

PRIMERA

Instrukcja obsługi



NISSAN PRIMERA

P11(T144)PL

PRIMERA

Instrukcja obsługi



NISSAN PRIMERA

P11(144)PL

Witamy w rodzinie samochodów NISSAN. Oddajemy Państwu ten samochód z pełnym zaufaniem. Pojazd nasz wyprodukowano przy użyciu najnowszych technologii stosując się do ostrych wymogów jakościowych.

Instrukcja obsługi ma na celu zapoznanie z funkcjonowaniem i obsługą serwisową podzespołów pojazdu. Przed rozpoczęciem użytkowania należy się z nią zapoznać.

Pamiętaj, że Twój dealer zna najlepiej nowego NISSANA. Jeśli będziesz potrzebował porady lub pomocy, zwracaj się zawsze do swojego dealera.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA JAZDY

Stosuj się do trzech podstawowych zasad, które zapewnią bezpieczeństwo Tobie i Twoim pasażerom.

- **NIGDY nie prowadź pod wpływem alkoholu lub narkotyków.**
- **ZAWSZE przestrzegaj ograniczeń szybkości związanych ze znakami drogowymi lub warunkami jazdy.**
- **ZAWSZE zapinaj pasy bezpieczeństwa i używaj urządzeń zabezpieczających dziecko w czasie jazdy.**

ZAPOZNANIE SIĘ Z INSTRUKCJĄ

Instrukcja zawiera wszystko na temat możliwych opcji dla danego modelu. Może się więc zdarzyć, że znajdziesz w niej informacje, które nie dotyczą Twojego samochodu.

Wszystkie informacje, specyfikacje i rysunki są w pełni aktualne w momencie oddania instrukcji do druku. NISSAN rezerwuje sobie prawo do dokonywania zmian w trakcie, bez osobnego powiadomienia.

NAJPIERW PRZECZYTAJ - POTEM JEDŹ BEZPIECZNIE

Przed wyruszeniem w drogę zapoznaj się dokładnie z instrukcją. Zapewni Ci to znajomość poszczególnych elementów sterowania i wymaganych czynności serwisowych.

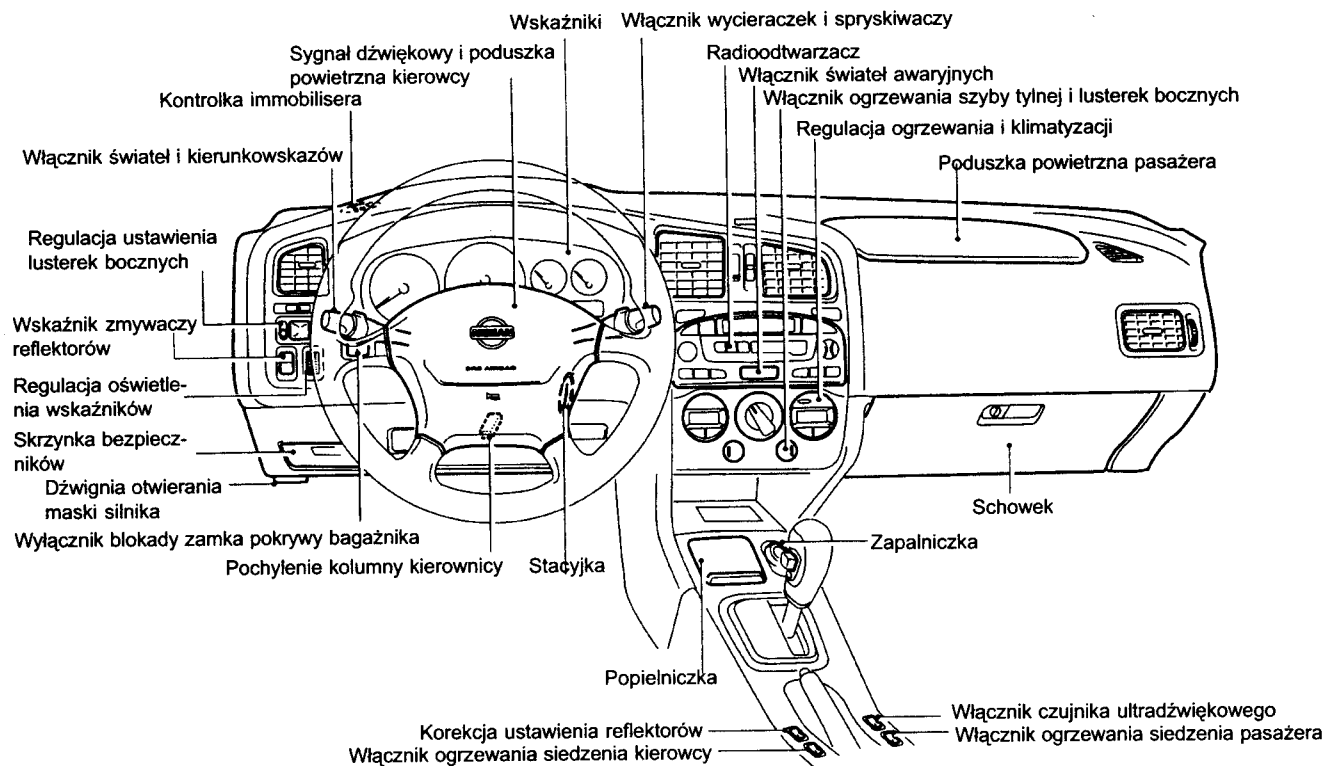
SPIS TREŚCI

Wskaźniki i elementy sterowania	1
Przygotowanie do jazdy	2
Ogrzewanie, klimatyzacja i radioodtwarzacz	3
Uruchamianie i prowadzenie samochodu	4
Postępowanie w przypadku awarii	5
Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu	6
Czynności wykonywane samodzielnie	7
Kalendarz przeglądów	8
Dane i informacje techniczne	9

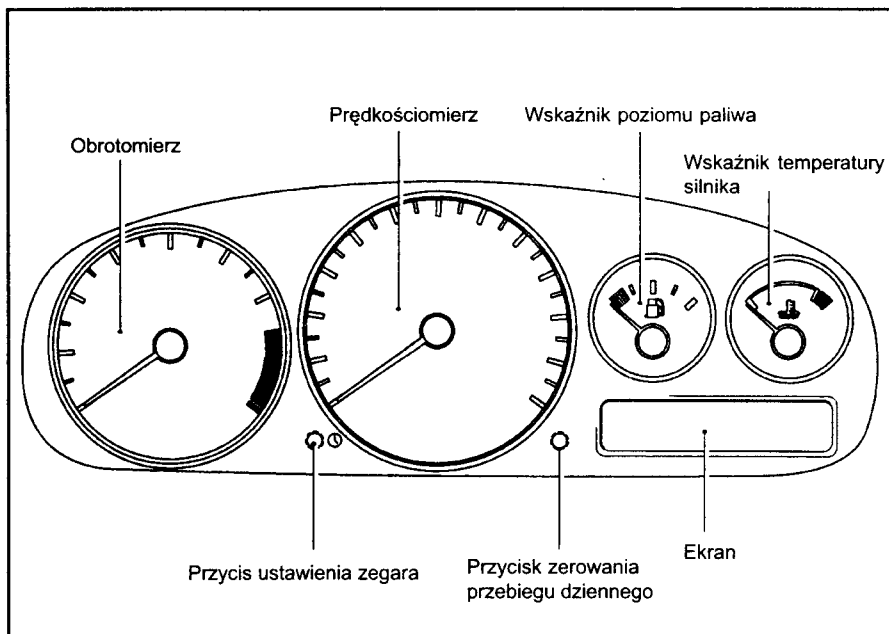
1. Wskaźniki i elementy sterowania

Rozmieszczenie wskaźników i elementów sterowania	1-2	Włącznik ogrzewania tylnej szyby i bocznych lusterek	1-16
Wskaźniki	1-3	Włącznik świateł awaryjnych	1-16
Obrotomierz	1-3	Ogrzewanie siedzeń	1-16
Prędkościomierz	1-4	Zapalniczka i popielniczki	1-17
Wskaźnik poziomu paliwa	1-4	Gniazdo elektryczne 12V	1-18
Wskaźnik temperatury silnika	1-4	Schówek na okulary	1-18
Licznik kilometrów/ licznik dzienny	1-5	Uchwyt na kubki	1-19
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	1-6	Elektryczne podnoszenie i opuszczanie okien	1-20
Dioda kontrolna immobilisera NATS	1-11	Okno dachowe	1-21
Włącznik wycieraczek i spryskiwacza szyby przedniej	1-11	Zegar	1-23
Zmywacze reflektorów	1-12	Wskaźnik temperatury na zewnątrz pojazdu	1-24
Włącznik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej	1-12	Komputer pokładowy	1-24
Regulator oświetlenia zestawu wskaźników	1-12	Oświetlenie wnętrza	1-26
Zespolony włącznik świateł i kierunkowskazów	1-13	Oświetlenie punktowe	1-26
Korektor ustawienia reflektorów	1-14	Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	1-27
Włącznik przednich świateł przeciwmgielnych	1-15	Oświetlenie bagażnika	1-27
Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego	1-15		

