąpi, należy się zgłosić do najbliższej ASO Nissan w celu przeprowadzenia obsługi serwisowej.

1. Lampka nie zapala się na 7 sek. a następnie gaśnie, tak jak opisano powyżej.
2. Lampka błyska lub stale się świeci.
3. Lampka w ogóle się nie zapala.

Do przeprowadzenia kontroli, system Poduszki Powietrznej, może nie działać poprawnie. Szczegóły w dziale 2.



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi

Lampka ta się zapala, jeżeli któreś z drzwi są otwarte lub niestarannie zamknięte kiedy kluczyk jest w pozycji „ON”.



Lampka ostrzegawcza poziomu płynu w zbiorniku spryskiwacza

Lampka ta zapala się kiedy w zbiorniku jest mała ilość płynu. Należy uzupełnić zbiorniczek płynem do spryskiwaczy. Patrz „Obsługa okresowa”



Lampka systemu zapobiegającego blokowaniu się kół (jeśli zainstalowany)

Zapalenie się tej lampki w trakcie pracy silnika może oznaczać uszkodzenie systemu zapobiegającego blokowaniu się kół.

Sprawdź układ hamulcowy w ASO Nissan.

W przypadku uszkodzenia systemu zapobiegającego blokowaniu się kół jego działanie ustaje, ale system hamulcowy nadal pracuje poprawnie.

Gdy lampka zapali się podczas jazdy, zgłoś się do napraw w ASO Nissan.



Lampka kontrolna nadbiegu
(Tylko w samochodach z automatyczną skrzynią biegów)

Lampka się świeci kiedy przełącznik nadbiegu jest wyłączony – **OFF**



Lampka kierunkowskazów
i świateł awaryjnych

Lampka miga po włączeniu kierunkowskazów lub świateł awaryjnych.



Lampka świateł drogowych

Lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.



Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego

Lampka zapala się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego



Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika

Funkcja ostrzegawcza tej lampki obejmuje zarówno system immobilisera NATS jak i system sterowania pracą silnika. W silnikach diesel dodatkowo sygnalizuje obecność wody w filtrze paliwa. Jeżeli awaria wystąpi jednocześnie w zakresie systemu NATS i systemu sterowania silnikiem lampka będzie się świecić stale.

Błyskanie lampki sygnalizuje awarię systemu NATS.

Jeżeli lampka błyska po przekręceniu kluczyka do pozycji „**ON**” oznacza to awarię systemu NATS. Jeżeli silnik za pierwszym razem nie daje się uruchomić należy:

1. Pozostawić kluczyk w stacyjce w położeniu „**ON**” przez około 5 sekund.
2. Przekręcić kluczyk do pozycji „**LOCK**”.
3. Zaczekać około 5 sekund.
4. Odseparować kluczyk stacyjki od ewentualnie innych kluczy noszonych na jednym łańcuchu i uruchomić rozrusznik.

Jeżeli lampka nadal będzie błyskać i silnik nie da się uruchomić należy się skontaktować z ASO Nissan.

Stałe świecenie się lampki w silniku diesel:

Jeżeli lampka świeci się stale podczas pracy silnika, może to oznaczać obecność wody w filtrze paliwa. Wówczas należy odvodnić filtr paliwa

– patrz rozdział „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Jeśli lampka będzie się świecić nadal – patrz punkt następny.

Stałe świecenie się lampki w silnikach diesel i benzynowych.

Jeżeli lampka stale się świeci podczas pracy silnika może to wskazywać na awarię w systemie sterowania silnikiem. Wówczas w celu ograniczenia możliwości uszkodzenia silnika należy:

- nie przekraczać prędkości 70 km/h.
- unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania silnikiem.
- unikać stromych podjazdów.
- jeśli to możliwe zredukować obciążenie pojazdu.
- jak najszybciej zgłosić się do ASO Nissan.

UWAGA

Eksplatacja samochodu z uszkodzonym systemem sterowania pracą silnika uwidacznia się spadkiem osiągniętych, wzrostem zużycia paliwa i może spowodować rozszerzenie zakresu uszkodzeń, których usunięcie może nie zostać zakwalifikowane jako naprawa gwarancyjna.

Lampka kontrolna świec żarowych (silnik diesel)

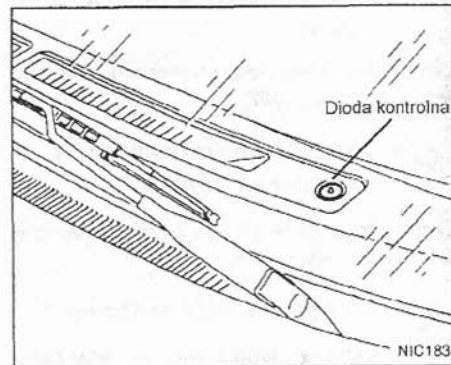
Zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie po podgrzaniu świec żarowych. Przy zimnym silniku czas świecenia wydłuża się. Jeśli lampka nie przestaje się palić, może to wskazywać na awarię systemu sterowania grzaniem świec i wymaga kontroli w ASO Nissan.

Brzęczyk ostrzegawczy

Brzęczyk ostrzegający o pozostawieniu włączonych świateł zewnętrznych uruchomi się, kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte i zapłon silnika będzie wyłączony.

Brzęczyk ostrzegający o pozostawieniu kluczyka w stacyjce uruchomi się, kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte i kluczyczek będzie pozostawał w stacyjce.

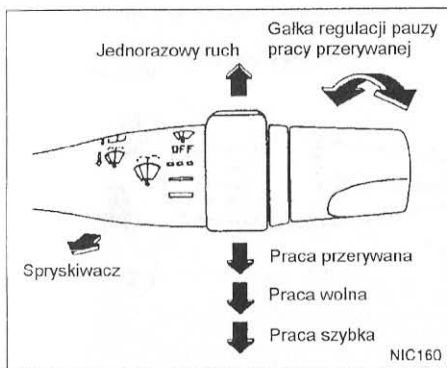
Dioda kontrolna immobilisera NATS



Dioda kontrolna immobilisera błyska informując, że system jest w stanie czuwania.

Usterki systemu NATS są sygnalizowane błyskaniem lampki „**CHECK**” systemu kontroli silnika.

WŁĄCZNIK WYCIERACZEK I SPRYSKIWACZA SZYBY PRZEDNIEJ



Popchnięcie dźwigni do dołu uruchamia przerywaną pracę wycieraczek. Po dalszym przestawieniu do dołu włącza się ciągła praca wycieraczek z wolną lub szybką prędkością przesuwu.

Naciśnięcie dźwigni do góry uruchamia jednorazowy ruch wycieraczek.

Pociągnięcie dźwigni do siebie uruchamia spryskiwacz i wycieraczki.

Czas trwania pauzy pracy przerywanej może być regulowany od 2 do 10 sekund poprzez obrócenie gałki na końcu dźwigni.

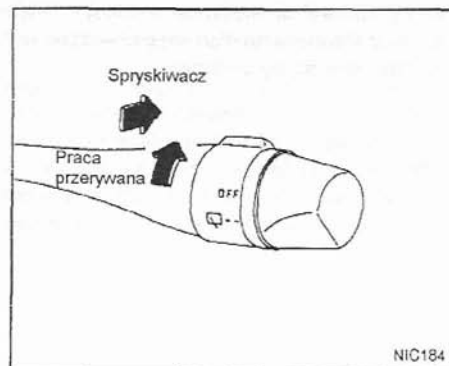
OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać spryskiwacza w sposób ciągły dłużej niż 30 sekund.
- Nie należy włączać spryskiwacza kiedy zbiornik płynu jest pusty.

ZMYWACZ REFLEKTORÓW (jeśli zastosowano)

Kiedy światła są włączone zmywacz reflektorów zostaje uruchamiany wraz z włączeniem wycieraczek szyby przedniej.

WŁACZNIK WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZA SZYBY TYLNEJ (jeśli zastosowano)



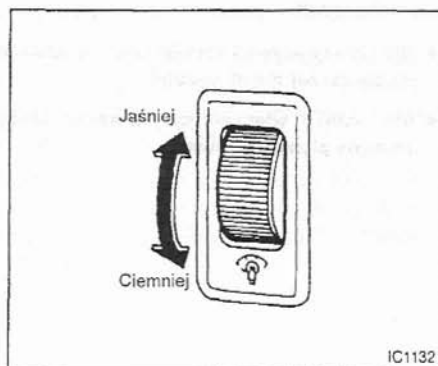
Przekręcając włącznik zgodnie z ruchem wskazówek zegara uruchamia się przerywaną pracę wycieraczki.

Popchnięcie dźwigni od siebie uruchamia pracę spryskiwacza.

OSTRZEŻENIE

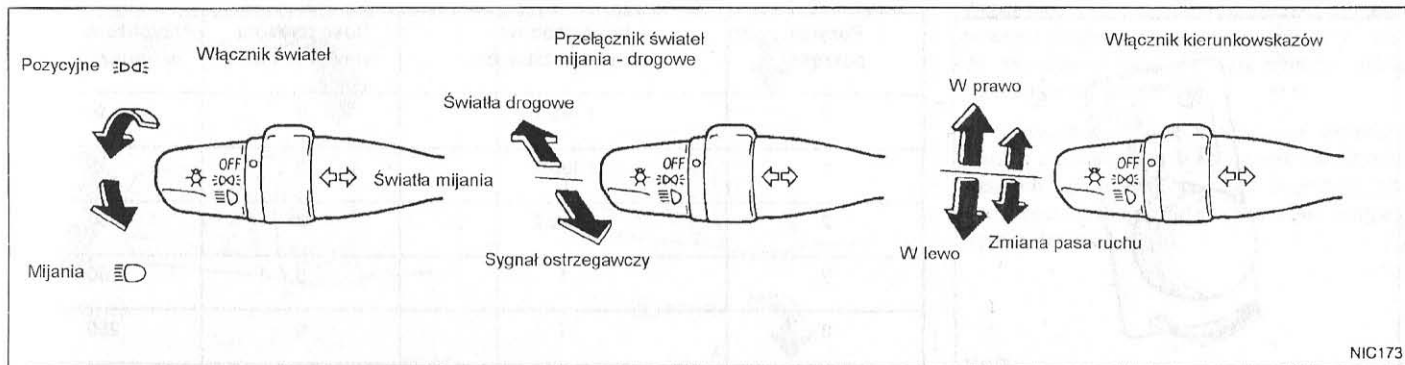
- Nie należy używać spryskiwacza w sposób ciągły dłużej niż 30 sekund.
- Nie należy włączać spryskiwacza kiedy zbiornik płynu jest pusty.

REGULATOR OŚWIETLENIA ZESTAW WKAŹNIKÓW (jeśli zastosowano)



Przekręcając pokrętkę zmienia się natężenie oświetlenia wskaźników.

ZESPÓŁONY WŁĄCZNIK ŚWIATEL I KIERUNKOWSKAZÓW



Włączanie świateł

Przekręcenie włącznika do pozycji "☛☛☛":
włączenie przednich świateł pozycyjnych, tylnych świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej, oświetlenia zestawu wskaźników.

Przekręcenie włącznika do pozycji "☛☛☛":

Włączenie świateł mijania.

Przełączenie świateł mijania na drogowe następuje po pchnięciu dźwigni włącznika w kierunku „od siebie”.

Świetlny sygnał ostrzegawczy

Włączenie świetlnego sygnału ostrzegawczego następuje po przyciągnięciu dźwigni włącznika w kierunku „do siebie”.

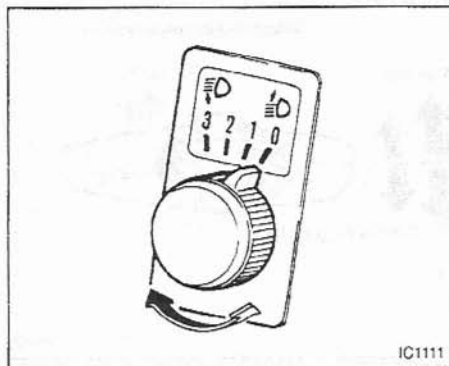
Włącznik kierunkowskazów

Włączenie kierunkowskazów następuje przez przesunięcie dźwigni do góry (sygnalizacja skrętu w prawo) lub do dołu (skręt w lewo). Przy powrotnym ruchu kierownicy, kierunkowskazy wyłączają się automatycznie.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Sygnalizację zmiany pasa ruchu można zasygnalizować przez delikatne przemieszczenie dźwigni w górę lub w dół do położenia przy którym kierunkowskazy zaczynają działać.

KOREKTOR USTAWIENIA REFLEKTORÓW



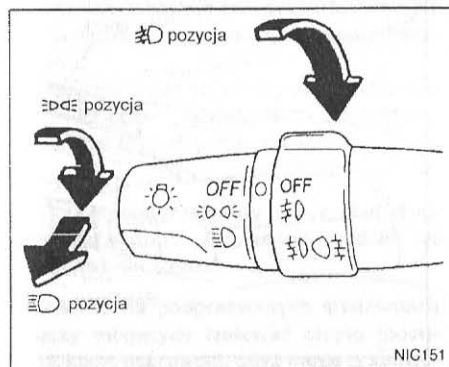
IC1111

Kąt padania wiązki światła z przednich reflektorów zależy od liczby pasażerów i ciężaru bagażu. Korektor ustawienia reflektorów umożliwia dopasowanie kąta padania wiązki światła do warunków obciążenia samochodu.

Pozycje ustawienia pokrętki korektora w zależności od obciążenia zestawiono w tabeli.

Pozycja pokrętki	Ilość osób na przednich fotelach	Ilość osób na tylnych fotelach	Przybliżony ciężar w bagażniku kg
0	1 lub 2	0	0
1	1 lub 2	3	0
2	1 lub 2	3	50
2	1	0	150
3	1	0	250
3	podczas holowania przyczepy		

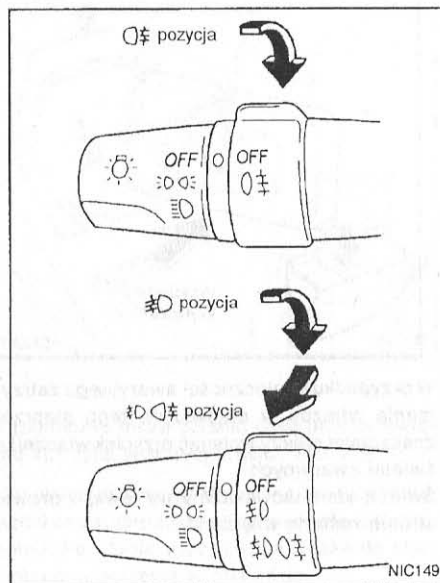
WŁACZNIK PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH (jeśli zastosowano)



Obrócić gałkę włącznika świateł do pozycji „ON” lub „OFF”

Światła przeciwmgielne przednie włącza się po przekręceniu pierścienia włącznika świateł do pozycji „ON”.

WŁACZNIK TYLNEGO ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO



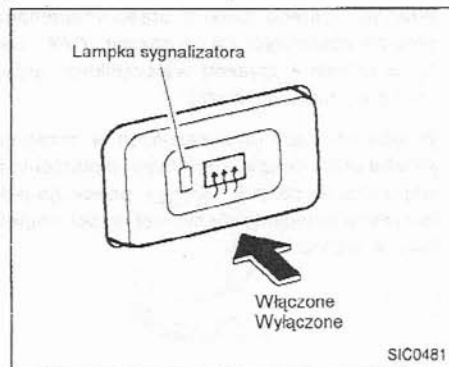
Obrócić gałkę włącznika świateł do pozycji „ON” lub „OFF”.

Światło przeciwmgielne tylne włącza się po przekręceniu pierścienia włącznika świateł do pozycji „ON”.

Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego powróci automatycznie do pozycji „OFF” kiedy oświetlenie pojazdu wyłącznikiem głównym zostanie wyłączone.

W samochodach wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne obrócenie pierścienia włącznika do pozycji „ON” powoduje jednocześnie świecenie się świateł przeciwmgielnych z przodu i z tyłu.

WŁĄCZNIK OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY I BOCZNYCH LUSTEREK (jeśli zastosowano)



W celu usunięcia zaparowania z tylnej szyby należy urochomić silnik i nacisnąć włącznik ogrzewania szyby (zapali się kontrolka sygnalizacyjna).

Ponowne naciśnięcie włącznika wyłączy ogrzewanie szyby. W samochodach posiadających ogrzewane lusterka boczne, jednocześnie z włączeniem ogrzewania szyby następuje ogrzewanie lusterek.

Wyłączenie ogrzewania tylnej szyby nastąpi automatycznie po około 15 min. pracy.

OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby, należy zachować ostrożność by nie uszkodzić przewodów grzejnych.

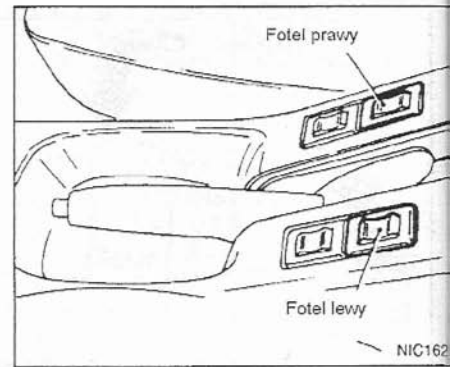
WŁĄCZNIK ŚWIEATEŁ AWARYJNYCH



W przypadku konieczności awaryjnego zatrzymania pojazdu w miejscu do tego nieprzeznaczonym należy wcisnąć przycisk włącznika świateł awaryjnych.

Światła kierunkowskazów po lewej i prawej stronie zostaną włączone.

OGRZEWANIE SIEDZEŃ (jeśli zastosowano)



Siedzenia przednie są podgrzewane przez wbudowane w nie specjalne grzałki. Włączniki tych urządzeń umieszczone są w centralnej konsoli niezależnie dla lewego i prawego fotela.

1. Uruchomić silnik.

Włączenie podgrzewania przy wyłączonym silniku może spowodować szybkie rozładowanie akumulatora.

2. Wcisnąć włącznik w położenie „Niska” lub „Wysoka” w zależności od wymaganej temperatury podgrzewania. Lampka kontrolna się zaświeci.

Temperatura podgrzewania jest kontrolowana przez okresowe automatyczne włączenie i wyłączenie przepływu prądu przez grzałki.

ZAPALNICZKA I POPIELNICZKI

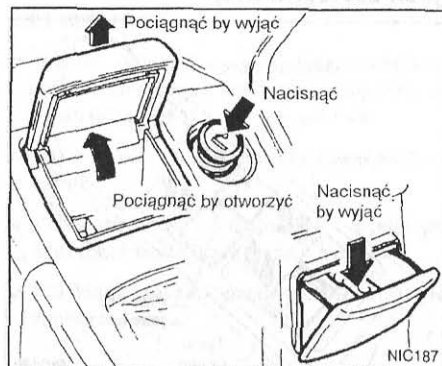
Kontrolka pozostaje cały czas włączona, aż do wyłączenia pracy podgrzewania przyciskiem.

3. Należy pamiętać by po nagraniu się wnętrza lub przed opuszczeniem samochodu wyłączyć system podgrzewania.

PRZESTROGI

Nie używać podgrzewaczy przez zbyt długi okres czasu i nie podgrzewać siedzeń na których nikt nie siedzi.

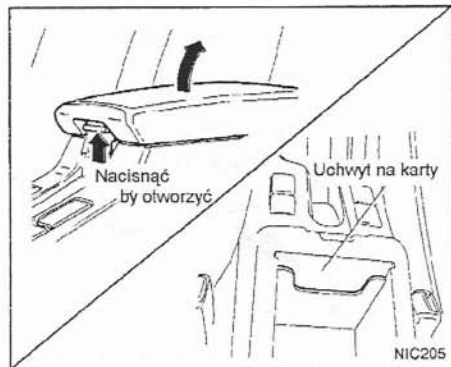
- Nie kłaść na podgrzewanych siedzeniach rzeczy mogących izolować ciepło (poduszki, koce, pokrowce), gdyż może to spowodować przepalenie instalacji elektrycznej.
- Nie kłaść na siedzeniach przedmiotów twardych, ciężkich i kanciastych, gdyż mogą one mechanicznie uszkodzić instalację grzejną.
- W przypadku wylania na siedzenie płynu, należy natychmiast wytrzeć do sucha łapierką.
- Do czyszczenia siedzeń nigdy nie używać benzyny lub rozpuszczalnika.
- W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemu podgrzewania siedzeń należy system wyłączyć i zgłosić się do ASO Nissan.



Zapalniczka może działać tylko przy ustawieniu kluczyka w pozycji „ACC” lub „ON”.

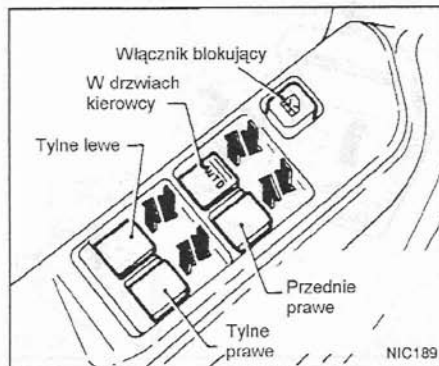
Zapalniczkę wcisnąć do oporu. Po nagraniu, wróci ona automatycznie do pierwotnego położenia. Po użyciu włożyć zapalniczkę do pierwotnego położenia w gnieździe.

UCHWYT NA KARTY



Na ścianie schowka centralnej konsoli umieszczono uchwyt do przechowywania płaskich przedmiotów, np. kart parkingowych.

ELEKTRYCZNE PODNOSZENIE I OPUSZCZANIE OKIEN (jeśli zastosowano)



Otwieranie i zamykanie okien jest możliwe tylko przy włączonym zapłonie.

By otworzyć lub zamknąć okno należy odpowiedni włącznik nacisnąć i przytrzymać do uzyskania przez okno odpowiedniego położenia.

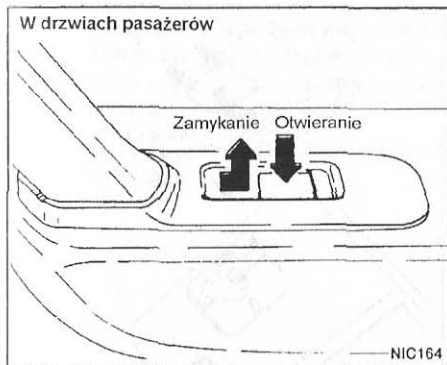
By częściowo opuścić lub podnieść szybę w drzwiach kierowcy należy przycisk „**AUTO**” delikatnie nacisnąć i przytrzymać aż szyba uzyska odpowiednią pozycję.

W celu pełnego otwarcia okna przycisk należy całkowicie nacisnąć i puścić. Okno automatycznie opuszcza się do końca. By zatrzymać ruch okna przycisk nacisnąć w stronę przeciwną.

Blokada okien pasażerów

Kiedy włącznik blokujący zostanie wciśnięty, jedynie okno kierowcy może być otwierane i zamykane. Wyłączenie blokady następuje po ponownym naciśnięciu włącznika blokującego.

OKNO DACHOWE (jeśli zastosowano)



Włącznik ten otwiera i zamyka okno tylko w drzwiach na których jest zamocowany. By otworzyć lub zamknąć okno nacisnąć i przytrzymać przycisk.



UWAGA

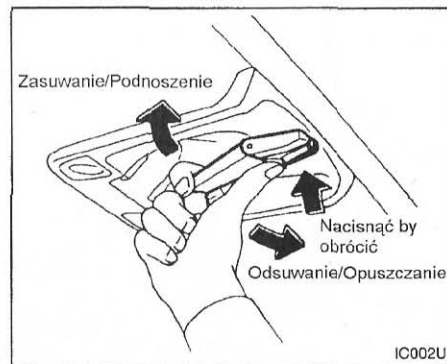
- Przed naciśnięciem włącznika automatycznego podnoszenia szyb sprawdzić czy nikt z pasażerów nie wystawia przez okno ręki lub palców.
- Wewnątrz samochodu nie należy pozostawiać dzieci bez opieki dorosłych. Mogą one uruchomić system elektrycznego opuszczania i podnoszenia szyb.

OSTRZEŻENIE

- Bardzo uważać by w trakcie zamykania okna żadna część ciała nie wystawała na zewnątrz.
- Nie wyglądać przez okno dachowe podczas jazdy.
- Przed otwarciem okna, usunąć z jego powierzchni wodę, śnieg, lód i piasek.
- Nie kłaść ciężkich przedmiotów na części ruchomej okna.

Zasłona przeciwsłoneczna

Otwarcie lub zamknięcie zasłony następuje przez jej przesunięcie do przodu lub do tyłu.



Okno otwierane ręcznie

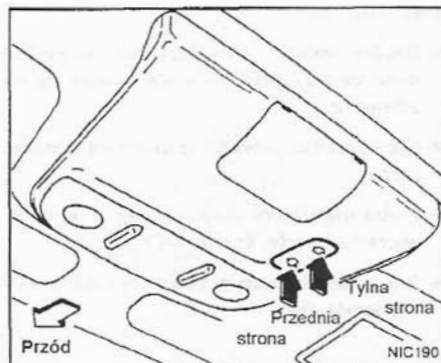
Odsuwanie okna

By odsunąć okno do tyłu, należy pociągnąć uchwyt, wcisnąć przycisk i obracać uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

By okno zasunąć obracać uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Podnoszenie okna

By okno podnieść do góry, należy pociągnąć uchwyt, wcisnąć przycisk i obracać uchwyt w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. By okno opuścić, uchwyt należy obracać w kierunku przeciwnym.



UWAGA.

Zmiana funkcji odsuwanie na podnoszenie jest możliwa tylko przy ustawieniu okna w pozycji zamkniętej.

Okno otwierane elektrycznie

Okno daje się przemieszczać tylko przy włączonym zapłonie.

Przesuwanie okna

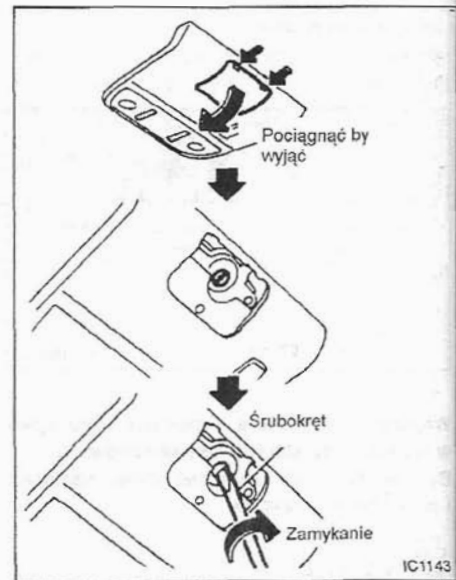
By okno odsunąć, przycisnąć tylną stronę włącznika.

By okno zasunąć, przycisnąć przednią stronę włącznika.

Podnoszenie okna.

By okno podnieść, przycisnąć przednią stronę włącznika.

By okno opuścić, przycisnąć tylną stronę włącznika.



Postępowanie, gdy okno nie daje się zamknąć

UWAGA.

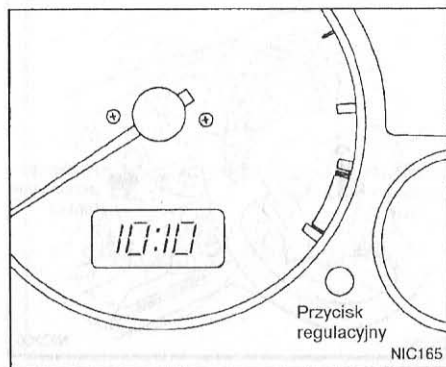
Wyjąć klucz ze stacyjki

1. Zdjąć pokrywę. Będzie widoczna końcówka wałka mechanizmu przesuwu dachu.

ZEGAR

2. Włożyć śrubokręt w końcówkę wałka i obracać wałkiem zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Okno dachowe zostanie zamknięte.

W celu usunięcia uszkodzenia należy zgłosić się do ASO Nissan.



By dokonać przestawienia wskazań zegara należy nacisnąć przycisk regulacyjny. Zegar automatycznie włączy funkcję pracy w zakresie 24 godzin i wyświetlacz godzin będzie błyskać. Jednorazowe naciśnięcie przycisku regulacyjnego spowoduje wzrost wskazań zegara o 1 godzinę. Utrzymywanie przycisku w pozycji wciśniętej spowoduje ciągły wzrost wskazań godzin, aż do wyświetlenia żądanej cyfry. Wówczas przycisk należy zwolnić.

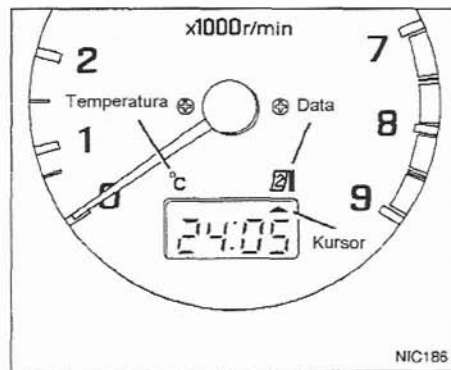
Przez 5 sekund od zwolnienia przycisku będzie błyskać wyświetlacz minut. Jednorazowe naciśnięcie przycisku regulacyjnego spowoduje wzrost wskazań zegara o 1 minutę. Utrzymanie przycisku w pozycji wciśniętej spowoduje ciągły

wzrost wskazań minut, aż do wyświetlenia żądanej cyfry. Wówczas przycisk należy zwolnić.

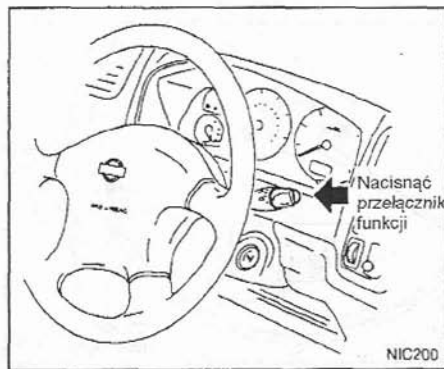
Przez 5 sekund od zwolnienia przycisku wszystkie wyświetlacze będą błyskać. Wówczas, jeżeli zachodzi taka potrzeba, jednorazowe naciśnięcie przycisku regulacyjnego spowoduje przełączenie zegara na funkcję pracy w zakresie 12 godzin.

Po 5 sekundach zegar zacznie pracować normalnie.

ZEGAR ZE WSKAŹNIKIEM TEMPERATURY (jeśli zastosowano)



Po włączeniu zapłonu, wyświetlane jest wskazanie funkcji zegara.



Przełączenie wyświetlacza na wskazywanie innej funkcji następuje poprzez naciśnięcie przełącznika funkcji umieszczonego na końcu dźwigni włącznika wycieraczek, przy włączonym zapłonie. Położenie kursora na ekranie wyświetlacza informuje o wskazywanej aktualnie funkcji. Oprócz funkcji zegara można wybrać następujące funkcje:

Wskazanie temperatury na zewnątrz pojazdu.

Temperatura jest mierzona w °C. Funkcja pomiaru temperatury włącza się automatycznie, kiedy temperatura na zewnątrz spada poniżej 3°C.

Wówczas wskaźnik błyska, ostrzegając kierowcę przed niebezpieczeństwem gołoledzi. Powrót do funkcji wskazywanej wcześniej nastąpi poprzez naciśnięcie przełącznika funkcji, ale kursor wskaźnika temperatury będzie nadal ostrzegawczo błyskał aż do wzrostu temperatury powyżej 4°C.

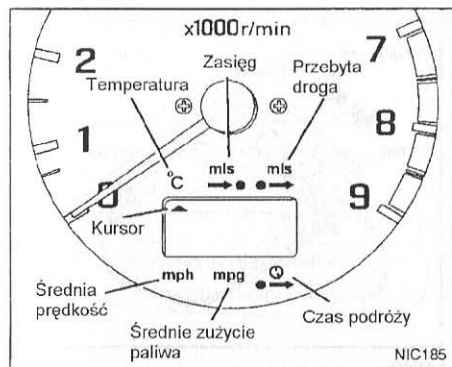
Data.

Data jest wyświetlana w układzie: dzień – miesiąc.

Wskazanie daty reguluje się następująco: Nacisnąć przycisk regulacyjny, wyświetlacz dni będzie błyskał. Jednorazowe naciśnięcie przycisku regulacyjnego spowoduje wzrost wskazań dni o jedną cyfrę. Utrzymanie przycisku w pozycji wciśniętej spowoduje ciągły wzrost wskazań dni, aż do wyświetlenia żądanej cyfry. Wówczas przycisk należy zwolnić.

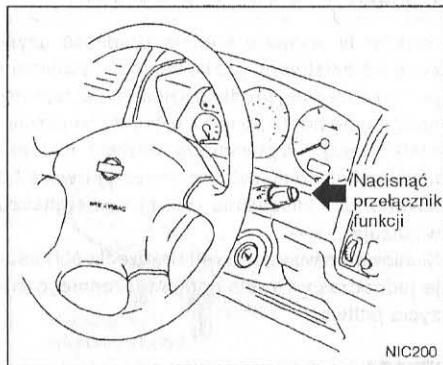
Przez 5 sekund od zwolnienia przycisku będzie błyskał wyświetlacz miesiący. Jednorazowe naciśnięcie przycisku spowoduje wzrost wskazań miesiąca o jedną cyfrę. Utrzymanie przycisku w pozycji wciśniętej spowoduje ciągły wzrost wskazań, aż do wyświetlenia żądanej cyfry.

KOMPUTER DROGOWY (jeśli zastosowano)



Wyświetlacz Komputera Drogowego jest umieszczony na tarczy obrotomierza.

Po włączeniu zapłonu wyświetlane jest wskazanie funkcji zegara.



Przełączenie wyświetlacza na wskazywanie innej funkcji następuje poprzez naciśnięcie przełącznika funkcji umieszczonego na końcu dźwigni włącznika wycieraczek, przy włączonym zapłonie. Położenie kursora na ekranie wyświetlacza informuje o wskazywanej aktualnie funkcji. Oprócz funkcji zegara można wybrać następujące funkcje:

Wskazania temperatury na zewnątrz pojazdu.

Temperatura jest mierzona w °C.

Funkcja pomiaru temperatury włącza się automatycznie, kiedy temperatura na zewnątrz spada poniżej 3°C.

Wówczas wskaźnik błyska, ostrzegając kierowcę przed niebezpieczeństwem gołoledzi. Powrót do funkcji wskazywanej wcześniej nastąpi poprzez naciśnięcie przełącznika funkcji, ale kursor wskaźnika temperatury będzie nadal ostrzegawczo błyskał aż do wzrostu temperatury powyżej 4°C.

Wskazanie dopuszczalnego zasięgu

Funkcja ta określa szacunkową odległość jaką można jeszcze przejechać bez uzupełniania paliwa.

Wartość wskazań jest stale uaktualniana w oparciu o ilość znajdującego się w zbiorniku paliwa i chwilowe jego zużycie.

Funkcja wskazań dopuszczalnego zasięgu włącza się automatycznie, kiedy w zbiorniku pozostaje mniej niż 7 l paliwa. Wówczas wskaźnik błyska ostrzegając kierowcę. Powrót do funkcji wskazywanej wcześniej nastąpi po naciśnięciu przełącznika funkcji, ale kursor wskaźnika zasięgu będzie nadal błyskał aż do uzupełnienia paliwa.

Kiedy w zbiorniku pozostaje tylko 5 l paliwa obraz wyświetlacza zasięgu zmienia się na „-----”.

Wskazywanie przebytej drogi.

Funkcja ta uzupełnia rolę licznika przebiegów dziennych. Wskazywany przebieg można skasować naciskając przez ponad 2 sekundy przełącznik funkcji.

Skasowanie wskazań przebytej drogi kasuje jednocześnie zapis pomiaru czasu podróży.

Wskazanie czasu podróży.

Funkcja ta wskazuje ile czasu upłynęło od ostatniego skasowania funkcji odbytej drogi. Wskazywany czas podróży można skasować naciskając przez ponad 2 sekundy przełącznik funkcji.

Skasowanie wskazań czasu podróży kasuje jednocześnie zapis pomiaru przebytej drogi.

Wskazanie średniego zużycia paliwa.

Funkcja ta wskazuje średnie zużycie paliwa mierzone od ostatniego skasowania. Skasowanie wskazań średniego zużycia paliwa następuje poprzez naciśnięcie przez ponad 2 sekundy na przełącznik funkcji. Przez pierwsze 500 m po skasowaniu ekran wyświetlacza wskazuje „-----”.

Skasowanie wskazań średniego zużycia paliwa kasuje jednocześnie zapis pomiaru średniej prędkości.

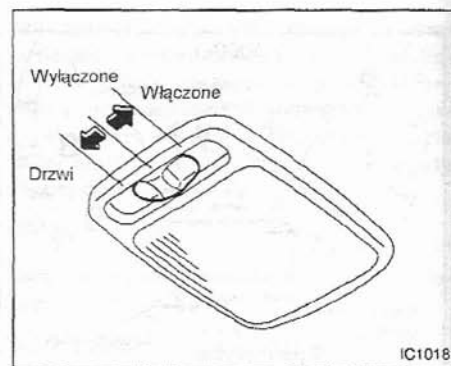
Wskazanie średniej prędkości.

Funkcja ta wskazuje średnią prędkość uzyskaną od ostatniego skasowania. Skasowanie pomiaru średniej prędkości następuje poprzez naciśnięcie przez ponad 2 sekundy na przełącznik funkcji. Wyświetlana wartość jest aktualizowana co 30 sekund. Przez pierwsze 30 sekund po skasowaniu, ekran wyświetlacza wskazuje „-----”.

Skasowanie wskazań średniej prędkości kasuje jednocześnie zapis pomiaru średniego zużycia paliwa.

UWAGA.

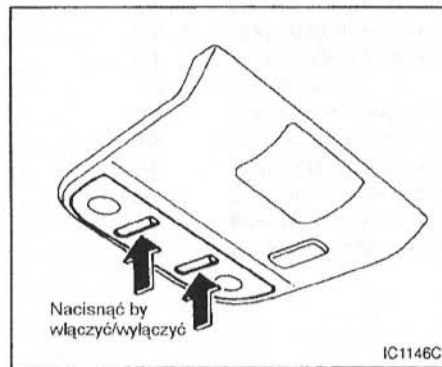
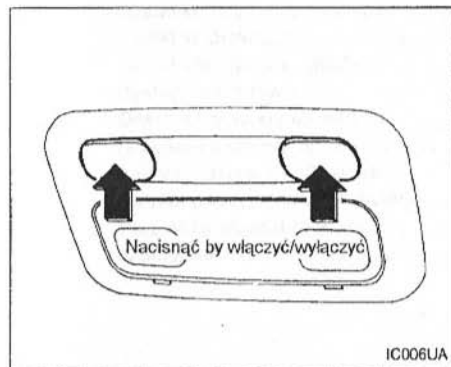
Jeżeli nastąpi jednoczesne automatyczne włączenie się funkcji ostrzegawczych temperatury i dopuszczalnego zasięgu, to wyświetlanie ich wskazań na ekranie będzie przełączane co 10 sekund. Dwukrotne naciśnięcie przełącznika funkcji spowoduje powrót do funkcji wyświetlanej przed wystąpieniem „podwójnego” zagrożenia, ale kursory obu funkcji ostrzegawczych będą nadal błyskać.



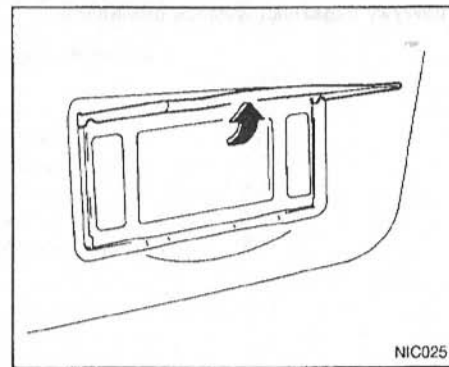
Kiedy przełącznik jest w pozycji „Drzwi” oświetlenie jest włączone, kiedy drzwi są otwarte.

Oświetlenie zgaśnie po 24 sekundach od zamknięcia drzwi. Kiedy zamki drzwi zostaną zamknięte lub zostanie włączony zapłon, oświetlenie wnętrza zgaśnie natychmiast.

OŚWIETLENIE PUNKTOWE



OŚWIETLENIE LUSTERKA W OSŁONIE PRZECIWSŁONECZNEJ (jeśli jest zastosowane)



Oświetlenie lusterka zostaje włączone kiedy pokrywka lusterka jest uniesiona.

OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

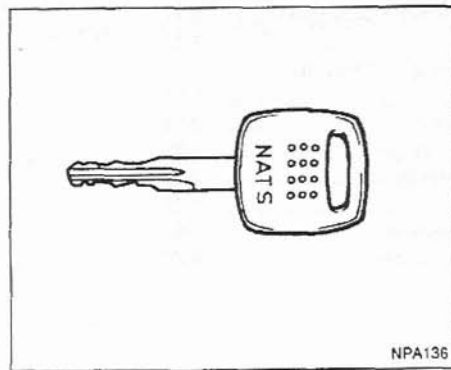
Oświetlenie bagażnika włącza się, kiedy pokrywa bagażnika zostaje otwarta. Zamknięcie pokrywy bagażnika wyłącza oświetlenie.

2 Przygotowanie do jazdy

Kluczyki	2-2
Zamki w drzwiach	2-2
Zamki sterowane „pilotem”	2-4
System alarmowy	2-6
Otwieranie pokrywy silnika	2-7
Schówek podręczny	2-8
Zamek pokrywy bagażnika	2-8
Zamek pokryw wlewu paliwa	2-9
Poduszka powietrzna	2-10
Siedzenia	2-13

System napinaczy pasów bezpieczeństwa	2-17
Pasy bezpieczeństwa	2-17
Urządzenie zabezpieczające niemowlęta i małe dzieci	2-24
Dźwignia hamulca ręcznego	2-25
Pochylanie kolumny kierownicy	2-26
Regulacja lusterek zewnętrznych	2-26
Łamane lustro boczne	2-27
Wewnętrzne lustro wsteczne	2-27
Uchwyt do mocowania apteczki	2-27

KLUCZYKI



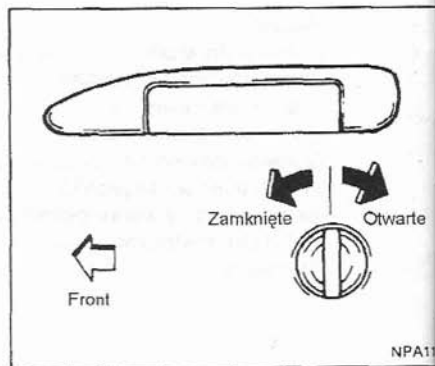
Klucz główny może otworzyć wszystkie zamki. Zanonuj numer kluczyka i trzymaj w bezpiecznym miejscu (np. w portfelu), **NIE W SAMOCHODZIE**. Gdybyś zgubił kluczyki, zgłoś się do dealera Nissana po duplikat.

UWAGA:

Nie zostawiaj kluczyków w stacyjce gdy wychodzisz z samochodu.

W przypadku potrzeby dorobienia dodatkowego klucza, należy dostarczyć wszystkie pozostałe klucze. Bowiem wszystkie klucze muszą zostać jednocześnie poddane procedurze zmiany elektronicznego kodu w systemie immobilisera NATS.

ZAMKI W DRZWIACH



Zamykanie kluczykiem drzwi przednich.

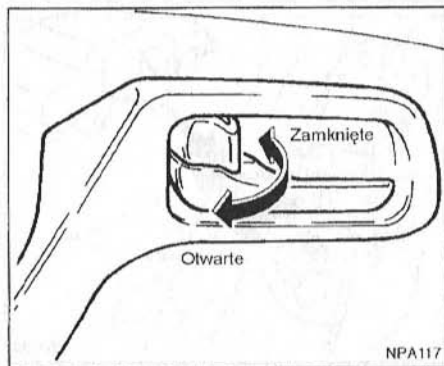
Zamyka się drzwi przy obrocie kluczyka w stronę przodu samochodu.

Otwarcie zamka następuje przy obrocie kluczyka w stronę tyłu samochodu.

Zamykając kluczykiem zamek w drzwiach kierowcy zamyka się jednocześnie zamki we wszystkich pozostałych drzwiach i uruchamia Super Lock System. Oznacza to, że żadnych drzwi nie można otworzyć od wnętrza pojazdu. System ten zapobiega kradzieżom. Wyłączenie Super Lock Systemu następuje poprzez otwarcie kluczykiem zamka w któryś z przednich drzwi.

OSTRZEŻENIE

- Kiedy w samochodzie pozostają pasażerowie, nigdy nie należy zamykać drzwi kluczykiem. Spowoduje to uruchomienie Super Lock Systemu uniemożliwiając pasażerom otwarcie drzwi.
- Super Lock System daje się także uruchomić przez przekręcenie zamka kluczykiem kiedy drzwi są otwarte, a następnie zostaną zatrzaśnięte np. podczas wsiadania do samochodu. Wówczas Super Lock System można wyłączyć włączając zapłon.



Zamykanie drzwi bez kluczyka

By zamknąć jednocześnie wszystkie drzwi bez użycia kluczyka należy dźwignię blokady zamka w klamce wewnętrznej drzwi kierowcy, przestawić w położenie zamknięte i zatrzasnąć drzwi.

W ten sposób wszystkie zamki we wszystkich drzwiach zostaną zamknięte, ale Super Lock System nie zostanie uruchomiony.

OSTRZEŻENIE

- Zamykając drzwi w ten sposób upewnij się, że nie pozostawiłeś kluczyków w środku.

Pozostałe drzwi

Przestawiając dźwignię blokady w klamce wewnętrznej i zatrzasnując drzwi pasażera zamkamy zamek tylko w tych drzwiach.

OSTRZEŻENIE

- Przed otwarciem drzwi zawsze sprawdź czy nie nadjeżdża inny samochód.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci bez opieki, a zwłaszcza w samochodzie zamkniętym. W razie konieczności byłoby ciężko im pomóc.

Rozładowany akumulator

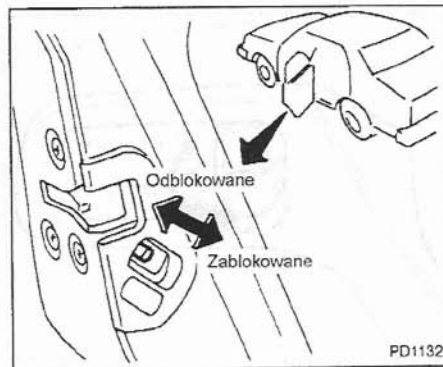
Kiedy akumulator ulegnie rozładowaniu zamki w drzwiach przednich dadzą się otworzyć za pomocą kluczyka. Po naładowaniu lub wymianie akumulatora należy system zamków ponownie pobudzić do działania poprzez:

- a) włożenie kluczyka do stacyjki i włączenie zapłonu.
- lub
- b) otwarcie zamka w drzwiach za pomocą kluczyka.

Sytuacje awaryjne

Jeśli w nieoczekiwanych okolicznościach Super Lock System się uruchomił uniemożliwiając Ci otwarcie drzwi od wewnątrz wówczas:

- należy włożyć kluczyk do stacyjki i włączyć zapłon. Spowoduje to wyłączenie działania Super Lock Systemu i pozwoli na otwarcie drzwi.
- otworzyć (lub siłuc) szybę w drzwiach i otworzyć zamek kluczykiem z zewnątrz.

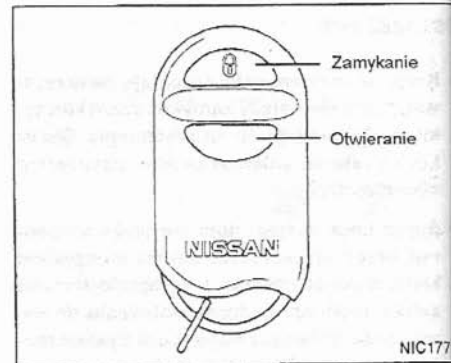


BLOKADA TYLNYCH DRZWI DLA OCHRONY DZIECI

Ta blokada zabezpiecza dzieci przed przypadkowym otwarciem od wewnątrz, zwłaszcza wówczas, gdy w samochodzie są małe dzieci.

Gdy dźwignia blokady znajduje się w położeniu zablokowanym, to tylne drzwi mogą być otwarte tylko od zewnątrz.

ZAMKI STEROWANE PILOTEM (jeśli zastosowano)

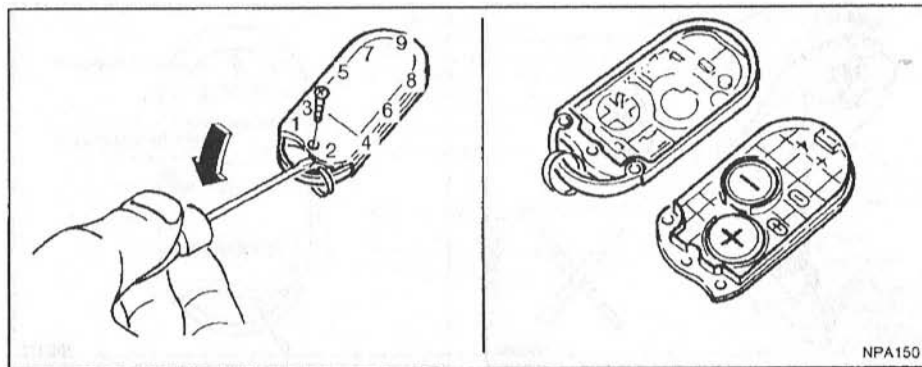


Naciśnięcie w pilocie czerwonego klawisza „zamykania” spowoduje zamknięcie wszystkich zamków.

By zamki otworzyć należy przycisnąć w pilocie klawisz „otwieranie”.

UWAGA.

- Przed zamknięciem z „pilota” zamków upewnij się czy wszystkie drzwi są zatrzaśnięte, w przeciwnym razie możesz pozostawić otwarty samochód.



Jeżeli samochód jest wyposażony w system alarmowy to otwieranie i zamykanie zamków z „pilota” będzie realizowane jednocześnie z wyłączeniem i włączaniem alarmu.

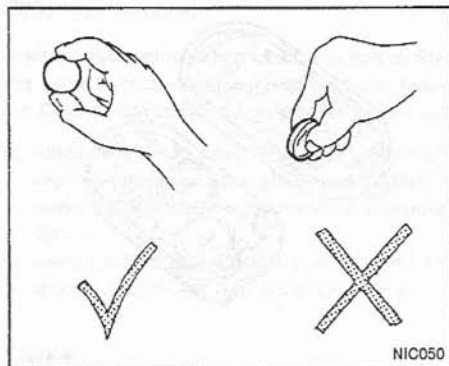
WYMIANA BATERII

W celu wymiany baterii w pilocie, korpus pilota należy otworzyć w sposób przedstawiony na rysunku.

Wyjąć stare baterie.

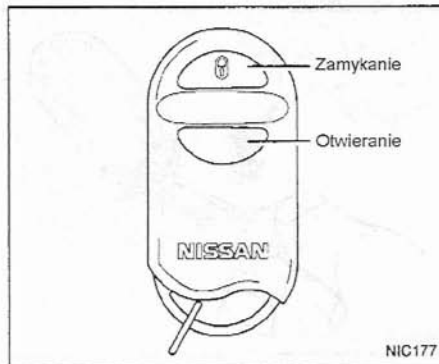
Włożyć nowe i zamknąć korpus pilota.

SYSTEM ALARMOWY (jeśli zastosowano)



UWAGA.

- Baterię należy chwycić zawsze za krawędzie. Chwytając baterię za bieguny znacząco zmniejszamy jej pojemność elektryczną.



Po włączeniu, system alarmowy będzie reagował na otwarcie bagażnika, maski silnika, drzwi, wyjęcie radia, podłączenie zapłonu bez użycia właściwego kluczyka i na ruch w kabine pasażerskiej (czujniki ultradźwiękowe).

Włączanie systemu:

Metoda A:

Nacisnąć w pilocie czerwony klawisz
ZAMYKANIE

Metoda B:

Zamknąć kluczykiem zamek w drzwiach kierowcy.

Zamki we wszystkich drzwiach zostaną automatycznie zamknięte. Dioda ostrzegawcza zacznie z dużą częstotliwością błyskać przez 30 sekund, a następnie będzie błyskać co 2,5 sekundy.

UWAGA.

Jeżeli maska silnika, kłapa bagażnika lub któreś drzwi nie zostaną dokładnie zamknięte, dioda ostrzegawcza nie zacznie szybko błyskać.

Wyłączanie systemu:

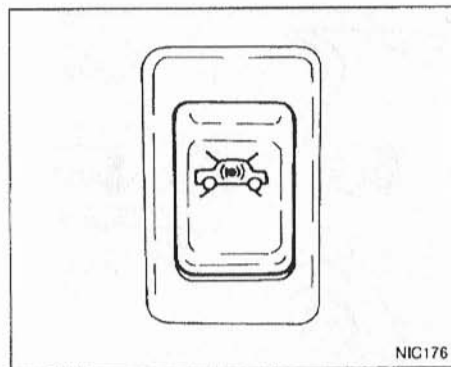
Metoda A:

Nacisnąć w pilocie czarny klawisz
OTWIERANIE

Metoda B:

Otworzyć kluczykiem zamek w drzwiach kierowcy.

Zamki we wszystkich drzwiach zostaną automatycznie otwarte.

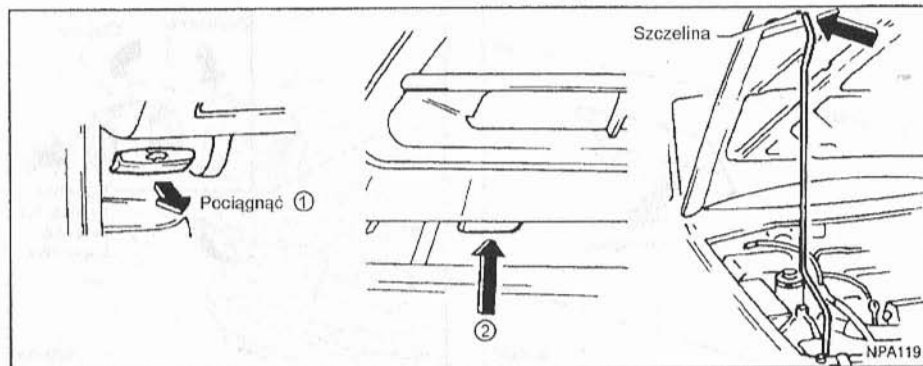


WYŁĄCZNIK CZUJNIKA ULTRA-DŹWIĘKÓW

Istnieje możliwość włączenia alarmu z wyłączeniem czujnika ultradźwięków reagującego na ruch wewnątrz pojazdu (np. kiedy w samochodzie pozostawiamy psa). W tym celu należy:

1. Nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwięków. Dioda kontrolna się zaświeci.
2. Nacisnąć w pilocie czerwony klawisz włączenie.

System alarmowy zacznie działać z zachowaniem wszystkich funkcji oprócz reakcji na ruch wewnątrz pojazdu.



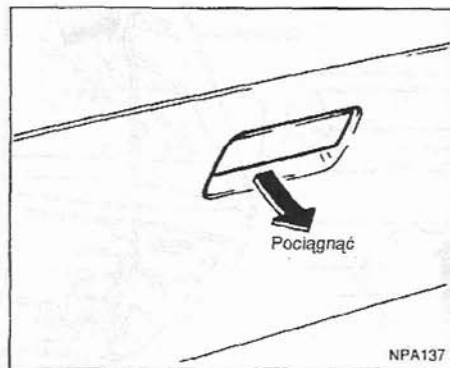
1. Pociągnij uchwyt 1 blokady pokrywy silnika, umieszczony pod tablicą z przyrządami; wówczas pokrywa lekko odskoczy.
2. Pchnij dźwignię 2 z przodu pod pokrywą palcami do góry i podnieś pokrywę do góry.
3. Wprowadź pręt 3 podpierający w szczelinę po wewnętrznej stronie pokrywy silnika.
4. Zamykając pokrywę silnika włóż z powrotem pręt podpierający w jego miejsce spoczynkowe, a następnie zamknij ostrożnie pokrywę, upewniając się, że jest dobrze zablokowana.



OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdź, czy pokrywa jest dobrze zamknięta i zablokowana tak, żeby nie otworzyła się niespodziewanie podczas jazdy. Samochodem można jeździć tylko z dobrze zablokowaną pokrywą silnika.

SCHOWEK PODRĘCZNY

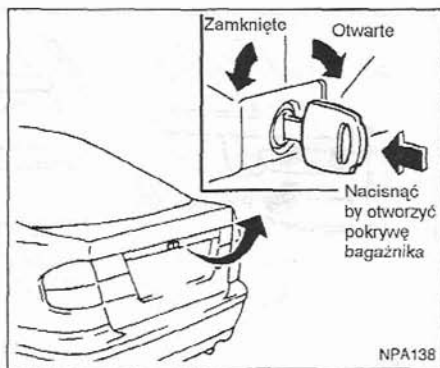


Otwarcie klapy schowka następuje po pociągnięciu klamki.

OSTRZEŻENIE

Schowek podręczny powinien być podczas jazdy zawsze zamknięty, aby uniknąć zranienia w czasie wypadku lub gwałtownego hamowania.

ZAMEK POKRYWY BAGAŻNIKA



Zamek pokrywy bagażnika zostaje automatycznie zamknięty/otwarty kiedy zamykany/otwierany jest zamek w drzwiach kierowcy lub pasażera.

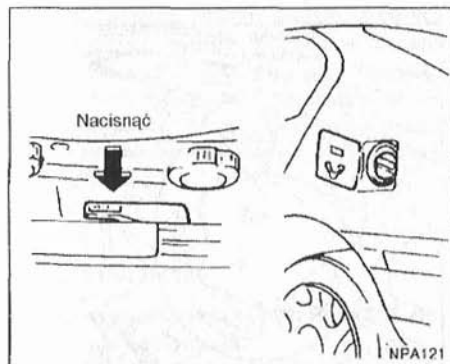
W celu otwarcia pokrywy bagażnika należy nacisnąć klawisz obudowy zamka.

Zamek pokrywy bagażnika można także zamykać/otwierać kluczykiem.

OSTRZEŻENIE

Nie jeździć z otwartą pokrywą bagażnika. Może to powodować przedostawanie się do kabiny samochodu trujących gazów spalinowych.

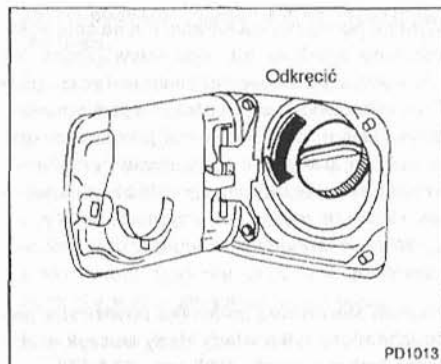
ZAMEK POKRYWY WLEWU PALIWA



Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa jest umieszczona przy progu obok siedzenia kierowcy.

By otworzyć pokrywę wlewu paliwa dźwignię należy nacisnąć do dołu.

Pokrywę zamyka się dociskając ją aż do zablokowania.



Zakrętka wlewu paliwa

Zakrętka wlewu paliwa jest zakręcana zapadkowo. Zakręcaj w kierunku ruchu wskazówek zegara aż do zaskoczenia zapadki co objawia się w postaci stuku.

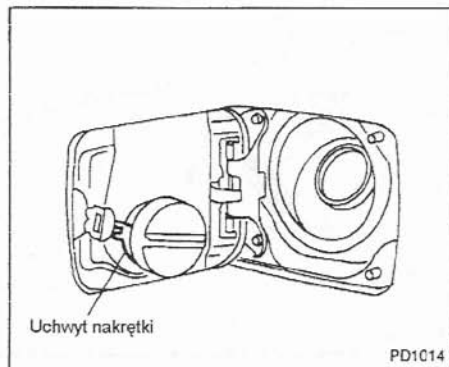


OSTRZEŻENIE

- Paliwo jest bardzo łatwopalne i w pewnych warunkach wysoko wybuchowe. Podczas tankowania nie pal i nie zbliżaj się z otwartym ogniem, silnik powinien być wyłączony.

- Paliwo może być pod ciśnieniem, więc otwieraj zakrętkę powoli, żeby uniknąć wytęsknienia paliwa i ewentualnie ochłapania.
- Jako część zamienną stosuj tylko oryginalną zakrętkę Nissana. Ma ona wbudowany zawór powietrza niezbędny do właściwej pracy systemu paliwowego. Niewłaściwa zakrętka może spowodować istotne zakłócenia pracy silnika.

PODUSZKA POWIETRZNA **– AIR BAG** **(jeśli zastosowano)**



Uchwyt zakrętki wlewu paliwa

Podczas tankowania umieść zakrętkę wlewu w uchwycie.

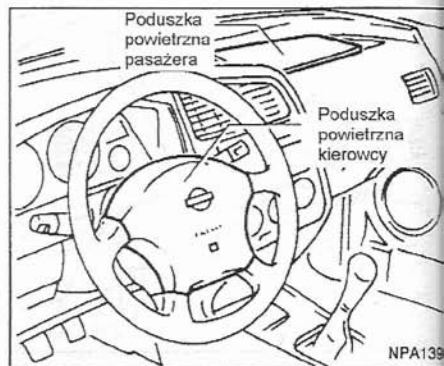
System poduszki powietrznej ma na celu ograniczenie skutków sił, oddziaływujących na kierowcę i pasażera przedniego fotela, podczas czołowego zderzenia. Poduszka powietrzna została zaprojektowana jako urządzenie uzupełniające, a nie zastępujące, podstawową ochronę jaką zapewnia pas bezpieczeństwa. Dlatego jadąc samochodem należy zawsze mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

System sterowania poduszką powietrzną jest uruchomiony tylko wtedy kiedy kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON” lub „START”.



OSTRZEŻENIE

Poduszka powietrzna nie zostanie napełniona podczas zderzeń bocznych, najechania w tył pojazdu, wywrotki, i przy małych prędkościach także podczas zderzeń czołowych. Dlatego należy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa, by ograniczyć ryzyko skutków ewentualnego wypadku.



Poduszka powietrzna kierowcy jest umieszczona w kierownicy, poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana powyżej schowka podręcznego. System poduszek powietrznych został zaprojektowany tak by napełniał się podczas niebezpiecznych zderzeń czołowych, ale napełnianiu może ulec także przy innego typu wypadkach, kiedy wystąpią siły podobne do zderzenia czołowego. Napełnianiu poduszki towarzyszy głośny hałas, po którym wydziela się dym. Dym ten nie jest trujący i nie świadczy o pożarze. Wdychanie tego dymu może powodować kaszel. Poduszka powietrzna w połączeniu z zapiętym pasem bezpieczeństwa chronią twarz i klatkę piersiową przed skutkiem zderzenia.

Kierowca i pasażer powinni siedzieć w pozycji wyprostowanej, zapięci poprawnie pasami w możliwie dużej odległości od kierownicy i deski rozdzielczej. Siła napętniającej się poduszki może być groźna dla siedzących zbyt blisko niej. Natychmiast po zderzeniu poduszka opróżnia się.

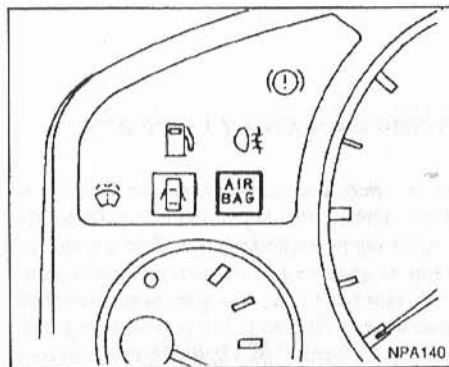


OSTRZEŻENIE

- Podczas napełniania poduszek pewne elementy się nagrzewają. Nie należy ich dotykać by uniknąć poparzenia
- Nie dokonywać żadnych zmian w elementach i instalacji systemu poduszki powietrznej. Może to wywołać przypadkowe napełnienie poduszki lub uszkodzić system.
- Przeróbki systemu poduszki powietrznej mogą być groźne dla ludzi. Na centralnej nakładce kierownicy (poduszka powietrzna kierowcy) i na pokrywie poduszki powietrznej pasażera nie wolno umieszczać żadnych elementów ani pokryć tapicerskich.
- Do koła kierownicy i do deski rozdzielczej nie mocować żadnych elementów i urządzeń. Mogą one uszkodzić powłokę napeł-

nianej poduszki i spowodować zagrożenie dla ludzi.

- Obsługa systemu poduszek powietrznych powinna być wykonywana przez ASO Nissan. Instalacja wszelkich dodatkowych urządzeń elektrycznych powinna być dokonana w ASO Nissan. Instalacja elektryczna systemu poduszek jest koloru żółtego i nie wolno jej rozłączać. Do badania instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych nie wolno stosować omomierza.



LAMPKA OSTRZEGAWCZA AIR BAG

Lampka ostrzegawcza AIR BAG informuje o działaniu całego systemu poduszek powietrznych.

Przy poprawnie działającym systemie lampka się zapala kiedy kluczyk stacyjki jest w pozycji „ON” lub „START”, i po 7 sekundach gaśnie, co oznacza że system został uruchomiony. Jeśli lampka zachowuje się tak jak przedstawiono poniżej, należy zgłosić się do najbliższej ASO Nissan.

1. Lampka nie zapala się i gaśnie po 7 sekundach, tak jak opisano powyżej.
 2. Lampka systematycznie błyska lub świeci się stale.
 3. Lampka wcale się nie zapala.
- Przedstawione objawy sygnalizują nieprawidłowe działanie systemu.

Procedura naprawy i wymiany

System poduszki powietrznej jest jednorazowego użytku. Po napełnieniu się poduszki system ulega uszkodzeniu co jest sygnalizowane ciągłym świeceniem lampki ostrzegawczej. Naprawa lub wymiana systemu może być dokonana wyłącznie przez przeszkolony personel ASO Nissan. By zapewnić bezawaryjne funkcjonowanie system powinien być regularnie sprawdzany w ASO Nissan.

Aby zapewnić długoterminowe poprawne działanie, system poduszki powietrznej musi zostać skontrolowany po upływie 10 lat od pierwszej rejestracji samochodu.

Podczas okresowej obsługi samochodu, osoby pracujące przy samochodzie muszą zwracać szczególną uwagę na elementy systemu poduszki powietrznej.

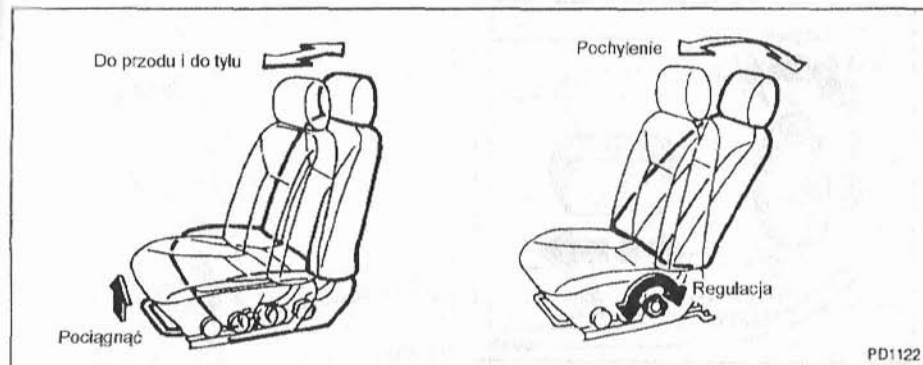
Przy pracach pod maską silnika lub we wnętrzu pojazdu, kluczyk w stacyjce powinien pozostawać w pozycji „**LOCK**”.



PRZESTROGI

- Jeżeli poduszka ulegnie napełnieniu, musi być wymieniona na nową.
- Jeżeli samochód uczestniczył w wypadku, w wyniku którego przednia część samochodu uległa uszkodzeniu system poduszki powietrznej musi zostać skontrolowany w ASO Nissan.
- Odsprzedając swój samochód nowemu nabywcy należy go poinformować o zasadach działania systemu poduszki powietrznej.
- Przed złomowaniem samochodu należy zgłosić się do ASO Nissan w celu zdetonowania ładunków chemicznych napełniających poduszkę.

SIEDZENIA



REGULACJA SIEDZEŃ

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj położenia siedzenia kierowcy podczas jazdy. Siedzenie może się gwałtownie przesunąć powodując utratę kontroli nad pojazdem.
- Po nastawieniu siedzenia porusz się w nim lekko, aby upewnić się, że jest ono bezpiecznie zablokowane.

Przesuwanie do przodu i do tyłu

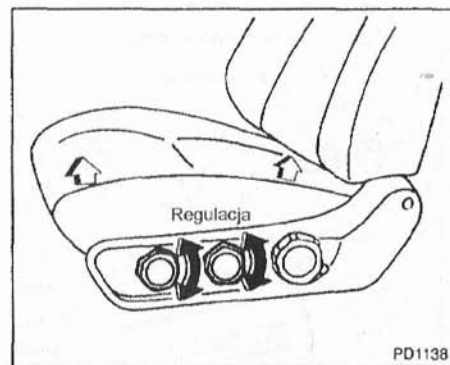
Pociągnij drążek i przesunij siedzenie do pożądanego położenia. Zwolnij dźwignię i zablokuj siedzenie.

Pochylenie

Kręć gałką naciskając na oparcie aż do uzyskania pożądanego kąta pochylenia do tyłu. Oparcie podnosi się kręcąc gałką i pochylając w tym czasie ciało do przodu.

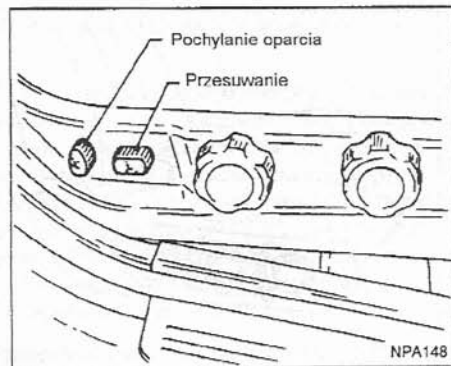
⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pochylaj siedzenia bardziej niż to jest potrzebne do wygodnego siedzenia podczas jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze gdy pasażer jest dobrane oparty o oparcie ustawione z możliwie małym pochyleniem. Przy oparciu mocno pochylonym grozi wysunięcie się z pasów.



Regulacja wysokości siedzenia

Kąt i wysokość siedzenia są regulowane gałkami.

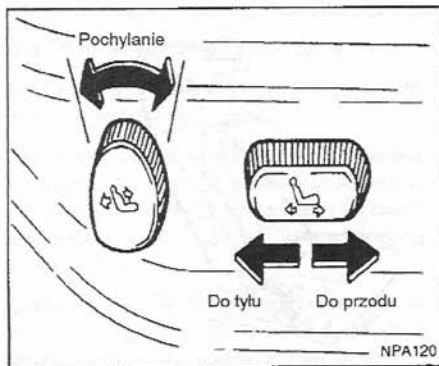


Siedzenia regulowane elektrycznie (jeśli zastosowano)

Przełączniki regulacyjne są umieszczone z boku siedzenia.

UWAGA

- Kiedy silnik nie pracuje, należy unikać zbyt długiej regulacji ustawienia siedzeń, ponieważ może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.
- Nie pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki, ponieważ mogą one nieświadomie uruchomić system regulacji siedzeń.

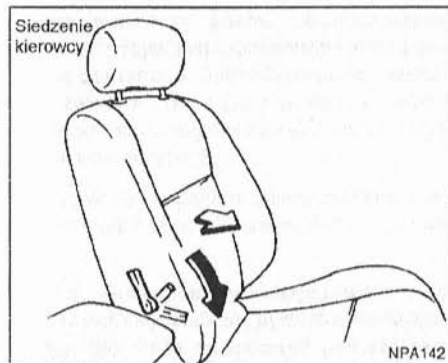


Przesuwanie siedzenia

By przesunąć siedzenie należy przenieść do przodu lub do tyłu gałkę przełącznika przesuwu i czekać aż fotel uzyska pożądane położenie.

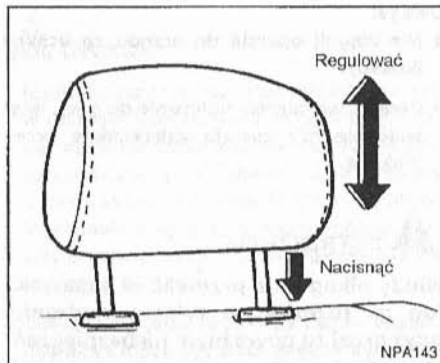
Pochylenie oparcia

By pochylić oparcie do tyłu należy przekręcić do tyłu gałkę przełącznika pochylenia i czekać, aż oparcie uzyska pożądane położenie. By unieść oparcie, gałkę należy przekręcić do przodu i jednocześnie unieść korpus ciała odciążając oparcie.



Regulacja oparcia (jeśli zastosowano)

Przemieszczając dźwignię do przodu lub do tyłu reguluje się kształt oparcia w okolicy lędźwiowej kręgosłupa.



ZAGŁÓWKI

Nastaw zagłówek tak, żeby szczyt zagłówek wypadł na szczycie uszu.

Zagłówki podnosi się ciągnąc je do góry. Zagłówki opuszcza się wciskając je do dołu. Zagłówki usuwa się poprzez wciśnięcie klawisza blokady, podniesienie zagłówka i wyjęcie go.

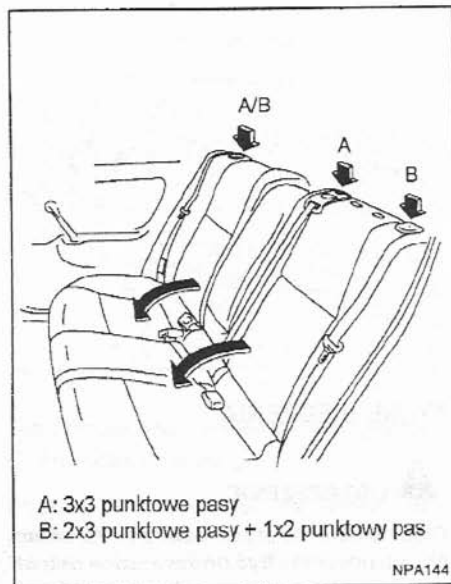
! OSTRZEŻENIE

Zagłówki dają istotną ochronę przed uszkodzeniem kręgosłupa. Nie jeźdź bez zagłówków.

TYLNE SIEDZENIA

! OSTRZEŻENIE

Ciężkie ładunki przewożone z tyłu samochodu powinny być umieszczone ostrożnie tuż za oparciem tylnego siedzenia i dobrze, gdyby były popakowane w odpowiednie pudła lub rozdzielone odpowiednią przegrodą, żeby uniemożliwić im kumulację bezwładności i spowodowanie uszkodzeń czy porażeń nawet w przypadku gwałtownego hamowania lub wypadku. Prowadź samochód ostrożnie mając na względzie jego obciążenie.



Składanie siedzenia

1. Przesunąć przednie fotele do przodu.
2. Wyjąć tylne zagłówki.
3. Nacisnąć uchwyty blokady oparcia i pochylić oparcie do przodu.

Uwaga:

- Nie ciągnij oparcia do przodu za uchwyt blokady.
- Podnosząc oparcie ponownie do góry, upewnić się czy zostało zatrzaśnięte przez blokadę.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nikogo nie przewoź w bagażniku lub na rozłożonym tylnym siedzeniu, gdyż grozi to poważnym niebezpieczeństwem.

SYSTEM NAPINACZY PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

System napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich miejsc jest uruchamiany wraz z poduszką powietrzną. Oddziaływując na mechanizm zwijania taśmy pasa powoduje zwiększenie napięcia taśmy, kiedy samochód ulega czołowemu zderzeniu.

Posługiwanie się pasami z systemem napinaczy jest takie samo, jak pasami konwencjonalnymi.

Kiedy system napinaczy zostaje uruchomiony słychać huk i wydziela się dym. Nie jest to dym trujący, ale może powodować podrażnienie dróg oddechowych wywołując kaszel dlatego należy unikać wdychania tego dymu.



UWAGA

- Napinacze pasów bezpieczeństwa są urządzeniami jednorazowego użycia i muszą być wymieniane wraz z mechanizmem zwijania taśmy pasa jako jeden zespół.
- Jeżeli samochód uczestniczył w zderzeniu czołowym i napinacze pasów nie uległy uruchomieniu, to mimo wszystko system napinaczy musi zostać sprawdzony w ASO Nissan i jeżeli zajdzie potrzeba wymieniony na nowy.



UWAGA

- Niedopuszczalne są jakiegokolwiek zmiany w zakresie elementów i instalacji elektrycznej systemu napinaczy pasów. Mogą one spowodować przypadkowe uruchomienie napinaczy lub uszkodzić działanie systemu. Ingerencja w system napinaczy pasów bezpieczeństwa może spowodować szereg groźnych obrażeń.
- Obsługa systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa może być dokonywana wyłącznie przez przeszkolony personel ASO Nissan. Również instalacja wszelkich urządzeń elektrycznych powinna być wykonana w ASO Nissan. Niedopuszczalne jest stosowanie uniwersalnych mierników sygnałów elektrycznych podczas obsługi systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Odsprzedając swój samochód nowemu nabywcy, należy go poinformować o zasadach działania systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Przed złomowaniem samochodu należy zgłosić się do ASO Nissan w celu zdetonowania ładunków chemicznych umieszczonych w napinaczach pasów.

PASY BEZPIECZEŃSTWA ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Firma NISSAN bardzo zachęca do zapinania pasów w czasie jazdy.

Możliwości zranienia w razie wypadku oraz zakresu urazu są znacznie zmniejszone jeśli pasy są dobrze dopasowane i zapięte. Należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów w tym zakresie.



UWAGA

- Zawsze przełóż pas przez bark i klatkę piersową. Nigdy nie przekładaj pasa pod ramieniem.
- Pas biodrowy przełóż możliwie najniżej, WOKÓŁ BIODER, A NIE TALII.
- Nieprawidłowo założony pas może spowodować szereg urazów.
- Przy pasach nie należy dokonywać żadnych zmian. Jakiegokolwiek przeróbki mogą spowodować nieprawidłowe działanie pasa.

Pas bezpieczeństwa powinien być założony i wyregulowany tak, by zapewniając możliwie duży komfort podróżowania spełniał prawidłowo swoją podstawową funkcję zabezpieczenia podróżnych.

- Taśmę pasów bezpieczeństwa należy chronić przed zabrudzeniem środkami do nabłyszczania nadwozia, olejem a szczególnie płynem akumulatorowym. Taśmę można czyścić wodą i mydłem. Jeśli taśma pasa jest przetarta, wystrzępiona lub podziurawiona, pas wymienić.
- Jednego pasa może używać tylko jedna osoba. Niedopuszczalne jest opasywanie pasem dziecka przewożonego na kolanach osoby dorosłej.
- Wszystkie osoby podróżujące samochodem powinny być zawsze zapięte pasami. Małe dzieci powinny być przewożone w specjalnych urządzeniach zabezpieczających je.
- Wszystkie elementy konstrukcyjne pasów, włączając w to ściągacze, klamry i uchwyty, powinny być po każdej kolizji sprawdzone w serwisie NISSANA. Firma zaleca w takim przypadku całkowitą wymianę pasów. Z wymiany można zrezygnować tylko w przypadku drobnej kolizji, jeśli pas nie doznał żadnych uszkodzeń i nadal działa sprawnie. Sprawdzeniu i ewentualnej wymianie powinny podlegać wszystkie pasy w samochodzie.
- Jeżeli w wyniku kolizji samochodu wyposażonego w poduszkę powietrzną i napinacze

pasów nastąpiło napelnienie poduszki to oba przednie pasy bezpieczeństwa powinny zostać zawsze wymienione, nawet jeżeli nie były użyte podczas kolizji.

- Zdemontowanie zużytych i założenie nowych napinaczy oraz pozostałych elementów systemu powinno być wykonane przez ASO Nissan.
- W Twoim samochodzie zainstalowano pasy bezpieczeństwa dla pięciu osób. Dwa na przednich fotelach i trzy na tylnych. Nigdy nie przewoź więcej osób niż jest pasów bezpieczeństwa.

Niemowlę lub małe dziecko

Nissan zaleca dobranie odpowiedniego do pojazdu i dla dziecka fotelika oraz bezwzględne przestrzeganie instrukcji producentów w zakresie jego użytkowania.

Przewożenie dzieci

Dzieci zbyt duże żeby podróżować w foteliku powinny być dobrze unieruchomione swoimi pasami bezpieczeństwa.

NISSAN zaleca przewożenie dzieci z tyłu pojazdu, gdzie wg statystyk są mniej zagrożone.

Jeżeli pas bezpieczeństwa przechodzi dziecku na wysokości twarzy lub szyi należy nabyć specjalne siedzenie dostępne w sieci sprzedaży. Siedzenie to uniesie dziecko wyżej, tak że pasy będą się układały prawidłowo, tzn. w poprzek górnej i środkowej części barku oraz nisko na biodrach. Siedzenie specjalne powinno być dobrze dopasowane do fotela pojazdu. Kiedy dziecko dorośnie przestajemy korzystać z dodatkowego siedzenia.

Nigdy nie pozwalaj dziecku stawać lub kłęczeć na siedzeniu w czasie jazdy.

Kobiety w ciąży

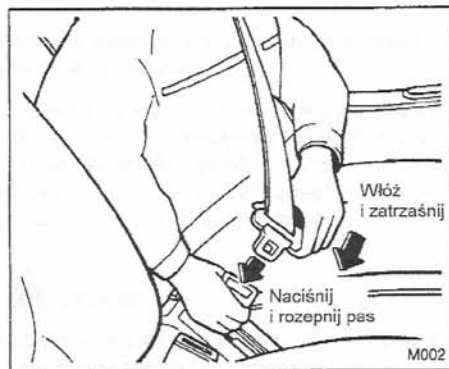
Firma Nissan zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży. Należy jednak skonsultować to z lekarzem. Pas biodrowy powinien być ułożony wygodnie i tak nisko na biodrach jak to możliwe.

Ranni lub chorzy

W przypadku przewożenia osób chorych Nissan zaleca używanie pasów, jednak ostateczną decyzję powinien podjąć lekarz uwzględniając rodzaj dolegliwości.

KONSERWACJA I MYCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

- **Taśmy pasów należy myć ciepłą wodą z mydłem** lub specjalnym płynem np. do prania dywanów. Myjemy szczoteczką, wycieramy i pozostawiamy do wyschnięcia. Nie wystawiamy na działanie słońca lub grzejników. Należy zapobiegać kurczeniu się pasów w trakcie wysychania.
- **Okresowo sprawdź czy pasy oraz ich elementy metalowe działają prawidłowo.** Po stwierdzeniu nadmiernego rozciągnięcia luzów, pęknięć i innych uszkodzeń cały pas należy wymienić.



3-PUNKTOWY PAS BEZWŁADNOŚCIOWY

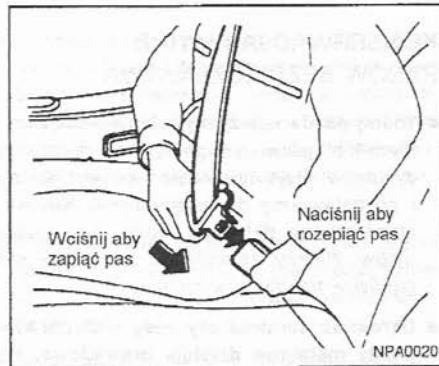
Zapinanie pasów

1. Dopasuj siedzenie i pas.



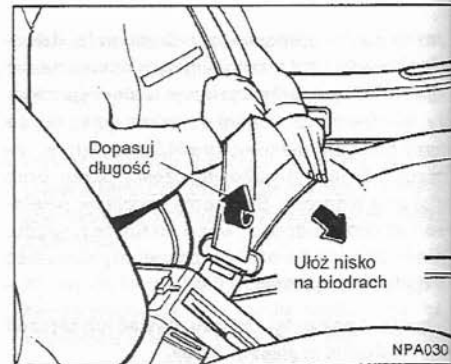
UWAGA

Oparcie fotela nie powinno być pochylone bardziej niż, to konieczne dla wygody jazdy. Pasy działają najefektywniej przy dobrym oparciu się o fotel i wyprostowanej pozycji siedzącego. Przy mocno pochylonym do tyłu oparciu wzrasta niebezpieczeństwo prześlizgnięcia się pod pasem biodrowym.



2. Powoli wyciągnij pas z automatycznego zwijaka i włóż metalową końcówkę pasa do gniazda. Metaliczny trzask oznacza zatrzasknięcia pasa.

Zwijacz automatyczny pozwala na powolne wyciąganie pasa, ale blokuje pas w przypadku gwałtownego ruchu lub szarpnięcia.



3. Umieść pas biodrowy nisko jak pokazano na rysunku.
4. Pociągnij górny odcinek pasa w kierunku zwijacza aby usunąć nadmierny luz.



UWAGA

- Pas powinien przechodzić przez środek barku. Nie może znajdować się na wysokości szyi.
- Sprawdź czy pas nie jest gdzieś skręcony.

Odpinanie pasów

Naciśnij przycisk na uchwycie pasa. Pas ściągnie się automatycznie.

Kontrola działania pasów

Ściągacze pasów blokują ruch pasa w dwóch przypadkach:

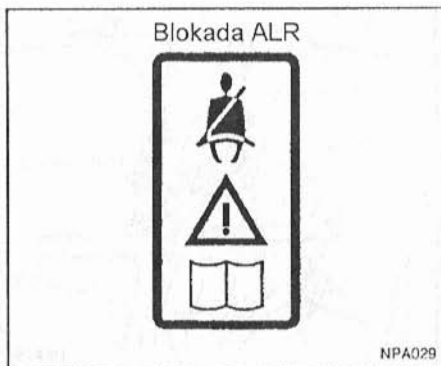
1. Kiedy pas jest zbyt szybko wyciągany.
2. Przy gwałtownym hamowaniu.

Aby być pewnym prawidłowego działania pasów wykonaj co następuje:

Chwyć mocno pas barkowy i pociągnij szybko do przodu. Ściągacz powinien zablokować ruch pasa.

Jeżeli tak się nie stanie lub masz inne wątpliwości zwróć się do serwisu NISSAN.

Upewnij się, że biodrowa część pasa przebiega pod podłokietnikiem.



BLOKADA „ALR” MECHANIZMU BEZWŁADOŚCIOWEGO ZWIJACZA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

W niektórych samochodach instalowane są 3 punktowe pasy wyposażone w mechanizm umożliwiający zablokowanie swobodnego odwijania taśmy pasa. Pasy tego typu oznaczono etykietką przedstawioną na rysunku. Pasy te umożliwiają łatwe instalowanie urządzeń zabezpieczających dzieci.

UWAGA:

Niektóre urządzenia do zabezpieczenia przewożonych dzieci nie mogą być mocowane

pasami przeznaczonymi dla dorosłych i wymagają specjalnego zestawu uchwytów.

Zawsze należy przestrzegać instrukcji montażu załączonych do danego urządzenia.

Jeżeli do zamocowania urządzenia do przewożenia dzieci przewidziano statyczny 3 punktowy pas, należy w następujący sposób zablokować, mechanizm bezwładnościowego zwijacza pasów.

1. Postępując zgodnie z instrukcją urządzenia do przewożenia dzieci ustawić urządzenie na siedzeniu samochodu.
2. Powoli wyciągnąć do samego końca taśmę bezwładnościowego pasa. W ten sposób uruchomiona zostaje blokada „ALR”.
3. Pozwolić na nawinięcie się taśmy na szpulę i zablokować odwijanie się taśmy poprzez pociągnięcie jej do góry.
4. Sprawdzić przed użyciem czy urządzenie zabezpieczające przewożone dzieci jest poprawnie zabezpieczone.

UWAGA:

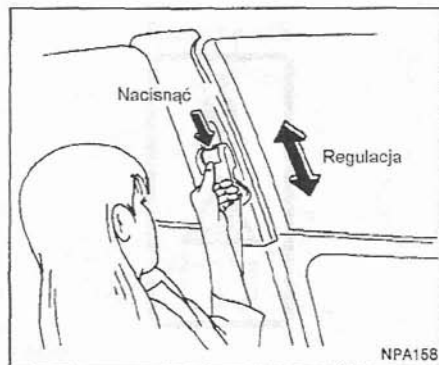
Kiedy blokada „ALR” zostanie włączona zwijaniu się pasa towarzyszy grzechot zapadki. Wyciągnięcie pasa przestaje być możliwe.

Jeżeli grzechot nie jest słyszalny, należy czynność blokowania powtórzyć od punktu 2.

W celu przywrócenia pierwotnej bezwładnościowej funkcji pasów, należy pozwolić na całkowite zwiniecie się taśmy. Grzechot ustąpi i wyciągnięcie pasa ponownie będzie możliwe.

UWAGA:

- Funkcję „ALR” stosować tylko do mocowania urządzeń do przewozu dzieci.
- Podróżowanie osób dorosłych zapiętych pasami z działającą blokadą „ALR” jest niewygodne.
- Jeśli pasażerowie stwierdzą, że pas nie daje się wyciągnąć należy zwinąć go do końca, i ponownie wyciągnąć.

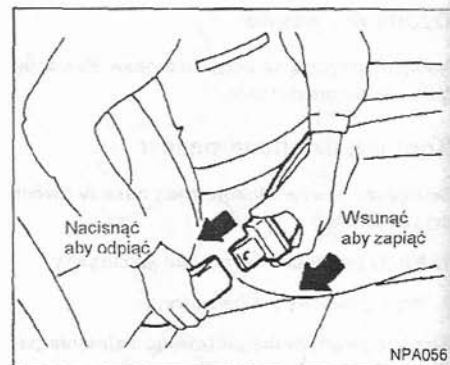


Regulacja wysokości pasa barkowo-naramiennego. (Fotele przednie)

Wysokość zamocowania pasa barkowego powinna być indywidualnie dopasowana.

Regulację przeprowadzamy przyciskiem zwanym przesuwającym, w tym czasie pas dożądanego położenia.

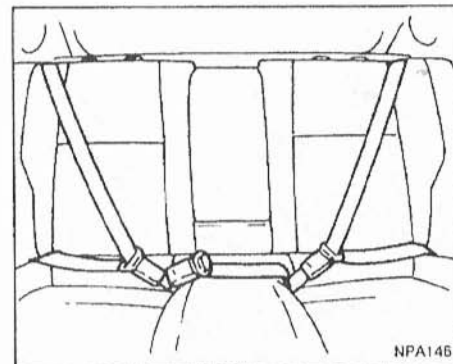
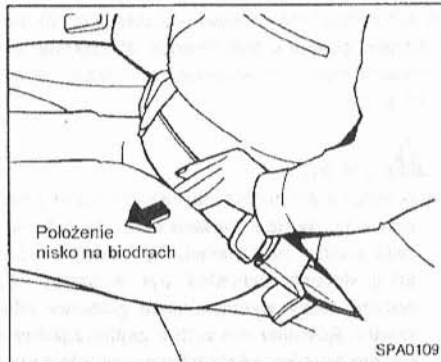
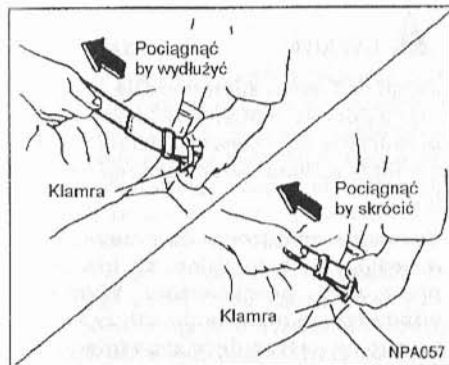
Pas bezpieczeństwa powinien przechodzić na wysokości barku.



PAS 2-PUNKTOWY STATYCZNY

Zapinanie pasów

1. Włożyć metalową klamrę pasa do gniazda i zatrzasknąć.



2. Aby pas wydłużyć ustawić klamrę pasa prostopadłe do taśmy i pociągnąć za taśmę pasa.

Aby pas skrócić pociągnąć za wolny koniec taśmy.

3. Ułożyć pas nisko na biodrach tak jak na rysunku.

Odpinanie pasów

By odpiąć pas należy nacisnąć na klawisz klamry.

Dobór poprawnego kompletu pasów

Pas 2-punktowy środkowego miejsca daje się wpiąć tylko do jednej klamry. Klamry pozostałych pasów są inne.



OSTRZEŻENIE

Zapinając pas zawsze sprawdź czy czerwony przycisk rozpinania pasów jest łatwo dostępny.

URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE NIEMOWLĘTA I MAŁE DZIECI

Niemowlęta i małe dzieci podczas jazdy samochodem powinny być zawsze dodatkowo zabezpieczone specjalnymi urządzeniami ochronnymi.



UWAGA

- Dzieci i niemowlęta nigdy nie powinny być przewożone na kolanach osób dorosłych. Jest rzeczą niemożliwą by nawet bardzo silny dorosły człowiek był w stanie się oprzeć siłom występującym podczas zderzenia. Również nie wolno zapinać jednym pasem bezpieczeństwa jednocześnie dziecka i osoby dorosłej. Większość urządzeń do przewożenia dzieci została tak skonstruowana by można je było instalować przy pomocy trzypunktowych pasów bezpieczeństwa.
- Nissan zaleca instalowanie urządzeń do przewożenia dzieci na tylnych siedzeniach. Z analizy statystyki wypadków wynika że dzieci przewożone w urządzeniach zabezpieczających zamontowanych na tylnych siedzeniach są mniej narażone od dzieci przewożonych w urządzeniach zamontowanych na przednim fotelu.
- Nieprawidłowy montaż urządzenia zabezpieczającego dzieci może spowodować groźne obrażenia podczas wypadku.