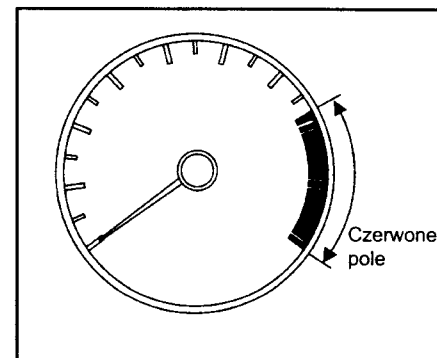
Rozmieszczenie wskaźników i elementów sterowania



Wskaźniki



Obrotomierz

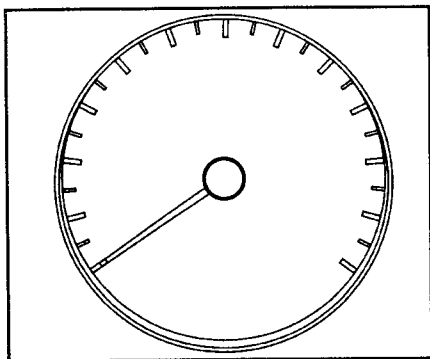


Obrotomierz wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

UWAGA

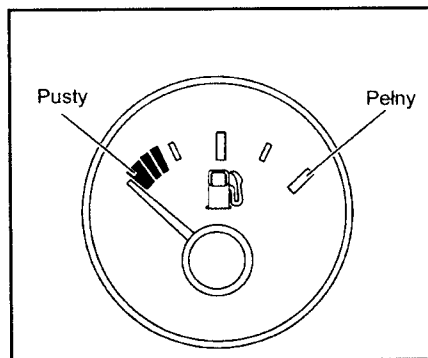
Gdy obroty silnika zbliżają się do czerwonego pola, należy zmienić bieg na wyższy. Prędkość obrotowa silnika w zakresie czerwonego pola może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

PRĘDKOŚCIOMIERZ



Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość jazdy.

Wskaźnik poziomu paliwa

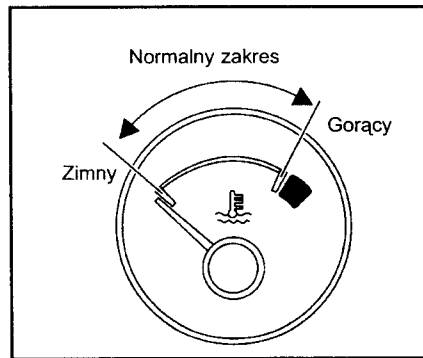


Wskaźnik ten pokazuje przybliżony poziom paliwa w zbiorniku. Wskazanie może się lekko zmieniać w czasie hamowania, skręcania, jazdy z góry lub pod górę.

UWAGA

Zbiornik należy napęlnić zanim wskazówka osiągnie pozycję „pusty”.

Wskaźnik temperatury silnika



Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik.

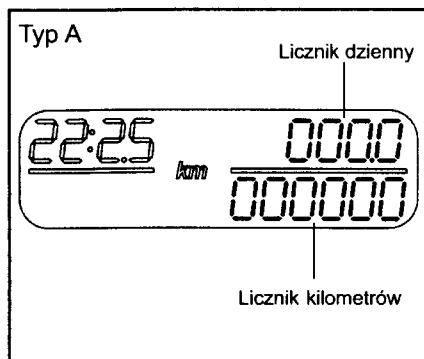
Temperatura zmienia się w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków jazdy.

UWAGA

Jeżeli wskazówka znajduje się w poza zakresem normalnej pracy należy natychmiast zatrzymać samochód w najbliższym bezpiecznym miejscu. Jeżeli silnik jest przegrzany, to kontynuowanie jazdy może go poważnie uszkodzić.

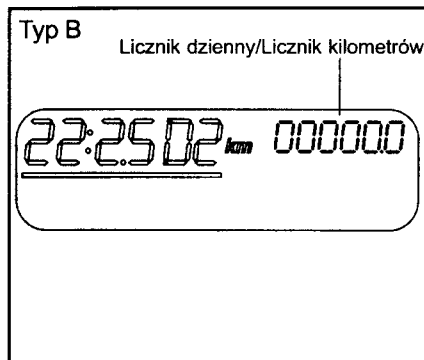
Sprawdź w rozdziale „Postępowanie w przypadku awarii”, co w takiej sytuacji należy zrobić.

Licznik kilometrów/ licznik dzienny



OSTRZEŻENIE

Kiedy silnik jest gorący nie wolno odkręcać korka chłodnicy. Grozi to gwałtownym wytryskiem płynu i niebezpiecznym poparzeniem.



Licznik kilometrów

Licznik kilometrów rejestruje całkowitą drogę przebytą przez samochód.

Licznik dzienny

Licznik ten wskazuje drogę przebytą przez samochód od dowolnie wybranego początku podróży.

Typ A

Wskazania licznika kilometrów i licznika dziennego są jednocześnie wyświetlane na ekranie. Naciśnięcie przycisku zerowania przez dłuższą niż 1 sekundę, powoduje wyzerowanie wskazań licznika dziennego.

Typ B

Wskazania licznika kilometrów i licznika dziennego są wyświetlane zamiennie. Naciśnięcie przycisku zerowania przez mniej niż 1 sekundę powoduje zmianę wyświetlanej funkcji.

Naciśnięcie przycisku zerowania przez dłuższą niż 1 sekundę, powoduje wyzerowanie wskazań licznika dziennego.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

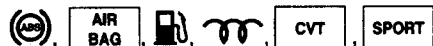
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej		Lampka kontrolna układu przeciwpoślizgowego		Lampka kontrolna SPORT
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego		Lampka kontrolna świec żarowych		Lampka kontrolna świateł drogowych
	Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa		Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych
	Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwacza		Lampka kontrolna kierunkowskazów
	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju		Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika		
	Lampka ostrzegawcza przekładni automatycznej CVT		Lampka kontrolna światła przeciwmgielnego		

Sprawdzanie działania lampek kontrolnych.

Zaciągnij dźwignię hamulca postojowego i przekręć kluczyk w położenie „ON” nie uruchamiając silnika. Powinny zapalić się lampki:



Poniższe lampki po okresowym świeceniu się powinny zgasnąć:



Nie zapalenie się którejs lampki wskazuje na przepalenie się żarówki lub uszkodzenie danego obwodu elektrycznego. Dokonaj natychmiast naprawy.

Lampka ostrzegawcza Poduszki Powietrznej

Kiedy kluczyk jest w położeniu „ON” lub „START” lampka ostrzegawcza się świeci przez 7 sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to poprawne działanie systemu.

Jeżeli któreś z poniższych zachowań lampki wystąpi, należy zgłosić się do najbliższej ASO Nissana w celu przeprowadzenia obsługi serwisowej.

1. Lampka nie zapala się na 7 sek. a następnie gaśnie, tak jak opisano powyżej.

2. Lampka błyska lub stale się świeci.
3. Lampka w ogóle się nie zapala.

Do przeprowadzenia kontroli, system Poduszki Powietrznej, może nie działać poprawnie. Szczegóły w dziale 2.

Lampka ostrzegawcza hamulca

Lampka się świeci kiedy hamulec ręczny jest uruchomiony

Jeżeli hamulec ręczny nie jest uruchomiony zapalenie się tej lampki oznacza niski poziom płynu hamulcowego lub zbyt niskie ciśnienie w układzie wspomagania samochodów z silnikiem Diesla. Jeśli ta lampka zapali się w trakcie pracy silnika, zatrzymaj pojazd i zrób co następuje:

1. Sprawdź poziom płynu hamulcowego



OSTRZEŻENIE

Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy niż oznaczenie **MINIMUM**, to nie jedź dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony w ASO Nissan.

2. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest właściwy:

Sprawdź układ hamulcowy w ASO Nissan.



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli ocenisz, że nie będzie to bezpieczne pojeźdź do najbliższego warsztatu w celu dokonania naprawy. Jeśli uznasz, że jazda może być niebezpieczna, samochód do warsztatu należy zaholować.

- Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na awarię układu hamulcowego. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć a pedał hamulca może wymagać większego nacisku. Lampka ta powinna zapalać się wtedy, kiedy hamulec ręczny jest uruchomiony. Umożliwia to kontrolę żarówki.