UWAGA

Jeżeli w Twoim samochodzie zainstalowano poduszkę powietrzną pasażera, to urządzenia do przewozu dzieci nie wolno nigdy zainstalować na przednim fotelu.

Specjalne urządzenia do przewozu niemowląt i małych dzieci są oferowane przez wielu producentów. Wybierając odpowiednie urządzenie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

1. Posadzić dziecko w urządzeniu zabezpieczającym tzw. foteliku i sprawdzić zakres regulacji by się upewnić czy rozmiar urządzenia jest odpowiedni dla dziecka.

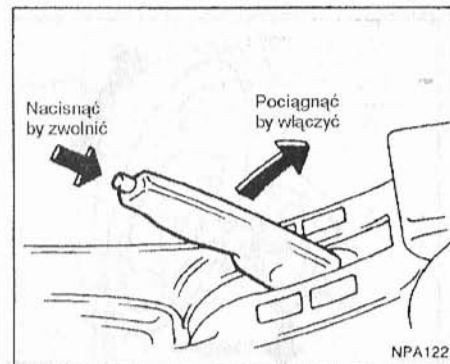
Należy postępować zawsze zgodnie z procedurą zalecaną przez producenta urządzenia zabezpieczającego.

- Sprawdzić czy urządzenie daje się zamontować w Twoim samochodzie przy pomocy istniejących pasów bezpieczeństwa.

UWAGA

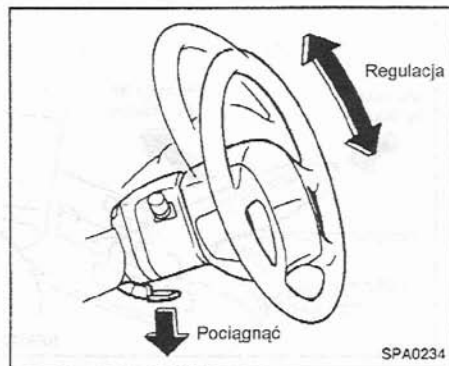
- Postępuj dokładnie z instrukcją producenta w zakresie montażu i używania urządzenia zabezpieczającego dziecko. Nabywając urządzenie wybierz takie, które będzie pasowało do Twojego samochodu. Może się okazać, że niektóre typy urządzeń nie dają się zainstalować w Twoim samochodzie.
- Niepoprawne użytkowanie urządzenia do przewozu dzieci może spowodować podczas wypadku groźne obrażenia zarówno dziecka jak i innych pasażerów samochodu.
- Jeżeli urządzenie do przewozu dziecka nie jest wykorzystywane, powinno być zdemonutowane i umieszczone w bagażniku.
- Należy pamiętać, że urządzenie do przewozu dziecka pozostawione w zamkniętym samochodzie może się łatwo nagrzać. Przed posadzeniem w nim dziecka trzeba sprawdzić temperaturę siedziska i zapieć pasów.
- Jeżeli urządzenie do przewożenia dzieci przewiduje zapieć dziecka trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, należy sprawdzić czy odcinek ramienny pasa nie przechodzi przez twarz lub szyję dziecka. Jeżeli tak się dzieje to odcinek ramienny pasa należy przełożyć z tyłu za urządzeniem zabezpieczającym.

DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO



Aby zaciągnąć: pociągnij dźwignię do góry
Aby zwolnić: pociągnij dźwignię lekko do góry, wciśnij klawisz i opuść dźwignię całkowicie. Przed ruszeniem z miejsca upewnij się, że lampka kontrolna hamulca ręcznego zgasła.

POCHYLENIE KOLUMNY KIEROWNICY

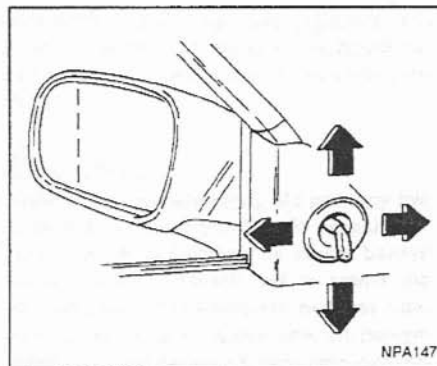


Pociągnij dźwignię blokady w dół i ustaw właściwy dla siebie kąt pochylenia kolumny kierownicy. Pchnąć dźwignię zdecydowanie do zamknięcia i zablokowania kolumny.

OSTRZEŻENIE

Nie nastawiaj pochylenia kolumny kierownicy w czasie jazdy.

ZDALNIE STEROWANE LUSTERKO BOCZNE

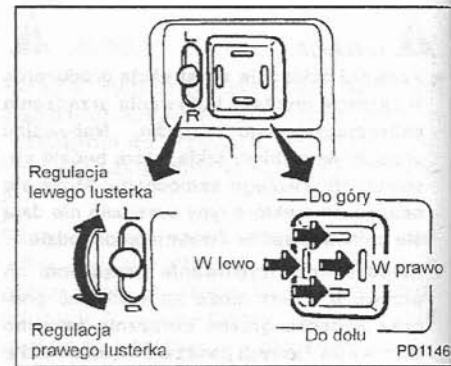


Sterowanie ręczne.

Lusterko może być poruszane we wszystkich kierunkach dla uzyskania najlepszej widoczności do tyłu.

W celu zwiększenia pola widzenia lusterko na drzwiach kierowcy jest częściowo panoramiczne.

Obraz widziany w części panoramicznej ulega zniekształceniom wymiarowym.



Ustawianie elektryczne

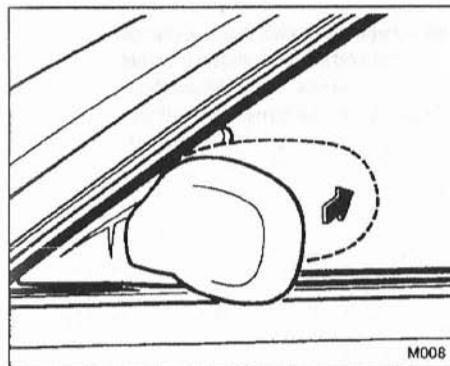
Lusterka zewnętrzne dają się ustawiać tylko wtedy kiedy przełącznik zapłonu znajdzie się w położeniu „ACC” lub „ON”.

Regulację lewego lub prawego lusterka wybieramy przyciskiem po lewej stronie.

Klawisz kwadratowy reguluje zmianę położenia lusterka.

Lusterko to jest podgrzewane, kiedy ogrzewanie tylnej szyby jest włączone.

ŁAMANE LUSTERKO BOCZNE



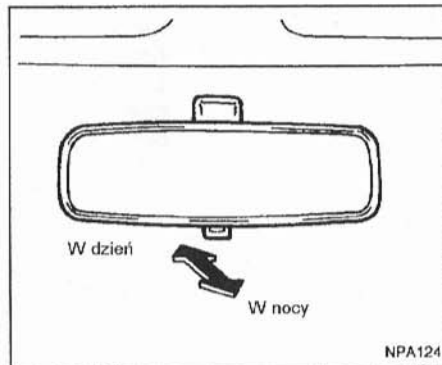
Popchnij lusterko, żeby je złożyć.



UWAGA

Sprawdź położenie wszystkich lusterek przed jazdą. Regulacja ich położenia podczas jazdy może niebezpiecznie rozproszyć twoją uwagę.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE



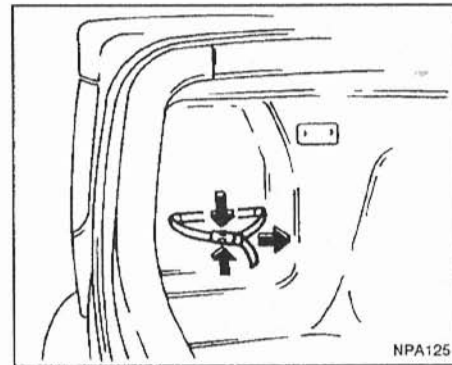
Pozycja nocna zmniejsza siłę odbicia reflektorów pojazdu jadącego z tyłu.



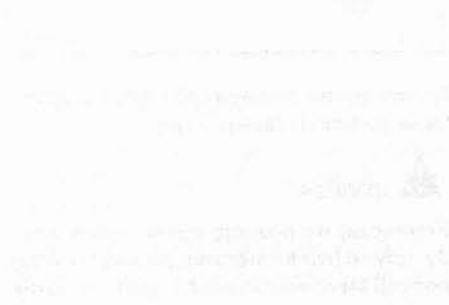
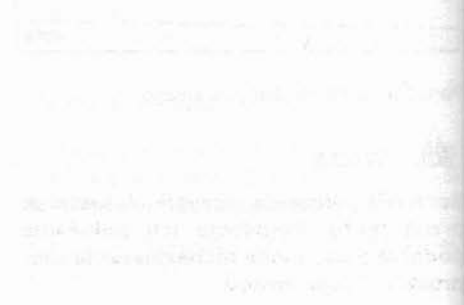
UWAGA

Przełączaj na pozycję nocną tylko wtedy, gdy to jest konieczne, ponieważ w tej pozycji klarowność obrazu jest wyraźnie mniejsza.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY



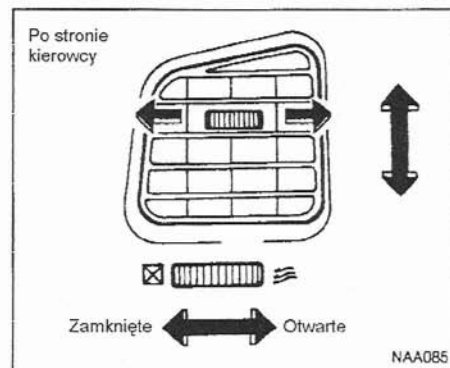
Łatwo dostępne miejsce na apteczkę przewidziano w bagażniku.



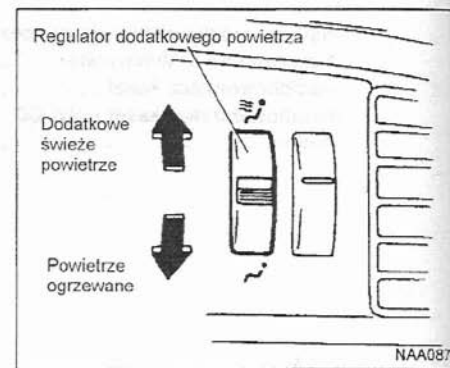
3 Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtworzacze

Nawiew środkowy i nawiewy boczne	3-2
Nagrzewanie i klimatyzator	3-3
Radioodtworzacz kaset	3-8
Radioodtworzacz kaset i płyt CD	3-22
Antena	3-46

NAWIEW ŚRODKOWY I NAWIEWY BOCZNE

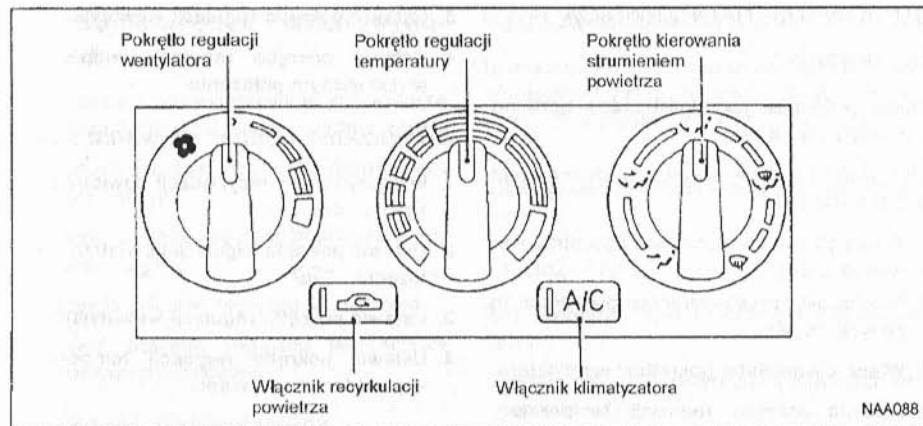


Otwieranie, zamykanie i regulacja kierunku nawiewu.



Do powietrza ogrzewanego w nagrzewnicy i kierowanego z nawiewu środkowego po stronie kierowcy może być dodatkowo doprowadzane świeże powietrze.

Udział świeżego powietrza może być regulowany pokręteł.



REGULACJA

Pokrętko regulacji wentylatora

To pokrętko włącza, wyłącza i reguluje wydajność wentylatora.

Pokrętko kierowania strumieniem powietrza

Tym pokrętłem wybierasz nawiewy, którymi ma wypływać nadmuchiwane powietrze.

Pokrętko regulacji temperatury

Tym pokrętłem regulujesz temperaturę nawiewanego powietrza.

Wyłącznik recyrkulacji powietrza Wyłączony

Do wnętrza pojazdu jest doprowadzane powietrze z zewnątrz.

Używać tego położenia przy wykorzystywaniu klimatyzacji lub ogrzewania.

Włączony (świeci się)

Powietrze z wnętrza kabiny ma wymuszony przepływ.

To położenie stosować podczas jazdy po zakurzonych drogach.

UWAGA:

Wymuszonej recyrkulacji powietrza we wnętrzu kabiny nie używać przez dłuższy okres czasu, ponieważ powietrze stanie się nieświeże, a szyby będą zaparowywać.

Włącznik klimatyzatora

Włącznik ten znajduje się tylko w samochodach wyposażonych w klimatyzację.

Uruchomić silnik gałkę wentylatora ustawić na zakresach 1-4 i nacisnąć włącznik uruchamiający klimatyzację. Powinna zapalić się lampka kontrolna. Ponowne naciśnięcie włącznika wyłączy klimatyzację.

Klimatyzacja działa tylko w czasie pracy silnika.



OSTRZEŻENIE

Dokonywanie regulacji systemu ogrzewczego podczas jazdy, rozprasza uwagę i może grozić wypadkiem.

STEROWANIE NAGRZEWNICĄ

Ogrzewanie

Ciepłe powietrze jest dostarczane tylko po nagrzaniu się silnika.

Aby uzyskać wpływ powietrza z otworów nad podłogą należy:

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Przełączyć pokrętkę regulacji powietrza do pozycji "↘" .
3. Włączyć wentylator pokrętkiem wentylatora.
4. Ustawić pokrętkę regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

- Aby szybciej ogrzać wnętrze, należy włączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny. Później układ recyrkulacji wyłączyć, umożliwiając normalną pracę systemu.

WENTYLACJA

Aby uzyskać wpływ powietrza przez nawiewki centralne i boczne należy:

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętkę regulacji powietrza w położeniu "↘" .

3. Ustawić pokrętkę regulacji wentylatora.
4. Ustawić pokrętkę regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

Odmrażanie i odparowywanie szyb

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętkę regulacji powietrza w położeniu "↘" .
3. Ustawić pokrętkę regulacji wentylatora.
4. Ustawić pokrętkę regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

Ogrzewanie dwupoziomowe

W tym rodzaju pracy powietrze zewnętrzne jest nawiewane przez wloty boczne i środkowy gorące powietrze przez wloty podłogowe.

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętkę regulacji powietrza w położeniu "↘" .
3. Nastawić pokrętkę regulacji wentylatora.
4. Ustawić dzwignię regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

Ogrzewanie wnętrza i odparowywanie szyby

W tym rodzaju pracy ogrzewane jest wnętrze samochodu i odparowywana przednia szyba.

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętkę regulacji powietrza w położeniu "☀️".
3. Nastawić pokrętkę regulacji wentylatora.
4. Ustawić pokrętkę regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

Wskazówki eksploatacyjne

- Usunąć śnieg i lód z piórek wycieraczek oraz wlotu powietrza przed przednią szybą. Polepszy to skuteczność działania ogrzewania.

DZIAŁANIE KLIMATYZACJI

Uruchomić silnik, ustawić gałkę regulacji dmuchawy w położeniu od 1 do 4 i włączyć klimatyzator. Klimatyzator schładza i osusza powietrze.

Klimatyzator działa tylko przy pracującym silniku.

Chłodzenie

Aby powietrze było schładzane i osuszane należy:

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętkę regulacji powietrza w położeniu "❄️".
3. Włączyć dmuchawę.
4. Włączyć klimatyzator, zapali się lampka kontrolna potwierdzająca włączenie.
5. Ustawić dźwignię regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

- Dla uzyskania szybkiego schłodzenia przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, włączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny. Pamiętać by po pewnym czasie wyłączyć układ recyrkulacji powietrza.

Ogrzewanie z osuszaniem

Aby powietrze było nagrzewane i osuszane należy:

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętkę regulacji powietrza w położeniu "☀️".
3. Nastawić pokrętkę regulacji wentylatora.
4. Wcisnąć wyłącznik klimatyzatora. Lampka wskaźnika zapali się.
5. Ustawić dźwignię regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

Odparowywanie szyby z osuszaniem

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętkę regulacji powietrza w położeniu "☀️".
3. Nastawić pokrętkę regulacji wentylatora.
4. Wcisnąć wyłącznik klimatyzatora. Lampka wskaźnika zapali się.
5. Ustawić dźwignię regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

Wskazówki eksploatacyjne

- **Klimatyzację należy uruchamiać na około 10 minut pracy najmniej raz w miesiącu. Zapobiega to uszkodzeniom z powodu braku przesmarowania układu.**
- W czasie pracy klimatyzatora dach otwierany i okna powinny być zamknięte.
- Po dłuższym parkowaniu w słońcu należy najpierw przewietrzyć pojazd podczas krótkiej 2-3 minutowej jazdy przy otwartych oknach. Po przewietrzeniu wnętrza należy zamknąć okna i uruchomić klimatyzator.
- Jeśli wskaźnik temperatury silnika przekracza pozycją „HOT”, należy wyłączyć klimatyzację.

Patrz rozdziały: „Jeśli pojazd przegrzewa się” oraz „W przypadku awarii”

Obsługa systemu klimatyzacji

W samochodzie tym system klimatyzacji został napełniony nowostworzonym czynnikiem chłodniczym.

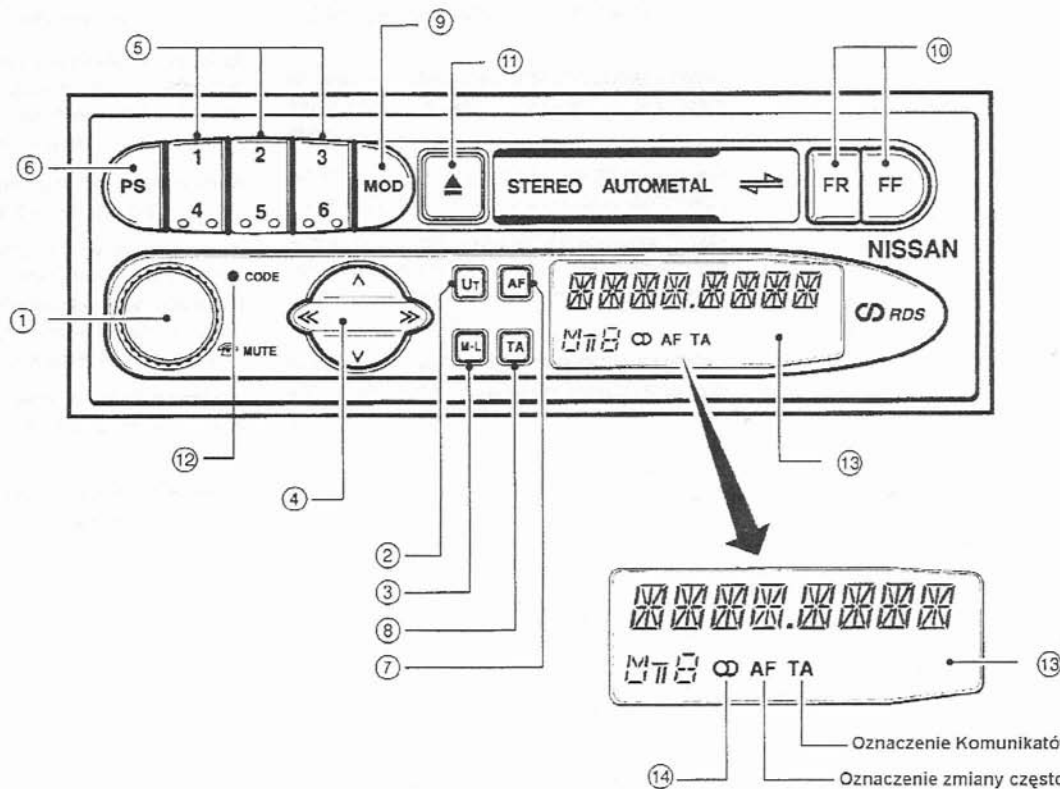
Czynnik ten nie przyczynia się do powstawania niebezpiecznej dla ludzi dziury ozonowej.

Mimo to, system klimatyzacji wymaga bieżącej konserwacji w sposób bezpieczny dla środowiska. Tego typu obsługa jest realizowana w ASO Nissan.

Napełnienie systemu klimatyzacji niewłaściwym czynnikiem spowoduje uszkodzenie systemu.



RADIOODTWARZACZ KASET



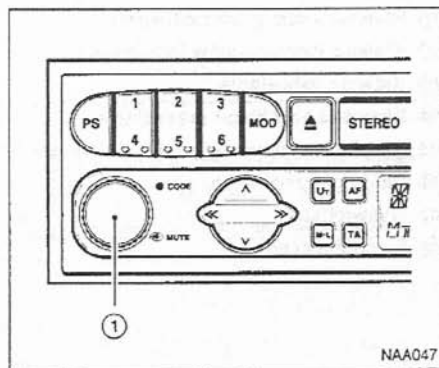
- ① Włącznik/Wyłącznik i regulacja głośności.
- ② Klawisz wybierania zakresu częstotliwości FM/Klawisz automatycznego programowania
- ③ Klawisz wybierania częstotliwości MW lub LW
- ④ Klawisz strojenia
- ⑤ Klawisze wyboru zaprogramowanych stacji
- ⑥ Klawisz przeszukiwania zaprogramowanych stacji/kasety

- ⑦ Klawisz zmiany częstotliwości
- ⑧ Klawisz Komunikatów Drogowych
- ⑨ Klawisz ustawiania
- ⑩ Klawisze szybkiego przewijania
- ⑪ Klawisz wyjmowania kasety
- ⑫ Dioda ostrzegawcza
- ⑬ Wyświetlacz
- ⑭ Symbol stereo

Jest to radioodtwarzacz odbierający programy radiowe nadawane na falach średnich, długich i ultrakrótkich (MW-LW-FM) posiadający system RDS i funkcję uniemożliwiającą użytkownika odbiornika w przypadku jego kradzieży.

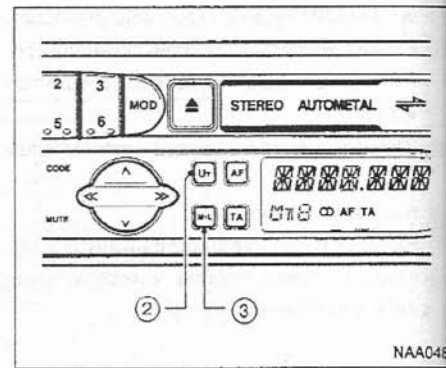
System RDS umożliwia:

- odczyt na ekranie wyświetlacza nazwy programu odbieranego na zakresie FM
- automatyczne wyszukiwanie i przełączenie się na częstotliwość, na której ten sam program jest odbierany najlepiej (funkcja zmiany częstotliwości – AF)
- automatyczny odbiór Komunikatów Drogowych nadawanych na częstotliwości innej od aktualnie słuchanej (funkcja – TA)



OBSŁUGA RADIA

1. Kluczyk w stacyjce przekręcić do pozycji „Acc” lub „ON”.
2. Pokrętem ① włączyć odbiornik i wyregulować głośność odbioru.

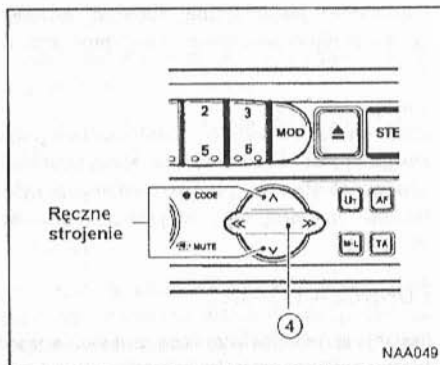


KLAWISZ (U_T) WYBIERANIA ZAKRESU CZĘSTOTLIWOŚCI FM ②.

Naciskając klawisz „U_T” wybiera się jeden z trzech zakresów nadawania na częstotliwości FM (UI, UII, U_T)

KLAWISZ (M-L) WYBIERANIA CZĘSTOTLIWOŚCI MW lub LW ③

Nacisnąć klawisz „M-L” by wybrać odpowiedni zakres częstotliwości.



Uwaga

Wybrany zakres częstotliwości (UI, UII, U_T, M lub L) ukazuje się na ekranie wyświetlacza.

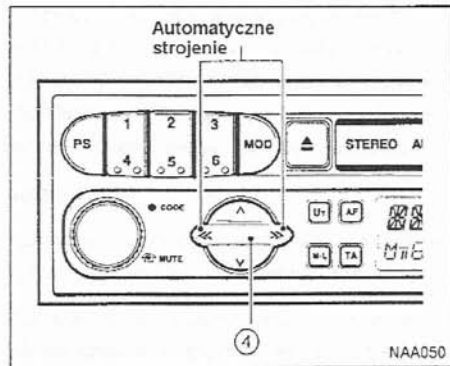
RĘCZNE STROJENIE

Funkcja ta umożliwia ręczne wyszukanie programu nadawanego na wybranym zakresie częstotliwości.

1. Nacisnąć przez mniej niż 1 sekundę na oznaczenie $\wedge$ lub $\vee$ na klawiszu strojenia ④.
Spowoduje to zmianę odbieranej częstotliwości o jeden krok w górę lub w dół.
2. Nacisnąć stale na oznaczenie $\wedge$ lub $\vee$ na klawiszu strojenia ④.
Spowoduje to ciągłe zmienianie odbieranej częstotliwości aż do zwolnienia nacisku.

Uwaga

Jeżeli podczas ręcznego strojenia, odbiornik ma włączoną funkcję TA i przechwyci sygnał z Komunikatem Drogowym to rozlegnie się sygnał alarmowy. Chcąc wysłuchać komunikatu należy przełączyć radio na dowolny program. Jeżeli nie, to klawiszem ⑧ należy wyłączyć funkcję automatycznego zgłaszania Komunikatów Drogowych.



AUTOMATYCZNE STROJENIE

Funkcja ta umożliwia automatyczne wyszukiwanie programu nadawanego na wybranym zakresie częstotliwości

1. Nacisnąć przez mniej niż 0,5 sekundy na oznaczenie « lub » na klawiszu strojenia ④.
Spowoduje to automatyczne dostrojenie odbioru następnego programu.
2. Naciskać stale na oznaczenie « lub » na klawiszu strojenia ④.
Spowoduje to ciągłe zmienianie odbieranej częstotliwości aż do zwolnienia nacisku.

Zwolnienie nacisku na klawisz strojenia ④ spowoduje wybranie następnego programu.

Uwaga:

Jeśli funkcja TA jest uruchomiona i komunikat Drogowy jest nadawany, to podczas automatycznego strojenia wybrana zostanie częstotliwość na której jest odbierany Komunikat Drogowy.

FUNKCJA LO/DX

Funkcja ta umożliwia zmianę czułości radioodbiornika. Wywołanie funkcji LO spowoduje, że radioodbiornik będzie się dostrajał tylko do programów, których sygnał jest silnie odbierany.

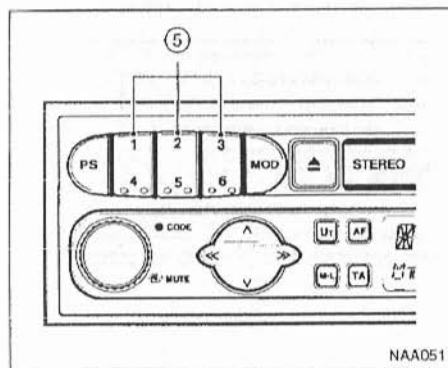
Wywołanie funkcji DX powoduje, że wybrane są także programy, których sygnał jest słaby i nie zapewnia dobrej jakości odbioru.

Funkcję DX włącza się przez dwukrotne naciśnięcie oznaczenia « lub » na klawiszu strojenia ④.

Po 8 sekundach od wybrania programu, radioodbiornik przełącza się automatycznie do pracy w funkcji LO.

Uwaga:

Funkcje LO i DX nie ukazują się na wyświetlaczu.



KLAWISZ WYBORU ZAPROGRAMOWANYCH STACJI ⑤

Klawisze te umożliwiają uruchomienie odbioru jednej z sześciu zaprogramowanych stacji na każdym z zakresów (UI, UII, Ur, M, L).

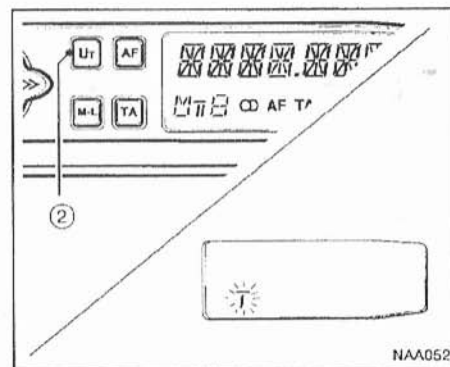
By dokonać wyboru stacji:

1. Nacisnąć klawisz „U_r” ② lub „M-L” ③ by wybrać odpowiedni zakres (UI, UII, Ur, M, L).
2. Nacisnąć przez mniej niż 2 sekundy jeden z klawiszy zaprogramowanych stacji ⑤.

By zaprogramować odbiór stacji.

1. Nacisnąć klawisze „U_r” lub „M-L” by wybrać odpowiedni zakres.
2. Dostroić radioodbiornik do odbioru stacji która ma być zaprogramowana.
3. Nacisnąć na jeden z klawiszy wyboru zaprogramowanych stacji ⑤ dłużej niż przez 2 sekundy.

Numer, który ukaże się na wyświetlaczu informuje, że odbierana aktualnie stacja jest zaprogramowana pod tak oznaczonym klawiszem wyboru zaprogramowanych stacji.

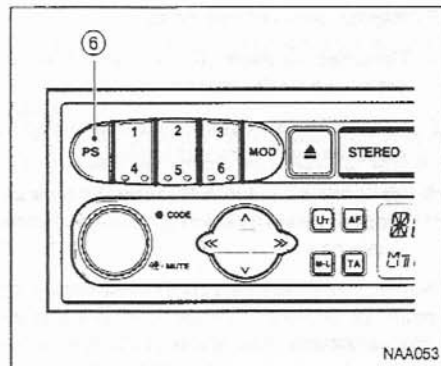


KLAWISZ (U_r) AUTOMATYCZNEGO PROGRAMOWANIA ②

Funkcja ta umożliwia automatyczne zaprogramowanie 6 stacji nadających na zakresie FM, których sygnały są w danym miejscu najsilniej odbierane.

By uruchomić funkcję automatycznego programowania należy klawisz „U_r” przycisnąć na służej niż 2 sekundy.

Podczas automatycznego programowania nadawany będzie program stacji zaprogramowanej pod klawiszem 1 wyboru zaprogramowanych stacji.



Uwaga:

- Jeżeli jest włączona funkcja TA automatycznego odbioru Komunikatów Drogowych, to automatycznemu zaprogramowaniu ulegną tylko stacje zajmujące się nadawaniem takich komunikatów.
- Jeżeli funkcja automatycznego programowania zostanie włączona, kiedy radioodbiornik jest ustawiony na odbiór w zakresach częstotliwości M lub L, to nastąpi automatyczne przełączenie się na zakres U.
- Jeżeli funkcja automatycznego programowania zostanie włączona podczas odtwarzania kasety, nastąpi zaprogramowanie stacji bez przerywania pracy magnetofonu.

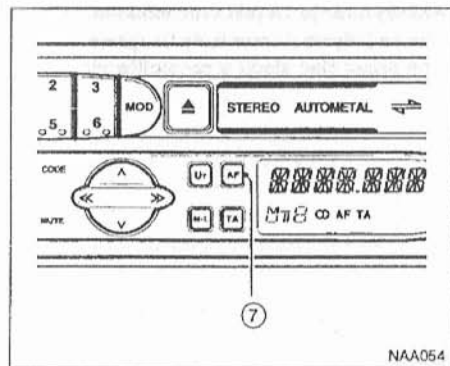
KLAWISZ (PS) PRZESZUKIWANIA ZAPROGRAMOWANYCH STACJI ⑥

Funkcja przeszukiwania zaprogramowanych stacji umożliwia emisję przez 5 sekund programów każdej z zaprogramowanych stacji nadających na częstotliwościach FM, MW i LW.

1. Wybrać odpowiedni zakres częstotliwości.
2. Nacisnąć klawisz „PS”.
3. Oznaczenie klawisza wyboru zaprogramowanej stacji ukazuje się na wyświetlaczu informując gdzie jest zaprogramowana stacja, której program jest aktualnie słyszany.
4. By stale odbierać aktualnie słyszana stację należy ponownie nacisnąć klawisz „PS” lub odpowiedni klawisz wyboru zaprogramowanych stacji ③.

Uwaga:

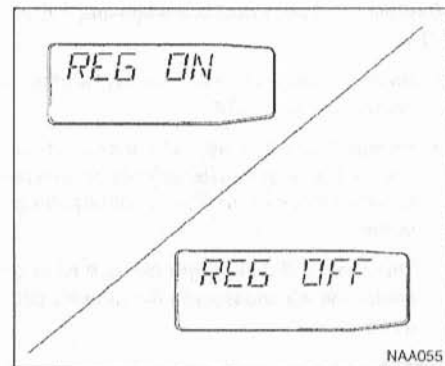
Stacje zaprogramowane na zakresach UI i UII są przeszukiwane jednocześnie.



KLAWISZ (AF) ZMIANY CZĘSTOTLIWOŚCI

Funkcja AF umożliwia automatyczne przełączenie radia na częstotliwość dającą odbiór silniejszego sygnału tej samej audycji. Jest to bardzo wygodne podczas dalszej podróży, kiedy chcemy stałe słuchać jednego programu.

By włączyć funkcję klawisz „AF” należy nacisnąć na mniej niż 1,5 sekundy. Wyłączenie radia skasuje działanie funkcji.

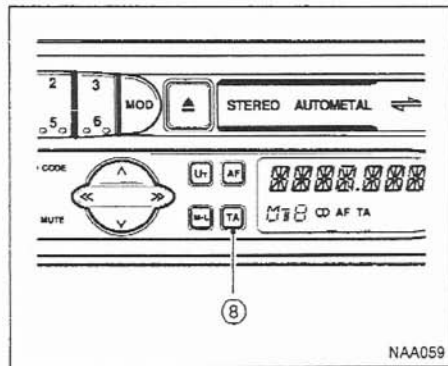


PROGRAMY REGIONALNE

Kilka razy dziennie, niektóre rozgłośnie swój główny program różnicują i emitują odmienne programy regionalne. Kiedy ma to miejsce wówczas funkcja AF będzie szukała silniejszego sygnału emitującego stale tę samą audycję pomimo zakłóceń odbioru.

By włączyć lub wyłączyć tę funkcję klawisz „AF” należy nacisnąć dłużej niż przez 1,5 sekundy. Pojawiający się przez 3 sekundy na wyświetlaczu napis „REG ON” lub „REG OFF” informuje o włączeniu lub wyłączeniu funkcji stałego odbioru programu regionalnego.

Napis „REG ON” pojawia się na 3 sekundy na wyświetlaczu po włączeniu odbiornika kiedy funkcja odbioru programu regionalnego jest włączona.



KLAWISZ (TA) KOMUNIKATÓW DROGOWYCH ⑧

Funkcja Komunikatów Drogowych umożliwia wysłuchanie komunikatów nadawanych na częstotliwości FM przez inne rozgłośnie niż aktualnie słuchana. Nawet podczas odtwarzania taśmy magnetofonowej, praca magnetofonu zostaje automatycznie chwilowo zatrzymana by umożliwić wysłuchanie komunikatu. Po zakończeniu nadawania komunikatu radioodtwarzacz powraca do wcześniej realizowanej funkcji.

By włączyć funkcję Komunikatów Drogowych należy nacisnąć klawisz „TA”.

By funkcję wyłączyć, klawisz „TA” należy nacisnąć ponownie.

Strojenie radioodbiornika z włączoną funkcją „TA”.

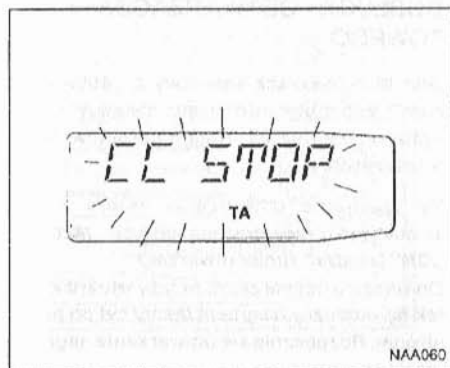
1. Nacisnąć klawisz „TA”. Na wyświetlaczu pojawi się napis „TA”.
2. Nacisnąć przez mniej niż 0,5 sekundy na znak « lub » na klawiszu strojenia ④ w celu uruchomienia funkcji automatycznego strojenia.

Teraz radio jest zaprogramowane tylko do odbioru stacji nadających Komunikaty Drogowe.

Uwaga:

- Kiedy radio jest dostrojone do odbioru stacji nadającej komunikaty drogowe ale funkcja Komunikatów Drogowych jest wyłączona, to na wyświetlaczu pojawi się symbol „T”.
- Ręczne dostrojenie radia do odbioru stacji nie nadającej komunikatów drogowych, kiedy włączona jest funkcja Komunikatów Drogowych spowoduje uruchomienie sygnału alarmowego.
- Komunikaty Drogowe muszą być dobrze słyszalne, dlatego przy zbyt cichym ustawieniu głosu nastąpi automatyczne zwiększenie głośności do poziomu określonego przez producenta radia.

• Kiedy funkcja TA jest uruchomiona, odbierane są jedynie Komunikaty Drogowe nadawane przez sieć stacji o częstotliwości FM.



Jeżeli Komunikat Drogowy zostaje odebrany podczas odtwarzania taśmy magnetofon zostaje chwilowo wyłączony.

Na wyświetlaczu pojawia się napis „CC STOP”.

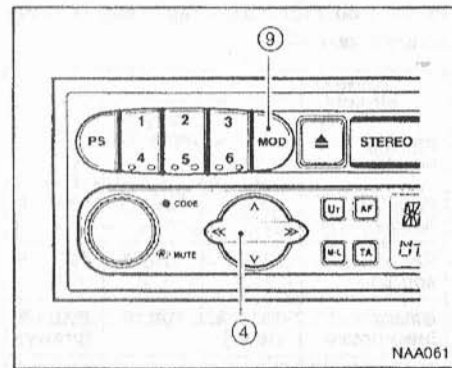
Po zakończeniu nadawania komunikatu odtwarzanie taśmy włącza się ponownie,



TELEFON

Jeżeli do radioodtwarzacza jest podłączony telefon, to podczas korzystania z telefonu następuje wyciszenie radia lub okresowe wyłączenie magnetofonu.

Na wyświetlaczu ukazuje się napis „PHONE”.



KLAWISZ (MOD) USTAWIANIA ⑨

Klawisz ten umożliwia przeprowadzenie podstawowej regulacji odbiornika.

1. Nacisnąć klawisz ustawiania ⑨ by uruchomić funkcję regulacyjną.
2. Nacisnąć na znak $\wedge$ lub $\vee$ na klawiszu strojenia ④ by wybrać odpowiednią funkcję (bas, sopran, balans prawo-lewo, balans przód-tył, głośność)
3. Naciskać na znak $\ll$ lub $\gg$ na klawiszu strojenia ④ by regulować wybraną funkcję.

Radioodtwarzacz można regulować w następującym zakresie.

Klawisz strojenia ④	«	Pozycja środkowa	»
Funkcja regulowana			
Regulacja basów	BAS-6	BAS 0	BAS +6
Regulacja sopranu	TRE-6	TRE 0	TRE +6
Balans lewo-prawo	BAL L9 (lewy)	BAL 0	BAL L9 (prawy)
Balans przód-tył	FAD R9 (tył)	FAD 0	FAD F9 (przód)
Głośność	loud on (głośniej)		loud off (ciszej)

Uwaga:

- Kiedy funkcja regulacyjna zostaje wywołana odbiornik automatycznie przyjmuje ustawienie „0”.
- Naciskając « lub » należy dokonać ponownej regulacji.
- Funkcja regulacyjna zostaje wyłączona jeżeli żaden z klawiszy nie zostanie naciśnięty w ciągu 8 sekund lub kiedy naciśnięty zostanie klawisz ustawienia ③.

OBSŁUGA ODTWARZACZA KASETOWEGO

Jest to odtwarzacz kasetowy z „auto-rewersem” automatycznie dostosowujący się do odtwarzania nagrań z taśm chromowych lub metalowych.

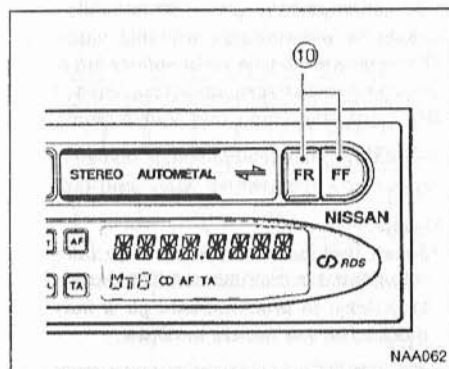
By uruchomić odtwarzanie należy kluczyk w stacyjce przekręcić do pozycji „Acc” lub „ON” włączyć radioodtwarzacz.

Do kieszeni odtwarzacza należy włożyć kasety tak by widoczny fragment taśmy był po prawej stronie. Rozpocznie się odtwarzanie nagrania.

KLAWISZE (FF/FR) PRZEWIJANIA ⑩

Jednoczesne naciśnięcie obu klawiszy „FF” i „FR” powoduje odwrócenie kierunku przesuwu taśmy i odtwarzanie nagrań z drugiej strony taśmy.

Zmiana kierunku przesuwu taśmy następuje automatycznie kiedy zbliża się koniec taśmy. Na wyświetlaczu pojawia się napis „SIDE1” kiedy taśma jest odtwarzana w normalnym kierunku. Przy odtwarzaniu w kierunku odwrotnym wyświetlony jest napis „SIDE 2”.



KLAWISZE SZYBKIEGO PRZEWIJANIA 10

Klawisz „FF” – szybko do przodu

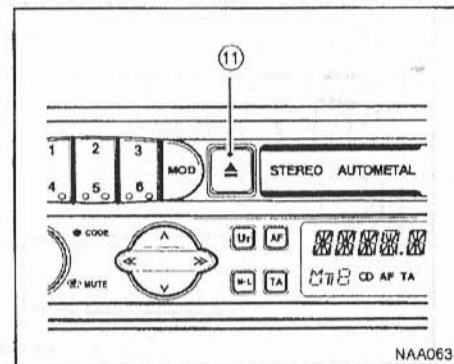
1. By taśmę przewinąć szybko do przodu należy przycisnąć klawisz „FF”.
2. By zatrzymać przewijanie taśmy należy lekko nacisnąć klawisz „FR”.

Klawisz „FR” – szybko do tyłu

1. By taśmę przewinąć szybko do tyłu należy przycisnąć klawisz „FR”.
2. By zatrzymać przewijanie taśmy należy lekko nacisnąć klawisz „FF”.

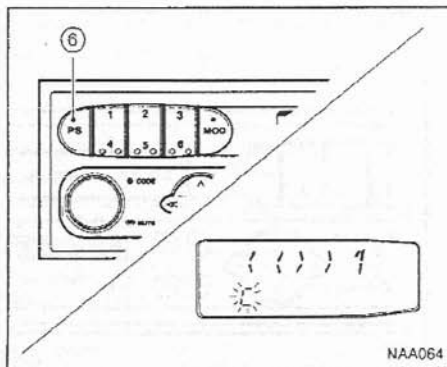
Na wyświetlaczu ukazuje się oznaczenie << 1 >> lub << 2 >>

(w zależności od tego która strona taśmy jest odtwarzana).



KLAWISZ WYJMOWANIA KASETY 11

By wyjąć kasetę z kieszeni odtwarzacza należy przycisnąć klawisz wyjmowania kasety. Spowoduje to automatyczne uruchomienie odbioru programu radiowego.



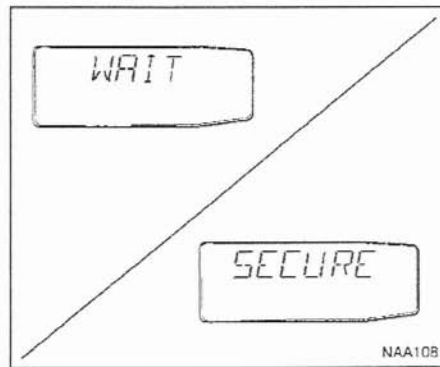
KLAWISZ (PS) PRZESZUKIWANIA KASETY ⑥

Funkcja przeszukiwania kasety umożliwia automatyczne odnajdowanie początku lub końca nagrania.

1. By włączyć lub wyłączyć funkcję przeszukiwania należy przycisnąć klawisz „PS”. Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „C”.
2. Nacisnąć klawisz „FF” lub „FR” by odnaleźć początek lub koniec nagrania.

Uwaga:

Poprawne działanie tej funkcji jest możliwe, kiedy pomiędzy kolejnymi nagraniami znajdują się na taśmie pauzy.



OCHRONA PRZED KRADEŻĄ

Radioodtwarzacz jest podłączony do układu immobilisera chroniącego samochód przed kradzieżą.

Za każdym razem, kiedy radio jest włączane następuje sprawdzenie czy jest ono podłączone do właściwego samochodu, poprzez porównanie zgodności elektronicznych kodów radioodtwarzacza i immobilisera. Podczas weryfikacji kodu na wyświetlaczu widoczny jest napis „WAIT”. Normalnie proces weryfikacji przebiega tak szybko, że napis „WAIT” nie zdąży się wyświetlić.