Lampka kontrolna ładowania akumulatora

Zapalenie się tej lampki podczas pracy silnika może oznaczać uszkodzenie systemu ładowania. Wyłącz silnik i sprawdź naciąg paska klinowego alternatora. Jeśli pasek jest poluzowany, pęknięty, zerwał się i odpadł lub, pasek jest prawidłowo naciągnięty, a lampka nadal się świeci, skontaktuj się z ASO Nissan.

UWAGA

Nie kontynuuj jazdy jeżeli pasek jest poluzowany, pęknięty lub go nie ma.



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi

Lampka ta zapala się, jeżeli któreś z drzwi są otwarte lub niestaranie zamknięte kiedy kluczyk jest w pozycji „ON”.



Lampka kontrolna ciśnienia oleju

Zapalenie się lampki w sposób ciągły lub przerywany wskazuje na spadek ciśnienia w układzie smarowania silnika. Gdy lampka zapali się podczas jazdy należy natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i po doholowaniu samochodu do najbliższego ASO Nissan dokonać tam naprawy. **Dalsza jazda z zapaloną lampką ciśnienia oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Wskaźnik ciśnienia oleju nie pokazuje poziomu oleju. Do sprawdzenia poziomu oleju należy używać wskaźnika zanurzeniowego - patrz rozdział Obsługa okresowa, punkt Olej silnikowy.**



Lampka ostrzegawcza przekładni automatycznej CVT

Jeżeli lampka ta zapali się podczas jazdy, może to oznaczać, że w systemie przekładni CVT wystąpiła usterka i samochód wymaga kontroli w ASO Nissan.

ABS

Lampka systemu zapobiegającego blokowaniu się kół (jeśli zainstalowany)

Zapalenie się tej lampki w trakcie pracy silnika może oznaczać uszkodzenie systemu zapobiegającego blokowaniu się kół.

Sprawdź układ hamulcowy w ASO Nissan.

W przypadku uszkodzenia systemu zapobiegającego blokowaniu się kół jego działanie ustaje, lecz system hamulcowy nadal pracuje poprawnie.

Gdy lampka zapali się podczas jazdy zgłoś się do naprawy w ASO Nissan.



Lampka kontrolna świec żarowych (silnik diesel)

Zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie po podgrzaniu świec żarowych. Przy zimnym silniku czas świecenia wydłuża się. Jeśli lampka nie przestaje się palić, może to wskazywać na awarię systemu sterowania grzaniem świec i wymaga kontroli w ASO Nissan.



Lampka rezerwy paliwa

Gdy ta lampka zapali się to oznacza, że w zbiorniku pozostało jeszcze około 6 litrów paliwa.



Lampka ostrzegawcza poziomu płynu w zbiorniku spryskiwacza

Lampka ta zapala się kiedy w zbiorniku jest mała ilość płynu. Należy uzupełnić zbiorniczek płynem do spryskiwaczy.

Patrz Obsługa okresowa"



Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika GA16DE i CD20T

Funkcja ostrzegawcza tej lampki obejmuje zarówno system immobilisera NATS jak i system sterowania pracą silnika. W silnikach diesel dodatkowo sygnalizuje obecność wody w filtrze paliwa. Jeżeli awaria wystąpi jednocześnie w zakresie systemu NATS i systemu sterowania silnikiem lampka będzie się świecić stale.

Błyśkanie lampki sygnalizuje awarię systemu NATS.

Jeżeli lampka błyska po przekręceniu kluczyka do pozycji „ON” oznacza to awarię systemu NATS. Jeżeli silnik za pierwszym razem nie daje się uruchomić należy:

1. Pozostawić kluczyk w stacyjce w położeniu „ON” przez około 5 sekund.
2. Przekręcić kluczyk do pozycji „LOCK”.
3. Zaczekać około 5 sekund.

4. Odseparować kluczyk stacyjki od ewentualnych innych kluczy noszonych na jednym łańcu i uruchomić rozrusznik.

Jeżeli lampka nadal będzie błyskać i silnik nie da się uruchomić należy się skontaktować z ASO Nissan. Zgłaszając się do ASO należy dostarczyć komplet wszystkich kluczyków do samochodu.

Kiedy silnika samochodu nie daje się uruchomić i lampka ostrzegawcza systemu kontroli błyska oraz świeci się stale dioda kontrolna immobilisera, może to oznaczać, że została dokonana próba uruchomienia silnika „podrabianym” kluczykiem. Wówczas należy:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji „ON” i pozostawić go w tej pozycji przez 15 minut.
2. Po zgaśnięciu diody kontrolnej immobilisera przekręcić kluczyk do pozycji LOCK
3. Zaczekać 5 sekund
4. Uruchomić silnik

Procedurę tę należy powtarzać przy każdym uruchomieniu silnika, dopóki system immobilisera nie zostanie zresetowany przez ASO Nissan.

Zgłaszając się do ASO należy dostarczyć komplet wszystkich kluczyków do samochodu.

Stałe świecenie się lampki w silniku Diesel:

Jeżeli lampka świeci się stale podczas pracy silnika, może to oznaczać obecność wody w filtrze paliwa

- patrz rozdział „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Jeżeli lampka będzie się świecić nadal - patrz punkt następny.

Stałe świecenie się lampki w silnikach diesel i benzynowych.

Jeżeli lampka stale się świeci podczas pracy silnika może to wskazywać na awarię w systemie sterowania silnikiem. Wówczas w celu ograniczenia możliwości uszkodzenia silnika należy:

- nie przekraczać prędkości 70 km/h,
- unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania silnikiem,
- unikać stromych podjazdów,
- jeśli to możliwe zredukować obciążenie pojazdu,
- jak najszybciej zgłosić się do ASO Nissan.

UWAGA

Eksploatacja samochodu z uszkodzonym systemem sterowania pracą silnika uwidacznia się spadkiem osiągnięć, wzrostem zużycia paliwa i może spowodować rozszerzenie zakresu uszkodzeń, których usunięcie może nie zostać zakwalifikowane jako naprawa gwarancyjna.

Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika QG18DE i SR20DE

Jeżeli lampka stale się świeci lub błyska podczas pracy silnika może to wskazywać na możliwość wystąpienia usterki w systemie sterowania silnikiem.

Lampka stale się świeci

Stałe świecenie się lampki może być wywołane usterką w systemie kontroli zanieczyszczeń spalin. W celu kontroli należy się zgłosić do ASO Nissan. Nie jest wymagane holowanie pojazdu.

Lampka błyska

Błyśkanie lampki wskazuje, że wykryte zostało zjawisko zanikania zapłonu mieszanki, zagrażające uszkodzeniem katalizatora. Aby wyeliminować lub ograniczyć ryzyko uszkodzenia katalizatora należy:

- nie przekraczać prędkości 70 km/h,
- unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania silnikiem,
- unikać stromych podjazdów,
- jeśli to możliwe zredukować obciążenie pojazdu,

Lampka przestała błyskać i świeci się stale.

Samochód wymaga dokonania kontroli. W tym

celu należy zgłosić się do ASO Nissan. Nie jest wymagane holowanie pojazdu.

UWAGA

Eksploatacja samochodu z uszkodzonym systemem sterowania pracą silnika uwidacznia się spadkiem osiągnięć, wzrostem zużycia paliwa i może spowodować rozszerzenie zakresu uszkodzeń, których usunięcie może nie zostać zakwalifikowane jako naprawa gwarancyjna.



Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego

Lampka zapala się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego

SPORT

Lampka kontrolna SPORT (H CVT)

Lampka się świeci kiedy włącznik SPORT zostaje wciśnięty do pozycji włączone.

Kiedy lampka się zaświeci w warunkach normalnego programu pracy (włącznik SPORT w pozycji wyłączzone), może to oznaczać, że w systemie przekładni CVT wystąpiła usterka. W celu dokonania kontroli należy się zgłosić do ASO Nissan.



Lampka świateł drogowych

Lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych



Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgławych

Lampka zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgławych.



Lampka kierunkowskazów i świateł awaryjnych

Lampka miga po włączeniu kierunkowskazów lub świateł awaryjnych.

Brzęczyki ostrzegawcze

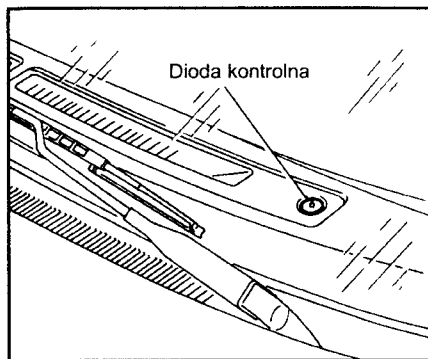
Brzęczyk ostrzegający o pozostawieniu włączonych świateł zewnętrznych uruchomi się, kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte i zapłon silnika zostanie wyłączony.

Brzęczyk ostrzegający o pozostawieniu kluczyka w stacyjce uruchomi się, kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte i kluczyk będzie pozostawał w stacyjce.