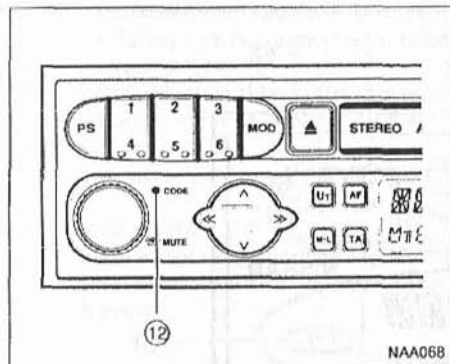
Jeżeli z jakiegoś powodu wynik weryfikacji nie jest pozytywny, wtedy proces weryfikacji kodu

jest kontynuowany przez 60 sekund. W tym czasie na wyświetlaczu widnieje napis „WAIT”. Jeśli weryfikacja kodu kończy się negatywnie na wyświetlaczu pojawi się napis „SECURE” i uruchomienie radia będzie niemożliwe.

Proces weryfikacji kodu będzie powtórzony po wyłączeniu i ponownym włączeniu radia.

Uwaga:

- Jeżeli radioodtwarzacz zostanie odłączony od systemu immobilisera NATS (np. w skutek kradzieży) to uruchomienie go w innym samochodzie nie będzie możliwe.
- Jeżeli Twój samochód jest wyposażony w fabryczny system alarmowy to napis „SECURE” zostanie wyświetlony kiedy włączy się alarm.

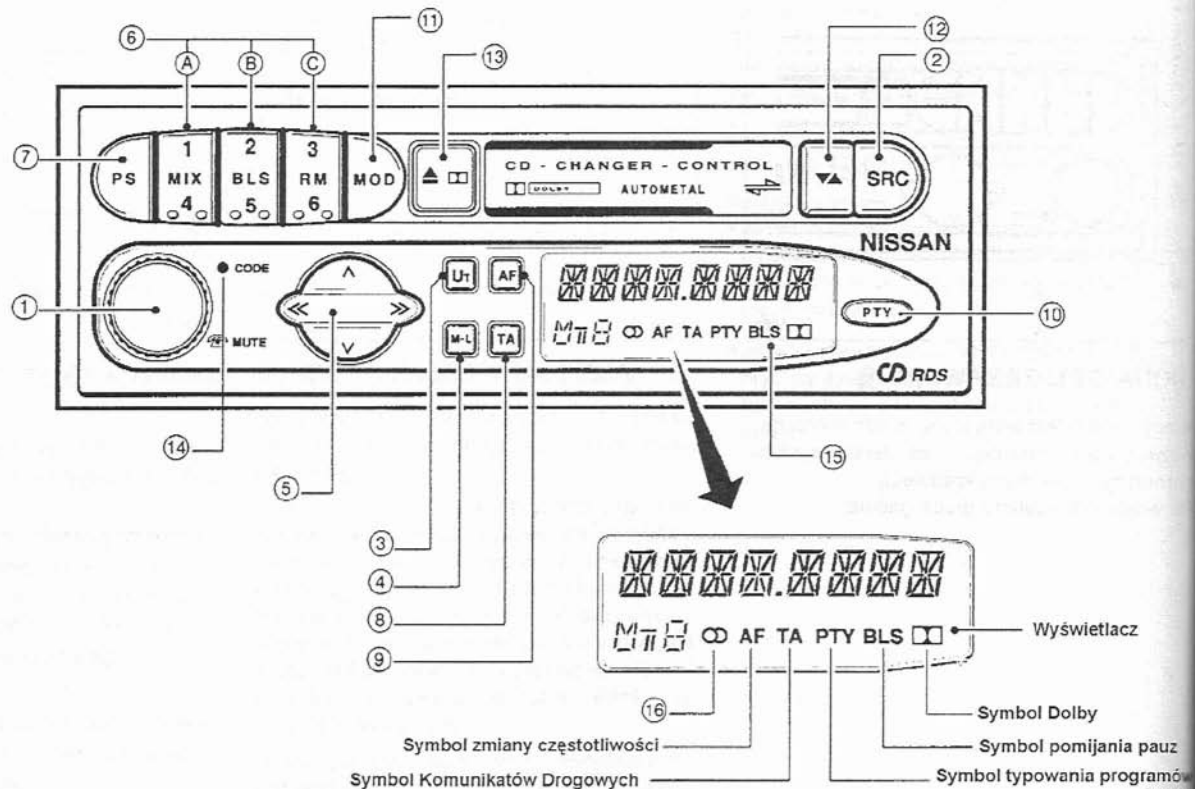


DIODA OSTRZEGAWCZA ⑫

Kiedy zapłon jest wyłączony, dioda ostrzegawcza błyska, informując, że działa system chroniący radio przed kradzieżą.

Po włączeniu zapłonu dioda gaśnie.

RADIOODTWARZACZ KASET I PŁYT CD



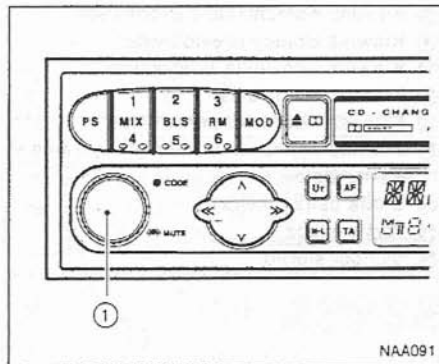
- ① Włącznik/Wyłącznik i regulacja głośności.
- ② Wybór funkcji: radio, odtwarzacz kaset, odtwarzacz płyt CD.
- ③ Klawisz wybierania zakresu częstotliwości FM/Klawisz automatycznego programowania
- ④ Klawisz wybierania częstotliwości MW lub LW
- ⑤ Klawisz strojenia
- ⑥ Klawisze wyboru zaprogramowanych stacji
- ⑦ Klawisz przeszukiwania zaprogramowanych stacji

- ⑧ Klawisz Komunikatów Drogowych
- ⑨ Klawisz zmiany częstotliwości
- ⑩ Klawisz typowania programów
- ⑪ Klawisz ustawiania
- ⑫ Klawisze kierunku przewijania
- ⑬ Klawisz wyjmowania kasyty/włączania systemu Dolby.
- ⑭ Dioda ostrzegawcza
- ⑮ Wyświetlacz
- ⑯ Symbol stereo

Jest to radioodtwarzacz odbierający programy radiowe nadawane na falach średnich, długich i ultrakrótkich (MW-LW-FM), posiadający system RDS i funkcję uniemożliwiającą użytkownika odbiornika w przypadku jego kradzieży.

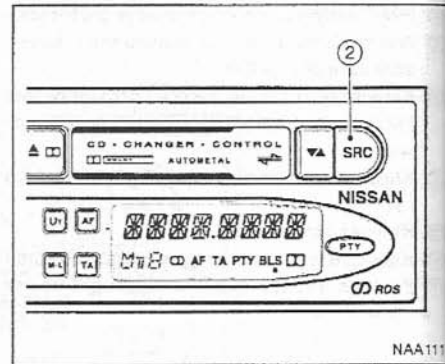
System RDS umożliwia:

- odczyt na ekranie wyświetlacza nazwy programu odbieranego na zakresie FM.
- automatyczne wyszukiwanie i przełączanie odbiornika na częstotliwość na której ten sam program jest odbierany najlepiej (funkcja zmiany częstotliwości – AF).
- automatyczny odbiór Komunikatów Drogowych nadawanych na częstotliwości innej od aktualnie słuchanej (funkcja – TA).



OBŚLUGA RADIA

1. Kluczyk w stacyjce przekreślić do pozycji „Acc” lub „ON”.
2. Pokrętem ① włączyć odbiornik i wyregulować głośność.



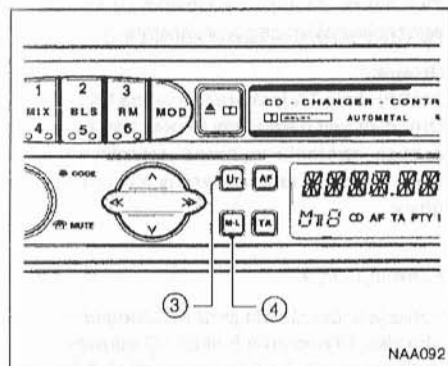
KLAWISZ (SRC) WYBORU FUNKCJI ②

Klawisz ten umożliwia przełączenie odbiornika na funkcję radia, odtwarzacza kaset lub odtwarzacza płyt CD.

Przełączenia dokonuje się naciskając klawisz „SRC” ②.

Uwaga:

Jeśli do kieszeni odtwarzacza nie jest włożona kaseeta lub nie jest podłączony zmieniacz płyt to funkcje odtwarzacza nie są zgłaszane. Jeśli zmieniacz płyt jest podłączony, ale w jego magazynku nie ma płyt to wyświetlony zostaje napis „NO CD”.



KLAWISZ (U₁) WYBIERANIA ZAKRESU CZĘSTOTLIWOŚCI FM ③

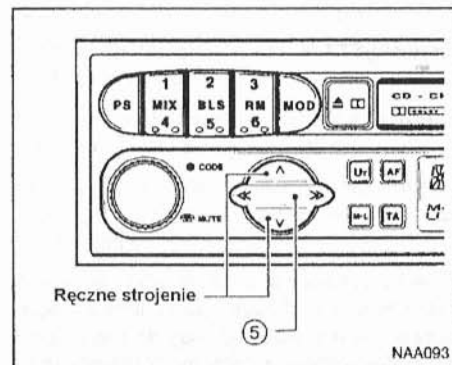
Naciskając klawisz „U₁” wybiera się jeden z trzech zakresów nadawania na częstotliwości FM (U₁, U_{II}, U_I).

KLAWISZ (M-L) WYBIERANIA CZĘSTOTLIWOŚCI MW lub LW ④

Naciskając klawisz „M-L” by wybrać odpowiedni zakres częstotliwości.

Uwaga:

Wybrany zakres częstotliwości (U_I, U_{II}, U_I, M lub L) ukazuje się na ekranie wyświetlacza.



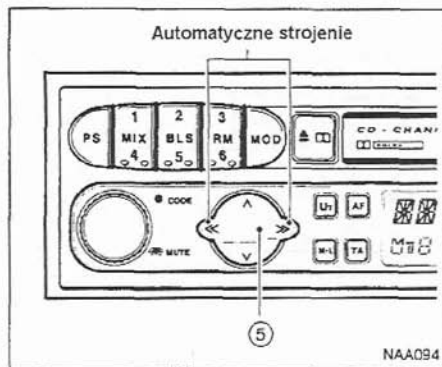
RĘCZNE STROJENIE

Funkcja ta umożliwia ręczne wyszukanie programu nadawanego na wybranym zakresie częstotliwości.

1. Nacisnąć przez mniej niż 1 sekunda na oznaczenie „^” lub „v” na klawiszu strojenia ⑤.
Spowoduje to zmianę odbieranej częstotliwości o jeden krok w górę lub w dół.
2. Naciskać stale na oznaczenie „^” lub „v” na klawiszu strojenia ⑤.
Spowoduje to ciągłe zmienianie odbieranej częstotliwości aż do zwolnienia nacisku.

Uwaga:

Jeżeli podczas ręcznego strojenia, odbiornik ma włączoną funkcję TA i przechwyci sygnał z Komunikatem Drogowym, to rozlegnie się sygnał alarmowy.



AUTOMATYCZNE STROJENIE

Funkcja ta umożliwia automatyczne wyszukiwanie programu nadawanego na wybranym zakresie częstotliwości.

1. Nacisnąć przez mniej niż 0,5 sekundy na oznaczenie « lub » na klawiszu strojenia ⑤. Spowoduje to automatyczne dostrojenie odbioru następnego programu.
2. Naciskać stale na oznaczenie « lub » na klawiszu strojenia ⑤. Spowoduje to ciągłe zmienianie odbieranej częstotliwości aż do zwolnienia nacisku.

Zwolnienie nacisku na klawisz ⑤ spowoduje wybranie następnego programu.

Uwaga:

Jeśli funkcja TA jest uruchomiona i Komunikat Drogowy jest nadawany to podczas automatycznego strojenia wybrana zostanie częstotliwość na której jest odbierany Komunikat Drogowy.

Funkcja LO/DX.

Funkcja ta umożliwia zmianę czułości radioodbiornika. Wywołanie funkcji LO spowoduje, że radioodbiornik będzie się dostrajał tylko do programów których sygnał jest silnie odbierany.

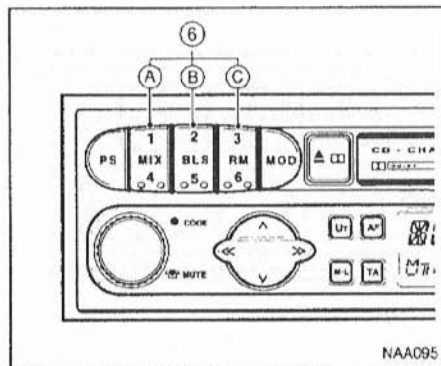
Wywołanie funkcji DX powoduje, że wybierane są także programy których sygnał jest słaby i nie zapewnia dobrej jakości odbioru.

Funkcję DX włącza się przez dwukrotne naciśnięcie oznaczenia « lub » na klawiszu strojenia ⑤.

Po 8 sekundach od wybrania programu, radio odbiornik przełącza się automatycznie do pracy w funkcji LO.

Uwaga:

Funkcje LO i DX nie ukazują się na wyświetlaczu.



KLAWISZE WYBORU ZAPROGRAMOWANYCH STACJI ⑥

Klawisze te umożliwiają uruchomienie odbioru jednej z sześciu zaprogramowanych stacji na każdym z zakresów (UI, UII, Ur, M, L).

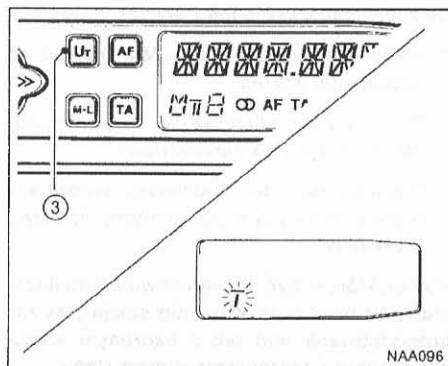
By dokonać wyboru stacji:

1. Naciśnąć klawisz „Ur ③ lub „M-L” ④ by wybrać odpowiedni zakres (UI, UII, Ur, M, L)..
2. Naciśnąć przez mniej niż 2 sekundy jeden z klawiszy zaprogramowanych stacji ⑥.

By zaprogramować odbiór stacji.

1. Naciśnąć klawisz „Ur” lub „M-L” by wybrać odpowiedni zakres.
2. Dostroić radioodbiornik do odbioru stacji, która ma być zaprogramowana.
3. Naciśnąć na jeden z klawiszy wyboru zaprogramowanych stacji ⑥ dłużej niż przez 2 sekundy.

Numer, który ukaże się na wyświetlaczu informuje, że odbierana aktualnie stacja jest zaprogramowana pod tak oznaczonym klawiszem wyboru zaprogramowanych stacji.



KLAWISZ (U) AUTOMATYCZNEGO PROGRAMOWANIA ②

Funkcja ta umożliwia automatyczne zaprogramowanie 6 stacji nadających na zakresie FM, których sygnały są w danym miejscu najsilniej odbierane.

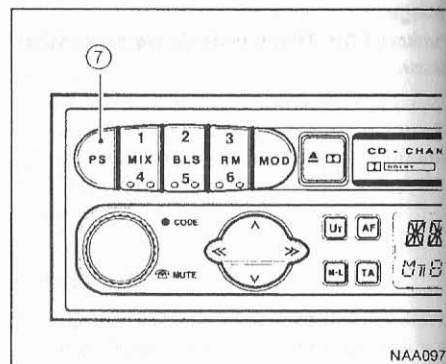
By uruchomić funkcję automatycznego programowania należy klawisz „U” przycisnąć na dłużej niż 2 sekundy.

Podczas automatycznego programowania na wyświetlaczu będzie błyskać symbol „T”.

Po zakończeniu operacji programowania nadawany będzie program stacji zaprogramowanej pod klawiszem 1 wyboru zaprogramowanych stacji.

Uwaga:

- Jeżeli jest włączona funkcja TA automatycznego odbioru komunikatów Drogowych, to automatycznemu zaprogramowaniu ulegną tylko stacje zajmujące się nadawaniem takich komunikatów.
- Jeżeli funkcja automatycznego programowania zostanie włączona, kiedy radioodbiornik jest ustawiony na odbiór w zakresach częstotliwości M lub L, to nastąpi automatyczne przełączenie się na zakres U.
- Jeżeli funkcja automatycznego programowania zostanie włączona podczas odtwarzania kasyety, nastąpi zaprogramowanie stacji bez rzerywania pracy magnetofonu.



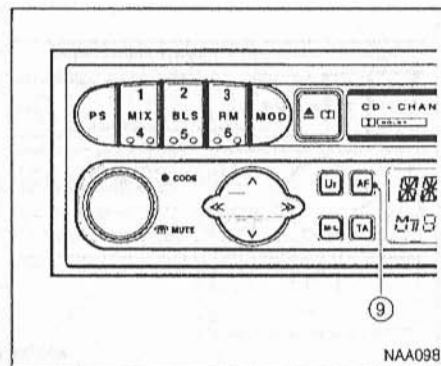
KLAWISZ (PS) PRZESZUKIWANIA ZAPROGRAMOWANYCH STACJI ⑦

Funkcja przeszukiwania zaprogramowanych stacji umożliwia emisję przez 5 sekund programów każdej z zaprogramowanych stacji nadających na częstotliwościach FM, MW i LW.

1. Wybrać odpowiedni zakres częstotliwości.
2. Nacisnąć klawisz „PS”.
3. Oznaczenie klawisza wyboru zaprogramowanej stacji ukazuje się na wyświetlaczu informując gdzie jest zaprogramowana stacja, której program jest aktualnie słyszany.
4. By stale odbierać aktualnie słyszany program należy ponownie nacisnąć klawisz „PS” lub odpowiedni klawisz wyboru zaprogramowanych stacji ⑥.

Uwaga:

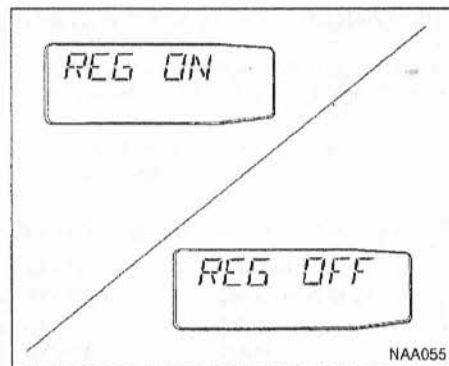
Stacje zaprogramowane na zakresach UI i UII są przeszukiwane jednocześnie.



KLAWISZ (AF) ZMIANY CZĘSTOTLIWOŚCI ⑨

Funkcja AF umożliwia automatyczne przełączenie radia na częstotliwość dającą odbiór silniejszego sygnału tej samej audycji. Jest to bardzo wygodne podczas dalszej podróży, kiedy chcemy stale słuchać jednego programu.

By włączyć tę funkcję klawisz „AF” należy nacisnąć na mniej niż 1,5 sekundy. Wyłączenie radia skasuje działanie funkcji.



PROGRAMY REGIONALNE

Kilka razy dziennie, niektóre rozgłośnie swój program różnicują i emitują odmienne programy regionalne. Kiedy ma to miejsce wówczas funkcja AF będzie szukała silniejszego sygnału, emitującego stale tę samą audycję pomimo zakłóceń odbioru.

By włączyć lub wyłączyć tę funkcję klawisz „AF” należy nacisnąć dłużej niż przez 1,5 sekundy. Pojawiający się przez 3 sekundy na wyświetlaczu napis „REG ON” lub „REG OFF” informuje o włączeniu lub wyłączeniu funkcji stałego odbioru programu regionalnego.

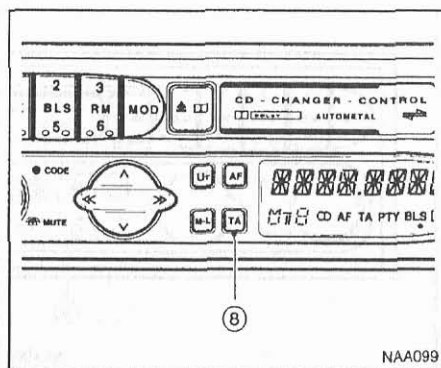
Napis „REG ON” pojawia się na 3 sekundy na wyświetlaczu po włączeniu odbiornika kiedy funkcja odbioru programu regionalnego jest włączona.

KLAWISZ (TA) KOMUNIKATÓW DROGOWYCH ⑧

Funkcja Komunikatów Drogowych umożliwia wysłuchanie komunikatów nadawanych na częstotliwości FM przez inne rozgłośnie niż aktualnie słuchana. Nawet podczas odtwarzania taśmy magnetofonowej, praca magnetofonu lub odtwarzacza płyt zostaje automatycznie chwilowo zatrzymana by umożliwić wysłuchanie komunikatu. Po zakończeniu nadawania komunikatu radioodtwarzacz powraca do wcześniej realizowanej funkcji.

By włączyć funkcję Komunikatów Drogowych należy nacisnąć klawisz „TA”.

By funkcję wyłączyć, klawisz „TA” należy nacisnąć ponownie.



Strojenie radioodbiornika z włączoną funkcją „TA”.

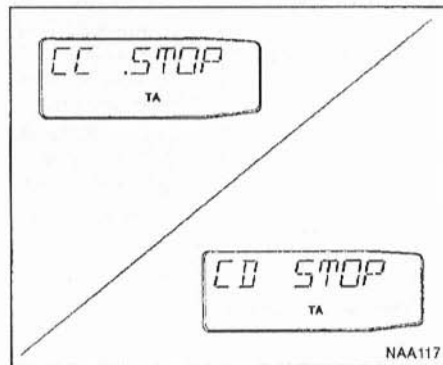
1. Nacisnąć klawisz „TA”. Na wyświetlaczu pojawi się napis „TA”.
2. Nacisnąć przez mniej niż 0,5 sekundy na znak « lub » na klawiszu strojenia ④ w celu uruchomienia funkcji automatycznego strojenia.

Teraz radio jest zaprogramowane tylko do odbioru stacji nadających Komunikaty Drogowe.

Uwaga:

- Kiedy radio jest dostrojone do odbioru stacji nadającej komunikaty drogowe ale funkcja Komunikatów Drogowych jest wyłączona, to na wyświetlaczu pojawi się symbol „T”.
- Ręczne dostrojenie radia do odbioru stacji nie nadającej komunikatów drogowych, kiedy włączona jest funkcja Komunikatów Drogowych spowoduje uruchomienie sygnału alarmowego.
- Komunikaty Drogowe muszą być dobrze słyszalne, dlatego przy zbyt cichym ustawieniu głosu nastąpi automatyczne zwiększenie głośności do poziomu określonego przez producenta radia.

- Kiedy funkcja TA jest uruchomiona, odbierane są jedynie Komunikaty Drogowe nadawane przez sieć stacji o częstotliwości FM.



Jeżeli Komunikat Drogowy zostaje odebrany podczas odtwarzania taśmy odtwarzacz zostaje chwilowo wyłączony.

Na wyświetlaczu pojawia się napis „CC STOP”.

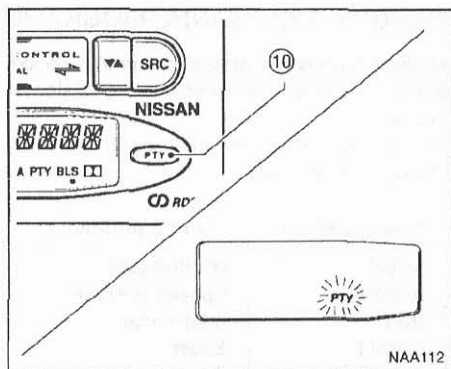
Po zakończeniu nadawania komunikatu odtwarzanie taśmy włącza się ponownie,

FUNKCJA TYPOWANIA PROGRAMU

Funkcja typowania programu umożliwia wybór stacji nadających program o określonym profilu.

Istnieje możliwość wyboru programów o następującym profilu.

Na wyświetlaczu	Profil programu
NEWS	Wiadomości
AFFAIRS	Sprawy bieżące
INFO	Informacje
SPORT	Sport
EDUCATE	Oświatowy
DRAMA	Słuchowiska
CULTURE	Kulturalny
SCIENCE	Naukowy
VARIED	Muzyka rozrywkowa
POP M	Muzyka POP
ROCK M	Muzyka rock
M.O.R. M	Muzyka śródka
LIGHT M	Muzyka lekka
CLASSICS	Muzyka klasyczna
OTHER M	Inne rodzaje muzyki



WYBÓR TYPU PROGRAMU

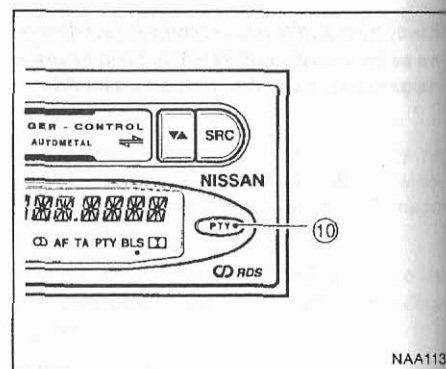
1. Klawiszem „SRC” uruchomić funkcję radia.
2. Nacisnąć przez mniej niż 2 sekundy klawisz „PTY” ⑩ typowania programu.

Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie funkcji „PTY” i nazwa profilu programu poprzednio wybranego.

3. Nacisnąć oznaczenie << lub >> na klawiszu strojenia ⑤ by wybrać odpowiedni profil programów.

Uwaga:

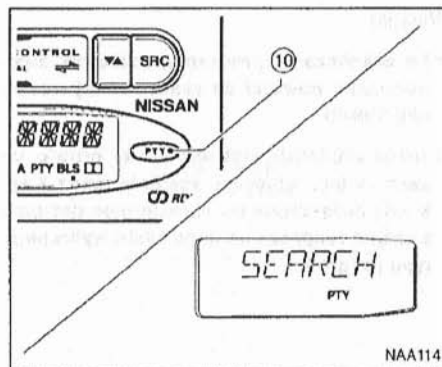
Podczas dokonywania wyboru profilu programu radio będzie kontynuowało nadawanie bieżącego programu.



ZAPROGRAMOWANIE TYPÓW PROGRAMU

Funkcja zaprogramowania typów programu umożliwia zaprogramowanie 6 najczęściej słuchanych typów programu.

1. Klawiszem „SRC” uruchomić funkcję radia.
2. Wybrać odpowiedni typ programu.
3. Nacisnąć przez dłużej niż 2 sekundy, jeden z klawiszy wyboru zaprogramowanych stacji ⑥ pod którym chcemy mieć zaprogramowany ten typ programu.



Wybieranie zaprogramowanych typów programu:

1. Nacisnąć klawisz „PTY” ⑩.
2. Nacisnąć przez mniej niż 2 sekundy odpowiedni klawisz wyboru zaprogramowanych stacji.

Numer klawisza wyboru i typ programu zostaną przez 3 sekundy wyświetlone na ekranie.

WYSZUKIWANIE RĘCZNE WYBRANEGO TYPU PROGRAMU

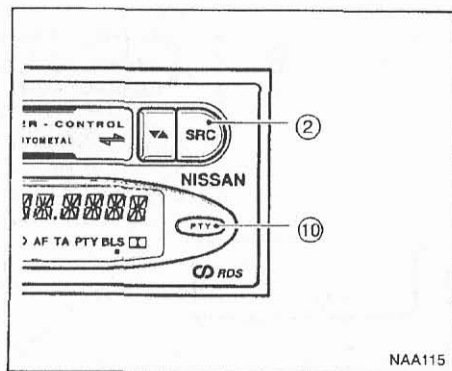
Funkcja ta umożliwia automatyczne dostrojenie radia do odbioru stacji nadającej typ programu, który wcześniej wybieramy.

1. Wybrać typ programu.
2. Nacisnąć oznaczenie « lub » na klawiszu strojenia ⑤ by uruchomić wyszukiwanie stacji nadającej ten typ programu.

Na wyświetlaczu będą się przemiennie pojawiać napis „SEARCH” i nazwa typu szukanego programu.

Uwaga:

- Jeżeli jest włączona funkcja Komunikatów Drogowych to wyszukiwanie wybranego typu programu jest prowadzone tylko w zakresie stacji nadających komunikaty drogowe.
- Jeżeli wyszukanie wybranego programu jest niemożliwe, nazwa tego typu programu będzie przez 3 sekundy błyskać na wyświetlaczu i nastąpi powrót do poprzednio odbieranej stacji.



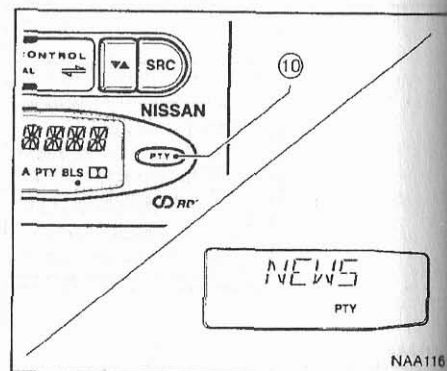
AUTOMATYCZNE WŁĄCZENIE ODBIORU PROGRAMU WYBRANEGO TYPU

Funkcja ta umożliwia, bezwzględnie na to jaka funkcja odbiornika jest aktualnie wykorzystywana, automatyczne rozpoczęcie nadawania wybranego typu programu, z chwilą kiedy pojawi się ten typ w sieci rozgłośni na odbiór których jest zaprogramowane radio.

1. Wybrać typ programu.
 2. Włączyć odpowiednią funkcję odbiornika (radio, odtwarzacz kaset, odtwarzacz płyt CD).
- Jeśli wybrany typ programu będzie nadawany, odbiornik automatycznie przełączy się na jego odbiór.

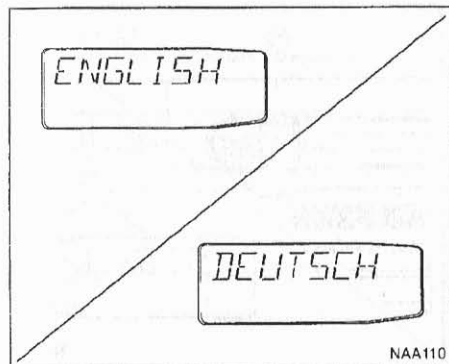
Uwaga:

- Po zakończeniu programu, odbiornik automatycznie powróci do realizowanej wcześniej funkcji.
- Jeżeli odbiornik jest wyciszony prawie do zera, to jego głośność zostanie przez 3 sekundy zwiększona do określonego poziomu z chwilą rozpoczęcia nadawania wybranego typu programu.



INFORMACJA O TYPIE PROGRAMU

Informacja o typie aktualnie słuchanego programu może być podana na wyświetlaczu. W tym celu należy przez 3 sekundy nacisnąć klawisz „PTY” 10.

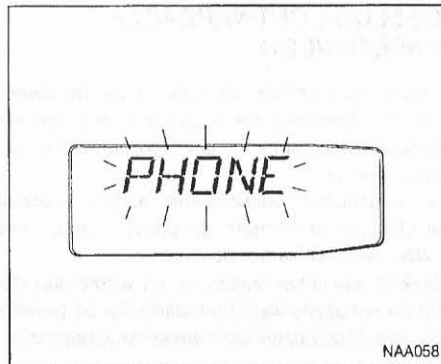


OPCJE JĘZYKOWE

Informacje zgłaszane na ekranie wyświetlacza mogą być w języku angielskim lub niemieckim.

By dokonać zmiany języka należy jednocześnie nacisnąć na klawisz „PTY” ⑩ i „MOD” ⑪.

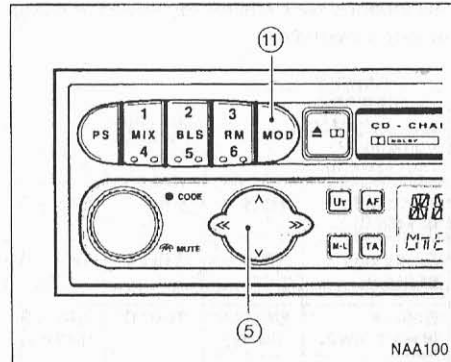
Nazwa wybranego języka pojawi się na wyświetlaczu.



TELEFON

Jeżeli do radioodtwarzacza jest podłączony telefon, to podczas korzystania z telefonu następuje wyciszenie radia lub okresowe wyłączenie magnetofonu.

Na wyświetlaczu ukazuje się napis „PHONE”.



KLAWISZ (MOD) USTAWIANIA ⑪

Klawisz ten umożliwia przeprowadzenie podstawowej regulacji odbiornika.

1. Nacisnąć klawisz ustawiania ⑪ by uruchomić funkcję regulacyjną.
2. Nacisnąć na znak $\wedge$ lub $\vee$ na klawiszu strojenia ⑤ by wybrać odpowiednią funkcję (bas, sopran, balans prawo-lewo, balans przód-tył, głośność)
3. Naciskać na znak $\ll$ lub $\gg$ na klawiszu strojenia ⑤ by regulować wybraną funkcję.

Radioodtwarzacz można regulować w następującym zakresie.

Klawisz strojenia ⑤	«	Pozycja środkowa	»
Funkcja regulowana			
Regulacja basów	BAS-6	BAS 0	BAS+6
Regulacja sopranu	TRE-6	TRE 0	TRE+6
Balans lewo-prawo	BAL L9 (lewy)	BAL 0	BAL L9 (prawy)
Balans przód-tył	FAD R9 (tył)	FAD 0	FAD F9 (przód)
Głośność	loud on (głośniej)		loud off (ciszej)

Uwaga:

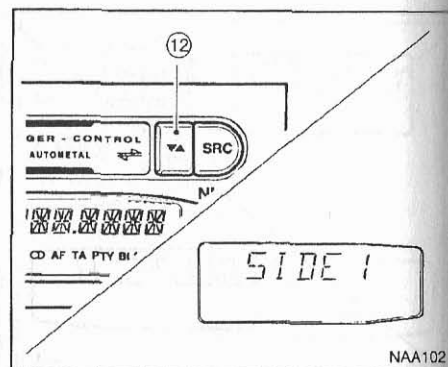
- Kiedy funkcja regulacyjna zostaje wywołana odbiornik automatycznie przyjmuje ustawienie „0”.
- Naciskając « lub » należy dokonać ponownej regulacji.
- Funkcja regulacyjna zostaje wyłączona jeżeli spadek z klawiszy nie zostanie naciśnięty w ciągu 8 sekund lub kiedy naciśnięty zostanie klawisz ustawienia ⑪.

OBSŁUGA ODTWARZACZA KASETOWEGO

Jest to odtwarzacz kasetowy z „auto-rewersem” automatycznie dostosowujący się do odtwarzania nagrań z taśm chromowych lub metalowych.

By uruchomić odtwarzanie należy kluczyk w stacyjce przekręcić do pozycji „Acc” lub „ON” włączyć radioodtwarzacz.

Do kieszeni odtwarzacza należy włożyć kasetę tak by widoczny fragment taśmy był po prawej stronie. Rozpocznie się odtwarzanie nagrania.



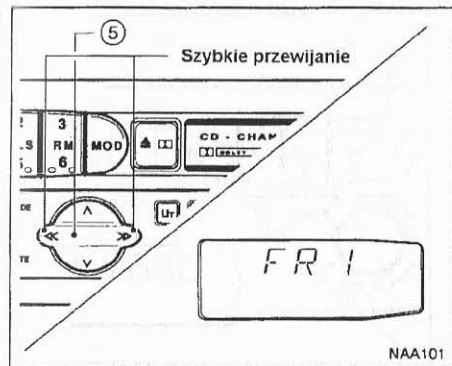
KLAWISZ KIERUNKU PRZEWIJANIA

⑫

Naciśnięcie klawisza kierunku przewijania ⑫ zmienia stronę odtwarzania taśmy.

Kiedy taśma zbliża się do końca, zmiana strony odtwarzania następuje automatycznie.

Na wyświetlaczu pojawiają się napisy „SIDE1” lub „SIDE2” informujące, która strona taśmy jest odtwarzana.



SZYBKIE PRZEWIJANIE

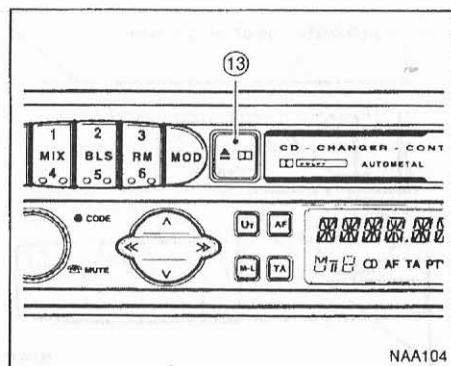
Szybko do przodu

1. Nacisnąć na znak „>>” na klawisz strojenia ⑤ by taśmę szybko przewijać do przodu.
2. Ponownie nacisnąć na znak „>>” by zatrzymać przewijanie.

Szybko do tyłu

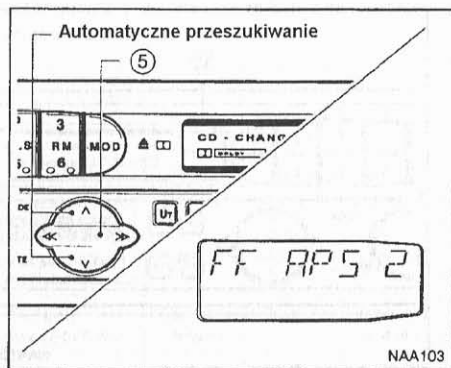
1. Nacisnąć na znak „<<” na klawiszu strojenia ⑤ by taśmę szybko przewijać do tyłu.
2. Ponownie nacisnąć na znak „<<” by zatrzymać przewijanie.

Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie FR1, FR2, FF1 lub FF2 w zależności od tego, która strona kasy jest przewijana do przodu (FF) lub do tyłu (FR).



KLAWISZ WYJMOWANIA KASETY ⑬

By wyjąć kasetę z kieszeni odtwarzacza należy przez mniej niż 2 sekundy nacisnąć na klawisz wyjmowania kasy ⑬. Spowoduje to automatyczne uruchomienie odbioru programu radiowego.



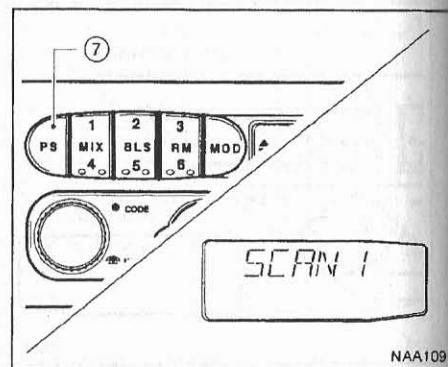
AUTOMATYCZNE PRZESZUKIWANIE KASETY (APS)

Funkcja ta umożliwia szybkie przewinięcie kasety do początku lub końca aktualnie odtwarzanego nagrania.

1. Nacisnąć na znak „^” na klawiszu strojenia ⑤ by taśmę przewinąć do końca utworu.
2. Nacisnąć na znak „v”, by taśmę przewinąć do początku utworu.

Na wyświetlaczu pojawią się oznaczenia:

FF APS1, FFAPS2, FRAPS1 lub FRAPS2 informujące o kierunku i stronie przewijania.



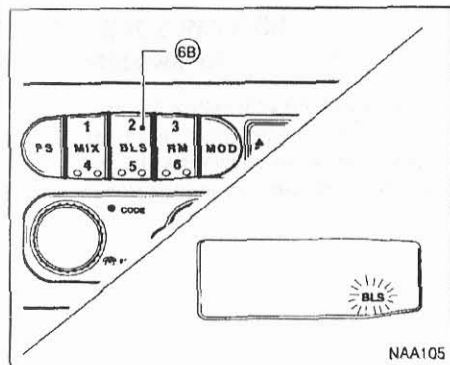
KLAWISZ PRZESZUKIWANIA ⑦

Funkcja przeszukiwania umożliwia odtwarzanie przez 8 sekund fragmentu każdego z utworów.

By funkcję przeszukiwania uruchomić, nacisnąć klawisz „PS” ⑦.

By funkcję przeszukiwania wyłączyć ponownie nacisnąć klawisz „PS” ⑦.

Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „SCAN1” lub „SCAN2” informujące która strona taśmy jest przeszukiwana.



KLAWISZ (BLS) POMIJANIA PAUZ (6B)

Funkcja ta umożliwia pomijanie pauz występujących pomiędzy odtwarzanymi nagraniami, jeżeli przekraczają 15 sek.

Nacisnąć klawisz „BLS” (6B) by uruchomić funkcję.

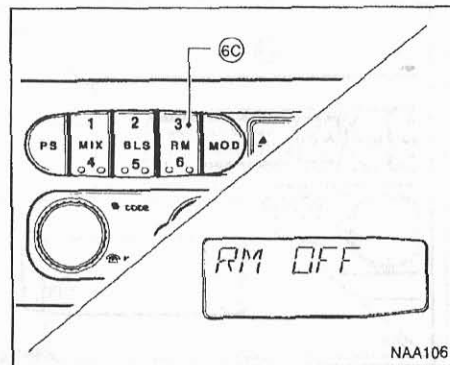
Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „BLS”.

By funkcję wyłączyć ponownie nacisnąć klawisz „BLS”.

Uwaga:

Funkcje APS i BLS mogą nie działać poprawnie jeżeli

- Na taśmie jest niski poziom nagrania.
- Nagrana jest rozmowa.
- Pauzy pomiędzy nagraniami są krótsze niż 4 sekundy.
- Pauzy nie są idealnie „czyste”.



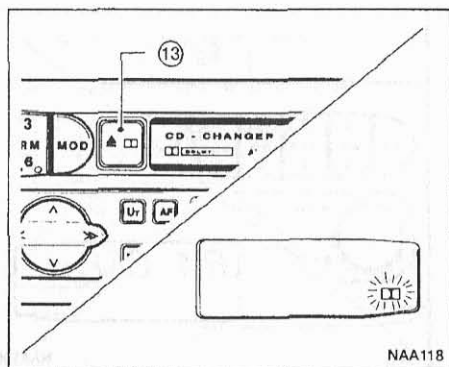
KLAWISZ (RM) MONITOROWANIA RADIA (6C)

Funkcja monitorowania radia umożliwia słuchanie radia podczas przewijania kasety. Radio nie może być regulowane.

By uruchomić funkcję monitorowania nacisnąć klawisz „RM”

By wyłączyć funkcję ponownie nacisnąć klawisz „RM”.

Przy włączaniu lub wyłączaniu na wyświetlaczu pojawi się na 3 sekundy oznaczenie „RM ON” lub „RM OFF”.



SYSTEM TŁUMIENIA SZUMÓW – DOLBY

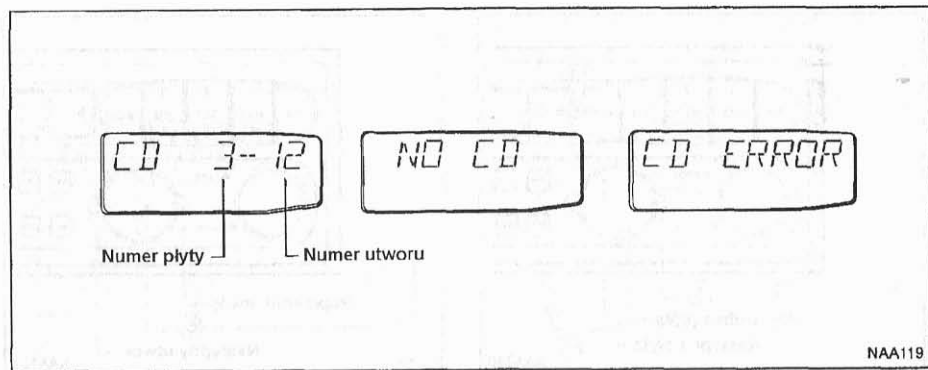
By włączyć działanie systemu tłumienia szumów nacisnąć przez dłużej niż 2 sekundy klawisz 13.

Na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie.

By system wyłączyć ponownie nacisnąć klawisz 13.

ODTWARZACZ PŁYT CD (jeśli zastosowano)

Do radia może być podłączony odtwarzacz płyt CD z mieszczącym 6 płyt magazynkiem. Odtwarzacz płyt jest sterowany za pomocą przycisków umieszczonych na panelu radioodtwarzacza.



WSKAZANIA WYŚWIETLACZA

Podczas korzystania z odtwarzacza płyt na ekranie wyświetlacza mogą się pojawiać następujące oznaczenia:

„CD 3-12”

– płyta kompaktowa nr 3; utwór nr 12.

„NO CD”

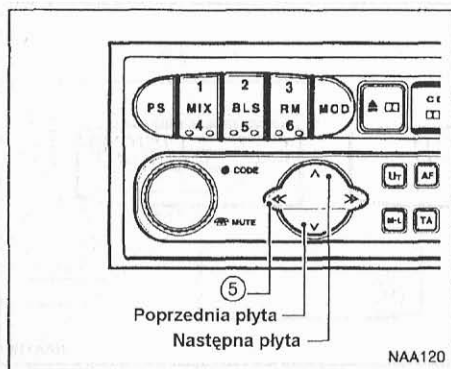
– w magazynku odtwarzacza nie ma płyt.

„CD ERROR”

– układ sterowania odtwarzaczem płyt uznał, że płyty nie są poprawnie umieszczone w magazynku lub nastąpiło ich przegrzanie.

Uwaga:

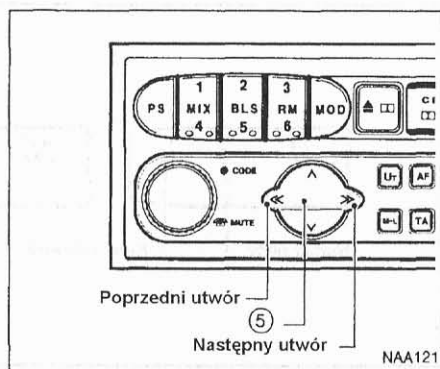
Jeżeli pojawi się na wyświetlaczu informacja „CD ERROR” należy wyjąć magazynkę płyt i sprawdzić czy płyty są poprawnie włożone. Jeśli problem będzie nadal występował należy zgłosić się do serwisu.



RĘCZNE STEROWANIE ZMIANĄ PŁYT

Funkcja umożliwia zmianę aktualnie wybranej płyty na płytę poprzednią lub na płytę następną.

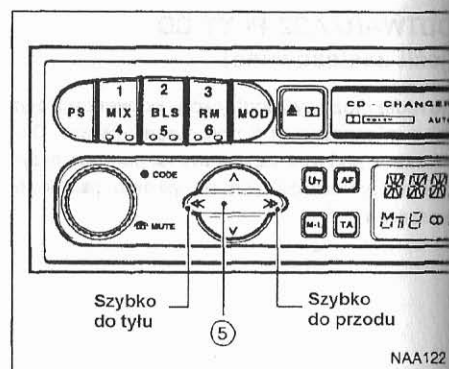
1. Nacisnąć oznaczenie „v” na klawiszu strojenia ⑤ by powrócić do płyty poprzedniej.
2. Nacisnąć oznaczenie „^” na klawiszu strojenia ⑤ by pobrać następną płytę.



UTWÓR POPRZEDNI/NASTĘPNY

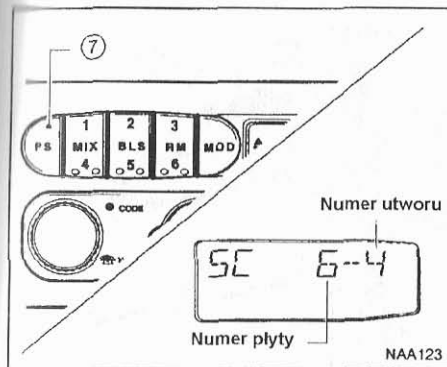
Funkcja umożliwia zmianę aktualnie wybranego utworu na utwór poprzedni lub na następny.

1. Nacisnąć przez mniej niż 1,5 sekundy na oznaczenie „<” na klawiszu strojenia ⑤ by zmienić utwór na poprzedni.
2. Nacisnąć przez mniej niż 1,5 sekundy na oznaczenie „>” na klawiszu strojenia ⑤ by zmienić utwór na następny.



SZYBKE PRZEWIJANIE

1. Nacisnąć przez mniej niż 1,5 sekundy na oznaczenie „>” na klawiszu strojenia ⑤ by płytę szybko przewinąć do przodu.
2. Nacisnąć przez mniej niż 1,5 sekundy na oznaczenie „<” na klawiszu strojenia ⑤ by płytę szybko przewinąć do tyłu.



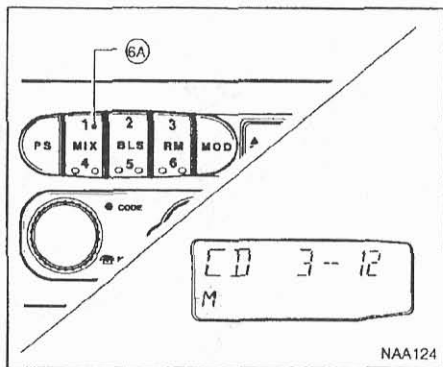
KLAWISZ (PS) PRZESZUKIWANIA ⑦

Funkcje przeszukiwania umożliwia odtwarzanie przez 8 sekund fragmentu każdego z utworów.

By funkcję przeszukiwania uruchomić, nacisnąć klawisz „PS” ⑦.

By funkcję przeszukiwania wyłączyć ponownie nacisnąć klawisz „PS” ⑦.

Na wyświetlaczu pojawiać się będą oznaczenia numerów płyt i utworów odtwarzanych.



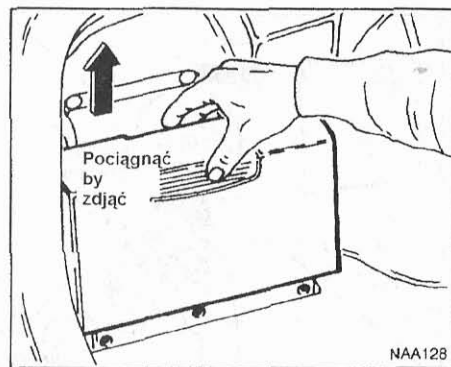
KLAWISZ (MIX) AUTOMATYCZNEGO WYBORU UTWORÓW ⑥A

Funkcja automatycznego wyboru utworów polega na losowym wyborze kolejności odtwarzania utworów wybieranych z pośród wszystkich płyt.

By funkcję uruchomić, nacisnąć klawisz (MIX) ⑥A

By funkcję wyłączyć, ponownie nacisnąć klawisz „MIX” ⑥A

Kiedy funkcja jest uruchomiona na wyświetlaczu pojawia się oznaczenie „M”.



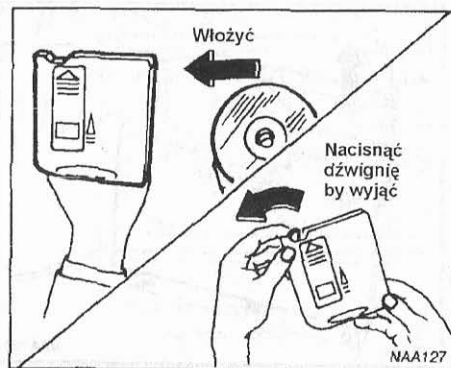
ZMIENIACZ PŁYT CD

Zmieniacz płyt CD znajduje się w bagażniku samochodu. W jego magazynku można zmieścić 6 płyt CD.

By dostać się do zmieniacza płyt należy najpierw zdjąć osłonę w sposób przedstawiony na rysunku.

Uwaga:

Ostona powinna być zawsze ponownie założona by chronić zmieniacz płyt przed uszkodzeniem przez przewożone w bagażniku przedmioty.



MAGAZYNEK PŁYT CD

Do magazynka można załadować 6 płyt CD.

Ładowanie płyt CD do magazynka

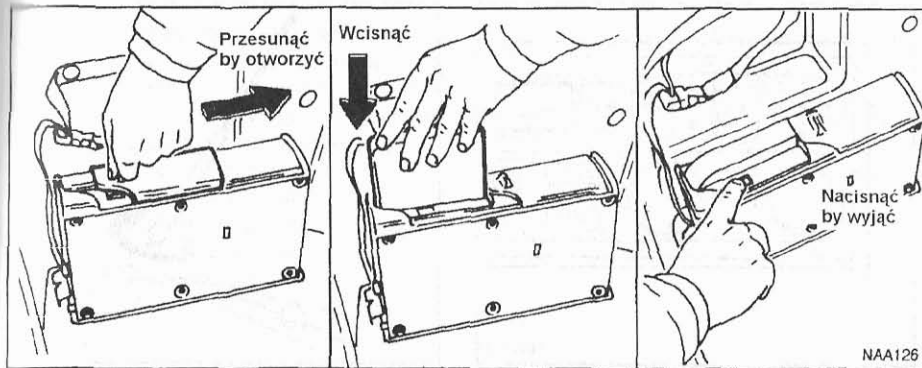
Każdą z płyt włożyć do osobnej szczeliny, tak by etykieta płyty była u góry, patrz rysunek.

Uwaga:

Z każdej szczeliny w której umieszczono płytę jest wysunięta biała dźwignia.

WYJMOWANIE PŁYT CD Z MAGAZYNKA

Przesunąć odpowiednią białą dźwignię tak jak na rysunku. Płyta CD wysunie się częściowo z magazynku.



WKŁADANIE MAGAZYNKA DO ZMIENIACZA PŁYT CD

1. Otworzyć zmieniacz płyt CD przesuwając pokrywę aż do zatrzaśnięcia.
2. Ostrożnie włożyć magazynkę do wnętrza zmieniacza płyt.
3. Zasunąć pokrywę.

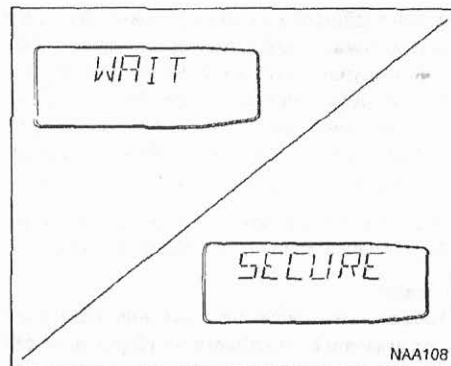
Zmieniacz płyt jest gotowy do pracy.

WYJMOWANIE MAGAZYNKA Z ZMIENIACZA PŁYT CD

1. Otworzyć zmieniacz płyt CD przesuwając pokrywę aż do zatrzaśnięcia.
2. Naciśnąć klawisz wyjmowania i wyjąć magazynkę z zmieniacza.
3. Zasunąć pokrywę.

Uwaga:

Nie umieszczać i nie pozostawiać magazynka płyt CD w miejscach narażonych na występowanie wysokiej temperatury np. nasłonecznionych lub blisko grzejników. Nadmierne ogrzanie może uszkodzić zarówno magazynki i płyty CD.



OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ

Radioodtwarzacz jest podłączony do układu immobilisera chroniącego samochód przed kradzieżą.

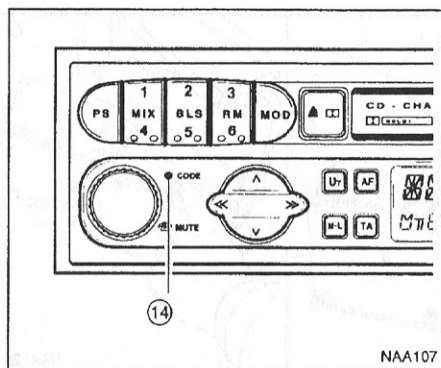
Za każdym razem, kiedy radio jest włączane następuje sprawdzenie czy jest ono podłączone do właściwego samochodu, poprzez porównanie zgodności elektronicznych kodów radioodtwarzacza i immobilisera. Podczas weryfikacji kodu na wyświetlaczu widoczny jest napis „WAIT”. Normalnie proces weryfikacji przebiega tak szybko, że napis „WAIT” nie zdąży się wyświetlić.

Jeżeli z jakiegoś powodu wynik weryfikacji nie jest pozytywny, wtedy proces weryfikacji kodu jest kontynuowany przez 60 sekund. W tym czasie na wyświetlaczu widnieje napis „WA-IT”. Jeśli weryfikacja kodu kończy się negatywnie na wyświetlaczu pojawi się napis „SECURE” i uruchomienie radia będzie niemożliwe.

Proces weryfikacji kodu będzie powtórzony po wyłączeniu i ponownym włączeniu radia.

Uwaga:

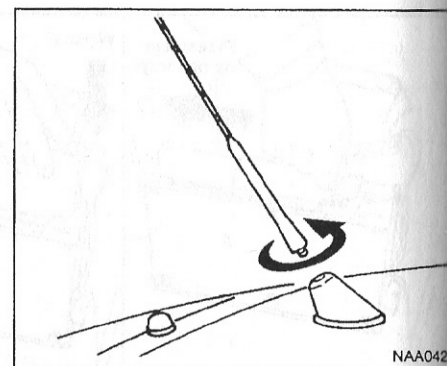
- Jeżeli radioodtwarzacz zostanie odłączony od systemu immobilisera NATS (np. w skutek kradzieży) to uruchomienie go w innym samochodzie nie będzie możliwe.
- Jeżeli Twój samochód jest wyposażony w fabryczny system alarmowy to napis „SECURE” zostanie wyświetlony kiedy włączy się alarm.



NAA107

DIODA OSTRZEGAWCZA 14

Kiedy zapłon jest wyłączony, dioda ostrzegawcza błyska, informując, że działa system chroniący radio przed kradzieżą. Po włączeniu zapłonu dioda gaśnie.



NAA042

Przed wprowadzeniem samochodu do automatycznej myjni sprawdź czy została odkręcona antena.

4 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

Zalecenia w okresie docierania	4-2	Mechaniczna skrzynia biegów	4-9
Zanim uruchomisz silnik	4-2	Automatyczna skrzynia biegów	4-10
Ostrzeżenia przed rozpoczęciem jazdy	4-3	Parkowanie	4-13
Zalecenia i wskazówki podczas jazdy	4-4	Bezpieczeństwo samochodu	4-15
Holowanie przyczepy	4-4	Bezpieczne podróżowanie	4-15
Włącznik zapłonu	4-7	Układ przeciwpółślizgowy ABS	4-17
Uruchamianie silnika.		Eksploatacja zimą	4-17
(silniki benzynowe GA16 i SR20)	4-8		
Uruchamianie silnika			
(silnik Diesla CD20T)	4-8		

ZALECENIA W OKRESIE DOCIERANIA

Stosuj się do poniższych zaleceń podczas jazdy przez pierwsze 1600 km. Zapewnisz tym trwałość i ekonomiczność Twojego samochodu w dalszej eksploatacji.

Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub skrócić jego żywotność.

- Nie przekraczaj prędkości 110 km/h i nie wprowadzaj silnika na obroty wyższe niż 4.000 obr/min (silnik benzynowy) lub 3.000 obr/min (silnik Diesla) Unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością, niezależnie wysoko czy niską.
- Nie przyśpieszaj gwałtownie na żadnym biegu.
- Unikaj gwałtownego ruszania z miejsca.
- Jeśli to tylko możliwe, unikaj gwałtownego hamowania.
- Nie ciągnij przyczepy przez pierwsze 800 km.

Termin „docieranie” dotyczy również części zamiennych takich jak: nakładki, okładziny hamulcowe czy sprzęgła.

ZANIM URUCHOMISZ SILNIK



OSTRZEŻENIE

Charakterystyka trakcyjna samochodu może ulec znacznym zmianom podczas jazdy z dodatkowym obciążeniem i jego rozkładem oraz w przypadku korzystania z elementów dodatkowych, np. haka holowniczego lub bagażnika dachowego. Styl jazdy, a zwłaszcza prędkość muszą zostać zawsze dostosowane do aktualnych warunków. ZREDUKUJ ZDECYDOWANIE PRĘDKOŚĆ PRZY PRZEWOŻENIU CIĘŻKICH ŁADUNKÓW.

- Upewnij się, że przestrzeń wokół samochodu jest wystarczająca.
- Sprawdź czystość wszystkich szyb i świateł.
- Obejrzyj stan ogumienia i sprawdź ciśnienie.
- Wyreguluj ustawienie fotela oraz zagłówka.
- Ustaw lusterka zewnętrzne i wewnętrzne
- Zapnij pasy bezpieczeństwa i poproś o to samo wszystkich pasażerów.
- Nie umieszczaj ostrych, twardych lub ciężkich przedmiotów na półkach pod szybą przednią lub tylną. W przypadku nagłego, awaryjnego hamowania mogą one być przyczyną zranień.

- Sprawdź działanie kontrolki ostrzegawczych, gdy kluczyk w stacyjce obrócisz do położenia „ON”.
- Ustaw radio do odbioru żądanej stacji.

OSTRZEŻENIA PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

SPALINY (CO – tlenek węgla)



OSTRZEŻENIE

- Unikaj wdychania spalin. Zawierają one bezbarwny i bezwonny tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności lub śmierć.
- Jeżeli podejrzewasz, że spaliny przenikają do wnętrza otwórz wszystkie okna i niezwłocznie zgłoś ten fakt do Dealera NISSAN.
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych, np. w garażu.
- Nie przebywaj w samochodzie z pracującym silnikiem na postoju dłużej niż jest to konieczne.
- Po zatrzymaniu samochodu z pracującym silnikiem na dłuższy czas włącz dmuchawę z zasysaniem powietrza z zewnątrz.

KATALIZATOR

Katalizator jest urządzeniem redukującym szkodliwe składniki w spalinach. Zainstalowany jest on w układzie wydechowym i podczas pracy silnika osiąga bardzo wysoką temperaturę.

ZALECENIA

- Spaliny i cały układ wydechowy podczas pracy silnika są bardzo gorące. Usuń wszystkie materiały łatwopalne znajdujące się w sąsiedztwie układu wydechowego.
- Nie zatrzymuj się i nie parkuj samochodu na łatwopalnym podłożu jak np. sucha trawa, papiery, szmaty, itp.
- Parkując, upewnij się, że materiały łatwopalne i ludzie nie znajdują się w pobliżu układu wydechowego.

Reguły użytkowania

ZALECENIA

- Używaj **WYŁĄCZNIE BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ** zalecanej w rozdziale 9 – „Zalecane paliwa”. Etylina ołowiowa uszkodzi katalizator, nieodwracalnie!
- Dbaj aby silnik zawsze był prawidłowo wyregulowany. Nieprawidłowości w działaniu

układu zapłonowego, zasilania paliwem lub elektrycznego powodują niepełne spalanie paliwa i przegrzewanie się katalizatora. W przypadku ich stwierdzenia natychmiast zgłoś ten fakt do autoryzowanego Dealera NISSAN.

- Unikaj jazdy na resztkach paliwa. Przerwa w dopływie paliwa spowoduje uszkodzenie katalizatora. Nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty podczas jego nagrzewania się do optymalnej temperatury pracy.
- Nie uruchamiaj silnika poprzez popychanie lub holowanie pojazdu.

ZALECENIA I WSKAZÓWKI PODCZAS JAZDY

Dostosowanie sposobu jazdy do istniejących warunków ma podstawowe znaczenie dla bezpieczeństwa i wygody podróżowania. Jedynie KIEROWCA musi być tym, który wie najlepiej jak prowadzić samochód w danych warunkach.

Zawsze, planując podróż, należy brać pod uwagę dostateczną ilość czasu na przejazd. W momencie poczucia zmęczenia zatrzymaj samochód i zaczerpnij świeżego powietrza. Nigdy nie prowadź samochodu będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

GDY SILNIK JEST ZIMNY

Pamiętaj, że silnik w trakcie nagrzewania się ma podwyższoną prędkość obrotową biegu jałowego. Dlatego też należy wzmoczyć ostrożność przy przełączaniu biegów i ruszaniu.

PRZEWOŻENIE BAGAŻU

Bagaż i jego rozmieszczenie oraz korzystanie z urządzeń dodatkowych (np hak holowniczy, bagażnik dachowy) istotnie zmieniają właściwości pojazdu. Styl i prędkość jazdy musisz dostosować do tych zmienionych warunków.

JAZDA PO MOKREJ DRODZE

- Unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.

- Unikaj gwałtownych skrętów i zmian pasa jazdy.

- Utrzymuj zwiększoną odległość za pojazdem jadącym przed Tobą.

- Zbliżając się do kałuży lub większej powierzchni pokrytej wodą, **zmniejsz znacznie prędkość**. Unikniesz tzw. aquaplaningu (klina wodnego), który powoduje utratę sterowności nad pojazdem.

Zużyte ogumienie zwiększa ryzyko powstania aquaplaningu.

JAZDA W WARUNKACH ZIMOWYCH

- Prowadź samochód ze wzmoczoną ostrożnością.

- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą.

- Zachowuj zwiększoną odległość za pojazdem jadącym przed Tobą.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Twój nowy samochód został zaprojektowany do przewożenia głównie pasażerów i ich bagażu.

Pamiętaj, że holowanie przyczepy stanowi dodatkowe obciążenie dla silnika, układów przeniesienia napędu, kierowniczego, hamulcowego i pozostałych.

Prowadząc samochód z przyczepą, musisz być przygotowany na zwiększoną podatność np. na boczny wiatr, czy zawirowania powodowane przez wymijane samochody ciężarowe. Styl jazdy, a zwłaszcza prędkość musisz dostosować do tych zmienionych uwarunkowań.

- Stosuj w samochodzie i przyczepie jedynie homologowane urządzenia sprzęgowe (hak holowniczy, łańcuch zabezpieczający) i/lub bagażniki. Są one dostępne u Dealera NISSAN, gdzie uzyskasz również inne szczegółowe informacje o holowaniu przyczepy.

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie światła w przyczepie działają prawidłowo.

- Przestrzegaj dozwolonej prędkości dla pojazdów z przyczepą.

- Unikaj gwałtownego przyspieszania i hamowania.

- Unikaj gwałtownych skrętów i zmian pasa jazdy.

- Podczas parkowania zawsze zaciągnij hamulec ręczny i samochodu i przyczepy. Unikaj parkowania z przyczepą na wzniesieniach.
- Zapoznaj się z instrukcją producenta przyczepy.
- Upewnij się, że w oponach panuje ciśnienie właściwe dla pełnego obciążenia, podane na tabliczce.
- Pamiętaj, że ciężkie przedmioty muszą być umieszczane nad osią przyczepy.
- Nigdy nie przekraczaj ciężaru całkowitego zestawu (samochód + przyczepa) oraz obciążenia sprzęgu. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z Dealerem NISSAN'a.
- Holując przyczepę należy często obserwować wskaźnik temperatury silnika aby nie dopuszczać do jego przegrzewania się.

UWAGA

W terenach górzystych rozrzedzone powietrze o mniejszym ciśnieniu zmniejsza skuteczność chłodzenia i moc silnika. Niezbędne i pomocne informacje są do uzyskania u autoryzowanego Dealera NISSAN.

- Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego (oryginalnego bagażnika NISSAN) wynosi 75 kg.

Montaż haka holowniczego

NISSAN zaleca, aby montując hak holowniczy zachowano następujące warunki:

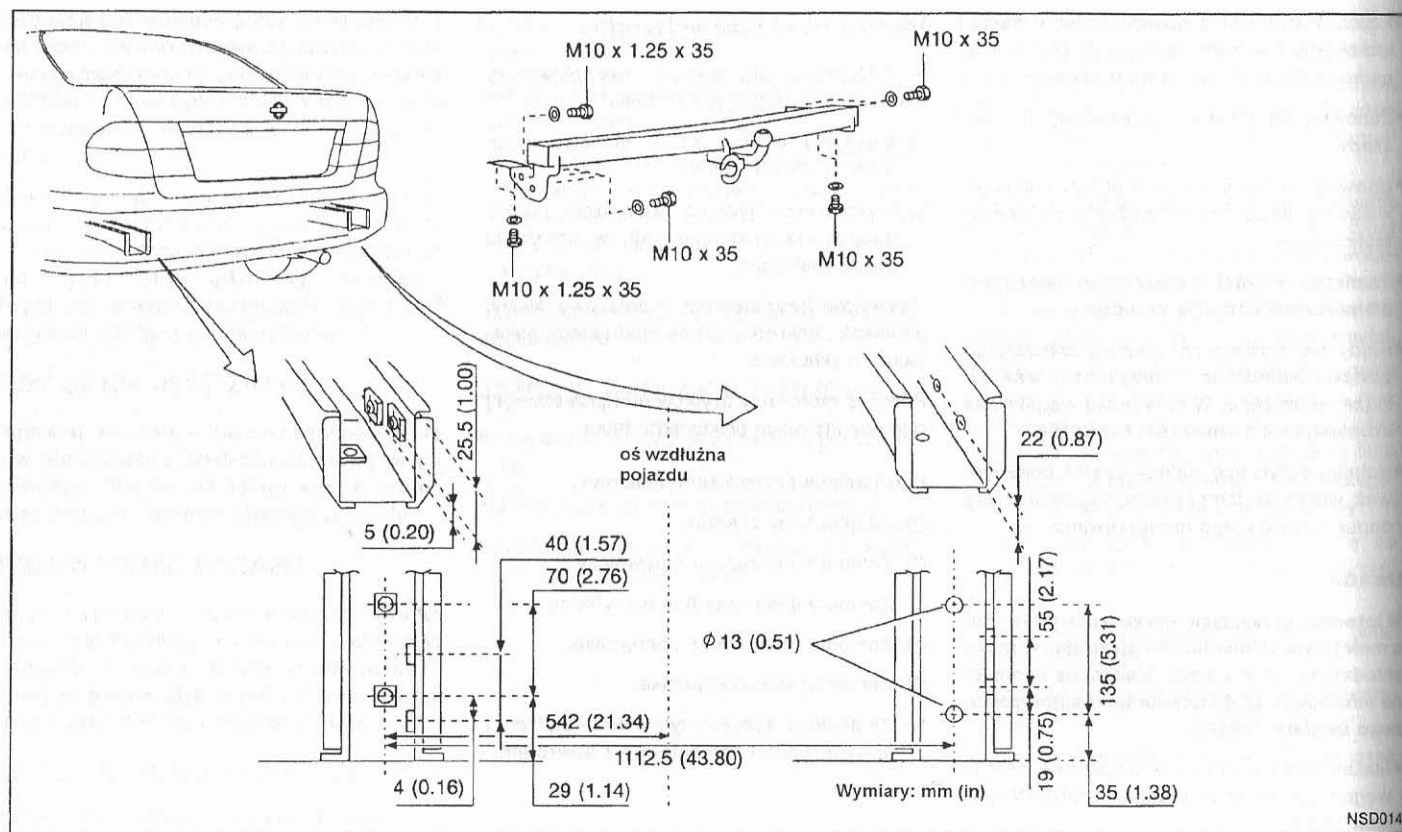
- a) Maksymalne obciążenie pionowe haka – 736 N (75 kG, 165 lb)
- b) Wykorzystać jedynie fabryczne punkty montażowe znajdujące się w pojeździe (patrz ilustracje).

Hak holowniczy i elementy montażowe (śruby, podkładki, nakrętki, itp) na ilustracjach pokazano przykładowo.

Podczas montażu i użytkowania przestrzegaj również instrukcji producenta haka.

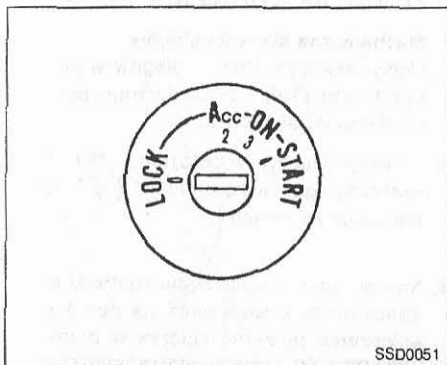
Przykładowa procedura montażowa:

- ① Zdejmij tylny zderzak.
- ② Zdejmij tylny zaczep holowniczy.
- ③ Zdemonuj wieszak tłumika tylnego.
- ④ Zamontuj urządzenie sprzęgowe.
- ⑤ Zamontuj wieszak tłumika.
- ⑥ Zmodyfikuj zderzak tylny do urządzenia sprzęgowego i zamontuj go z powrotem.



NSD014

WŁACZNIK ZAPŁONU



Włacznik zapłonu jest elementem blokady kierownicy i układu zabezpieczającego.

„LOCK” – położenie parkowania (0).

Tylko w tym położeniu możliwe jest wyjęcie kluczyka.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyjmuj kluczyka podczas jazdy. Kierownica zostanie zablokowana, a samochód poruszać się będzie bez możliwości kierowania. Może stać się to przyczyną poważnego wypadku.

Dla zablokowania kierownicy należy wyjąć kluczyk ze stacyjki i nieznacznie obrócić kierownicą w lewo lub w prawo.

Dla odblokowania kierownicy należy włożyć kluczyk do stacyjki, przekręcić go delikatnie, obracając jednocześnie nieznacznie kierownicą w lewo i w prawo.

„Acc” (Akcesoria) (2)

W tym położeniu zasilane są niektóre odbiorniki prądu (np. radio, dmuchawa), choć silnik nie pracuje.

„ON” Położenie normalnej pracy (3):

• Samochód z silnikiem benzynowym

W tym położeniu włączony jest układ zapłonowy i pozostałe odbiorniki prądu.

• Samochód z silnikiem Diesla

W tym położeniu rozpoczyna się żarzenie świec żarowych.

„START” (4)

W tym położeniu włączany jest rozrusznik i uruchamiany silnik.

UWAGA

Aby wyłączyć silnik należy obrócić kluczyk w położenie „Acc”.

NATS V2.0 (System zabezpieczeniowy NISSAN'a wersja 2.0)*

NATS V2.0 zatrzyma silnik jeżeli ktokolwiek starał się go będzie uruchomić za pomocą kluczyka nieuzbrojonego w odpowiedni kod NATS V2.0.

Jeżeli za pierwszym razem nie uda Ci się uruchomić silnika kluczykiem uzbrojonym w kod NATS V2.0, obróć kluczyk do położenia „LOCK” i ponownie uruchom silnik.

(* Immobiliser)

URUCHAMIANIE SILNIKA

(silniki GA16 i SR20)

1. Zaciągnij hamulec ręczny.
2. **Mechaniczna skrzynia biegów**
Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu „N” (Neutral), a pedał sprzęgła podczas rozruchu wcisnij do oporu.

Automatyczna skrzynia biegów

Przesuń dźwignię selekcyjną w położenie „P” (Parking) lub „N” (Neutral). Zalecamy w „P”.

Uruchomienie rozrusznika jest niemożliwe, jeżeli dźwignia znajduje się w którymś z położen jazdy.

3. Nie naciskając pedału przyspieszania przekręć kluczyk w położenie „START” (4), uruchamiając silnik. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

Jeśli po uruchomieniu silnik zgaśnie postępuj następująco:

- W ekstremalnych warunkach pogodowych (zimno lub gorąco) jeżeli uruchomienie silnika jest utrudnione, wcisnij pedał przyspieszania – ułatwi to rozruch.
- Latem, uruchamiając gorący silnik, wcisnij pedał przyspieszania do końca i tak trzymając – uruchom rozrusznik.

UWAGA

• Uruchomienie silnika będzie niemożliwe przy użyciu kluczyka nieuzbrojonego we właściwy kod NATS V2.0.

• Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednocześnie dłużej niż przez 10 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 10 sek. i ponów próbę.

• W przypadku konieczności rozruchu z dodatkowego akumulatora zastosuj procedurę opisaną w rozdziale „Postępowanie w przypadku awarii”.

4. Rozgrzewanie

Po uruchomieniu silnika, pozostaw go przez co najmniej 30 sek. na obrotach biegu jałowego. Do osiągnięcia nominalnej temperatury pracy unikaj wysokich prędkości obrotowych i nadmiernego obciążania silnika, zwłaszcza w okresie zimowym.



OSTRZEŻENIE

Podczas rozgrzewania nie opuszczaj samochodu i nie pozostawiaj go bez opieki.

URUCHAMIANIE SILNIKA

(Diesel CD20T)

1. Zaciągnij hamulec ręczny.
2. **Mechaniczna skrzynia biegów**
Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu „N” (Neutral), a pedał sprzęgła podczas rozruchu wciskaj do oporu.
3. Przekręć kluczyk w położenie „ON” i odczekaj aż zgaśnie kontrolka  grzania świec żarowych.

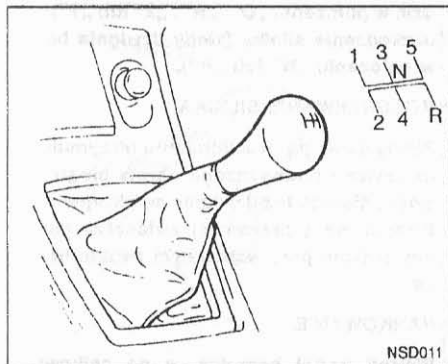
4. Natychmiast po zgaśnięciu kontrolki świec żarowych bez naciskania na pedał przyspieszania przekręć kluczyk w położenie „START” (4), uruchamiając silnik. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

• Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednocześnie dłużej niż przez 10 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 10 sek. i ponów próbę. W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia rozrusznika.

• Zimą, przy utrudnionym rozruchu, nacisnąć pedał przyspieszania dla ułatwienia włączenia silnika.

5. Po uruchomieniu silnika, pozostaw go przez co najmniej 30 sek. na obrotach biegu jałowego.

MECHANICZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW



Rozpoczynanie jazdy

1. Wcisnąć pedał sprzęgła do oporu i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie „1” lub „R”.
2. Delikatnie naciskając pedał przyśpieszania zwalniać jednocześnie nacisk na pedał sprzęgła i opuszczać dźwignię hamulca ręcznego.

Zalecenia dotyczące jazdy

Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do oporu i dopiero wówczas przesuwając dźwignię. Po zmianie nie puszczać pedału sprzęgła gwałtownie.

W 5-cio biegowej skrzyni biegów niemożliwe jest dokonanie zmiany położenia dźwigni bezpośrednio z „5” biegu na „R” (wsteczny).

Należy to przeprowadzić poprzez położenie „N” (Neutral).

WSKAZÓWKI

- **NIGDY** podczas jazdy nie opierać bez potrzeby lewej stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła.
- Włączanie biegu wstecznego można dokonywać jedynie w całkowicie zatrzymanym pojeździe.
- Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do końca, aby uniknąć zgrzytów i uszkodzeń kół zębatach.
- Unikać gwałtownego ruszania z miejsca oraz gwałtownych przyspieszeń.

W przypadku konieczności szybkiego przyspieszenia, zmienić bieg na niższy, a po osiągnięciu max. prędkości obrotowej silnika, włączyć bieg wyższy. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obrotów (prędkości) na poszczególnych biegach. Zwłaszcza uważać należy przyspieszając na śliskiej nawierzchni. Nagłe przyspieszenie lub gwałtowna redukcja biegu może spowodować poślizg kół i utratę przyczepności – kontroli nad pojazdem.

Zalecane prędkości zmiany biegów

Podane poniżej prędkości zmian biegów na wyższe należy traktować jako minimalne. Zostały oszacowane ze względu na parametry pojazdu i ekonomię zużycia paliwa. Mogą one być wyższe w zależności od aktualnych warunków drogowych, atmosferycznych lub indywidualnych upodobań:

Zmiana biegu	km/h
z 1 na 2	25
z 2 na 3	40
z 3 na 4	65
z 4 na 5	75

Prędkość jazdy zawsze powinna być dostosowana do lokalnych przepisów ruchu, warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu.

AUTOMATYCZNA SKRZYŃKA BIEGÓW

Ruszanie z miejsca

1. Przy wciśniętym pedale hamulca przesunąć dźwignię selekcyjną skrzyni w wybrane położenie jazdy.
2. Zwolnić hamulec ręczny i zwolnić nacisk na pedał hamulca. Rozpocząć jazdę, naciskając na pedał przyspieszania.

UWAGA

- Obroty biegu jałowego zimnego silnika są wyższe niż nominalne. Bądź więc ostrożny ruszając z miejsca.
- Unikaj zbędnego naciskania na pedał przyspieszania w stojącym pojeździe. Możesz tym spowodować gwałtowne, nieprzewidziane ruszenie z miejsca.

WSKAZÓWKI

- Nigdy nie przełączaj dźwigni w położenie „P” lub „R” gdy samochód jest w ruchu.
- Silnik uruchamiać JEDYNIĘ przy położeniu dźwigni w pozycji „P” lub „N”. W innych położeniach nie jest to możliwe.
- Zamierzając zatrzymać samochód na dłużej z pracującym silnikiem, dźwignię ustaw w położeniu „N” i zaciągnij hamulec ręczny.

- Przesuwanie dźwigni z położenia „N” do położenia jazdy może następować jedynie przy obrotach biegu jałowego silnika.

- Zatrzymując się na pochyłości, trzymając wciśnięty pedał hamulca, przesun dźwignię do położenia „N”. Unikniesz w ten sposób przegrzewania się skrzyni biegów.

UWAGI (Przy ruszaniu z miejsca)

• WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA.

Przesunięcie dźwigni do położenia „D”, „R”, „2” lub „1” bez wciskania pedału hamulca spowoduje powolne ruszenie samochodu, kiedy silnik jest uruchomiony. Każdorazowo, przed przesuwaniem dźwigni w którejkolwiek położenie jazdy, upewnij się, że samochód jest całkowicie zatrzymany, a pedał hamulca wciśnięty.

• POŁOŻENIA DŹWIGNI SELEKCYJNEJ

Położenia „D”, „1” i „2” służą do jazdy do przodu, położenie „R” do jazdy do tyłu. Ruszając z miejsca, zwolnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca – samochód ruszy. Wciśnij pedał przyspieszania i kontynuuj jazdę. W stojącym pojeździe unikaj naciskania na pedał przyspieszania. Może to spowodować nieprzewidziane ruszenie samochodu (kiedy dźwignia znajdować się bę

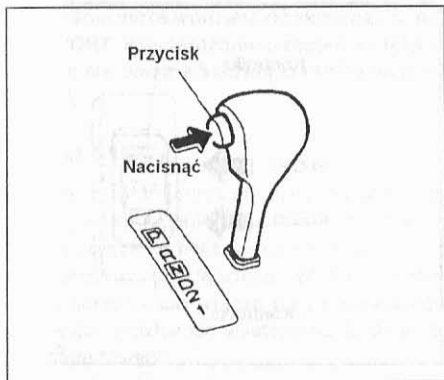
dzie w położeniu „D”, „R”, „2” lub „1”) albo uszkodzenie silnika (kiedy dźwignia będzie w położeniu „N” lub „P”).

• ROZGRZEWANIE SILNIKA

Zimny silnik po uruchomieniu utrzymuje samoczynnie podwyższone obroty biegu jałowego, dlatego też dźwignię selekcyjną w położeniu jazdy przesuwaj zwłaszcza ostrożnie, jedynie przy wciśniętym pedale hamulca.

• PARKOWANIE

Wciśnij pedał hamulca, a po całkowitym zatrzymaniu się samochodu przesun dźwignię w położenie „P”. Zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca.



Aby przesunąć dźwignię selekcyjną w położenie „P” lub „R”, lub z położenia „2” do „1” konieczne jest wciśnięcie przycisku zabezpieczającego.

„P” (parkowanie)

Położenie to powinno być używane podczas parkowania samochodu lub podczas uruchamiania silnika z jednocześnie zaciągniętym hamulcem ręcznym. Parkując na podjazdach lub zjazdach najpierw zaciągnij hamulec ręczny, a dopiero potem przesun dźwignię w położenie „P”.

UWAGA

Przesuwać dźwignię w położenie „P” wolno jedynie w pojeździe całkowicie zatrzymanym.

„R” (bieg wsteczny)

Dźwignia selekcyjna może być przesunięta w to położenie jedynie gdy samochód jest całkowicie zatrzymany.

„N” (neutral)

W tym położeniu nie jest włączony żaden bieg. W tym położeniu można uruchamiać silnik. W przypadku nagłego zgaśnięcia silnika podczas jazdy można przesunąć dźwignię w położenie „N” i uruchomić silnik.

„D” (jazda do przodu)

Jest to położenie jazdy do przodu w normalnych warunkach drogowych.

„2” (położenie biegu 2-go)

Używać podczas podjeżdżania pod wzniesienie lub podczas wykorzystywania efektu hamowania silnikiem zjeżdżając ze wzniesienia.

Nie przesuwaj dźwigni w położenie „2” przy szybkości ponad 110 km/h. Nie przekraczaj z dźwignią w tym położeniu prędkości 110 km/h.

„1” (położenie biegu 1-go)

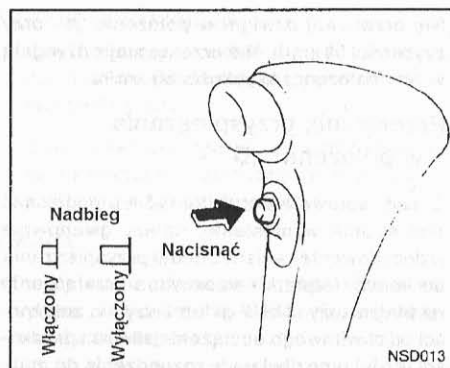
Używać podczas powolnej jazdy pod stromy podjazd lub do wydostania się z głębokiego śniegu, piachu czy błota.

Nie przesuwaj dźwigni w położenie „1” przy szybkości 50 km/h. Nie przekraczaj z dźwignią w tym położeniu szybkości 50 km/h.

Przełącznik przyspieszania

– w położeniu „D” –

Chcąc raptownie przyspieszyć lub podjechać pod strome wzniesienie, należy gwałtownie (zdecydowanie) wcisnąć pedał przyspieszania do końca. Nastąpi samoczynne przełączenie na bieg niższy (3-ci, 2-gi lub 1-szy – w zależności od chwilowego obciążenia silnika i prędkości jazdy) umożliwiające rozpędzenie do maksymalnej prędkości obrotowej na danym biegu.



Włącznik nadbiegu

Przycisk wciśnięty

W warunkach normalnej jazdy dźwignia selekcyjna powinna być ustawiona w położeniu „D” i przycisk **wciśnięty**. Spowoduje to włączanie się nadbiegu przy odpowiedniej prędkości samochodu.

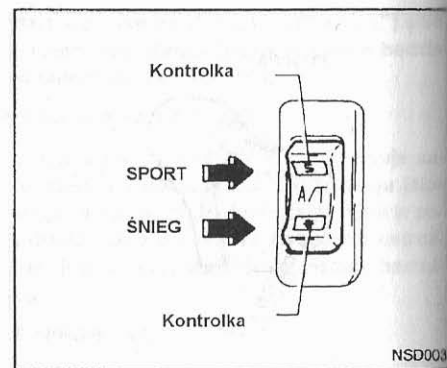
Przycisk wyciśnięty

Podczas pokonywania długich wzniesień, zjazdów, kiedy niezbędne jest wykorzystywanie efektu hamowania silnikiem przycisk nadbiegu powinien zostać **wyciśnięty**. Zostanie to potwierdzone rozświeceniem się kontrolki na tablicy wskaźników.

- Pamiętaj, aby nie jeździć długo z wysoką prędkością z wyciśniętym przyciskiem nadbiegu. Powoduje to znaczne zwiększenie zużycia paliwa.

- Podczas jazdy z niską prędkością lub podjeżdżania pod długie wzniesienie może stać się odczuwalne szarpanie wynikające z ciągłego, samoczynnego włączania się i wyłączenia nadbiegu. W takim przypadku należy **wycisnąć** przycisk nadbiegu.

W momencie zmiany, poprawy warunków drogowych przycisk nadbiegu powinien zostać **wciśnięty**.



Przełącznik režimu pracy

Zastosowana automatyczna skrzynia biegów umożliwia przystosowania do następujących trybów pracy: **AUTO**, **SPORT** i **ŚNIEG**. Każdy z nich optymalizuje pracę skrzyni do danych, wybranych warunków drogowych czy sposobu jazdy. Wyboru dokonuje się poprzez ustawienie przełącznika w odpowiednim położeniu, jak na rysunku.

Funkcja AUTO

Służy do normalnej jazdy – przełącznik ustawiony w pozycji neutralnej **AUTO**. Jest to najoptymalniejszy tryb zarówno do jazdy miejskiej jak i pozamiejskiej, z autostradami włącznie. Gwałtowne wciśnięcie pedału przy-

PARKOWANIE

śpieszania może wprowadzić skrzynię do reżimu **SPORT**. Potwierdzone to zostanie rozświeceniem się pomarańczowej kontrolki na przełączniku.

Funkcja ŚNIEG

Należy z niej korzystać podczas jazdy po śliskiej nawierzchni. Po ustawieniu przełącznika w położeniu **ŚNIEG** rozświeci się zielona kontrolka na przełączniku. W tym reżimie pracy skrzynia nie włącza biegu pierwszego, redukując możliwość występowania poślizgu kół napędowych.

Funkcja SPORT

Można stosować w przypadku korzystania z maksymalnych przyspieszeń/obrotów lub podczas podjazdów pod długie wzniesienia. Po ustawieniu przełącznika w położeniu **SPORT** rozświeci się pomarańczowa kontrolka na przełączniku. Reżim ten umożliwia sportową jazdę z wykorzystaniem pełnej mocy silnika na wysokich obrotach. Przełączanie biegów na wyższe następuje przy maksymalnych obrotach na danym biegu.

UWAGA

Nie zatrzymuj samochodu na łatwopalnym podłożu, takim jak sucha trawa, makulatura czy szmaty.

Procedura bezpiecznego parkowania wymaga, aby zaciągnięty został hamulec ręczny i dźwignia zmiany biegów znajdowała się w odpowiednim położeniu.

1. Zaciągnąć zdecydowanie hamulec ręczny.
2. **Mechaniczna skrzynia biegów**

Ustawić dźwignię w położeniu „R” – biegu wstecznego. Parkując pod górę, dźwignię ustawić w położeniu biegu „1”.

Automatyczna skrzynia biegów

Ustawić dźwignię selekcyjną w położeniu „P” (parkowanie).

UWAGA

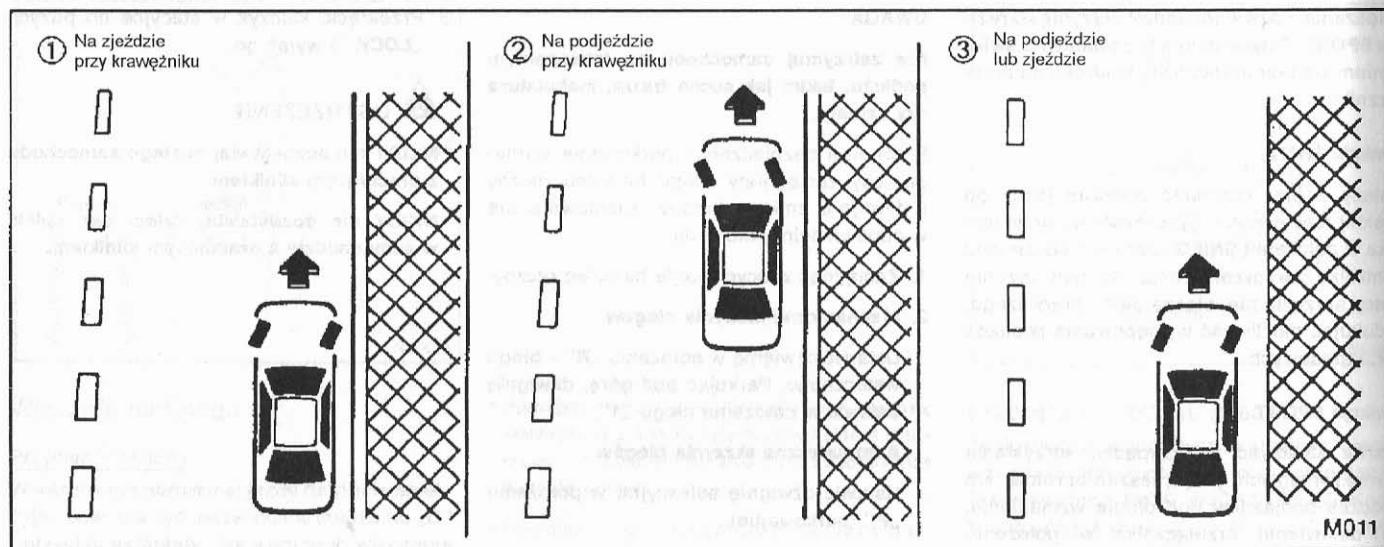
Upewnij się, że dźwignia selekcyjna jest przesunięta do przodu „do oporu” i nie może być z pozycji „P” przesunięta bez wciśnięcia przycisku w uchwycie dźwigni.

3. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji „LOCK” i wyjąć go.



OSTRZEŻENIE

- **NIGDY nie pozostawiaj pustego samochodu z pracującym silnikiem.**
- **NIGDY nie pozostawiaj dzieci bez opieki w samochodzie z pracującym silnikiem.**



Parkując na zjeździe lub podjeździe skrócić zawsze koła kierownicą tak, aby samochód nie mógł stoczyć się sam, gdyby się poruszył.

• **PRZODEM W DÓŁ (przy krawężniku)**

Skręcić koła w kierunku krawężnika i pozwolić aby opona oparła się o krawężnik. Zaciągnąć hamulec ręczny.

• **PRZODEM POD GÓRĘ (przy krawężniku)**

Skręcić koła od krawężnika i pozwolić aby opona oparła się o krawężnik. Zaciągnąć hamulec ręczny.