Brzęczyk ostrzegający o próbie otwarcia bagażnika (modele 4 i 5 drzwiowe) uruchomi się, kiedy nastąpi próba otwarcia bagażnika przez niepowołaną osobę podczas oczekiwania np. pod światłami.

Brzęczyk potwierdzający działanie kierunkowskazów w holowanej przyczepie. Brzęczyk uruchamia się tylko po podłączeniu dodatkowych źródeł światła do obwodu elektrycznego kierunkowskazów.

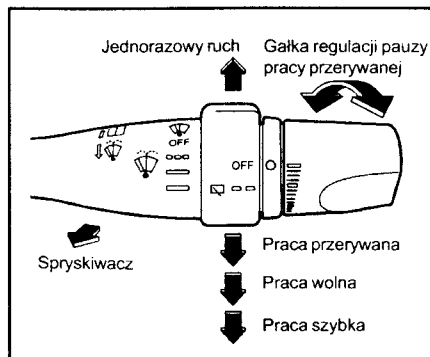
Dioda kontrolna immobilisera NATS



Dioda kontrolna immobilisera błyska informując, że system jest w stanie czuwania.

W samochodach z silnikami QG18DE i SR20DE awaria systemu immobilisera jest sygnalizowana ciągłym świeceniem się diody kontrolnej, po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji ON. Jeżeli dioda kontrolna się świeci i silnik nie daje się uruchomić należy się zgłosić do ASO Nissan. Zgłaszając się należy dostarczyć komplet wszystkich kluczyków i NATS PIN kod. Kod ten jest załączony do wszystkich kierowanych do sprzedaży samochodów.

Włącznik wycieraczek i spryskiwacza szyby przedniej



Popchnięcie dźwigni do dołu uruchamia przerywaną pracę wycieraczek. Po dalszym przestawieniu do dołu włącza się ciągła praca wycieraczek z wolną lub szybką prędkością przesuwu.

Naciśnięcie dźwigni do góry uruchamia jednorazowy ruch wycieraczek.

Pociągnięcie dźwigni do siebie uruchamia spryskiwacz i wycieraczki.

Czas trwania paazy pracy przerywanej może być regulowany od 2 do 10 sekund poprzez obrócenie gałki na końcu dźwigni.



UWAGA

- Nie należy używać spryskiwacza w sposób ciągły dłużej niż 30 sekund.
- Nie należy włączać spryskiwacza kiedy zbiornik płynu jest pusty.

Zmywacze reflektorów (jeśli zasto-



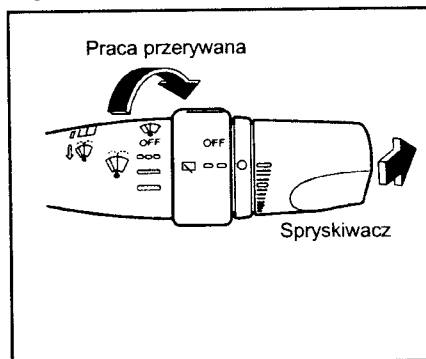
sowano)

Naciśnięcie włącznika powoduje uruchomienie zmywaczy reflektorów. Zmywacze reflektorów działają tylko przy włączonych reflektorach.

UWAGA

Nie należy włączać zmywaczy kiedy zbiornik płynu jest pusty.

Włącznik wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej (jeśli zastosowano).



Przekręcając włącznik zgodnie z ruchem wskazówek zegara uruchamia się przerywaną pracę wycieraczki.

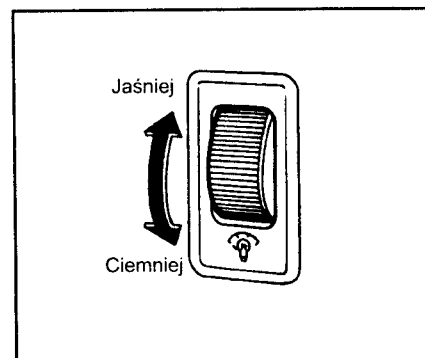
Popchnięcie dźwigni od siebie uruchamia pracę spryskiwacza.



UWAGA

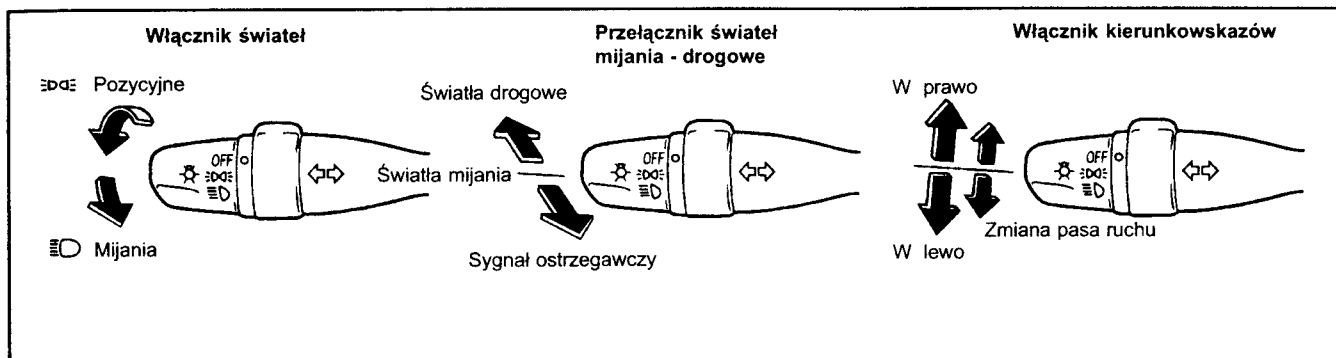
- Nie należy używać spryskiwacza w sposób ciągły dłużej niż 30 sekund.
- Nie należy włączać spryskiwacza kiedy zbiornik płynu jest pusty.

Regulator oświetlenia zestawu wskaźników (jeśli zastosowano)



Przekręcając pokrętkę zmienia się natężenie oświetlenia wskaźników.

Zespolony włącznik świateł i kierunkowskazów



Włączanie świateł

Przekręcenie włącznika do pozycji powoduje włączenie: przednich świateł pozycyjnych, tylnych świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej, oświetlenia zestawu wskaźników.

Przekręcenie włącznika do pozycji powoduje:
Włączenie świateł mijania.

Przełączenie świateł mijania na drogowe następuje po pchnięciu dźwigni włącznika w kierunku „od siebie”.

Świetlny sygnał ostrzegawczy

Włączenie świetlnego sygnału ostrzegawczego następuje po przyciągnięciu dźwigni włącznika w kierunku „do siebie”.

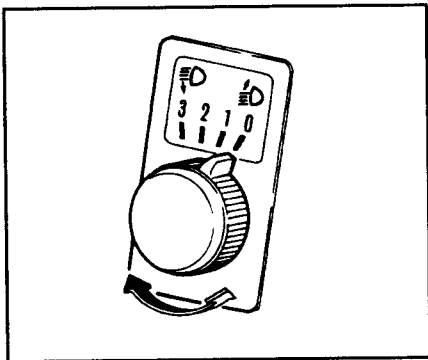
Włącznik kierunkowskazów

Włączenie kierunkowskazów następuje poprzez przesunięcie dźwigni do góry (sygnalizacja skrętu w prawo) lub do dołu (sygnalizacja skrętu w lewo). Przy powrotnym ruchu kierownicy, kierunkowskazy wyłączają się automatycznie.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Sygnalizację zmiany pasa ruchu można zasignalizować przez delikatne przemieszczenie dźwigni w górę lub w dół do położenia przy którym kierunkowskazy zaczynają działać.

Korektor ustawienia reflektorów (jeśli zastosowano)



Kąt padania wiązki światła z przednich reflektorów zależy od liczby pasażerów i ciężaru bagażu. Korektor ustawienia reflektorów umożliwia dopasowanie kąta padania wiązki światła do warunków obciążenia samochodu.

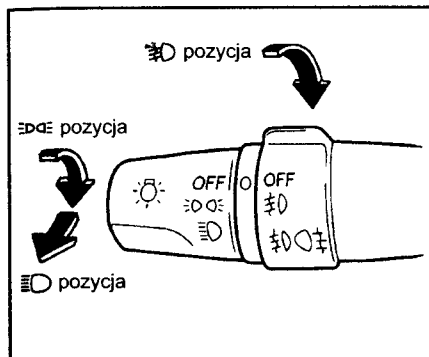
Pozycje ustawienia pokrętki korektora w zależności od obciążenia zestawiono w tabeli.

Pozycja pokrętki	Ilość osób na przednich fotelach	Ilość osób na tylnych fotelach	Przybliżony ciężar w bagażniku (kg)
0	1 lub 2	0	0
1	1 lub 2	3	0
2	1 lub 2	3	50
2	1	0	150
3	1	0	250
3	podczas holowania przyczepy		

UWAGA

W modelach wyposażonych w xenonowe żarówki zastosowano system automatycznego korygowania kąta padania wiązki światła.