• **PRZODEM W DÓŁ LUB W GÓRĘ (bez krawężnika).**

Skręcić koła w kierunku pobocza aby samochód nie mógł stoczyć się w kierunku środka jezdni. Zaciągnąć hamulec ręczny.

BEZPIECZEŃSTWO TWEGO SAMOCHODU

Zostawiając samochód bez opieki:

- Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, nawet w garażu.
- Zamknij dokładnie wszystkie drzwi i okna.
- Zawsze staraj się parkować samochód w zasięgu wzroku. W nocy parkuj na terenie dobrze oświetlonym.
- Jeśli masz zainstalowany autoalarm lub immobiliser, zawsze go włączaj, odchodząc nawet na krótko.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci lub zwierząt bez opieki.
- Nie pozostawiaj na widoku żadnych przedmiotów wartościowych, aby nie stwarzać pokusy dla złodzieja. Jeśli coś cennego musisz zostawić w samochodzie, schowaj to do bagażnika lub w niewidocznym miejscu.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dokumentów samochodu (np. dowodu rejestracyjnego). W przypadku kradzieży bardzo to ułatwi złodziejowi sprzedaż samochodu.
- Nie pozostawiaj niczego na bagażniku dachowym. Rzeczy tam umieszczone są najbardziej narażone na ukradzenie. Jeśli to możliwe, zdemontuj bagażnik dachowy i zamknij go w bagażniku lub we wnętrzu samochodu.

- Nie pozostawiaj w samochodzie zapasowych kluczyków. Przechowuj je w bezpiecznym miejscu w domu.

BEZPIECZNE PODRÓŻOWANIE

• Wspomaganie układu hamulcowego:

Mechanizm wspomagania układu hamulcowego wykorzystuje podciśnienie wytwarzane jedynie podczas pracy silnika. Jeżeli silnik zgaśnie hamowanie wymagać będzie znacznie większego nacisku na pedał hamulca, a droga hamowania bardzo się wydłuży.



OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź rozpędem ze zgaszonym silnikiem.

• Wspomaganie układu kierowniczego.

Wspomaganie układu kierowniczego realizowane jest dzięki ciśnieniu wytwarzanym w pompie hydraulicznej napędzanej silnikiem samochodu. Jeśli silnik zatrzyma się lub zerwie się pasek napędzający pompę kierowanie pojazdem jest nadal możliwe lecz wymaga zwiększonego wysiłku.

• Mokre hamulce

Przy myciu lub po przejeździe przez wodę hamulce mogą ulec zamoczeniu; co spowoduje, że droga hamowania będzie dłuższa, a samochód może ścierać na bok. Hamulce osuszamy jadąc z umiarkowaną prędkością i delikatnie naciskając kilkakrotnie pedał hamulca, aż do momentu odzyskania pełnej siły hamowania.

- Podczas normalnej jazdy należy unikać opierania nogi o pedał hamulca. Hamulce będą się przegrzewały, zwiększy się zużycie paliwa i okładzin hamulcowych.
- Zjeżdżając z góry należy wykorzystywać możliwości hamowania silnikiem. W ten sposób uniknie się przegrzewania i nadmiernego zużywania się okładzin hamulcowych.
- Należy pamiętać, że na śliskiej nawierzchni przyczyną poślizgu może być zbyt gwałtowne hamowanie, przyspieszanie lub nieumiejętna zmiana biegu.

JAZDA POD GÓRĘ

Ruszając pod górę, często trudnym jest jednocześnie operowanie pedałami hamulca i przyspieszania. Dlatego należy korzystać z hamulca ręcznego i nie dopuszczać do poślizgu sprzęgła.

JAZDA W DÓŁ

Podczas zjeżdżania w dół należy unikać długotrwałego hamowania hamulcami. Może to bowiem doprowadzić do przegrzania hamulców, co objawi się zmniejszeniem skuteczności hamowania.

Należy wykorzystywać możliwości hamowania silnikiem. Rozpoczynając zjazd należy włączyć bieg jakim podejżdżałoby się pod to wzniesienie. W modelu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia selekcyjna powinna być ustawiona w położenie „2” lub „1”.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Świece zapłonowe zamontowane przez producenta mają parametry cieplne predysponujące je do stosowania w normalnej, codziennej eksploatacji.

1. Jeżeli samochód jest używany na krótkich odcinkach, przy niedogrzanym silniku, zalecane jest stosowanie świec o niższej wartości cieplnej (tzw. gorących).

2. Jeżeli samochód używany jest do pokonywania długich tras z wysoką prędkością, zalecane jest zastosowanie świec o wyższej wartości cieplnej (tzw. zimnych).

Przy doborze świec skontaktuj się z Dealerem NISSAN.

UKŁAD ANTYPOŚLIZGOWY (A B S)

Układ antypoślizgowy ABS kontroluje skuteczność hamowania każdego koła podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni. Czujniki śledzą obracanie się każdego koła i w przypadku jego zatrzymania się na moment układ zmniejsza ciśnienie płynu hamulcowego doprowadzanego do zacisku hamulcowego danego koła. Pracy systemu towarzyszy zazwyczaj lekka wibracja i szum. Prawidłowe, normalne działanie układu ABS objawia się nieznacznym, o wysokiej częstotliwości pulsowaniem pedału hamulca oraz stukaniem aktuatora.

Zapobiegając blokowaniu się kół podczas hamowania, układ ABS umożliwia kierowność i bezpieczne zatrzymanie się samochodu poruszającego się po śliskiej nawierzchni. Jeżeli system ABS ulegnie uszkodzeniu, to przestaje on działać, ale normalne działanie układu hamulcowego pozostaje utrzymane. Zapala się wówczas kontrolka ABS na tablicy wskaźników.

Jeżeli kontrolka ta zapali się w trakcie jazdy należy zgłosić ten fakt niezwłocznie w ASO NISSAN.



OSTRZEŻENIE

Układ ABS poprawia skuteczność hamowania, ale nie jest w stanie zabezpieczyć przed skutkami podstawowych błędów kierującego pojazdem. Umożliwia utrzymanie kontroli nad pojazdem podczas hamowania na śliskiej nawierzchni, ale kierowca musi zawsze pamiętać, że nawet z pomocą układu ABS droga hamowania będzie zawsze dłuższa niż na suchej nawierzchni.

EKSPLOATACJA ZIMA

Akumulator

Jeśli przy niskich temperaturach akumulator nie jest prawidłowo naładowany, to elektrolit może zamarznąć, a wówczas akumulator ulegnie zniszczeniu. Stan naładowania akumulatora należy kontrolować regularnie (patrz rozdział „Czynności wykonywane samodzielnie” punkt „Akumulator”).

Opróżnianie układu chłodzenia

Jeżeli pojazd ma pozostać dłuższy czas z wyłączonym silnikiem, a w jego układzie chłodzenia nie ma płynu niezamarzającego, należy spuścić chłodziwo. Przed uruchomieniem silnika układ należy ponownie napętnić. Patrz „Wymiana płynu chłodzącego” w rozdz. „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Opony

1. Na okres zimowy zalecane jest zamontowanie na wszystkich czterech kołach jezdnych samochodu jednakowych co do rozmiaru, nośności, konstrukcji i typu opon zimowych.
2. Do jazdy na oblodzonych drogach możliwe jest stosowanie opon z kolcami. Uzależnione jest to od przepisów lokalnych o ich stosowaniu, co powinno zostać sprawdzone przed ich zamontowaniem.

Przyczepność opon z kolcami na mokrej lub suchej nawierzchni pozbawionej lodu jest znacznie mniejsza niż opon zwykłych lub śniegowych.

3. W przypadku konieczności możliwe jest stosowanie łańcuchów śniegowych. Przed ich zamontowaniem należy upewnić się, że są one właściwego wymiaru oraz że są zamontowane zgodnie z instrukcją producenta łańcuchów. Pamiętaj, że stosując łańcuchy musisz znacznie ograniczyć prędkość, a po opuszczeniu zaśnieżonego terenu zdjąć je niezwłocznie.

UWAGA

Łańcuchy śniegowe mogą być zakładane wyłącznie na koła przednie (napędowe).

SPECJALNE WYPOSAŻENIE ZIMOWE

W warunkach zimowych zalecane jest doposażenie samochodu w:

1. Skrobaczkę i zmiotkę o twardym włosiu do usuwania lodu i śniegu z szyb i nadwozia.
2. Kawałek mocnej i twardej deski do podłożenia pod podnośnik.
3. Łopatkę do odgarniania śniegu wokół samochodu.

4. Zapas niezamarzającego płynu do spryskiwacza.

JAZDA PO ŚNIEGU CZY LODZIE

- Jazda po śniegu czy lodzie jest bardzo trudna i niebezpieczna ze względu na wyjątkową śliskość nawierzchni. Staraj się unikać jazdy po oblodzonej nawierzchni dopóki nie będzie ona posolona lub/i posypana piaskiem.
- Bez względu na warunki należy prowadzić samochód ostrożnie, łagodnie przyspieszając i hamując. Gwałtowne przyspieszenie może być przyczyną zerwania przyczepności kół napędowych, powodując utratę kierowności.
- Utrzymuj zwiększoną odległość od samochodu przed Tobą i wcześniej rozpoczynaj hamowanie.
- Uważaj na gołoledź. Pojawia się zwłaszcza w cieniu na normalnie czystej nawierzchni. Staraj się wyhamować przed wjechaniem na takie odcinki nawierzchni. Unikaj hamowania i gwałtownych ruchów kierownicą na odcinkach gołoledzi.

ZABEZPIECZENIE PRZED KOROZJĄ

Środki chemiczne używane w zimie do posypywania nawierzchni dróg mają własności silnie korozyjne i przyspieszają rdzewienie elementów mających z nimi bezpośredni kontakt, zwłaszcza podwozia jak: układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, płyta podłogowa, elementy nadwozia, itd.

W zimie okresowo należy myć podwozie samochodu. Szczegółowe informacje dotyczące mycia i zabezpieczania pojazdu znajdują się w rozdz. „Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu”.

Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego, zalecanego na niektórych terenach, są do uzyskania u Dealera NISSAN'a.

5 Postępowanie w przypadku awarii

Uszkodzenie opony	5-2
Uruchamianie przy pomocy przewodów rozruchowych	5-6
Uruchamianie przez pchanie	5-6
Przegrzanie silnika	5-7
Holowanie przez pomoc drogową	5-7

USZKODZENIE OPONY

Jeżeli w pojeździe stwierdzisz uszkodzoną (przebitą) oponę postępuj następująco:

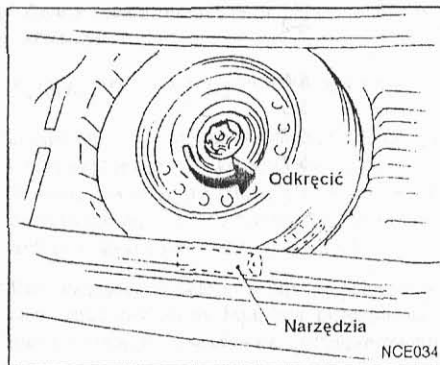
Zatrzymanie samochodu

1. Ostrożnie zjedź samochodem na pobocze.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Ustaw samochód na równej powierzchni, zaciągnij hamulec ręczny, wyłącz silnik.
4. Dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu biegu wstecznego (w położeniu „P” przy automatycznej skrzyni biegów).



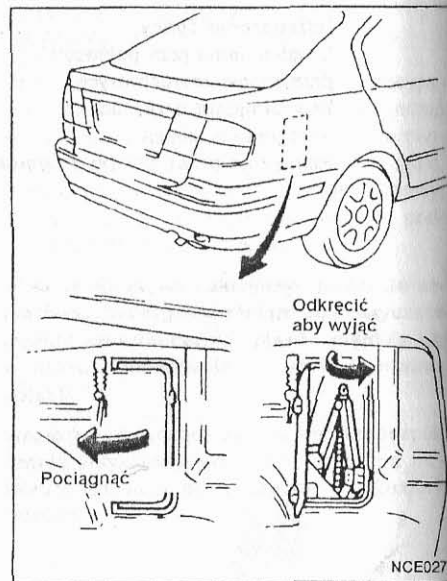
OSTRZEŻENIE

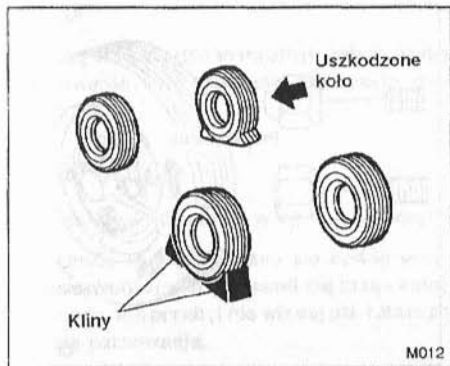
- Nigdy nie dokonuj zmiany koła na pochyłej, śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.
- Nigdy nie zmieniaj koła w bezpośredniej bliskości jadących pojazdów. Raczej wezwij pomoc drogową.
- Podnieś pokrywę silnika aby dać znać innym uczestnikom ruchu, że Twój samochód jest unieruchomiony.
- Usuń z pojazdu wszystkie osoby. Dopilnuj aby odsunęły się na bezpieczną odległość od samochodu i jezdni.



Wyjęcie koła zapasowego i narzędzi

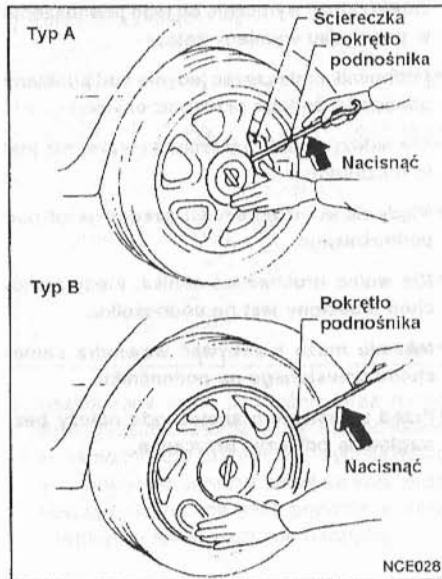
Wyjmij narzędzia, podnośnik i koło zapasowe z komory bagażnika.



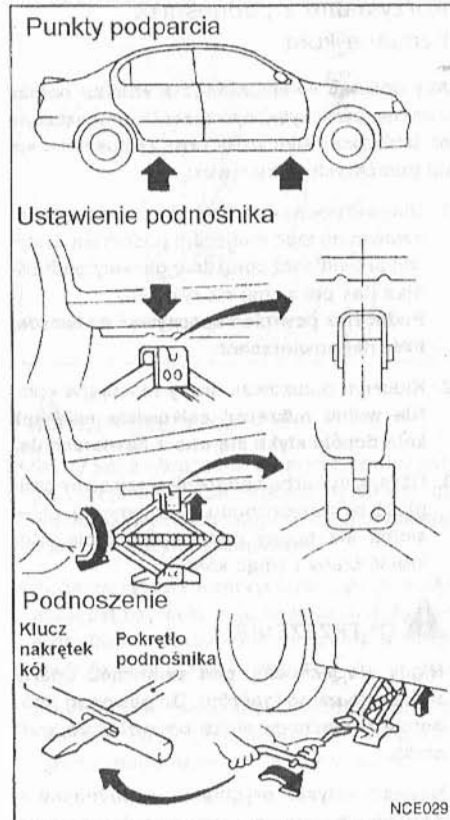


Unieruchomienie kół

Koło po przekątnej do przebitej opony należy zablokować za pomocą klinów. Zapobiegnie to przetoczeniu się samochodu, kiedy uniesiony będzie na podnośniku.



Zdejmowanie kołpaków ozdobnych kół



Korzystanie z podnośnika i zmiana koła

Aby uniknąć ewentualnego zranienia należy uważnie przeczytać ostrzeżenie umieszczone na tabliczce podnośnika oraz zastosować się do poniższych wskazówek:

1. Ustawić podnośnik dokładnie pod przeznaczonym do tego miejscem podparcia. Ustawić prawidłowo położenie głowicy podnośnika (jak pokazano na rysunku).
Podnośnik powinien spoczywać na twardej i równej powierzchni.
2. Kluczem poluzować śruby mocujące koło.
Nie wolno odkręcać całkowicie nakrętek koła dopóki styka się ono z nawierzchnią.
3. Obracając korbą podnośnika ostrożnie podnieść bok samochodu do momentu uniesienia się opony nad nawierzchnię. Odkręcić śruby i zdjąć koło.

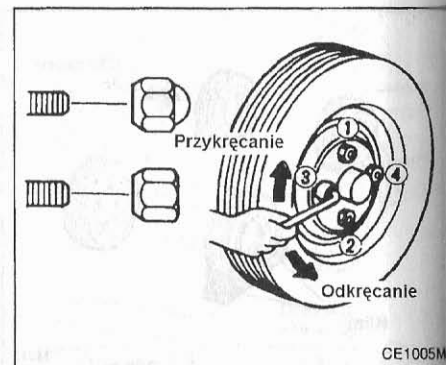


OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie wchodzić pod samochód oparty wyłącznie na podnośniku. Do pewnego podparcia samochodu służą odpowiednie podpórki.**
- **Używać jedynie oryginalnego podnośnika. Jest on dostosowany do tego typu samo-**

chodu i służy wyłącznie do jego podnoszenia w przypadku wymiany koła.

- **Podnośnik umieszczać jedynie pod punktami podparcia do tego przeznaczonymi.**
- **Nie należy unosić samochodu wyżej niż jest to niezbędne.**
- **Nigdy nie wolno podkładać czegoś na lub pod podnośnikiem.**
- **Nie wolno uruchamiać silnika, kiedy samochód uniesiony jest na podnośniku.**
- **Nikt nie może przebywać wewnątrz samochodu uniesionego na podnośniku.**
- **Przed uniesieniem samochodu należy bezwzględnie odłączyć przyczepę.**



Mocowanie koła

1. Oczyszczyć z błota i brudu powierzchnię piasty stykającej się z kołem.
2. Starannie nałożyć koło i palcami wkręcić śruby.
3. Kluczem dokręcić śruby do oporu, naprzemiennie, w kolejności jak na rysunku.
4. Opuścić samochód ostrożnie aż koła dotkną nawierzchni. Dokręcić śruby mocujące w kolejności jak na rysunku.

UWAGA

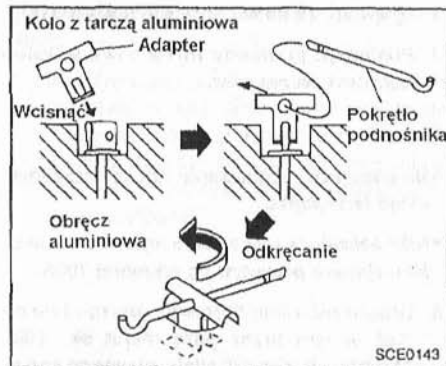
• Tak szybko jak tylko to możliwe należy śruby mocowania koła dokręcić zalecanym momentem:

98 do 118 Nm
(10 do 12 kGm)

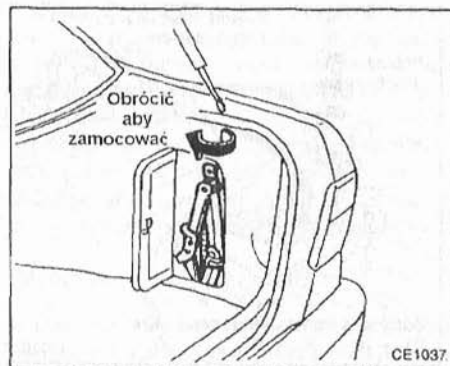
• Skontrolować ciśnienie w oponie (zimnej)

Za „zimną oponę” rozumie się oponę w samochodzie, który nie poruszał się przez ostatnie 3 godz. lub przebył nie więcej niż 1,6 km po okresie parkowania.

Nominalne wartości ciśnień w zimnych oponach kół podane są na tabliczce umieszczonej na centralnym słupku w otworze drzwi kierowcy.



5. Uszkodzone koło, podnośnik oraz narzędzia umieścić ostrożnie w samochodzie. W samochodzie oryginalnie wyposażonym w aluminiowe obręcze nakrętka koła zapasowego dokręcana jest poprzez adapter znajdujący się w zestawie narzędzi.

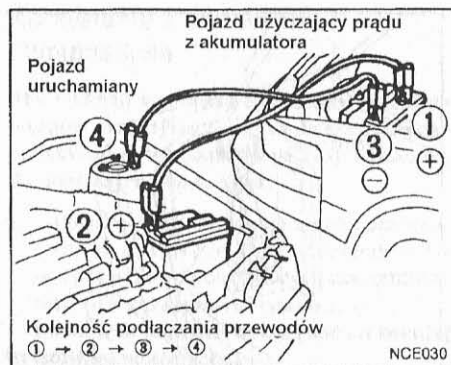


OSTRZEŻENIE

- Śruby kół z obręczami aluminiowymi należy po przejechaniu pierwszych 1,000 km (po każdorazowym ich montowaniu) ponownie dokręcić w/wym. momentem.
- Po każdorazowym korzystaniu z podnośnika, narzędzi czy koła zapasowego należy bezwzględnie umocować je ponownie w miejscach do tego przeznaczonych.

Niewłaściwie zamocowane mogą stworzyć znaczne niebezpieczeństwo w przypadku gwałtownego hamowania czy wypadku.

URUCHAMIANIE ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH



OSTRZEŻENIE

- Akumulatory wytwarzają gaz palny. Urządzenia iskrzące, otwarty ogień czy papierosy trzymać z dala od akumulatora.
- Unikać kontaktu z elektrolitem. W przypadku dostania się go do oka – przemyć dużą ilością wody i natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA

Jako akumulator pomocniczy wolno stosować wyłącznie akumulator o napięciu 12V.

1. Upewnić, że samochody nie stykają się.
2. Podłączyć przewody rozruchowe w kolejności jak na rysunku.

UWAGA

- Niewłaściwe podłączenie może uszkodzić układ ładowania.
- NISSAN zaleca stosowanie przewodów umożliwiających przepływ co najmniej 100A.

3. Uruchomić silnik drugiego pojazdu i utrzymać w nim przez parę minut ok. 2,000 obr./min. Uruchomić silnik własnego samochodu.
4. Po uruchomieniu silnika należy najpierw ostrożnie odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni.

UWAGA

Należy uważać, aby przewód dodatni nie zetknął się ani z przewodem ujemnym, ani z żadnym elementem nadwozia czy silnika.

URUCHAMIANIE SAMOCHODU PRZEZ POPYCHANIE

UWAGA

- Samochody wyposażone w silnik Diesla nie powinny być uruchamiane poprzez popychanie. Może dojść do poważnego uszkodzenia silnika.
- Samochody wyposażone w automatyczną skrzynię biegów nie mogą być uruchamiane poprzez popychanie. Może dojść do zniszczenia skrzyni biegów.
- Samochody z silnikiem benzynowym wyposażonym w katalizator nie powinny być uruchamiane poprzez popychanie, bowiem spowodować to może zniszczenie katalizatora.
- Nigdy nie wolno próbować uruchamiania samochodu poprzez ciągnięcie go za innym. W momencie uruchomienia silnika może dojść do uderzenia w holujący samochód.

PRZEGRZANIE SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno zdejmować korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Można ulec groźnemu poparzeniu.

1. Zjechać na pobocze, zaciągnąć hamulec ręczny, dźwignię skrzyni biegów ustawić w pozycji „N” (neutral), a w modelu z automatyczną skrzynią – w pozycji „P”.

Nie wyłączać silnika.

2. Wyłączyć klimatyzację. Otworzyć wszystkie okna, dźwignię regulacji temperatury ogrzewania ustawić w położeniu „MAX”, a dmuchawę na najwyższej prędkości.
3. Wzrokowo sprawdzić czy paski klinowe nie są uszkodzone, zerwane lub zbyt luźne. Sprawdzić czy pracuje wentylator chłodnicy, czy nie ma wycieków płynu chłodzącego.



OSTRZEŻENIE

Uważać, aby ręce, włosy i części ubrania nie znalazły się w pobliżu wentylatora, pasków klinowych i innych obracających się elementów silnika.

W przypadku wycieku chłodziwa, braku lub zbyt luźnego paska klinowego, niedziałające

go wentylatora należy natychmiast wyłączyć silnik.

4. Po ostygnięciu silnika sprawdzić poziom chłodziwa w zbiorniczku wyrównawczym. W przypadku konieczności należy uzupełnić płyn do poziomu „MAX”. Samochód odstawić do naprawy do najbliższej ASO Dealera NISSAN.

HOLOWANIE PRZEZ POMOC DROGOWĄ

Podczas holowania należy stosować się do lokalnych przepisów regulujących jego zasady. Użycie niewłaściwego sprzętu może uszkodzić Twój pojazd. NISSAN zaleca holowanie wyłącznie przez specjalistyczne samochody pomocy drogowej, odpowiednio wyposażone. Zaleca się, aby operator Pomocy Drogowej przed przystąpieniem do holowania zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

Zalecenia przy holowaniu:

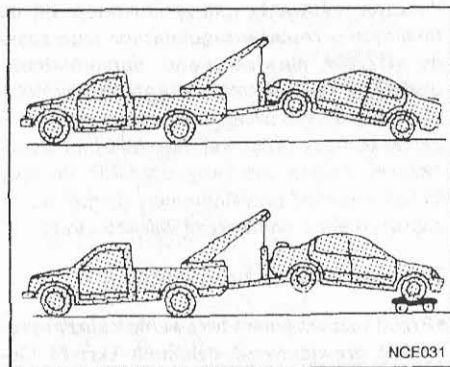
- Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić prawidłowość działania skrzyni biegów i układów jezdnych, kierowania i napędowego. W przypadku stwierdzenia usterki niezbędne będzie użycie wózka.

• Koła tylnie uniesione

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N” (neutral). Kluczyk w stacyjce ustawić w położeniu „OFF” i zablokować kierownicę w pozycji do jazdy na wprost przy pomocy linki, taśmy itp. Nigdy nie ustawiać kluczyka w położeniu „LOCK” bowiem może dojść do uszkodzenia mechanizmu blokady kierownicy.

• Koła przednie uniesione

Zwolnić całkowicie hamulec ręczny.



NCE031

NISSAN zaleca, aby holowanie odbywało się z przednimi kołami uniesionymi (jak na ilustracjach).

- W każdym przypadku zabezpieczyć samochód za pomocą dodatkowych łańcuchów lub pasów na cały okres holowania.

Model z automatyczną skrzynią biegów



NCE032

UWAGA

NIGDY nie wolno holować samochodu z automatyczną skrzynią z kołami osi przedniej na jezdni i uniesionymi kołami tylnymi. Może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów. Jeżeli holowanie musi odbywać się w ten sposób, to pod koła osi przedniej należy podstawić dodatkowy wózek.

Holowanie modelu z automatyczną skrzynią biegów z wszystkimi kołami toczącymi się po jezdni

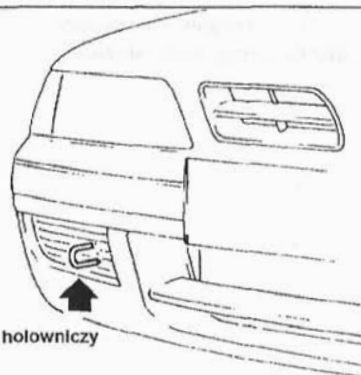
Stosuj się do następujących zaleceń:

- **Prędość:** poniżej 50 km/h
- **Odległość:** do max. 65 km

UWAGA

Nigdy nie holuj samochodu z automatyczną skrzynią biegów tyłem do przodu z wszystkimi kołami toczącymi się po jezdni. Spowoduje to poważne uszkodzenia skrzyni biegów.

Przód



Hak holowniczy

Tył



Hak holowniczy

NCE033

UWALNIANIE POJAZDU Z PIACHU, BŁOTA, ZASP

- Korzystać **jedynie** z haków holowniczych. Zaczepianie lin do innych elementów pojazdu spowoduje trudne do usunięcia uszkodzenia.
- Z haków holowniczych korzystaj **jedynie** przy uwalnianiu pojazdu z piachu, błota czy śniegu. **NIGDY** nie holuj samochodu na większą odległość przy korzystaniu tylko z haka holowniczego.
- Przy uwalnianiu samochodu, hak holowniczy poddawany jest ogromnym obciążeniom. Dlatego też hol powinien być zawsze ustawiony równolegle do osi samochodu, a koła ustawione do jazdy na wprost.



OSTRZEŻENIE

W pobliżu naprężonej liny holowniczej nie mogą przebywać żadne osoby.
Linę należy napinać powoli, aby uniknąć jej zerwania.

6 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

Karoseria i wnętrze	6-2
Zabezpieczenie przed korozją	6-4

CZYSZCZENIE KAROSERII I WNĘTRZA



Mycie

Bруд z nadwozia zmywać gąbką z dużą ilością wody. Myć starannie czystą, lekko ciepłą wodą (nie gorącą) z użyciem delikatnego mydła czy specjalnego detergentu (mydła samochodowego) lub płynu do mycia.



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno stosować zwykłego mydła, silnych detergentów, benzyny lub rozpuszczalników.
- Płyny czyszczące mogą być niebezpieczne dla zdrowia. Należy je przechowywać w specjalnie oznakowanych pojemnikach, poza zasięgiem dzieci.

- Podczas mycia i czyszczenia należy uważać, aby nie pokaleczyć się w miejscach niewidocznych i trudno dostępnych.

Po umyciu samochod należy spłukać obficie czystą wodą.

Miejsca spawów, przetłoczenia i kształtki drzwi oraz innych otworów są szczególnie podatne na osadzanie się soli i jej wzmożone działanie.

Należy je myć regularnie, szczególnie dokładnie oraz dbać o przelotowość otworów odpływowych w dolnych krawędziach drzwi. Spód samochodu i wnęki kół należy myć silnym strumieniem wody aby wypłukać brud i sól.

Plam przy wysychaniu unikniemy wycierając powierzchnię nadwozia wilgotną irchę.

Woskowanie

Regularne woskowanie powierzchni lakierowanej nadwozia chroni ją przed wpływami atmosferycznymi oraz poprawia wygląd karoserii. Po nawoskowaniu zaleca się polerowanie dla równomiernego rozprzodzenia wosku i nadania połysku.

Do zderzaków z tworzywa sztucznego (uretanu lub polipropylenu) stosuj czarny wosk lub czarną pastę do obuwia.

Usuwanie plam

Plamy ze smoły, olejów, resztki zaschniętych owadów oraz opady z drzew, pyłów przemysłowych itp., należy usuwać jak najprędzej. Odpowiednie preparaty są dostępne u Dealera NISSAN'a lub w sklepach z akcesoriami samochodowymi.

Podwozie

Używając samochodów w zimie po drogach gdzie stosowana jest sól do rozpuszczania lodu i śniegu, należy podwozie poddawać regularnemu myciu. Błoto z dużą zawartością soli powoduje i przyspiesza korozję elementów podwozia i zawieszenia.

Przed nadejściem zimy i ponownie na wiosnę należy sprawdzić zabezpieczenie antykorozyjne i ewentualnie uzupełnić ubytki.

Mycie szyb

Do mycia i czyszczenia szyb należy używać miękkiej szmatki i płynu do mycia szyb. Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie wolno stosować ostro zakończonych narzędzi, substancji o działaniu ciemnym oraz środków na bazie chloru. Mogą one uszkodzić przewody elektryczne lub elementy grzejne szyb tylnych.

Mycie aluminiowych obręczy kół

Mycie, zwłaszcza w zimie, należy przeprowadzać regularnie. Nieusunięta sól może spowodować odbarwienia i zmatowienie stopu aluminium.

Elementy chromowane

Elementy te należy czyścić regularnie specjalnym preparatem do powierzchni chromowanej.

Elementy z tworzyw sztucznych

Należy je myć delikatnym roztworem mydła. Jeżeli bród nie schodzi, należy użyć specjalnego preparatu do czyszczenia tworzyw. **Nie wolno używać rozpuszczalników!**

Czyszczenie wnętrza

Od czasu do czasu należy wnętrze wyczyścić odkurzaczem i miękką szczotką. Elementy z tworzyw należy przetrzeć miękką szczotką zwilżoną łagodnym roztworem mydła, a następnie wytrzeć do sucha. Przed użyciem środków do czyszczenia i konserwacji obić foteli należy dokładnie zapoznać się z instrukcją ich producenta. Niektóre z nich mogą plamić lub odbarwiać obicia.

•Do czyszczenia tapicerki i obić nigdy nie wolno używać benzyny i rozpuszczalników.

•Skórzane obicia powinny być regularnie pasowane specjalnymi pastami woskowymi. Nie używaj do tego wosku do nadwozia.

Maty i dywaniki podłogowe

Stosowanie oryginalnych mat i dywaników ułatwi czyszczenie wnętrza i przedłuży trwałość obić. Należy stosować wyłącznie dywaniki odpowiednie do typu pojazdu i dbać o ich prawidłowe ułożenie na podłodze. Dywaniki powinny być regularnie czyszczone i wymieniane w przypadku zużycia.

Pasy bezpieczeństwa

Taśmy pasów można czyścić przecierając je gąbką zwilżoną w łagodnym roztworze mydła. Przed ponownym użyciem taśmy powinny dokładnie wyschnąć. Suszenie przeprowadzać jedynie w pozycji rozciągniętej.

Nie wolno **NIGDY** stosować rozpuszczalników chemicznych ponieważ mogą one poważnie osłabić strukturę taśmy.

ZABEZPIECZENIE PRZED KOROZJĄ

Czynniki powodujące korozję to:

1. Odkładanie się zanieczyszczeń utrzymujących wilgoć na elementach nadwozia i w różnorodnych zagłębieniach karoserii i podwozia.
2. Uszkodzenia powierzchni lakierniczych i ochronnych spowodowane uderzeniami kamieni i żwiru oraz przez drobne słuczki.

Wpływ otoczenia na proces korodowania:

Wilgoć

Gromadzenie się brudu i wody (wilgoci) wewnątrz pojazdu przyspiesza proces korodowania. Wilgotne dywaniki podłogowe nigdy nie wyschną całkowicie wewnątrz samochodu. Dlatego też należy je okresowo czyścić i dokładnie suszyć na zewnątrz pojazdu.

Wilgotność powietrza

Procesy korozyjne postępują zdecydowanie szybciej na obszarach o zwiększonej wilgotności powietrza, a zwłaszcza przy temperaturach bliskich zera oraz tam gdzie jest duże zanieczyszczenie powietrza i do utrzymania odpowiedniego stanu nawierzchni dróg stosuje się sól.

Temperatura

Wzrost temperatury przyspiesza korozję elementów źle wentylowanych.

Zanieczyszczenie powietrza

Zanieczyszczenia przemysłowe, obecność soli w powietrzu na terenach nadmorskich i sól na nawierzchniach dróg przyspieszają korozję. Sól do posypywania dróg szkodzi również powierzchniom lakierowanym.

Ochrona pojazdu przed korozją

•Możliwie często myć i woskować nadwozie

Kontrolować każdorazowo podczas mycia stan powierzchni lakierniczej. Wszelkie zauważone uszkodzenia natychmiast usuwać.

•Utrzymywać drożność wszystkich otworów odpływowych.

•Sprawdzać czy na podwoziu nie gromadzi się brud i sól; myć regularnie podwozie.

•**Nie wolno dopuszczać do kontaktu wody i innych płynów z elementami elektronicznymi we wnętrzu pojazdu.**

7 Czynności wykonywane samodzielnie

Uwagi ogólne	7-2	Akumulator	7-18
Rozmieszczenie elementów	7-3	Paski klinowe	7-20
Układ chłodzenia silnika	7-6	Świece zapłonowe	7-20
Olej silnikowy	7-9	Filtr powietrza	7-21
Płyn automatycznej skrzyni biegów	7-14	Piółka wycieraczek	7-22
Filtr paliwa (silnik CD20)	7-15	Kontrola stanu hamulców	7-23
Płyn układu wspomagania	7-16	Bezpieczniki	7-24
Płyn hamulcowy i sprzęgła	7-17	Żarówki	7-25
Płyn spryskiwacza szyby czołowej i reflektorów	7-17	Koła i ogumienie	7-34

UWAGI OGÓLNE

W czasie przeglądów lub obsługi zawsze należy unikać przypadkowego skaleczenia lub urazu oraz możliwości uszkodzenia pojazdu. Zawsze należy przestrzegać następujących, podstawowych zaleceń:

- Parkować na płaskim, równym terenie, zaciągając hamulec ręczny i kładąc pod koła kliny. Dźwignia zmiany biegów powinna być w położeniu „N”- neutral.
- Przed przystąpieniem do prac w komorze silnikowej wyłączyć silnik i poczekać aż wystygnie.
- Jeżeli musisz pracować przy włączonym silniku, trzymaj się z daleka od pracującego wentylatora, pasków i innych części ruchomych.
- Przed przystąpieniem do pracy należy zdjąć krawat, zegarek, bransoletkę oraz inną biżuterię, itp.
- Jeżeli niezbędne jest uruchomienie silnika w zamkniętym pomieszczeniu należy zapewnić dobrą wentylację.
- Nigdy nie wchodzić pod pojazd uniesiony jedynie na podnośniku. Jeśli musisz pracować pod samochodem zastosuj dodatkowe, bezpieczne podparcia.
- W pobliżu układu paliwa i akumulatora nie wolno zbliżać się z ogniem lub iskrami.

• Nigdy nie zwierać i nie rozłączać akumulatora lub innych przewodów i urządzeń elektrycznych gdy kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON”.

• W modelach z silnikiem z elektronicznie sterowanym wtryskiem benzyny (E.F.I.) filtr i przewody paliwa mogą być obsługiwane jedynie w ASO NISSAN, ponieważ ciągle znajdują się pod wysokim ciśnieniem paliwa, nawet przy wyłączonym silniku.

• Niestosowanie się do w/wym. zaleceń lub postępowanie wbrew zdrowemu rozsądkowi może spowodować poważne zranienia obsługującego lub uszkodzenie pojazdu.

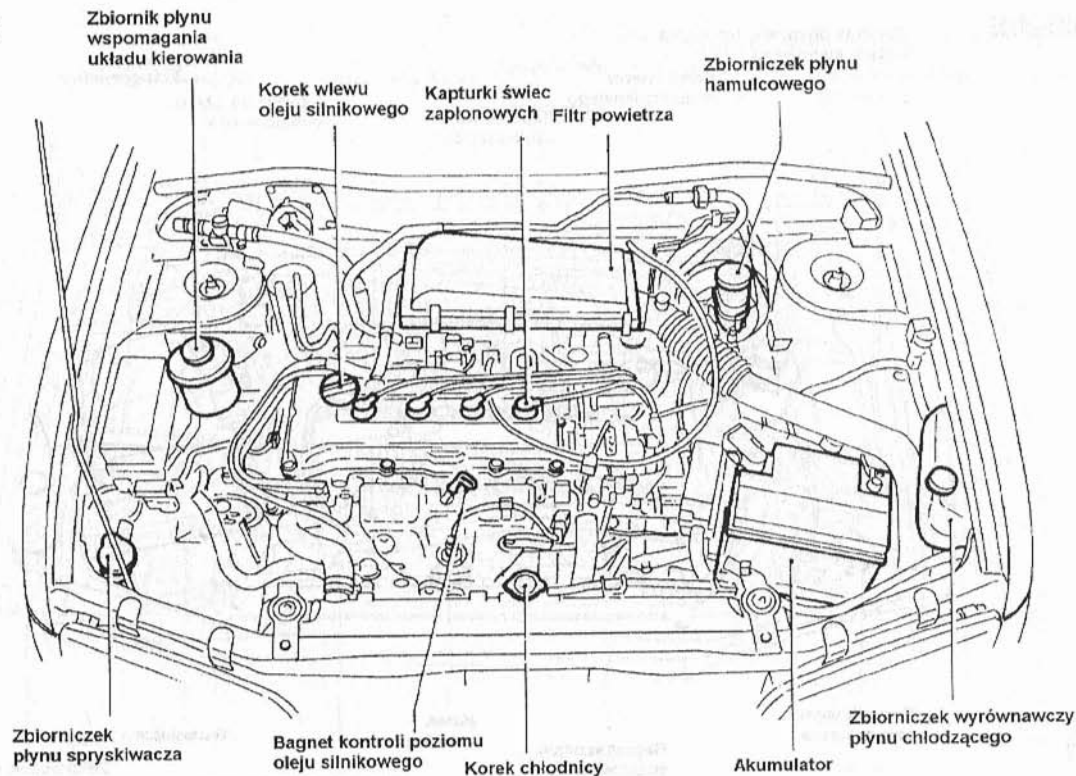
Rozdział ten zatytułowany – „Czynności wykonywane samodzielnie” daje wskazówki dotyczące czynności prostych i łatwych, możliwych do wykonania dla przeciętnego użytkownika.

Niedbała, powierzchowna lub niewłaściwa obsługa i konserwacja może spowodować złą pracę mechanizmów, a nawet doprowadzić do cofnięcia gwarancji.

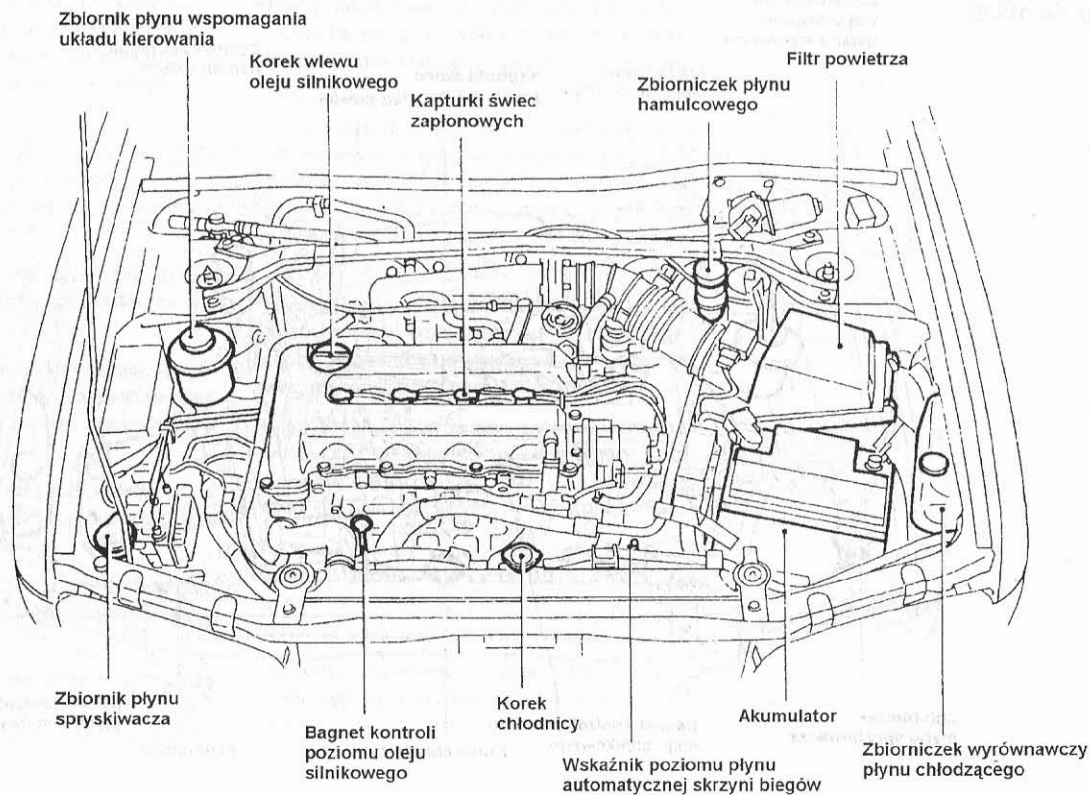
Naprawy, konserwacje i przeglądy okresowe mogą być wykonywane jedynie w ASO NISSAN.

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW

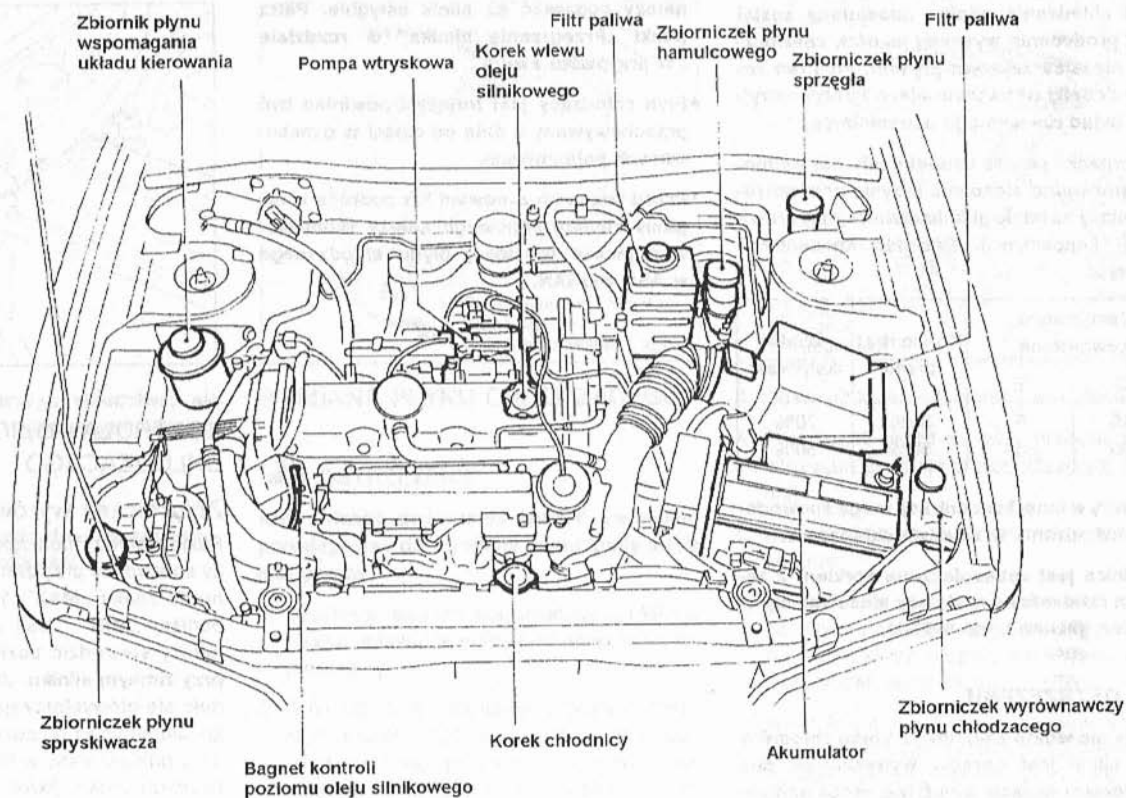
Silnik GA16DE



Silnik SR20De/DE



Silnik CD20T



NDI090

UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

Układ chłodzenia silnika napełniony został przez producenta wysokiej jakości, całorocznym, niezamarzającym płynem. Płyn ten zawiera dodatki uszlachetniające i antykorozyjne, a układ nie wymaga uzupełniania.

W przypadku jednak uzupełniania lub wymiany płynu wolno stosować jedynie płyn niezamarzający na bazie glikolu etylowego w prawidłowej koncentracji. Przykład koncentracji roztworu:

Temperatura zewnętrzna		Koncentrat płynu	Woda destylowana
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Roztwory w innej koncentracji mogą spowodować uszkodzenia w układzie chłodzenia.

Chłodnica jest zabezpieczona korkiem z zaworem ciśnieniowym. Należy stosować wyłącznie oryginalne korki NISSAN.



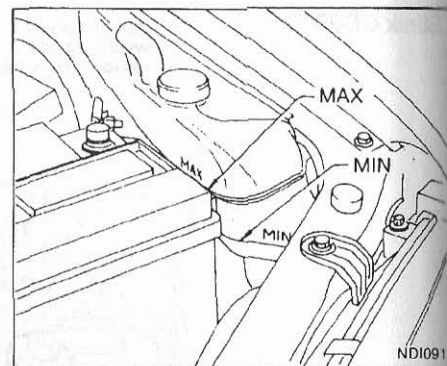
OSTRZEŻENIE

• Nigdy nie wolno zdejmować korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Wytryskujące pod ciśnieniem gorące chłodziwo może spowodować bardzo poważne poparzenia. Zawsze

należy poczekać aż silnik ostygnie. Patrz punkt „Przegrzanie silnika” w rozdziale „W przypadku awarii”.

• Płyn chłodzący jest trujący i powinien być przechowywany z dala od dzieci w oznakowanych pojemnikach.

• Przed sezonem zimowym lub podróżą w rejonie klimatu zimowego należy skontrolować jakość (gęstość) płynu chłodzącego w ASO NISSAN.



KONTROLA POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO

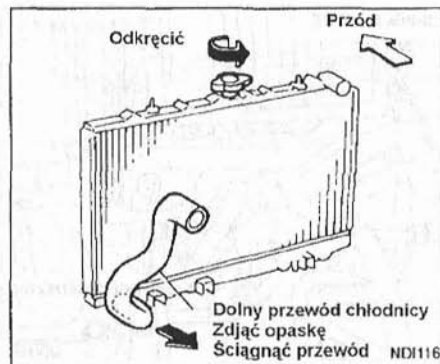
Zbiorniczek wyrównawczy

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku należy sprawdzać przy zimnym silniku. Dolać płynu do znaku „MAX”, jeżeli jego poziom jest poniżej „MIN”. Jeśli zbiorniczek jest pusty należy sprawdzić poziom płynu w chłodnicy **przy zimnym silniku**. Jeżeli w chłodnicy znajduje się niewystarczająca ilość płynu, należy go uzupełnić aż do poziomu otworu wlewowego, a poziom płynu w zbiorniczku uzupełnić do poziomu znaku „MAX”.

Dolewać skoncentrowanego chłodziwa, ale nie więcej niż 3,5 litra – resztę uzupełnić wodą destylowaną.

UWAGA

Częste uzupełnianie płynu chłodzącego należy zgłosić do Dealera NISSAN.



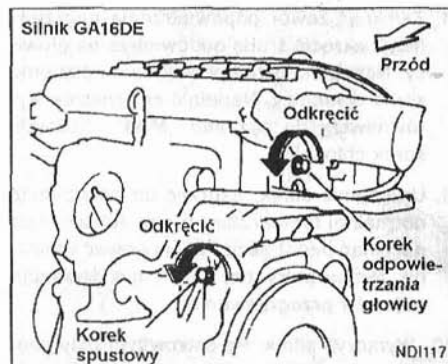
WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO



OSTRZEŻENIE

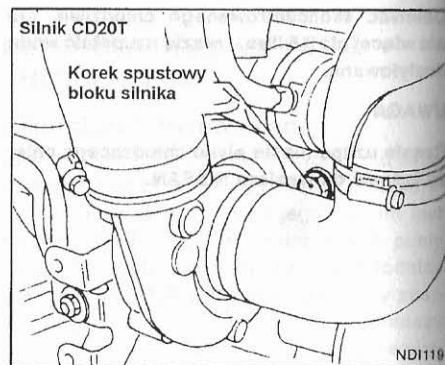
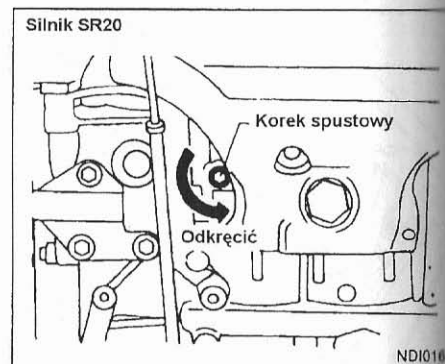
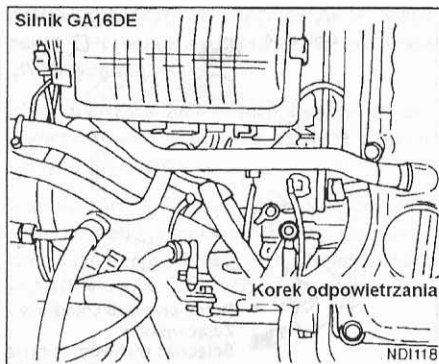
Aby uniknąć poparzenia **NIGDY** nie wolno przystępować do wymiany płynu kiedy silnik jest gorący.

1. Dźwignię regulacji nagrzewnicy lub klimatyzacji ustawić w położeniu najwyższej temperatury.
2. Odkręcić korek wlewowy chłodnicy. Otworzyć zawór odpowietrzający. Poluzować opaskę dolnego przewodu i odłączyć go od chłodnicy. Odkręcić korek spustowy w bloku silnika.

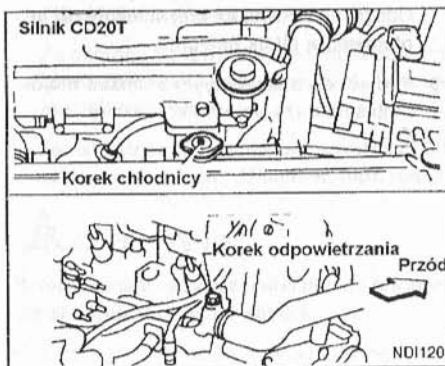
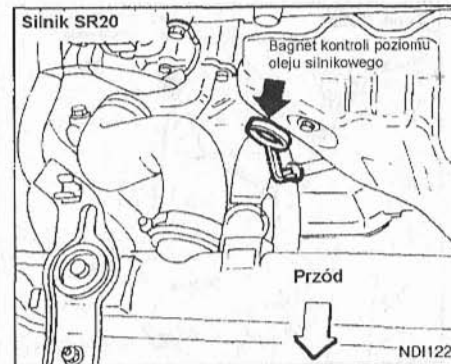
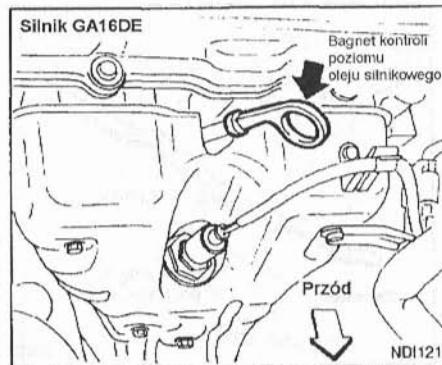
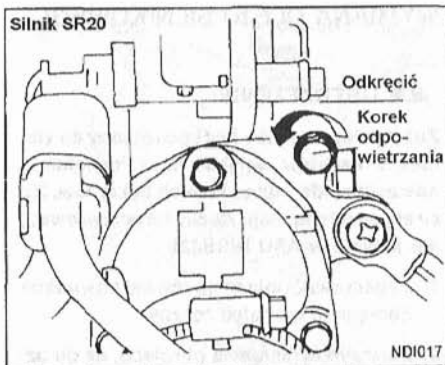


3. Odkręcić korek odpowietrzający głowicę.
4. Przepłukać układ świeżą, bieżącą wodą, wlewając ją przez otwór wlewowy chłodnicy.
5. Zamontować dolny przewód i zaciśnąć obejmę.
6. Nalewać płyn o odpowiedniej koncentracji do otworu wlewowego chłodnicy aż do momentu kiedy zacznie się wylewać z otworu spustowego bloku.
7. Wkręcić korek spustowy. Nalewać płyn aż zacznie wypływać z otworu odpowietrzania głowicy i zaworu odpowietrzania nagrzewnicy.

8. Zamknąć zawór odpowietrzania nagrzewnicy i wkręcić śrubę odpowietrzania głowicy. Napełniać układ powoli aż do poziomu korka chłodnicy. Napełnić zbiorniczek wyrównawczy do poziomu „MAX”. Zakręcić korek chłodnicy.
9. Uruchomić silnik, nagrzać do osiągnięcia normalnej temperatury pracy. Kilkakrotnie nacisnąć pedał gazu i obserwować wskaźnik temperatury czy silnik nie wykazuje objawów przegrzewania.
10. Wyłączyć silnik. Po całkowitym ostygnięciu uzupełnić ilość płynu w chłodnicy (do poziomu korka) i w zbiorniczku wyrównawczym (do poziomu „MAX”).
11. Sprawdzić szczelność całego układu chłodzenia, a zwłaszcza przewodu dolnego.



OLEJ SILNIKOWY



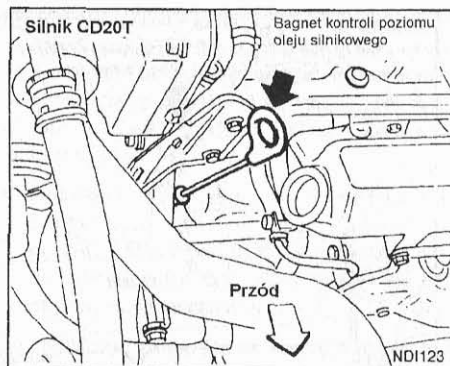
KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

1. Zaparkować samochód na płaskim terenie. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Podtrzymać silnik na obrotach, aż do uzyskania temperatury pracy.
3. Wyłączyć silnik. Odczekać chwilę, aż olej ścieknie do miski olejowej.
4. Wyjąć miarkę bagietową i wytrzeć ją do sucha. Włożyć miarkę do oporu.

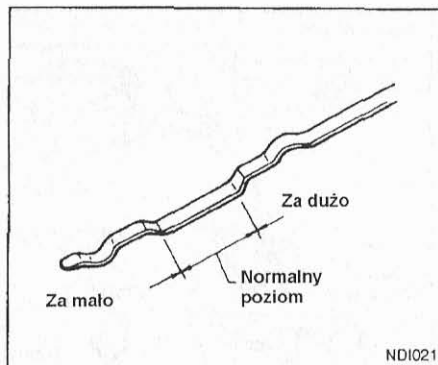
5. Wyjąć miarkę i odczytać poziom oleju, który powinien się zawierać pomiędzy znakami „L” i „H”. Jeżeli poziom oleju jest poniżej znaku „L”, należy zdjąć korek wlewowy i pomalutkę dolać zalecanego oleju. **Nie przekraczać poziomu ponad znak „H”.**
6. Sprawdzić powtórnie poziom oleju wg punktów 4 i 5.

UWAGA

• **Poziom oleju silnikowego musi być kontrolowany regularnie. Użytkowanie samochodu z niewłaściwym poziomem oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenia silnika, nie objęte gwarancją.**



• Okresowe uzupełnianie poziomu oleju jest zjawiskiem normalnym i jest normalną czynnością obsługową.

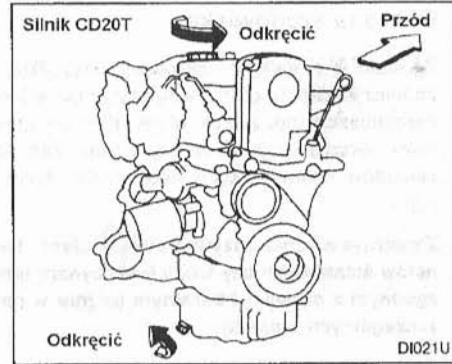
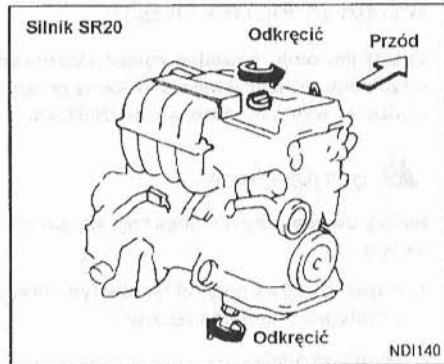
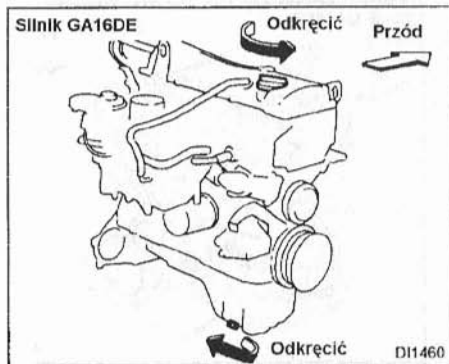


WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

⚠ OSTRZEŻENIE

Zużyty olej nie może być spuszcany do ziemi, rzek i kanałów ściekowych. Powinien być odstawiany do odpowiednich zakładów. Zaleca się wymianę oleju zlecać do przeprowadzenia jedynie w ASO NISSAN.

1. Zaparkować pojazd na równej nawierzchni. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Podtrzymać silnik na obrotach, aż do uzyskania temperatury pracy. Wyłączyć silnik. Odczekać chwilę, aż olej ścieknie do miski olejowej, a silnik ostygnie.
3. Pod korkiem spustowym w misce olejowej umieścić duży pojemnik.



4. Zdjąć korek wlewu oleju.
5. Za pomocą odpowiedniego klucza odkręcić korek spustowy i odczekać aż olej wycieknie całkowicie.

Jeżeli jednocześnie ma być wymiony i filtr olejowy – patrz pkt „Wymiana filtra oleju”.



OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie poparzyć się gorącym olejem spuszczanym z silnika.

6. Oczyszczyć i wkręcić korek spustowy, zakładając nową podkładkę.

Dokręcić go momentem:

29 – 39 N.m
(3,0 – 4,0 kG.m)

7. Napełnić silnik właściwym olejem i zakręcić korek wlewu.

Odnosić ilości wlewanego oleju – patrz rozdział „Dane Techniczne”.

8. Uruchomić silnik. Sprawdzić szczelność wokół korka spustowego i filtra oleju.
9. Wyłączyć silnik i odczekać kilkanaście minut. Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą miarki bagietowej; w przypadku konieczności – uzupełnić.

Zużyte oleje silnikowe:

- Bezpośredni, dłuższy kontakt zużytego oleju ze skórą może spowodować podrażnienia skóry.
- Unikać bezpośredniego kontaktu skóry ze użytym olejem. Jednakże w przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast starannie umyć ręce.
- Zużyty olej należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Ochrona środowiska

Zgodnie z prawem i zdrowym rozsądkiem zanieczyszczanie gleby, wód czy ścieków jest niedopuszczalne. Zużyte oleje, filtry czy inne płyny eksploatacyjne należy dostarczać do zakładów posiadających urządzenia utylizacyjne.

Zanieczyszczanie zużytym olejem gleby, kanałów ściekowych czy wody jest czynem niezgodnym z prawem i karalnym (różnie w poszczególnych krajach).

WYMIANA FILTRA OLEJU

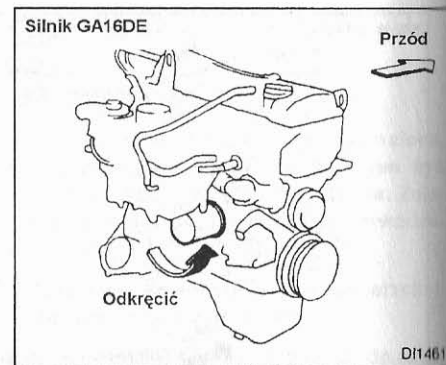
Zużyty filtr oleju powinien zostać skierowany do zakładu utylizacyjnego. Zalecamy przeprowadzanie wymiany filtra w ASO NISSAN.



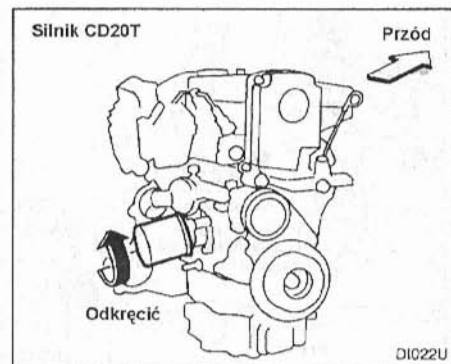
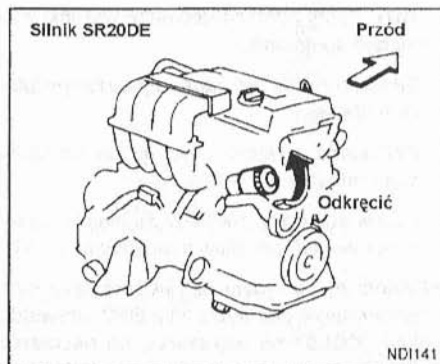
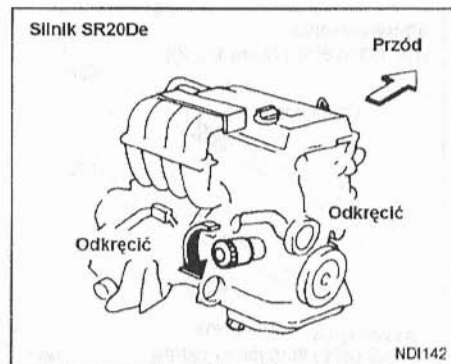
OSTRZEŻENIE

Należy uważać aby nie poparzyć się gorącym olejem.

1. Zaparkować samochód na równym terenie i zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odkręcić filtr oleju przy pomocy specjalnego klucza i wyjąć go ręcznie.

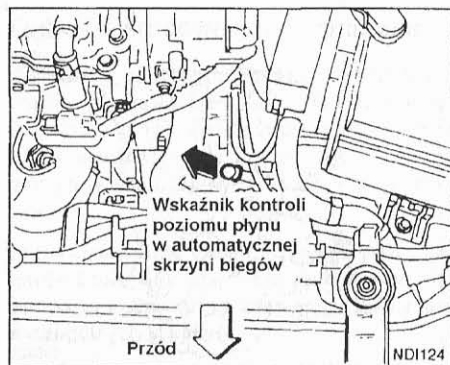


4. Miejsce przylegania uszczelki filtra na bloku silnika wytrzeć do sucha czystą szmatką. Zwrócić uwagę na usunięcie wszelkich pozostałości starej uszczelki.
5. Uszczelkę gumową nowego filtra posmarować czystym olejem silnikowym.
6. Wkręcić ręką nowy filtr lekko do oporu, a następnie dokręcić jeszcze o 2/3 obrotu.



7. Włączyć silnik. Sprawdzić szczelność przylegania uszczelki filtra do bloku.
8. Wyłączyć silnik i po odczekaniu paru minut sprawdzić poziom oleju silnikowego. W razie konieczności – uzupełnić.

FLYNN AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW



! OSTRZEŻENIE

- Przy pracującym silniku ręce, luźne fragmenty ubrania itp. należy trzymać z dala od elementów ruchomych i wirujących silnika.
- Płyn do automatycznej skrzyni biegów jest substancją silnie trującą. Przechowywany powinien być w szczelnych, oznaczonych odpowiednio pojemnikach z dala od dzieci.

WARUNKI TEMPERATUROWE KONTROLI

- Poziom płynu powinien być sprawdzany względem skali na wskaźniku oznakowanej

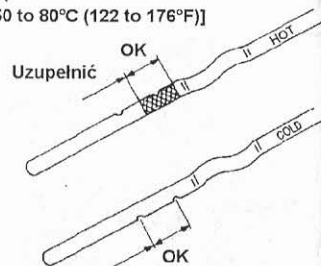
„HOT”, przy czym następujące warunki muszą być spełnione:

- Silnik powinien być nagrany do temperatury roboczej.
- Samochód powinien być po co najmniej 5-cio minutowej jeździe.
- Płyn w automatycznej skrzyni biegów powinien mieć temperaturę pomiędzy 50 a 80°C.

• Poziom płynu można sprawdzać przy jego temperaturze pomiędzy 30 a 50°C, używając skali „COLD” na wskaźniku, po nagraniu silnika, ale przed rozpoczęciem jazdy. Jednakże później, poziom płynu powinien ponownie zostać sprawdzony wg. skali „HOT”.

1. Zaparkować samochód na płaskim podłożu i zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Uruchomić silnik. Przesunąć dźwignię selekcyjną przez wszystkie położenia i pozostawić ją w położeniu „P”.

Strona przednia
HOT [50 to 80°C (122 to 176°F)]



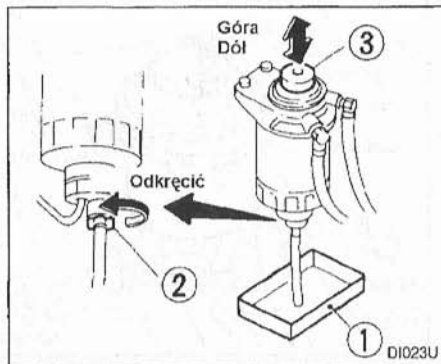
Strona tylna
COLD [30 to 50°C (86 to 122°F)]

NDI125

3. Przy silniku pracującym na obrotach biegu jałowego sprawdzić poziom płynu.
4. Wyjąć wskaźnik bagnetowy i wytrzeć go do sucha papierem nie pozostawiając włosów.
5. Włożyć wskaźnik z powrotem, wciskając go do oporu.
6. Wyjąć wskaźnik i odczytać wskazania. Jeżeli poziom jest w dolnym zakresie, należy dolać płynu poprzez rurkę wlewową.

NIE PRZEKRACZAĆ POZIOMU „MAX”

FILTR PALIWA (silnik CD20T)



UWAGA

STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE PŁYN DEXRON™

Jeżeli samochód poruszał się przez dłuższy czas z dużą prędkością lub przy upalnej pogodzie w intensywnym ruchu miejskim, albo ciągnął przyczepę, to prawidłowy wynik pomiaru poziomu możliwy jest do uzyskania po schłodzeniu płynu do odpowiedniej temperatury, t.j. po około 30 minutach przerwy.

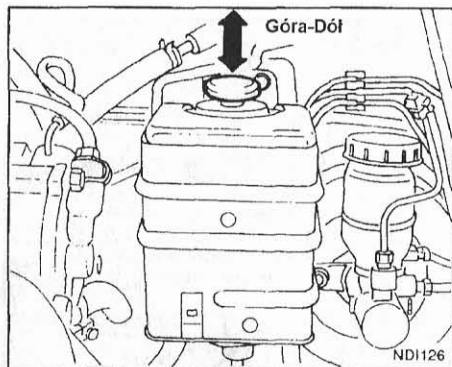
ODWADNIANIE FILTRA

Jeżeli lampka ostrzegawcza oznaczona symbolem  rozświeci się podczas pracy silnika, należy pilnie odvodnić filtr paliwa.

1. Pod filtrem paliwa umieścić pojemnik (1).
2. Poluzować śrubę spustową (2), odkręcając ją o 4 do 5 obrotów, aby woda mogła wypłynąć. Nie odkręcać więcej – można spowodować wypadnięcie śruby. Jeśli woda nie spływa swobodnie należy kilkakrotnie nacisnąć pompkę (3) ruchem w dół i w górę.
3. Po całkowitym usunięciu wody należy dokładnie zakręcić śrubę spustową (2).

4. Sprawdzić i ewentualnie odpowietrzyć układ (patrz: „Odpowietrzanie układu paliwowego”).

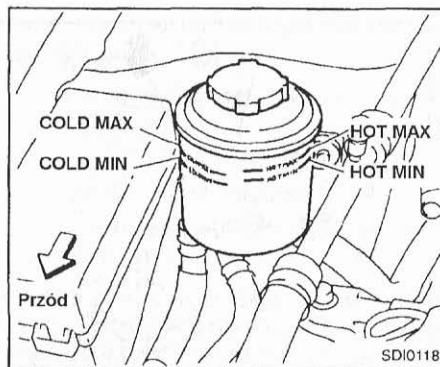
FLUID SYSTEM ASSISTANCE



FUEL SYSTEM VENTING

In the case of refueling the fuel tank, completely empty, it should be vented by the fuel system.

Press the fuel filter pump until you feel a slight resistance.
Start the engine.



Coolant level in the coolant system reservoir should be controlled on the scale „HOT” (temp. of fluid above 50°C) or „COLD” (temp. of fluid up to 50°C).

If the coolant level is below the „MIN” line, the fluid should be filled up to the „MAX” line.

NOTE

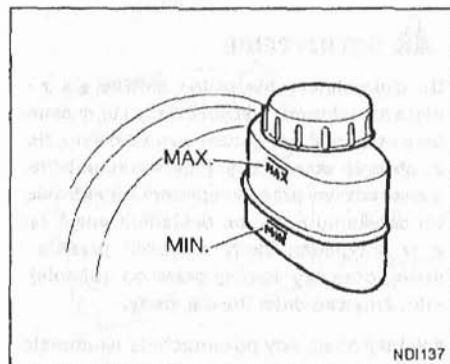
- Do not fill above the „MAX” mark.
- Use only DEXRON™ fluid – for automatic transmissions.



OSTRZEŻENIE

This fluid is highly toxic. It must be stored out of reach of children and in labeled containers.

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁA

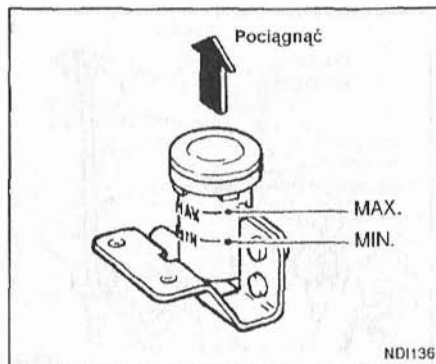


Sprawdzać poziom płynu w zbiorniczkach układów hamulcowego i sprzęgła. Jeżeli stan jest poniżej znaku „MIN” lub zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, uzupełnić poziom do znaku „MAX” płynem DOT4. Jeżeli niezbędne jest częste uzupełnianie poziomu płynu, układ powinien pilnie zostać skontrolowany w ASO NISSAN.



OSTRZEŻENIE

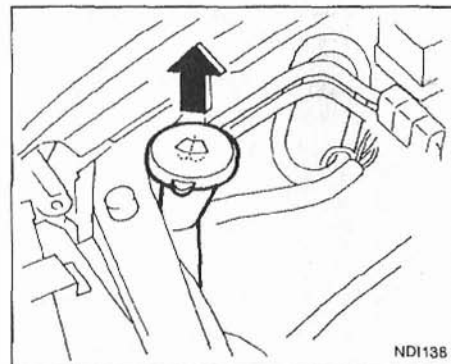
- Płyn hamulcowy jest trujący i powinien być przechowywany poza zasięgiem dzieci w oznakowanych, szczelnym pojemniku.



UWAGA

- Wymiana płynu i kontrola układu powinna być zlecona do wykonania wyłącznie do ASO NISSAN.
- Używać wolno jedynie nowego płynu. Stosowanie starego lub nieodpowiedniego może osłabić siłę hamowania lub spowodować uszkodzenie układu.
- Należy uważać, aby płynu nie rozlać na powierzchnie lakierowane. W takim przypadku natychmiast spłukać go bieżącą wodą.

PŁYN SPYSKIWACZA SZYBY PRZEDNIEJ I REFLEKTORÓW

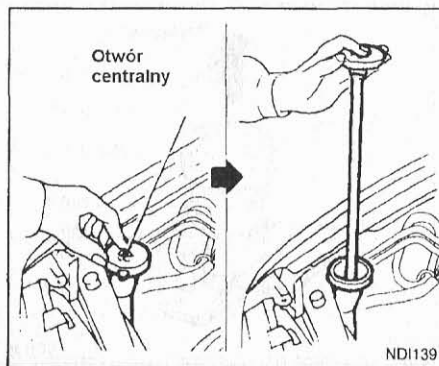


OSTRZEŻENIE

Płyn niezamarzający jest trujący. Należy go przechowywać poza zasięgiem dzieci, w oznakowanych, szczelnym pojemnikach.

TYP A

Poziom płynu uzupełnić po zapaleniu się kontrolki. W okresie zimowym stosować płyn niezamarzający w stężeniu wg. zaleceń producenta płynu.



UWAGA

Nie wolno stosować do spryskiwacza płynu używanego w układzie chłodzenia silnika, ni-
szczy on bowiem lakier.

TYP B

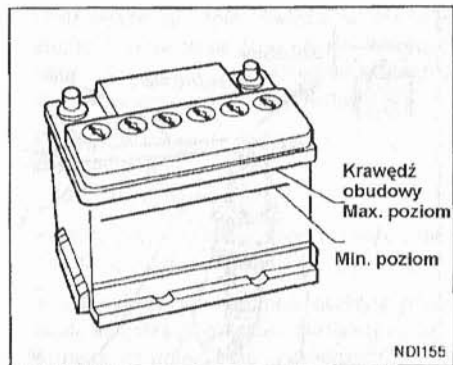
Aby sprawdzić poziom płynu w zbiorniczku, należy zatkać palcem otwór w pokrywie zbiornika (jak na rysunku), a następnie zdjąć ją ze zbiorniczka. Płyn pozostający w rurce wskaże aktualny poziom w zbiorniczku.



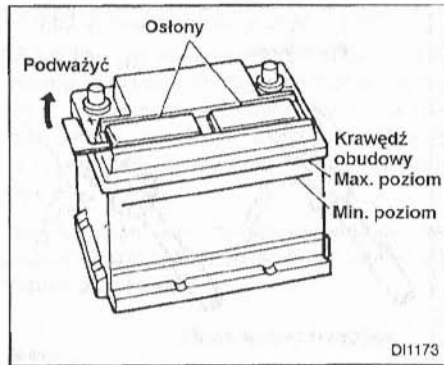
OSTRZEŻENIE

Do akumulatora nie wolno zbliżać się z ogniem lub iskrami. Wytwarzający się w akumulatorze wodór jest gazem wybuchowym. Należy chronić skórę, oczy, powierzchnie lakierowane i tkaniny przed kontaktem z elektrolitem. Po dotknięciu nakrętek dokładnie umyć ręce, a w przypadku kiedy elektrolit przysnie na skórę, oczy czy tkaniny przez co najmniej 15 min. Zmywać dużą ilością wody.

- Należy dbać, aby powierzchnia akumulatora była zawsze sucha i czysta. Naloty korozji powinny być zmywane wodnym roztworem sody.
- Upewnić się, że końcówki biegunów i klemy są czyste i dobrze zamocowane.
- Jeżeli samochód ma być przez dłuższy okres nie używany, należy odkręcić i zdjąć klemę z bieguna „-”.



Normalnie, akumulator zamontowany fabrycznie nie wymaga uzupełniania elektrolitu. Niemniej, jeżeli stwierdzi się, że poziom jest poniżej znaku „MIN” należy dolać WODY DESTYLOWANEJ. Sprawdzać należy poziom w każdej z cel, który powinien zawierać się pomiędzy znakami „MIN” a „MAX” (brzegiem pokrywy).



Jeżeli jest to konieczne, należy dolewać jedynie wodę destylowaną do poziomu „MAX”. **Nie przekraczać poziomu „MAX”.**

1. Zdjąć pokrywki.
2. Dolać wody destylowanej do poziomu „MAX”.
3. Nałożyć i wcisnąć pokrywki. Sprawdzić ich prawidłowy montaż.

Stężenie elektrolitu kontrolowane powinno być przed okresem zimowym, np. w ASO NISSAN.

ROZRUCH Z ZEWNĘTRZNEGO AKUMULATORA

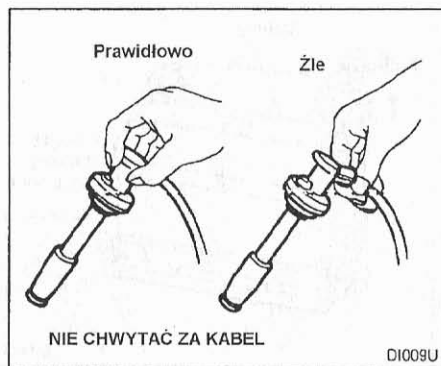
W przypadku konieczności rozruchu z zewnętrznego akumulatora należy stosować procedurę opisaną w rozdz. 5 – „Postępowanie w przypadku awarii”. Jeżeli silnik pomimo to nie daje się uruchomić należy skontaktować się z Dealerem NISSAN’a.



OSTRZEŻENIE

Upewnić się, że kluczyk w stacyjce jest w położeniu „LOCK”.

1. Sprawdzić wzrokowo czy paski klinowe nie są nadmiernie zużyte, spękałe lub obluzowane. Jeżeli tak, należy je wymienić lub wyregulować w ASO Dealera NISSAN.
2. Stan pasków klinowych należy kontrolować okresowo zgodnie z zapisami niniejszej Instrukcji.



OSTRZEŻENIE

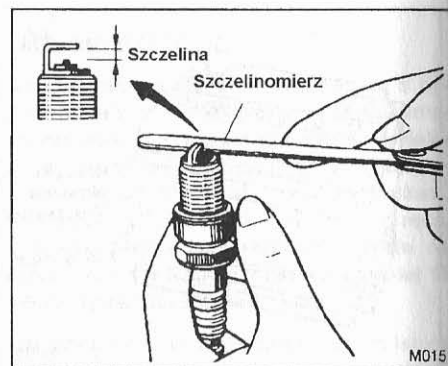
Należy upewnić się, że silnik i układ zapłonowy są wyłączone, a hamulec ręczny zaciągnięty.

UWAGA

Do odkręcania i wkręcania świec zapłonowych trzeba używać specjalnego klucza. Korzystanie z niewłaściwego może być przyczyną poważnych uszkodzeń.

Wymianę zlecaj Dealerowi NISSAN.

1. Zdemonstuj osłony ozdobne, aby umożliwić dostęp do przewodów wysokiego napięcia i świec.



2. Zdjąć końcówki przewodów ze świec.

Nie wolno chytać za przewody, a jedynie za gumowe kapturki. Przewody należy oznaczyć, aby potem właściwie je podłączyć.

3. Za pomocą klucza do świec wykręcić świecę.

Klucz do świec ma gumową wkładkę, która zapobiega wypadaniu świecy podczas wykręcania czy wkręcania.

4. Sprawdzić i/lub wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami świecy szczelinomierzem (patrz rozdz. „Dane i informacje techniczne”).

FILTR POWIETRZA

5. Umieszczać po kolei świece w obejmie klucza i wsuwać je do gniazda. Wkręcać ręką „do oporu”, a następnie dokręcić kluczem odpowiednim momentem.

Moment dokręcania świecy

20 do 29 N.m
(2,0 do 3,0 kg.m)

Zalecane typy świec podano w rozdz. „Dane i informacje techniczne” – „Silnik”.

6. W odpowiedniej kolejności podłączyć przewody wysokiego napięcia. Naciskaj aż poczujesz, że połączenie „zaskoczy”.

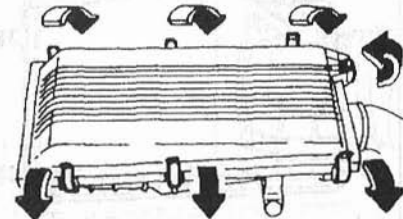
7. Zamontuj osłony.

Wkład z papieru wiskotycznego

Wkład filtra nie powinien być czyszczony i ponownie używany. Należy go wymieniać zgodnie z zaleceniami w „Kalendarzu przeglądów”. Przy wymianie przetrzeć wilgotną szmatką wnętrze obudowy filtra i jego pokrywę.

Zamykając pokrywę, należy upewnić się, że wszystkie zatrzaski są prawidłowo zamknięte i śruby dokręcone.

Silnik GA16DE

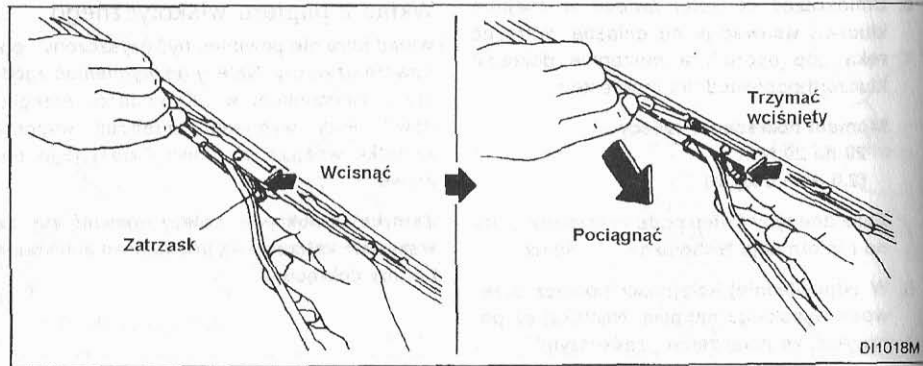
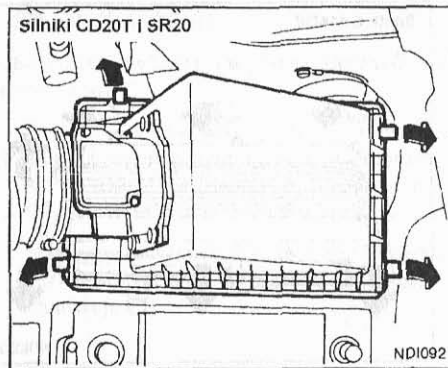


NDI033

UWAGA

Filtr powietrza spełnia również rolę pochłaniacza płomienia w przypadku samozapłonu. Dlatego też nigdy nie wolno uruchamiać silnika bez szczelnie zamkniętej obudowy filtra.

PIÓRKA WYCIERACZEK



CZYSZCZENIE

Jeżeli wycieraczki przy użyciu spryskiwacza nie wycierają szyby w stopniu zadowalającym oznacza to, że albo gumki piórek są uszkodzone albo powierzchnia szyby jest zatłuszczona.

Szybę należy umyć specjalnym płynem do mycia szyb lub łagodnym detergentem. Szyba jest czysta, jeżeli przy spłukiwaniu woda spływa łagodnie, nie kropląc się.

Gumki piórek wycieraczek należy przetrzeć szmatką zwilżoną takim samym środkiem, a następnie spłukać czystą wodą. Jeżeli szyba nadal nie jest należycie czysta należy wymienić piórko wycieraczek.

WYMIANA

1. Podnieść ramię wycieraczki, tak aby piórko nie dotykało szyby.
2. Wcisnąć dźwignię blokującą zatrasku i zdjąć piórko wycieraczki.
3. Nasunąć nowe piórko. Zwrócić uwagę, aby zatrask blokujący zatrzasnął się (słychać charakterystyczny trzask).

UWAGA

Należy upewnić się, że nowe piórko jest dociskane do szyby. Inaczej wiatr może uszkodzić ramię wycieraczki.

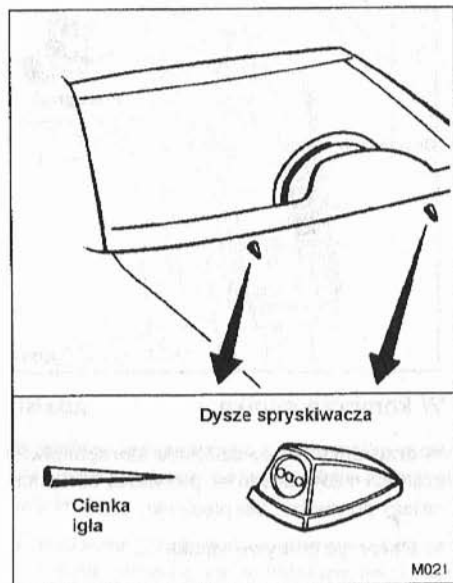
KONTROLA HAMULCÓW

Hamulec ręczny

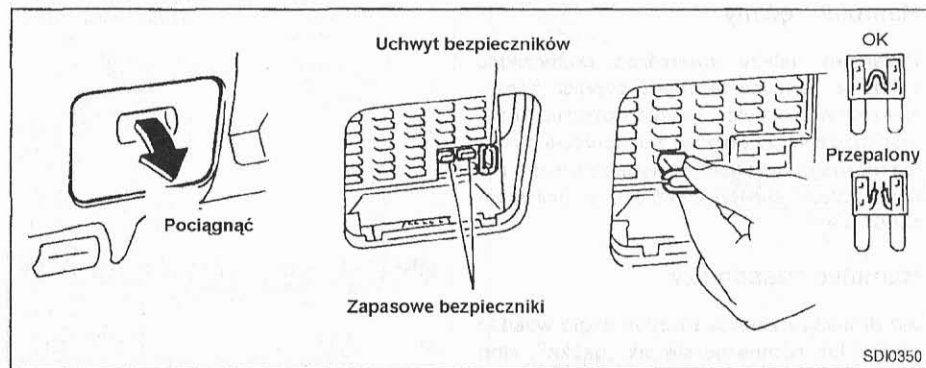
Okresowo należy sprawdzać skuteczność działania hamulca ręcznego poprzez zaparkowanie na pochyłości i unieruchomienie samochodu tylko za pomocą zaciągnięcia hamulca ręcznego. Jeżeli próba wypadnie niepomyślnie należy skontaktować się z Dealerem NISSAN'a.

Hamulec zasadniczy

Jeżeli pedał hamulca zaczyna nagle wpadać głębiej lub zachowują się jak „gąbka”, albo wydłuży się droga hamowania, należy pilnie ostrożnie doprowadzić samochód do ASO Dealera NISSAN.



Podczas woskowania pokrywy silnika należy uważać, aby wosk nie dostał się w otwory dysz spryskiwaczy. Może to spowodować utrudnienie w spłukiwaniu szyby. Jeżeli to się stanie, należy igłą lub cienką szpilką przečystić otworki dysz.



W kabinie

W przypadku braku działania któregoś z odbiorników prądu w pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpieczniki.

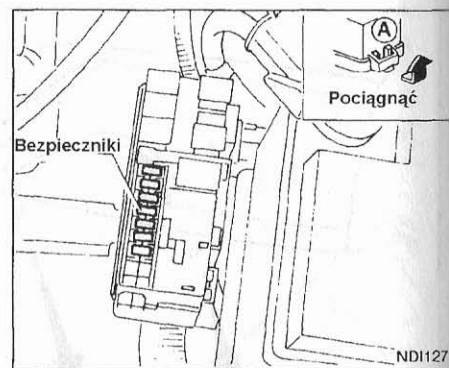
Opis obwodów poszczególnych bezpieczników umieszczony jest na wewnętrznej stronie pokrywy schowka bezpieczników:

1. Zdjąć pokrywę schowka bezpieczników.
2. Za pomocą uchwytu wyjąć spalony bezpiecznik.
3. Zamontować nowy, sprawny bezpiecznik.

UWAGA

W miejsce przepalonego bezpiecznika nigdy nie wolno montować bezpiecznika o wyższym amperażu.

4. Ponowne przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Usterkę należy zgłosić w ASO NISSAN.



W komorze silnika

W przypadku braku działania któregoś z odbiorników prądu w pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpieczniki.

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Za pomocą uchwytu wyjąć spalony bezpiecznik.
4. Zamontować nowy, sprawny bezpiecznik.

ŻARÓWKI

UWAGA

W miejsce przepalonego bezpiecznika nigdy nie wolno montować bezpiecznika o wyższym amperażu.

5. Ponowne przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Usterkę należy zgłosić w ASO NISSAN.



REFLEKTORY

Reflektory są typu półzamkniętego z wymiennymi żarówkami halogenowymi H4. Żarówkę można wymienić od strony komory silnikowej, bez konieczności wyjmowania całego reflektora.

UWAGA

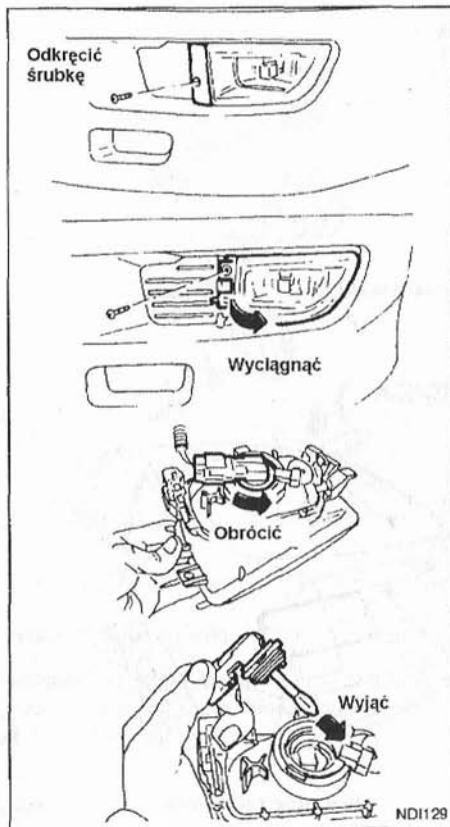
We wnętrzu żarówki znajduje się gaz halogenowy pod wysokim ciśnieniem. Żarówka może więc ulec uszkodzeniu pod wpływem wstrząsów lub na skutek porysowania. Szkła żarówki **NIE WOLNO** dotykać palcami.

Wymiana żarówki reflektora

1. Odłączyć przewód ujemny od akumulatora.
2. Odciągnąć spinkę blokującą i zdjąć plastikową osłonę.
3. Ścisnąć i obrócić spinkę mocującą żarówkę.
4. Wyjąć żarówkę reflektora. Nie potrząsać i obracać żarówki podczas wyjmowania.
5. Postępując w odwrotnej kolejności zainstalować nową żarówkę.

UWAGA

- Nie wolno dotykać palcami do szkła żarówki.
- W reflektorach wolno stosować jedynie homologowane żarówki H4 mocy 60/55 W.
- Po wymianie żarówki i jej prawidłowym osadzeniu w gnieździe ponowna regulacja położenia reflektora nie jest konieczna.
- Wymieniając żarówkę, zwracaj uwagę aby do wnętrza nie dostały się żadne zanieczyszczenia, smary, pyły czy dym, mogące pogorszyć efektywność oświetlenia drogi.