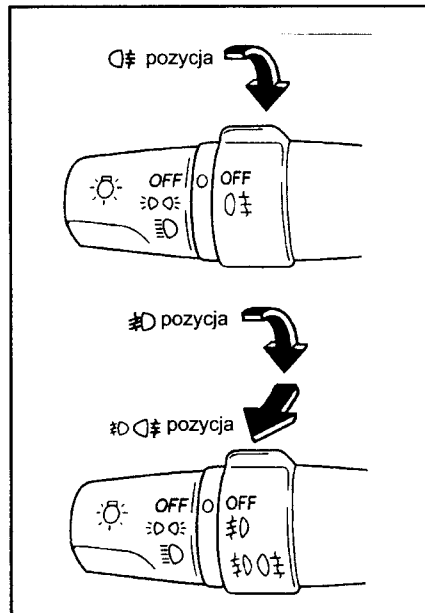
Włącznik przednich świateł przeciwmgielnych (jeśli zastosowano)



Obrócić gałkę włącznika świateł do pozycji **DQ** lub **DQ**.

Światła przeciwmgielne przednie włącza się po przekręceniu pierścienia włącznika świateł do pozycji **DQ**.

Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego



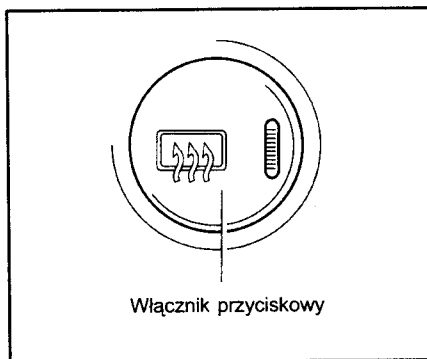
Obrócić gałkę włącznika świateł do pozycji **DQ** lub **DQ**.

Światło przeciwmgielne tylne włącza się po przekręceniu pierścienia włącznika świateł do pozycji **DQ**.

Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego powróci automatycznie do pozycji „OFF” kiedy oświetlenie pojazdu wyłącznikiem głównym zostanie wyłączone.

W samochodach wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne obrócenie pierścienia włącznika do pozycji **DQ DQ** powoduje jednocześnie świecenie się świateł przeciwmgielnych z przodu i z tyłu.

Włącznik ogrzewania tylnej szyby i bocznych lusterek (jeśli zastosowano)



W celu usunięcia zaporowania z tylnej szyby należy uruchomić silnik i nacisnąć włącznik ogrzewania szyby (zapali się kontrolka sygnalizacyjna).

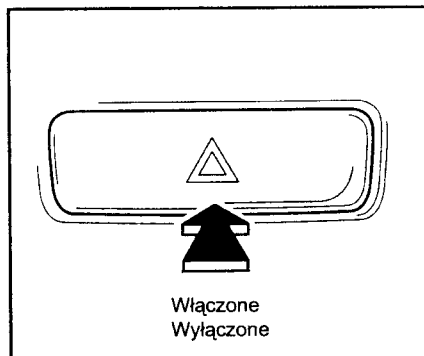
Ponowne naciśnięcie włącznika wyłączy ogrzewanie szyby. W samochodach posiadających ogrzewane lusterka boczne, jednocześnie z włączeniem ogrzewania szyby następuje ogrzewanie lusterek.

Wyłączenie ogrzewania tylnej szyby nastąpi automatycznie po około 15 min pracy.

OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby, należy zachować ostrożność by nie uszkodzić przewodów grzejnych.

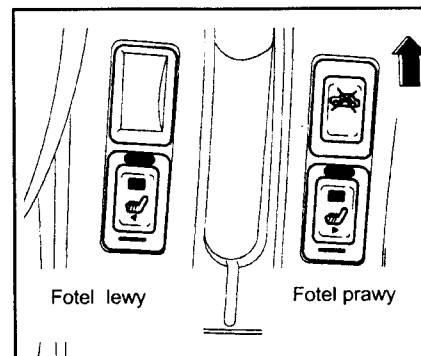
Włącznik świateł awaryjnych



W przypadku konieczności awaryjnego zatrzymania pojazdu w miejscu do tego nieprzeznaczonego należy wcisnąć przycisk włącznika świateł awaryjnych.

Światła kierunkowskazów po lewej i po prawej stronie zostaną włączone,

Ogrzewanie siedzeń (jeśli zastosowano)



Siedzenia przednie są podgrzewane przez wbudowane w nie specjalne grzałki. Włączniki tych urządzeń umieszczone są w centralnej konsoli niezależnie dla lewego i prawego fotela.

1. Uruchomić silnik

Włączenie podgrzewania przy wyłączonym silniku może spowodować szybkie rozładowanie akumulatora.

2. Wcisnąć włącznik w położenie  (Niska) lub  (Wysoka) w zależności od wymaganej temperatury podgrzewania. Lampka kontrolna się zaświeci. Temperatura podgrzewania jest kontrolowana przez okresowe automatyczne włączenie i wyłączenie przepływu prądu przez grzałki.

Kontrolka pozostaje cały czas włączona, aż do wyłączenia pracy podgrzewania przyciskiem.

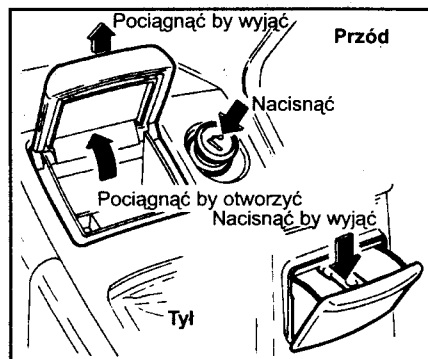
3. Należy pamiętać by po nagraniu się wnętrza lub przed opuszczeniem samochodu wyłączyć system podgrzewania.

PRZESTROGI!!

Nie używać podgrzewaczy przez zbyt długi czas i nie podgrzewać siedzeń, na których nikt nie siedzi.

- Nie kłaść na podgrzewanych siedzeniach rzeczy mogących izolować ciepło (poduszki, koce, pokrowce), gdyż może to spowodować przepalenie instalacji elektrycznej.
- Nie kłaść na siedzeniach przedmiotów twardych, ciężkich i kanciastych, gdyż mogą one mechanicznie uszkodzić instalację grzejną.
- W przypadku wylania na siedzenie płynu, należy natychmiast wytrzeć do sucha tapecerkę.
- Do czyszczenia siedzeń nigdy nie używać benzyny lub rozpuszczalnika.
- W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemu podgrzewania siedzeń należy system wyłączyć i zgłosić się do ASO Nissan.

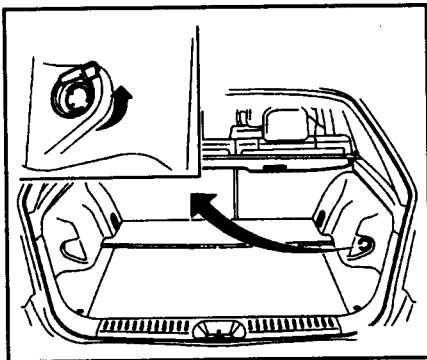
Zapalniczka i popielniczki



Zapalniczka może działać tylko przy ustawieniu kluczyka w pozycji „ACC” lub „ON”.

Zapalniczkę wcisnąć do oporu. Po nagraniu wróci ona automatycznie do pierwotnego położenia. Po użyciu włożyć zapalniczkę do pierwotnego położenia w gnieździe.

Gniazdo elektryczne 12V (tylko w kombi)



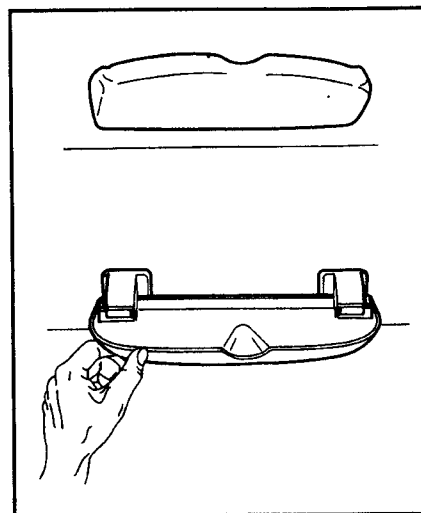
Gniazdo elektryczne 12V pozwala zasilać różne urządzenia na przykład:

- pompkę powietrza,
- chłodziarkę turystyczną,
- lampę,
- czajnik elektryczny, odkurzacz, itp.

UWAGA

- Gniazdo to nie jest przewidziane do współpracy z wkładem grzejnym zapalniczki papierosów.
- Nie pobierać z gniazda energii elektrycznej zbyt długo, kiedy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.
- Nie używać gniazda kiedy włączone są: klimatyzacja, światła główne lub ogrzewanie tylnej szyby.

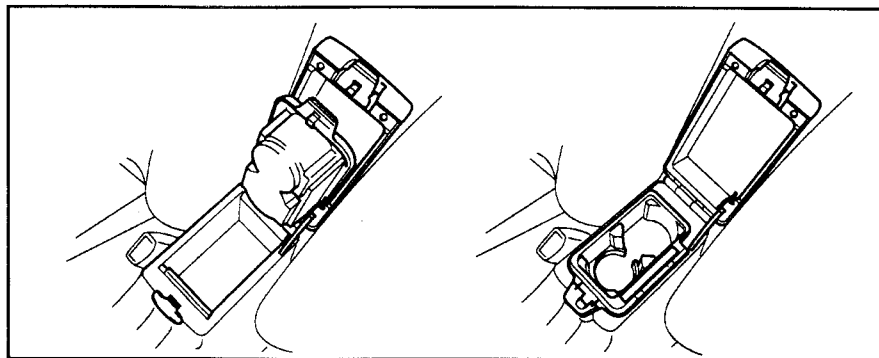
Schówek na okulary



Specjalny schówek umożliwia przechowywanie okularów w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu.

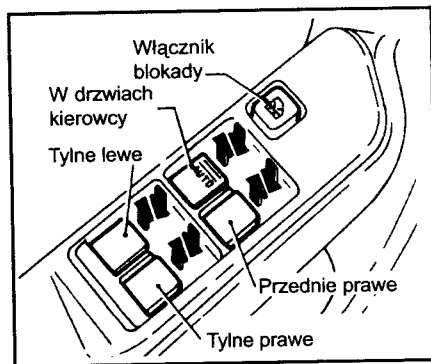
- Kiedy gniazdo nie jest wykorzystywane sprawdź czy jest zamknięta pokrywka. Niedopuszczalne jest dostanie się wody do wnętrza gniazda.
- Przed włożeniem i wyjęciem wtyczki z gniazda należy sprawdzić czy włącznik podłączonego urządzenia jest w pozycji „wyłączone”.
- Wtyczkę należy wcisnąć odpowiednio głęboko w gniazdo. Przy braku właściwego przylegania styków w gnieździe, wtyczka będzie się grzała lub może nastąpić spalanie się bezpiecznika.

Uchwyt na kubki



Pod pokrywą centralnej konsoli, znajduje się uchwyt na kubki, a pod nim dodatkowy schowek.

Elektryczne podnoszenie i opuszczanie okien (jeśli zastosowano)



Otwieranie i zamykanie okien jest możliwe tylko przy włączonym zapłonie.

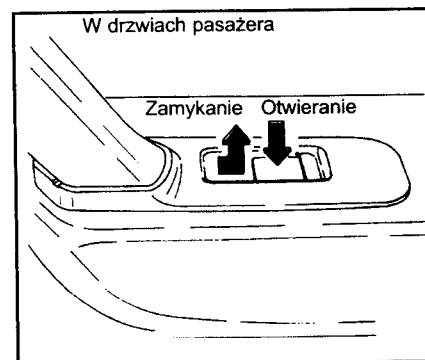
By otworzyć lub zamknąć okno należy odpowiedni włącznik nacisnąć i przytrzymać do uzyskania przez okno wymaganego położenia.

By częściowo opuścić lub podnieść szybę w drzwiach kierowcy należy przycisk „AUTO” delikatnie nacisnąć i przytrzymać, aż szyba uzyska odpowiednią pozycję.

W celu pełnego otwarcia okna przycisk należy całkowicie nacisnąć i puścić. Okno automatycznie opuści się do końca. By zatrzymać ruch okna przycisk nacisnąć w stronę przeciwną.

Blokada okien pasażerów

Kiedy włącznik blokujący zostanie wciśnięty jedynie okno kierowcy może być otwierane i zamykane. Wyłączenie blokady następuje po ponownym naciśnięciu włącznika blokującego.



Włącznik ten otwiera i zamyka okno tylko w drzwiach na których jest zamocowany.

By otworzyć lub zamknąć okno nacisnąć i przytrzymać przycisk.



OSTRZEŻENIE

- Przed naciśnięciem włącznika automatycznego podnoszenia szyb sprawdzić czy nikt z pasażerów nie wystawia przez okno ręki lub palców.
- Wewnątrz samochodu nie należy pozostawiać dzieci bez opieki dorosłych. Mogą one uruchomić system elektrycznego opuszczania i podnoszenia szyb.

Okno dachowe (jeśli zastosowano)

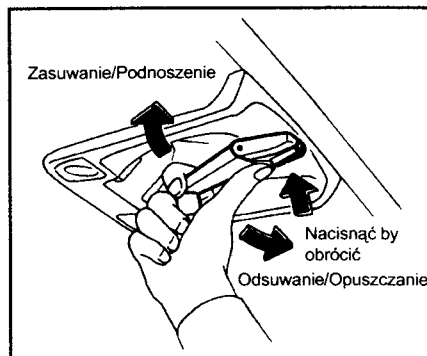


OSTRZEŻENIE

- Bardzo uważać by w trakcie zamykania okna żadna część ciała nie wystawała na zewnątrz.
- Nie wyglądać przez okno dachowe podczas jazdy.
- Przed otwarciem okna, usunąć z jego powierzchni wodę, śnieg, lód i piasek.
- Nie kłaść ciężkich przedmiotów na części ruchomej okna.

Zasłona przeciwsłoneczna

Otwarcie lub zamknięcie zasłony następuje przez jej przesunięcie do przodu lub do tyłu.



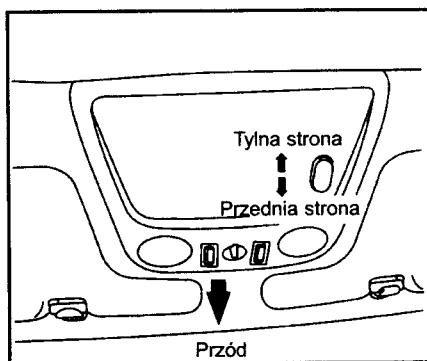
Okno otwierane ręcznie

Odsuwanie okna

By odsunąć okno do tyłu, należy pociągnąć uchwyt, wcisnąć przycisk i obracać uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Podnoszenie okna

By okno podnieść do góry, należy pociągnąć uchwyt, wcisnąć przycisk i obracać uchwyt w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. By okno opuścić, uchwyt należy obracać w kierunku przeciwnym.



Okno otwierane elektrycznie (jeśli zastosowano)

Okno daje się przemieszczać tylko przy włączonym zapłonie.

Przesuwanie okna

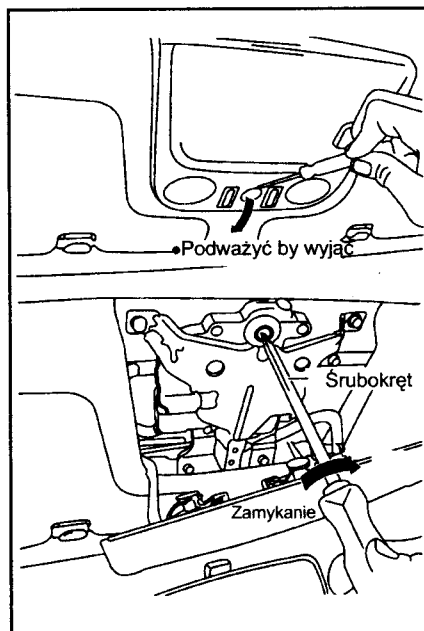
By okno odsunąć, przycisnąć tylną stronę włącznika.

By okno zasunąć, przycisnąć przednią stronę włącznika.

Podnoszenie okna

By okno podnieść, przycisnąć przednią stronę włącznika.

By okno opuścić, przycisnąć tylną stronę włącznika.



Postępowanie, gdy okno nie daje się zamknąć



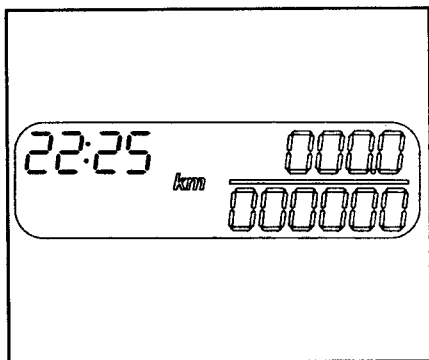
UWAGA

Wyjąć kluczyk ze stacyjki

1. Zdjąć pokrywę. Będzie widoczna końcówka wałka mechanizmu przesuwu dachu.
2. Włożyć śrubokręt w końcówkę wałka i obracać wałkiem zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Okno dachowe zostanie zamknięte.

W celu usunięcia uszkodzenia należy zgłosić się do ASO Nissan.