PRZEDNIE LAMPY PRZECIWMGŁOWE

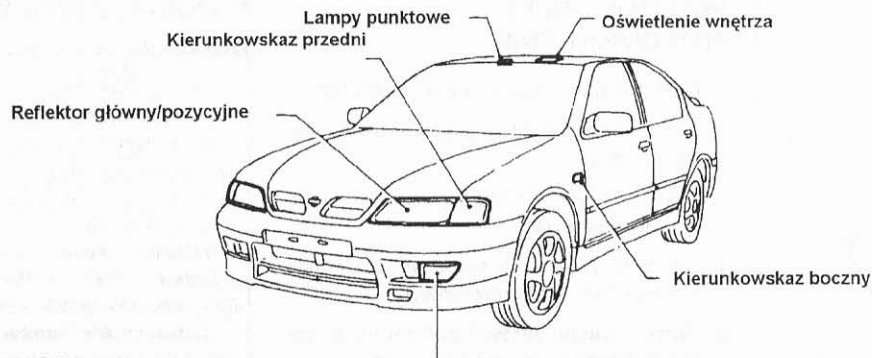
1. Odczączyć przewód ujemny od akumulatora.
2. Odkręcić śrubkę mocującą plastikową osłonę i ją zdjąć.
3. Odkręcić śrubkę mocującą lampę przeciwmgłową i ją wyjąć.
4. Odczączyć złącze konektorowe zasilające żarówkę lampy przeciwmgłowej.
5. Obrócić osłonę żarówki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i ją wyjąć.
6. Ostrożnie (bez ściskania, bez wstrząsania i obracania) wyjąć żarówkę.
7. Postępując w odwrotnej kolejności zainstalować nową żarówkę.

• Stosować jedynie żarówki tej samej mocy jak zainstalowane oryginalnie.

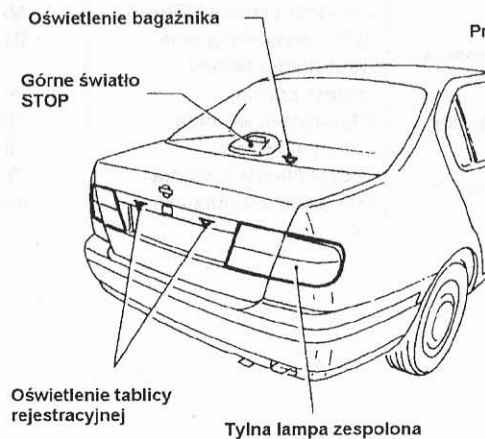
Moc – 55W.

POZOSTAŁE ŻARÓWKI

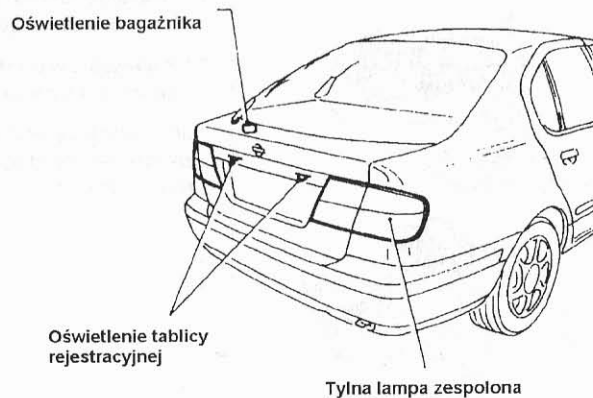
ŚWIATŁO	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	21
Kierunkowskaz boczny	5
Pozycyjne przednie	5
Tylna lampa zespolona	
Kierunkowskaz	21
STOP/Pozycyjne	21/5
Cofania	21
Górne światło STOP	
Nadwozie 4dr – sedan	21
Przednie przeciwmgłowe	55
Tylnie przeciwmgłowe	21
Oświetlenia tablicy rejestracyjnej	5
Oświetlenia wnętrza	10
Lampy punktowe	10
Podświetlenie lusterka	3
Oświetlenie bagażnika	3,4



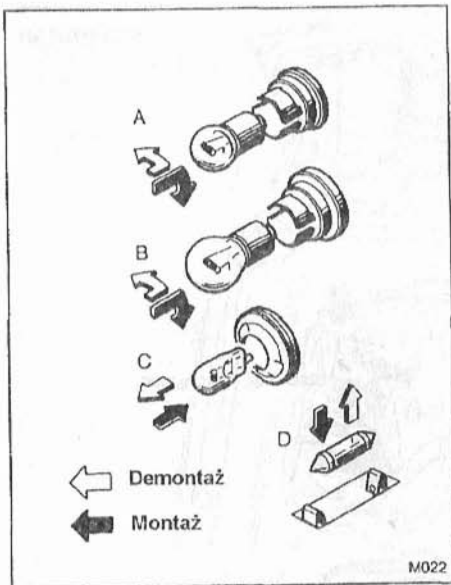
SEDAN



HATCHBACK



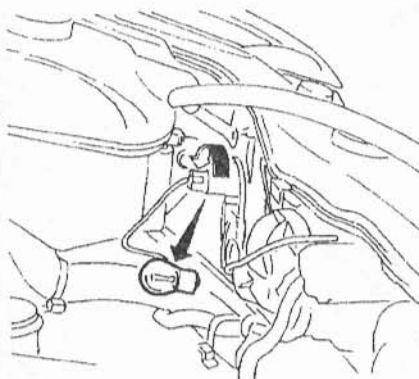
170



Procedura wymiany

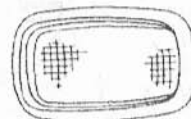
Wszystkie pozostałe żarówki są rodzaju A, B, C lub D. Wymieniając je, należy postępować jak na odpowiednim rysunku.

Kierunkowskaz
przedni

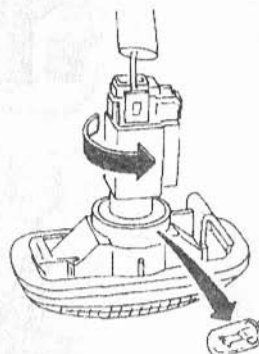


Kierunkowskaz
boczny

Przód



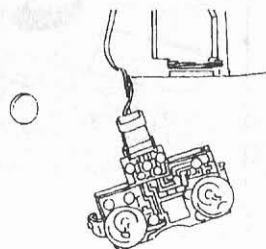
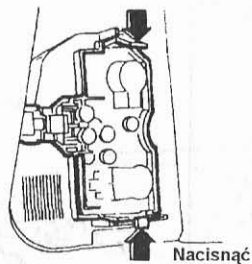
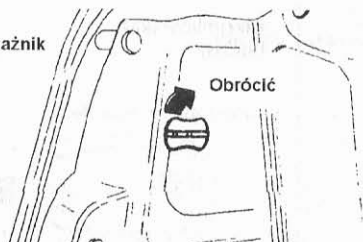
Przesunąć
i odciągnąć



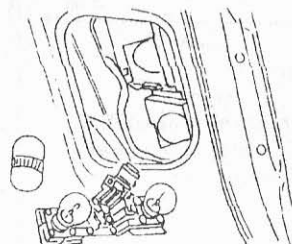
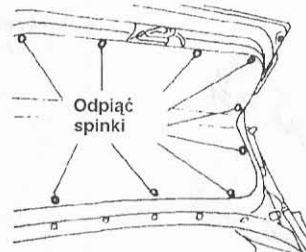
NO1131

SEDAN

Bagażnik



Pokrywa
bagażnika



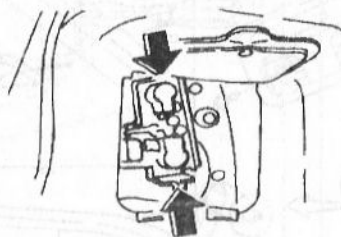
NDH132

HATCHBACK

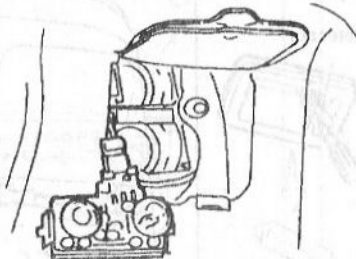
Bagażnik



Odcylić



Ścisnąć



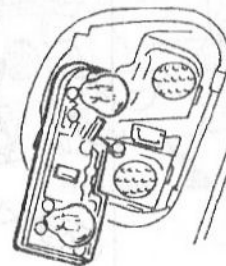
Pokrywa
bagażnika



Pociągnąć

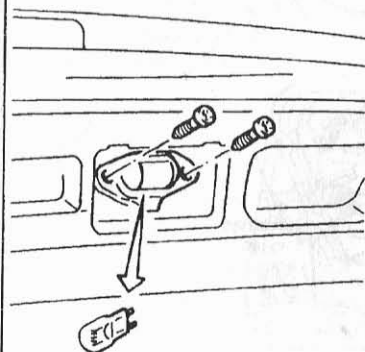


Nacisnąć
i wyjąć

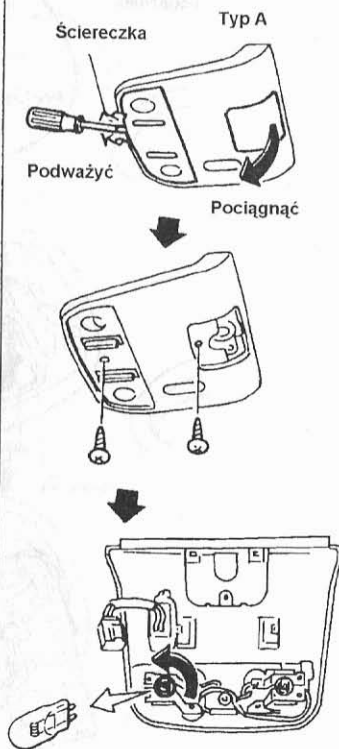


ND1133

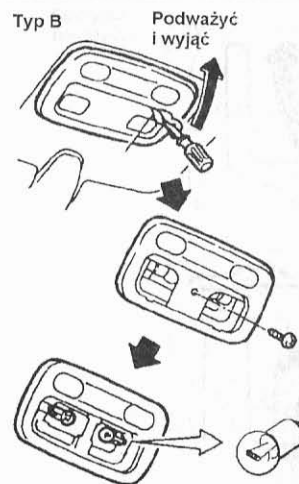
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



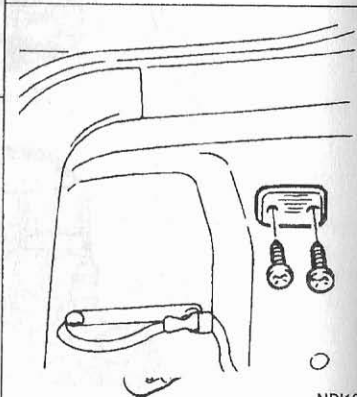
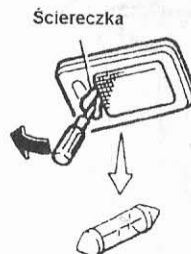
Lampy punktowe



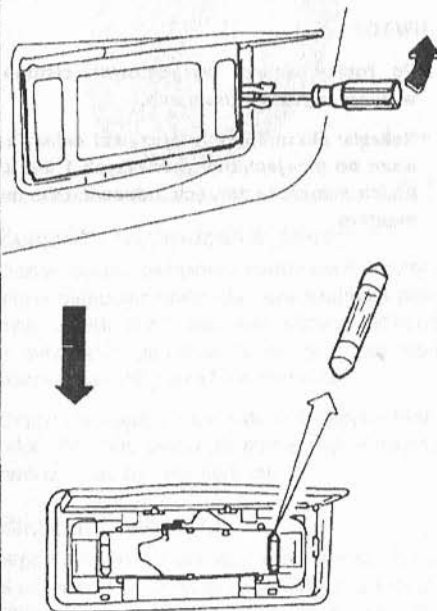
Typ B



Oświetlenie wnętrza

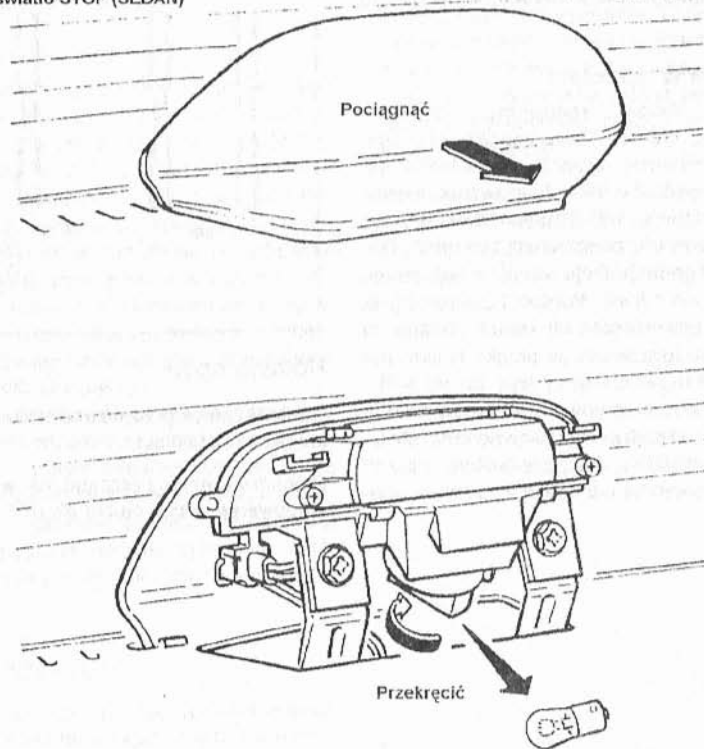


Lusterko podświetlane



NDI030

Górne światło STOP (SEDAN)

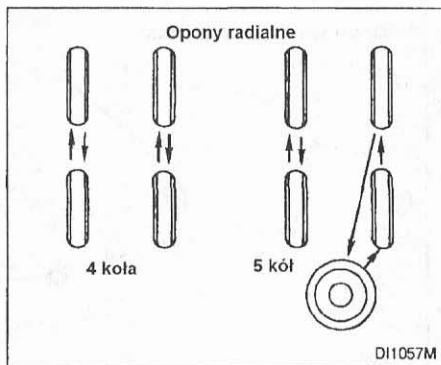


NDI135

W przypadku uszkodzenia (przebicia) opony postępuj jak opisano w rozdz. „W przypadku awarii”.

Ciśnienie w oponach

Okresowo należy kontrolować ciśnienie w oponach, również i koła zapasowego. Niewłaściwe ciśnienie utrudnia prowadzenie samochodu, wydłuża drogę hamowania, skraca żywotność opony, itp. Ciśnienie powinno być kontrolowane w oponach tzw. „zimnych”, tzn. po około 3 godz. postoju lub po przejechaniu nie więcej niż 1,5 km. Wartości ciśnienia „Na zimno” w poszczególnych kołach podano na tabliczce umieszczonej na słupku tylnym obramowania drzwi kierowcy (rys. na str. 9-9). Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzewanie się opony i uszkodzenie jej wewnętrznej struktury. Przy jeździe z dużą prędkością grozi to separacją bieżnika lub nawet wybuchem opony.



Rotacja opon

NISSAN zaleca przeprowadzanie rotacji opon co każde 10.000 km.

Procedra wymiany opisana jest w rozdz. „Postępowanie w przypadku awarii”.

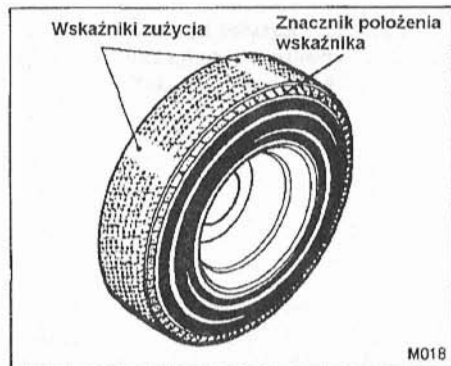


OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy dobór opon, złe zamocowanie koła lub brak dbałości o opony zwiększa ryzyko wypadku. W przypadku wątpliwości radzimy zgłosić się do ASO Dealera NISSAN.

UWAGA

- Po rotacji należy wyregulować ciśnienia w poszczególnych oponach.
- Nakrętki aluminiowych tarczy kół należy zawsze po przejechaniu pierwszych 1 000 km po ich założeniu dokręcić odpowiednim momentem.



Zużycie i uszkodzenie opony

Opony należy okresowo kontrolować w celu wcześniejszego wykrycia ewentualnych pęknięć, bąbli, starć lub ciał obcych wbitych w bieżnik. Po zauważeniu którejs z tych wad opona powinna zostać wymieniona.

Oryginalne opony mają wskaźnik zużycia bieżnika. Gdy ten wskaźnik stanie się widoczny opona musi być wymieniona.

Starzenie się opon

Nigdy nie należy używać opon starszych niż 6 lat, niezależnie od głębokości ich bieżnika. Stopień zużycia opon z tytułu wieku lub użytkowania powinien być sprawdzany podczas

wyważania, przeprowadzanego po każdej naprawie opony.

Zmiana opon i tarcz

Wymieniając opony należy zastosować nowe o tych samych parametrach co oryginalne. Zalecane typy i wymiary podane są w tabeli pt. „Koła i opony” w rozdziale „Dane i informacje techniczne”. Stosowanie opon innych niż zalecane lub różnych typów jednocześnie ma szkodliwy wpływ na prowadzenie samochodu, drogę hamowania, przyczepność do nawierzchni, prześwit, kalibrację prędkościomierza, wysokość zderzaków i regulację świecenia reflektorów, a to z kolei może być przyczyną poważnego wypadku drogowego.

Wymieniając tarcze kół należy pamiętać, aby miały to samo odsadzenie (offset) jak oryginalne. Tarcze z innym odsadzeniem powodują zmianę charakterystyki zawieszenia, stateczności oraz pogarszają skuteczność hamowania. Przyspieszają zużycie ogumienia, okładzin hamulcowych, łożysk i innych elementów zawieszenia.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno stosować tarczy zdeformowanej, nawet jeżeli była naprawiona. Może mieć uszkodzenie konstrukcji wewnętrznej i nagle spowodować zagrożenie.

Wyważanie kół

Niewyważone koła wpływają ujemnie na prowadzenie pojazdu, skracają żywotność ogumienia i elementów zawieszenia. Koła zmieniają swoje wyważenie nawet podczas normalnego użytkowania, dlatego też okresowo należy je wyważać.

Wyważanie kół powinno być przeprowadzane na zdemontowanych kołach. Próba wyważania kół przednich zamontowanych do samochodu może spowodować uszkodzenia skrzyni biegów.

8 Kalendarz przeglądów

Obsługa bieżąca	8-3
Przeglądy okresowe	8-4
Zakresy przeglądów	8-5

Twój nowy Nissan został tak zaprojektowany, aby wymagał minimum obsługi i konserwacji przy jednocześnie możliwie długich okresach międzyobsługowych. Oszczędza to jednocześnie Twój czas i pieniądze.

Jednakże pewne regularne zabiegi konserwacyjne są **niezbędne** dla utrzymania Twego NISSAN'a w należytym stanie technicznym, dla zachowania prawidłowego składu spalin i właściwej pracy silnika.

Przestrzeganie terminów i zakresu wymaganych przeglądów jest obowiązkiem właściciela/użytkownika.

Będąc właścicielem/użytkownikiem samochodu, jesteś jedyną osobą, która może mu zapewnić prawidłową obsługę. Jesteś najważniejszym ogniwem w łańcuchu dbałości o samochód.

Obsługa ogólna

Obsługa ogólna obejmuje te czynności, które powinny być wykonywane podczas codziennej eksploatacji samochodu. Ich rzetelne wykonanie ma decydujące znaczenie dla niezawodności i prawidłowości działania wszystkich zespołów pojazdu. Jedynie właściciel/użytkownik jest odpowiedzialny za terminowe i prawidłowe ich przeprowadzanie.

Czynności te wykonane mogą być przez właściciela/użytkownika lub zlecane do przeprowadzenia wykwalifikowanemu mechanikowi czy Dealerowi NISSAN

Przeglądy okresowe

Wszystkie czynności przeglądowe powinny być wykonane dokładnie, w regularnych odstępach czasu lub przebiegach km.

W szczególnie trudnych warunkach użytkowania pewne czynności przeglądowe muszą być wykonywane dodatkowo, a niektóre częściej.

Gdzie się udać do serwisu

W przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu czy naprawy, należy zgłosić się do ASO Dealera NISSAN.

Dealerzy NISSAN'a i ich pracownicy są wysoko wykwalifikowanymi specjalistami, stale uzupełniającymi swą wiedzę. Są oni przygotowani do wykonywania wszystkich prac przy samochodach NISSAN.

Możesz być pewien, że Dealerzy NISSAN'a każdą usługę wykonają najlepiej, najsprawniej, w najbardziej niezawodny i ekonomiczny sposób.

Opisane i wyszczególnione w niniejszym rozdziale czynności należy wykonywać w trakcie bieżącej eksploatacji. Jeżeli usłyszysz jakiś nietypowy dźwięk, poczujesz nietypową wibrację lub niezwykły zapach, zgłoś się niezwłocznie do ASO Dealera NISSAN.

Wykonując czynności obsługowe lub konserwacyjne stosuj się dokładnie do wskazówek zawartych w rozdz. 7 „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Dodatkowe informacje na temat czynności oznaczonych „*” znajdziesz również w rozdziale 7..

Na zewnątrz pojazdu

Jeżeli tego inaczej nie określono, to czynności wymienione w tym punkcie powinny być wykonywane **raz na tydzień**.

Opumienie* Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym) i, w przypadku potrzeby, uzupełniać do właściwego poziomu. Sprawdzać należy również stan opon, czy nie mają pęknięć, bąbli lub nie są nadmiernie zużyte.

Wycieraczki szyb* Jeśli nie czyszczą skutecznie szyb, należy sprawdzić czy nie są uszkodzone lub zużyte.

Drzwi i pokryw* Należy sprawdzić (w zimie częściej) czy wszystkie zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw działają prawidłowo. W razie konieczności należy nasmarować zawiasy, zamki, rolki i zamki, linki itp.

Kontrolować, czy drugi zatrzask utrzymuje pokrywę silnika po otwarciu pierwszego zatrzasku.

Rotacja opon* Opony powinny być zamieniane miejscami co 10 000 km.

Wnętrze pojazdu

Wymienione tu czynności powinny być wykonywane przy okazji każdego czyszczenia samochodu lub przeglądu okresowego.

Światła* Upewnić się, że reflektory główne, kierunkowskazy, światła stop, światła pozycyjne i pozostałe działają prawidłowo i są dobrze zamocowane.

Okresowo sprawdzać również ustawienie reflektorów.

Lampki kontrolne i brzęczyk

Każdorazowo kontrolować prawidłowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych oraz brzęczyka.

Kierownica Zauważony nadmierny luz kierownicy, konieczność przykładania zwiększonej siły, pojawienie się nowego dźwięku podczas jej ruchu należy niezwłocznie zgłaszać się do ASO Dealera NISSAN.

Pasy bezpieczeństwa Każdorazowo sprawdzać, czy wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa (taśmy, klamry, uchwyty, regulatory naciągu i zwijarki) działają prawidłowo i czy są prawidłowo przymocowane.

Sprawdzać należy również stan taśmy pasów, czy nie pojawiły się nacięcia, pęknięcia, postrzępienia lub ślady nadmiernego zużycia.

Pod pokrywą i pod pojazdem

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane podczas każdej kontroli poziomu oleju silnikowego i/lub podczas każdego tankowania paliwa.

Płyn spryskiwacza szyby przedniej*

Sprawdzać poziom płynu w zbiorniczkach spryskiwaczy.

Płyn układu chłodzenia* Kontrolę poziomu płynu przeprowadzać przy zimnym silniku.

Olej silnikowy* Poziom oleju silnikowego kontrolować po zaparkowaniu na równym terenie i po wyłączeniu silnika.

Płyn hamulcowy* Upewniać się, że poziom płynu hamulcowego w zbiorniczkach układu hamulcowego i sprzęgła utrzymuje się pomiędzy znakami „MAX” a „MIN”.

Akumulator* Sprawdząć poziom elektrolitu w każdej celi. Powinien on się zawierać pomiędzy liniami „MAX” a „MIN” na akumulatorze.

Następujące dalej tabele podają zakres poszczególnych przeglądów. Dystrybutor lub Dealer może rozszerzyć zakres przeglądu, mając na uwadze dodatkowo uwarunkowania rynku lub obszaru lokalnego.

Należy przestrzegać podanych terminów przeglądów okresowych. Jest to podstawowy warunek sprawności technicznej i niezawodności samochodu przez długie lata.

Producent samochodu wyodrębnił następujące podstawowe rodzaje przeglądów:

• Wymiana oleju i Mały Przegląd

• Duży przegląd

Jeżeli średnioroczny przebieg samochodu jest większy niż 30 000 km, Duży Przegląd należy wykonywać co 30 000 km. Jeżeli jest mniejszy niż 30 000 km – Duży Przegląd należy wykonywać co 12 miesięcy. Podstawowy zakres czynności przeglądowych podano na następnych stronach.

Użytkowanie samochodu w warunkach dużego zapylenia, na drogach o złej nawierzchni, przy dużym obciążeniu silnika i układu napędowego będzie wymagać częstszych przeglądów.

Należy dokładnie zapoznać się z uwagami zawartymi w punkcie „Obsługa w warunkach intensywnej eksploatacji” i stosować je.

Po przekroczeniu ostatniego określonego w tabeli stanu licznika, kolejne przeglądy należy wykonywać z tą samą częstotliwością i zakresem jak poprzednie..

Na wniosek pracownika ASO NISSAN dokonywanego jazdy próbnej, w trosce o dalszą bezawaryjną eksploatację, zakres czynności przeglądowych może zostać za zgodą klienta rozszerzony.

Przy odbiorze samochodu z przeglądu prosimy zwracać się do pracowników ASO NISSAN z wszelkimi pytaniami dotyczącymi zakresu i terminu kolejnego przeglądu oraz ogólnego stanu technicznego pojazdu.

PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE

Silniki benzynowe – GA16DE i SR20De/DE

	km x 1000						lub miesiące
	15	30	45	60	75	90	
Wymiana oleju silnikowego	x	x	x	x	x	x	co 12
Mały przegląd	x	x	x	x	x	x	co 12
Duży przegląd		x		x		x	co 12

Silnik wysokoprężny CD20T

	km x 1000									lub miesiące
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
Wymiana oleju silnikowego	x	x	x	x	x	x	x	x	x	co 6
Mały przegląd	x	x	x	x	x	x	x	x	x	co 12
Duży przegląd			x			x			x	co 12

Wykazy wykonywanych czynności podczas poszczególnych przeglądów wyszczególnione są na następnych stronach.

WYMIANA OLEJU & MAŁY PRZEGLĄD (Silniki benzynowe)

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – wymienić lub wyregulować)

R = regulacja

OPERACJE		km x 1000 miesiące	15	30	45	60	75	90	105	120
przy przebiegu km	lub		12	24	36	48	60	72	84	96
czasokresie miesięcy										

WYMIANA OLEJU

Olej silnikowy (tylko API SG lub SH) *	W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko Nissan PREMIUM lub współzamiennie) *	W	W	W	W	W	W	W	W

MAŁY PRZEGLĄD

Jazda próbna (podczas przyjęcia i zdania samochodu)	každorazowo							
Emisja spalin	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ hamulcowy (okładziny i nakładki)	K	K	K	K	K	K	K	K

Czynności z rubryk oznaczonych „K” powinny być wykonywane częściej, zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

WYMIANA OLEJU & MAŁY PRZEGŁĄD (Silnik wysokoprężny CD20T)

Objaśnienia: **W**= wymiana; **K**= kontrola (jeżeli nieprawidłowo – wymienić lub wyregulować); **R** = regulacja

OPERACJE										
przy przebiegu km	lub	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
czasokresie miesięcy		miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48
WYMIANA OLEJU										
Olej silnikowy (tylko API CD lub CE)*		(CCMC PD2)	W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy*			W	W	W	W	W	W	W	W
Paski klinowe (napiecie)		patrz UWAGA 1	K							
MAŁY PRZEGŁĄD										
Jazda próbna (podczas przyjęcia i zdania samochodu)		każdorazowo								
Układ hamulcowy (okładziny i nakładki)*			K	K	K	K	K	K	K	K
Obroty biegu jałowego				K		K		K		K
Paski klinowe				K		K		K		K

* Operacje tak oznaczone powinny być wykonywane częściej, zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: (1) Jedynie podczas pierwszej wymiany oleju.

DUŻY PRZEGLĄD (Silnik)

Objaśnienia: **W**= wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – wymienić)

OPERACJE		km x 1000	30	60	90	120
wykonywane przy przebiegu km		miesiące	12	24	36	48
lub co czasokres						
SILNIK		W komorze silnika i pod pojazdem				
Paski klinowe		patrz UWAGA 1		K	K	K
Niezamierzający płyn chłodniczy (na bazie glikolu)*		patrz UWAGA 2		W		
Układ chłodzenia			K	K	K	K
Przewody paliwowe				K		K
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego)*				W		W
Luz zaworowy (dot. tylko silników GA)		patrz UWAGA 3				
SILNIK BENZYNOWY	Filtr paliwa*				W	
	Świece zapłonowe		W	W	W	W
	Przewody zapłonowe				K	
	Sonda Lambda			K		K
	Filtr przewietrzania skrzyni korbowej (PCV)*			W		W
Przewody podciśnieniowe i ich opaski				K		K
SILNIK DIESLA	Filtr paliwa*			W		W
Końcówki wtryskiwaczy		patrz UWAGA 4				
Pasek napędu rozrządu i pompy wtryskowej						[W]

* Operacje tak oznaczone powinny być wykonywane częściej, zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: 1) Po 24 m-cach lub 60 000 km, kontrola co 12 m-cy lub 30 000 km

2) Wymiana po 60 m-cach lub 90 000 km, później co 24 m-cy lub 60 000 km

3) Dla silników GA regularna regulacja nie jest konieczna. Kontrolę luzów zaworowych przeprowadzać przy podwyższonej ich głośności

4) Przeprowadzić w przypadku wyraźnego spadku mocy silnika oraz pojawienia się dymienia z rury wydechowej

[] Tylko przy specyfikowanym przebiegu.

DUŻY PRZEGLĄD (Układy podwoziowe i nadwozie)

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – wymienić)

OPERACJE

wykonywane przy przebiegu km co dany czasokres	lub	km x 1000 miesiące	30 12	60 24	90 36	120 48
W komorze silnika i pod pojazdem						
Płyn hamulcowy (układ hamulcowy i sprzęgła) – poziom, wycieki			K	K	K	K
Płyn hamulcowy*				W		W
Olej w automatycznej skrzyni biegów (poziom, szczelność)*			K	K	K	K
Wspomaganie układu hamulcowego (szczelność, zawory)				K		K
Wspomaganie układu kierowniczego (płyn, przewody)			K	K	K	K
Układ hamulcowy i sprzęgła			K	K	K	K
Olej przekładniowy (skrzynia biegów, przekładnia główna)*			K	W	K	W
Układ kierowniczy (przekładnia i drążki), wydechowy, zawieszenie*				K		K
Półosie napędowe*			K	K	K	K
Na zewnątrz i wewnątrz						
Geometria zawieszenie kół (+ kontrola ciśnienia, rotacja i wyważenie)			K	K	K	K
Nakładki hamulcowe, tarcze i pozostałe elementy układu hamulcowego*			K	K	K	K
Okładziny hamulcowe, bębny oraz pozostałe elementy układu hamulcowego			K	K	K	K
Regulacja ustawienia reflektorów			K	K	K	K
Pedał hamulca, sprzęgła i hamulec ręczny (luz, skok i funkcja)			K	K	K	K
Filtr pyłkowy wentylacji			W	W	W	W
Poduszka powietrzna (Air bag)		UWAGA 1				
Korozja nadwozia					każdorazowo	

„*” Operacje te powinny być wykonywane częściej, zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji

UWAGI: 1 – Kontrola po pierwszych 10-ciu latach, a później co 2 lata

OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI

Podstawowe zakresy przeglądów podane na poprzednich stronach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy intensywniej eksploatacji niektóre przeglądy powinny być wykonywane częściej jak w sąsiedniej tabeli.

Klasyfikacja warunków:

- A** – Jazda w terenie o dużym zapyleniu
- B** – Jazda na krótkich odcinkach
- C** – Częste holowanie przyczepy
- D** – Częsta praca silnika na biegu jałowym
- E** – Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza
- F** – Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza
- G** – Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu
- H** – Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie
- I** – Eksploatacja w górach

Klasyfikacja warunków	Co poddać kontroli	Czynność obsługi	Częstotliwość obsługi
A B C D	Olej i filtr oleju silnik benzynowy	wymiana	co 6 miesięcy lub co 7.500 km
	silnik Diesla	wymiana	co 3 miesiące lub 5 000 km
A	Filtr powietrza & filtr PCV	wymiana	
A E	Filtr paliwa	wymiana	co 12 m-cy
. F	Płyn hamulcowy	wymiana	lub
. G H .	Układ kierowniczy, połączenia, przeguby półosi, zawieszenie, układ wydechowy	kontrola	co 30 000 km
. . C H .	Olej w skrzyni biegów (mecha- nicznej i automatycznej) przekładni głównej	wymiana	co 12 m-cy 30 000 km
A	Pyłkowy filtr wentylacji	wymiana	częściej
. . C H .	Półosie napędowe	kontrola	co 6 m-cy
A . C G H I	Szczękii bębny hamulcowe	kontrola	lub
A . C G H I	Tarcze i klocki hamulcowe	kontrola	co 15 000 km

9 Dane techniczne i eksploatacyjne

Pojemności i zalecane paliwo/oleje	9-2
Zalecane oleje (wg SAE)	9-3
Silnik	9-5
Tarcze i opony	9-6
Wymiary	9-7
Podróżowanie i rejestracja za granicą	9-7
Identyfikacja samochodu	9-8

POJEMNOŚCI I ZALECANE PALIWA/SMARY

Przedstawione niżej wartości są przybliżone; w rzeczywistości mogą wystąpić pewne różnice. Podczas tankowania i wymiany olejów stosuj się do zaleceń z rozdziału „Czynności wykonywane samodzielnie” dla wyznaczenia prawidłowych pojemności.

Pojemność w przybliżeniu litry			Zalecane Płyny/Smary/Paliwo	
Paliwo		60	Patrz „Zalecane paliwo”	
Olej silnikowy:	z filtrem	GA16DE	3,3	Dla silników benzynowych: API SG lub SH *1
		SR20De/DE	3,0	
		CD20T	4,7	
	bez filtra	GA16DE	2,9	Dla silnika diesla: API CD lub CE – CCMC PD2*1
		SR20De/DE	2,8	
		CD20T	4,2	
Układ chłodzenia:	ze zbiorniczkiem	GA16DE	5,5	Płyn niezamarzający na bazie glikolu etylowego
		SR20De	6,0	
		SR20DE	6,4	
		CD20T	6,6	
zbiorniczek		0,7		
Olej w mechanicznej skrzyni biegów			API GL-4 *1	
Olej w automatycznej skrzyni biegów		Napełnić	Oryginalny NISSAN ATF *2	
Płyn układu wspomagania kierownicy		do	DEXTRON™	
		prawidłowego		
		poziomu		
Płyn hamulcowy			DOT4 (US FMVSS Nr 116)	
Smar stały			NLGI No. 2	
Środek chłodniczy klimatyzacji			HFC-134a (R134a)	
Środek smarny klimatyzacji			NISSAN A/C System Oil Type R	

*1 : Szczegółowe dane w rozdziale „Zalecane oleje wg. SAE”

*2 : Szczegółowe informacje udzieli Dealer NISSAN

ZALECANE PALIWO

Silniki benzynowe

Stosować **wyłącznie** benzynę bezołowiową o minimalnej liczbie oktanowej 95.

UWAGA:

Nie wolno stosować benzyny ołowiowej. Jej użycie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Silniki diesla

Olej napędowy o minimalnej liczbie cetanowej 50.

Jeżeli dostępne są dwa rodzaje paliwa, letnie i zimowe, należy je stosować wg następujących uwarunkowań:

- przy temp. zewnętrznej powyżej -7°C – olej napędowy letni,
- przy temp. zewnętrznej poniżej -7°C – olej napędowy zimowy.

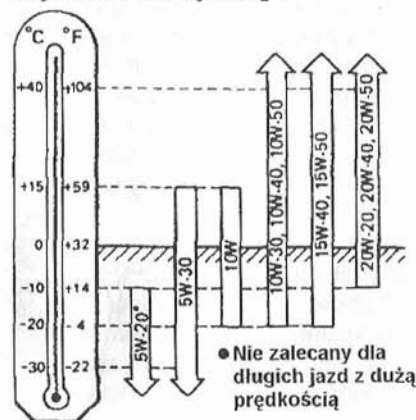
ZAŁECANE OLEJE (wg SAE)

UWAGA:

- Do napędu silnika Diesla nie wolno stosować oleju opałowego, benzyny i innych paliw zastępczych. Ich użycie spowoduje poważne uszkodzenie silnika.
- Nie używać paliwa letniego przy temp. poniżej -7°C . Niskie temperatury powodują wytrącanie się parafiny z oleju napędowego, a jej kryształki zatykają filtr paliwa i przewody.
- Nie dodawać do oleju napędowego benzyny ani innych paliw alternatywnych.

Zakres temperatur zewnętrznych
w przewidywanym okresie eksploatacji

Olej do silnika benzynowego



T11013M

• Klimat umiarkowany

Przy eksploatacji samochodu w temperaturach umiarkowanych, do -20°C , zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 5W-30.

• Klimat gorący

Przy eksploatacji samochodu w wysokich temperaturach, zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 20W-40 lub 20W-50.

Zakres temperatur zewnętrznych
w przewidywanym okresie eksploatacji

Olej do silnika Diesla



T1002U

• Klimat umiarkowany

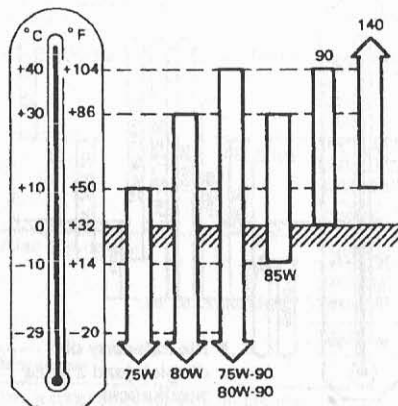
Przy eksploatacji samochodu w temperaturach umiarkowanych, do -20°C , zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 10W-30.

• Klimat gorący

Przy eksploatacji samochodu w wysokich temperaturach, zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 20W-40 lub 20W-50.

**Zakres temperatur zewnętrznych
w przewidywanym okresie eksploatacji**

Olej przekładniowy



TI1014M

- **Olej przekładniowy 80W-90** jest zalecany dla eksploatacji w północnej Europie, w temp. umiarkowanych – do 40°.
- **Olej 90** jest zalecany przy eksploatacji w środkowej i południowej Europie.

Model		GA16DE	SR20De	SR20DE	CD20
Rodzaj		4 suwowy	4 suwowy	4 suwowy	4 suwowy
		benzynowy	benzynowy	benzynowy	Diesel
Ustawienie i ilość cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica x skok	mm	76,0 x 88,0	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0	84,5 x 88,0
Pojemność	cm ³	1.597	1.998	1.998	1.974
Kolejność zapłonu		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Obroty biegu jałowego	obr/min	750 ± 50	700 ± 50	850 ± 50	700 ± 50
	(ze światłami dzinnymi)	800 ± 50			—
Wyprzedzenie zapłonu	stopnie	10° ± 2°	15° ± 2°	15° ± 2°	—
Świecenie zapłonowe:					
NGK (Champion)	gorące	—	BKR4EY	BKR5EY	—
		(RC12YCC)	(RC12MCC)	(—)	—
	standart	BKR5E	BKR5EY	BKR6EY	—
		(RC9YCC)	(RC9MCC)	(—)	—
	zimne	BKR6E, BKR7E	BKR6EY	BKR7EY	—
		(RC7YCC)	(RC7MCC)	(—)	—
Szczelina	mm	1,0–1,1	1,0–1,1	1,0–1,1	—
Napęd rozrządu		Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch	Pasek zębaty
Paski klinowe (rozmiar)	mm				
— Alternatora		14,24 x 810	14,24 x 830	14,24 x 830	14,00 x 862
	z klimatyzatorem		21,36 x 1035	21,36 x 1035	
— Pompy wodnej		14,24 x 810	14,24 x 845	14,24 x 845	14,00 x 827

TARCZE I OPONY

Tarcza koła	Rozmiar tarczy	Offset (mm)	Opona
Stalowa	14 x 5-1/2 JJ	45	175/70 HR 14
Stalowa	14 x 5-1/2 JJ	45	185/65 HR 14
Stalowa	15 x 6 JJ	45	195/60 VR 15
Aluminiowa	14 x 6 JJ	45	185/65 HR 14
Aluminiowa	15 x 6 JJ	45	195/60 VR 15

UWAGA: Ciśnienie powietrza w oponach podano na tabliczce.

		Sedan Hatchback
Długość całkowita	mm	4,430
Szerokość całkowita	mm	1,700*1
Wysokość całkowita	mm	1,410*2
Rozstaw kół – przód	mm	1,470
Rozstaw kół – tył	mm	1,450
Rozstaw osi	mm	2,600

*1 – bez lusterek

*2 – bez anteny dachowej

PODRÓŻOWANIE I REJESTRACJA ZA GRANICĄ

Planując podróż za granicę upewnij się przed wyjazdem, że dostępne jest tam paliwo zalecane do Twojego pojazdu.

Stosowanie paliwa o zbyt małej liczbie oktanów może spowodować uszkodzenie silnika. Staraj się unikać wyjazdów do krajów gdzie zalecane paliwo jest nieosiągalne.

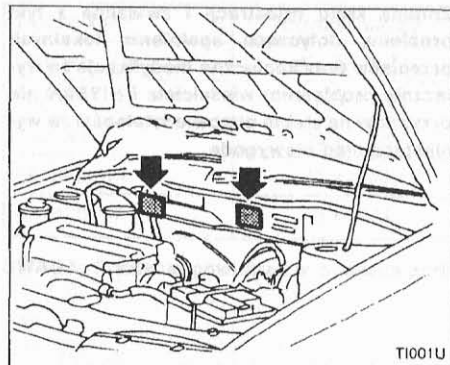
Planując podróż do kraju, gdzie obowiązuje **ruch lewostronny**, radzimy udać się do Dealera NISSAN, gdzie można otrzymać komplet naklejek koregujących snop światła reflektorów.

Chcąc zarejestrować samochód za granicą, upewnij się u właściwych władz lokalnych, czy Twój samochód odpowiada komplectą i wyposażeniem wymaganiom lokalnych przepisów lub czy możliwa jest jego adaptacja do tych wymagań. W niektórych przypadkach samochód może nie sprostać wymaganiom przepisów lokalnych i nie da się do nich zaadaptować.

Przepisy dotyczące składu spalin oraz wymagań bezpieczeństwa są różne w różnych krajach, a wyposażenie każdego samochodu odpowiada wymaganiom kraju tzw. pierwszej sprzedaży.

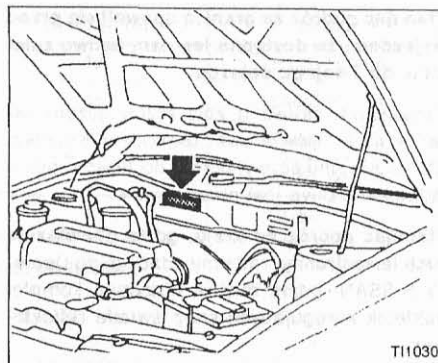
Zmiana kraju rejestracji i związane z tym problemy dotyczące spełnienia lokalnych przepisów oraz konieczne modyfikacje są wyłącznie problemem właściciela i NISSAN nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za wynikającą stąd niewygodę.

IDENTYFIKACJA POJAZDU



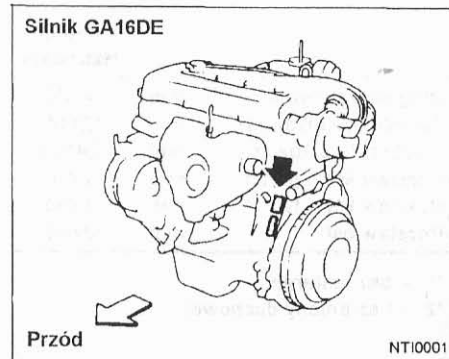
TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Tabliczka ta umieszczona jest na rysunku.



NUMER IDENTYFIKACYJNY NADWOZIA (numer VIN)

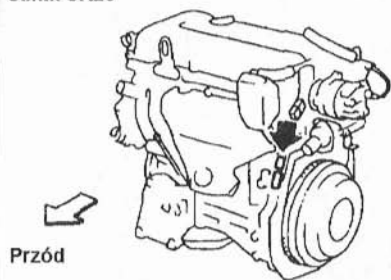
Numer ten jest wybitny na przegrodzie czołowej w miejscu jak na rysunku.



NUMER SILNIKA

Numer ten jest wybitny na bloku silnika, w miejscu jak na rysunku.

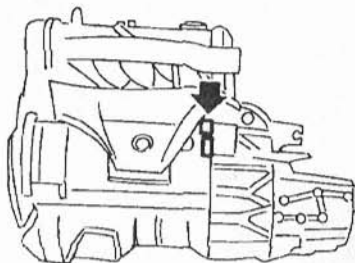
Silnik SR20



Przód

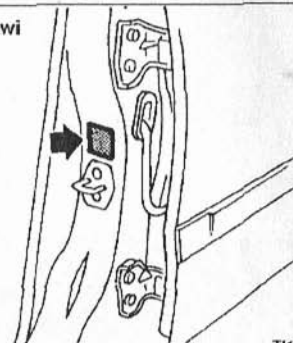
NT10002

Silnik CD20T



TI1003U

Otwór drzwi kierowcy



TI1033

TABLICZKA CIŚNIENIA W OPONACH

Tabliczka ciśnienia powietrza w oponach (zimnych) umieszczona jest na słupku środkowym w otworze drzwi kierowcy (jak na rysunku).



TABLICA CIŚNIENIA
 W OROCIACH
 (Wskazanie ciśnienia w mm Hg)

Wskazanie ciśnienia w mm Hg
 (Wskazanie ciśnienia w mm Hg)



TABLICA CIŚNIENIA
 W OROCIACH
 (Wskazanie ciśnienia w mm Hg)

Wskazanie ciśnienia w mm Hg
 (Wskazanie ciśnienia w mm Hg)



TABLICA CIŚNIENIA
 W OROCIACH
 (Wskazanie ciśnienia w mm Hg)

Wskazanie ciśnienia w mm Hg
 (Wskazanie ciśnienia w mm Hg)

UŻYWANE I NOWE
CZĘŚCI

NISSAN

tel.com. 0-602 219 115
0 - 30 300 413

ul. Powstańców Śląskich 18C
01-381 Warszawa



NISSAN POLAND Ltd.

NISSAN*klub.pl*

Agencja Wydawnicza AR-AK