Zegar



By dokonać przestawienia wskazań zegara należy nacisnąć przycisk regulacyjny. Zegar automatycznie włączy funkcję pracy w zakresie 24 godzin. Wyświetlacz godzin zacznie błyskać.

Jednorazowe chwilowe wciśnięcie przycisku spowoduje wzrost wskazań o 1 godzinę.

Przytrzymanie przycisku dłużej niż przez 1 sekundę ale krócej niż 3 sekundy spowoduje wzrost wskazań o 4 godziny na sekundę.

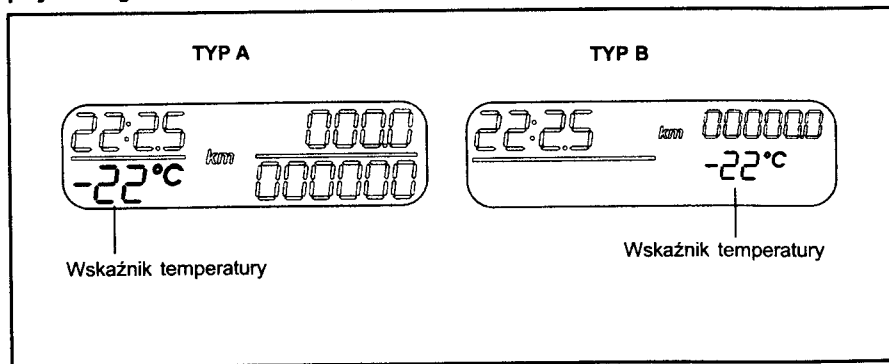
Przytrzymanie przycisku dłużej niż przez 3 sekundy wywoła wzrost wskazań o 8 godzin na sekundę. Po uzyskaniu wskazań żądanej godziny przycisk należy pozostawić zwolniony.

Po 5 sekundach od zwolnienia przycisku zacznie błyskać wyświetlacz minut. Ustawienia wskazań

minut dokonuje się w sposób analogiczny do ustawienia wskazań godzin.

Po 5 sekundach od zwolnienia przycisku po dokonanej regulacji wskazań minut, wyświetlacz godzin i minut zaczną przez 5 sekund błyskać. Wówczas jeżeli zachodzi taka potrzeba, jednorazowe naciśnięcie przycisku regulacyjnego spowoduje przełączenie zegara na funkcję pracy w zakresie 12 godzin.

Wskaźnik temperatury na zewnątrz pojazdu (jeśli zastosowano)

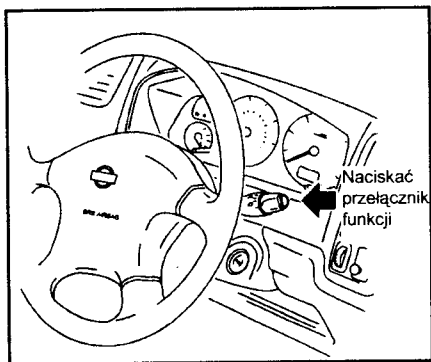


Po włączeniu zapłonu wyświetlone zostaje wskazanie temperatury powietrza na zewnątrz pojazdu. Jeżeli temperatura wykroczy poza specyfikowany przedział pomiarowy, wyświetlacz temperatury zacznie błyskać.

Kiedy temperatura na zewnątrz spada poniżej 3° C wyświetlacz °C zaczyna błyskać ostrzegając kierowcę o zagrożeniu gołoledzią. Ostrzegawcze błyski zostają wyłączone gdy temperatura na zewnątrz wzrośnie powyżej 4° C.

Komputer pokładowy (jeśli zastosowano)





Po włączeniu zapłonu wyświetlane jest wskazanie funkcji zegara

Przełączenie wyświetlacza na wskazywanie innej funkcji następuje poprzez naciśnięcie przełącznika funkcji umieszczonego na końcu dźwigni włącznika wycieraczek, przy włączonym zapłonie.

Wskazanie przewidywanego zasięgu

Funkcja ta określa szacunkową odległość jaką można jeszcze przejechać bez uzupełniania paliwa.

Wartość wskazań jest stale uaktualniana w oparciu o ilość znajdującego się w zbiorniku paliwa i chwilowe jego zużycie.

Wskazywanie przebytej drogi

Funkcja ta uzupełnia rolę licznika przebiegów dziennych. Wskazywany przebieg można skasować naciskając przez ponad 1 sekundę przełącznik funkcji.

Wskazanie czasu podróży

Funkcja ta wskazuje ile czasu upłynęło od ostatniego skasowania. Wskazywany czas podróży można skasować naciskając przez ponad 1 sekundę przełącznik funkcji.

Do wskazywanego czasu trwania podróży nie jest doliczany czas, w którym zapłon pozostawał wyłączony.

Wskazanie średniego zużycia paliwa

Funkcja ta wskazuje średnie zużycie paliwa mierzone od ostatniego skasowania. Skasowanie wskazań średniego zużycia paliwa następuje poprzez naciśnięcie przez ponad 1 sekundę na przełącznik funkcji.

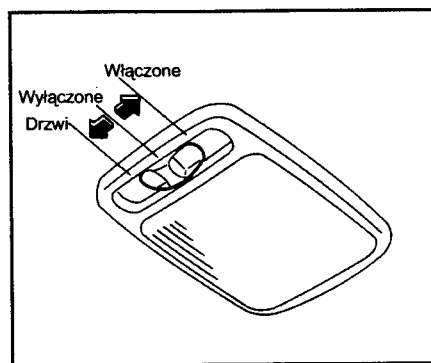
Wskazanie średniej prędkości

Funkcja ta wskazuje średnią prędkość uzyskaną od ostatniego skasowania. Skasowanie pomiaru średniej prędkości następuje poprzez naciśnięcie przez ponad 1 sekundę na przełącznik funkcji. Wyświetlana wartość jest aktualizowana co 30 sekund.

UWAGA

- **Naciśnięcie przełącznika funkcji na dłużej niż 3 sekundy spowoduje jednocześnie skasowanie (wyzerowanie) wskazań wszystkich 4 funkcji.**
- **Wskazanie przewidywanego zasięgu włącza się automatycznie w chwili włączenia się kontrolki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa.**
- **Po osiągnięciu przewidywanego zasięgu wyświetlany jest pulsacyjnie symbol „- - -”.**

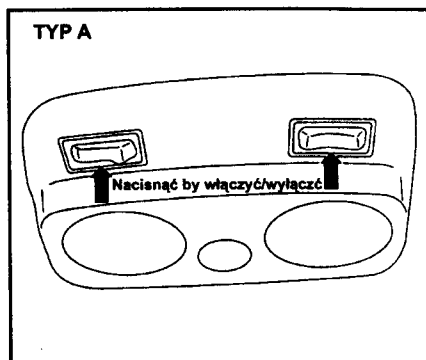
Oświetlenie wnętrza



Kiedy przełącznik jest w pozycji „Drzwi” oświetlenie jest włączone, kiedy drzwi są otwarte.

Oświetlenie zgaśnie po 24 sekundach od zamknięcia drzwi. Kiedy zamki drzwi zostaną zamknięte lub zostanie włączony zapłon, oświetlenie wnętrza zgaśnie natychmiast.

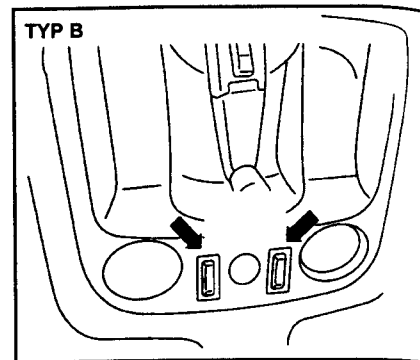
Oświetlenie punktowe



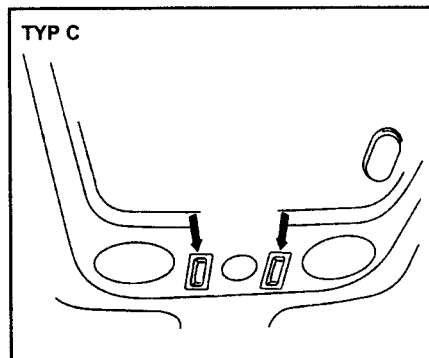
Włączniki oświetlenia punktowego mają trzy pozycje.

W pozycji  oświetlenie jest włączone gdy drzwi samochodu są otwarte.

W pozycji  oświetlenie jest stale włączone.

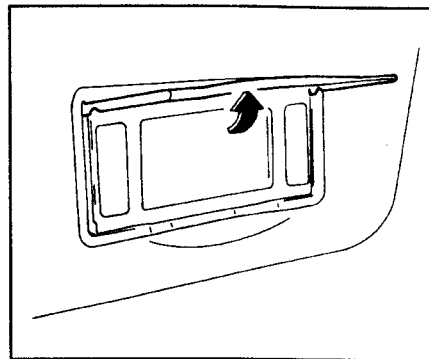


Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej (jeśli jest zastosowane)



Oświetlenie lusterka zostaje włączone kiedy pokrywa lusterka jest uniesiona.

Oświetlenie bagażnika



Oświetlenie bagażnika włącza się, kiedy pokrywa bagażnika zostaje otwarta. Zamknięcie pokrywy bagażnika wyłącza oświetlenie.

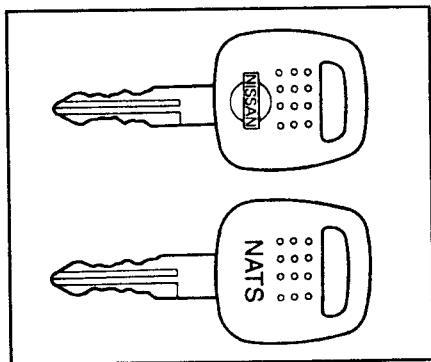
NOTATKI

2. Przygotowanie do jazdy

Kluczyki	2-2
Zamki w drzwiach	2-3
Zamki sterowane pilotem	2-5
System przeciwnapadowy	2-7
System alarmowy	2-7
Otwieranie pokrywy silnika	2-9
Schówek podręczny	2-10
Zamek pokrywy bagażnika	2-10
Włącznik otwierania pokrywy bagażnika	2-11
Zamek pokrywy wlewu paliwa	2-11
Roleta (tylko w kombi)	2-13
Poduszka powietrza (Air Bag)	2-14
Siedzenia	2-19
System napinaczy pasów bezpieczeństwa	2-23
Urządzenia zabezpieczające niemowlęta i małe dzieci	2-30
Dźwignia hamulca ręcznego	2-32
Pochylenie kolumny kierownicy	2-32
Regulacja ustawienia lusterek bocznych	2-32
Składanie lusterek bocznych	2-33
Wewnętrzne lustro wsteczne	2-33
Uchwyt do mocowania apteczki	2-34
Relingi dachowe (tylko w kombi)	2-34
Zaczepy kotwiczące bagaż (tylko w kombi)	2-35
Siatka ochronna (tylko w kombi)	2-35
Dwustronny panel podłogi bagażnika (tylko w kombi)	2-36



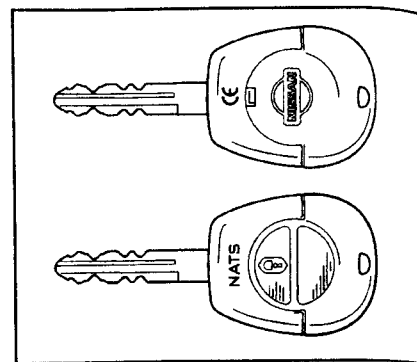
Kluczyki



Klucz główny może otworzyć wszystkie zamki. Zanonuj numer kluczyka i trzymaj w bezpiecznym miejscu (np. w portfelu), NIE W SAMOCHODZIE. Gdybyś zgubił kluczyki, zgłoś się do dealera Nissana po duplikat.

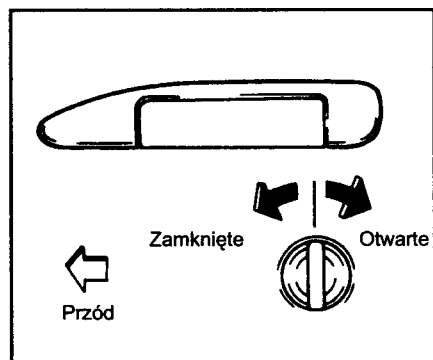
UWAGA

Nie zostawiaj kluczyków w stacyjce gdy wychodzisz z samochodu.



W przypadku potrzeby dorobienia dodatkowego klucza, należy dostarczyć wszystkie pozostałe klucze. Bowiem wszystkie klucze muszą zostać jednocześnie poddane procedurze zmiany elektronicznego kodu w systemie immobilisera NATS. W przypadku modeli z silnikami QG18DE i SR20DE wraz z kompletem wszystkich kluczyków, należy do ASO Nissan dostarczyć także NATS PIN kod. Kod ten jest niezbędny do wykonywania procedur serwisowych immobilisera NATS.

Zamki w drzwiach



! OSTRZEŻENIE

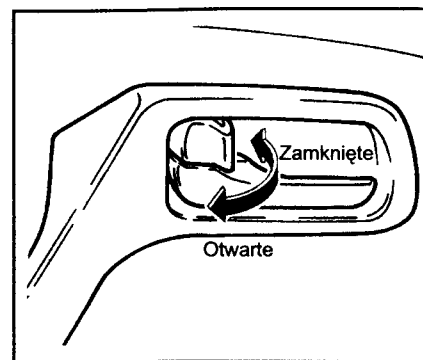
- Kiedy w samochodzie pozostają pasażerowie, nigdy nie należy zamykać drzwi kluczykiem. Spowoduje to uruchomienie Super Lock Systemu uniemożliwiając pasażerom otwarcie drzwi.
- Super Lock System daje się także uruchomić przez przekręcenie zamka kluczykiem kiedy drzwi są otwarte, a następnie zostaną zatrzaśnięte np. podczas wsiadania do samochodu. Wówczas Super Lock System można wyłączyć włączając zapłon.

Zamykanie kluczykiem drzwi przednich

Zamyka się drzwi przy obrocie kluczyka w stronę przodu samochodu.

Otwarcie zamka następuje przy obrocie kluczyka w stronę tyłu samochodu.

Zamykając kluczykiem zamek w drzwiach kierowcy zamyka się jednocześnie zamki we wszystkich pozostałych drzwiach i uruchamia Super Lock System. Oznacza to, że żadnych drzwi nie można otworzyć od wnętrza pojazdu. System ten zapobiega kradzieżom. Wyłączenie Super Lock Systemu następuje poprzez otwarcie kluczykiem zamka w któryś z przednich drzwi.



Zamykanie drzwi bez kluczyka

By zamknąć jednocześnie wszystkie drzwi bez użycia kluczyka należy dźwignię blokady zamka w klamce wewnętrznej drzwi kierowcy, lub drzwi przednich pasażera, przestawić w położenie zamknięte i zatrzasnąć drzwi.

W ten sposób wszystkie zamki we wszystkich drzwiach zostaną zamknięte, ale Super Lock System nie zostanie uruchomiony.

! OSTRZEŻENIE

- Zamykając drzwi w ten sposób upewnij się, że nie pozostawiłeś kluczyków w środku.

Pozostałe drzwi

Przestawiając dźwignię blokady w klamce wewnętrznej i zatraskując drzwi pasażera zamamy zamek tylko w tych drzwiach.



OSTRZEŻENIE

- Przed otwarciem drzwi zawsze sprawdź czy nie nadjeżdża innych samochod.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci bez opieki, a zwłaszcza w samochodzie zamkniętym. W razie konieczności byłoby ciężko im pomóc.

Rozładowany akumulator

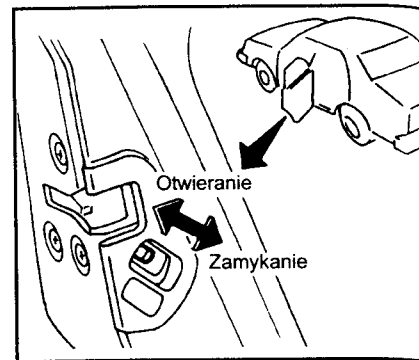
Kiedy akumulator ulegnie rozładowaniu zamki w drzwiach przednich dadzą się otworzyć za pomocą kluczyka. Po naładowaniu lub wymianie akumulatora należy system zamków ponownie pobudzić do działania poprzez:

- a) włożenie kluczyka do stacyjki i włączenie zapłonu.
- lub
- b) otwarcie zamka w drzwiach za pomocą kluczyka.

Sytuacje awaryjne

Jeśli w nieoczekiwanych okolicznościach Super Lock System się uruchomi uniemożliwiając Ci otwarcie drzwi od wewnątrz wówczas:

- a) należy włożyć kluczyk do stacyjki i włączyć zapłon. Spowoduje to wyłączenie działania Super Lock Systemu i pozwoli na otwarcie drzwi.
- b) otworzyć (lub stłuc) szybę w drzwiach i otworzyć zamek kluczykiem z zewnątrz.

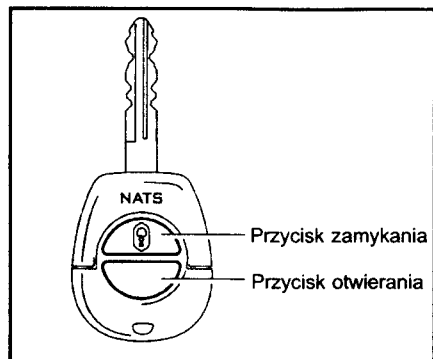


Blokada tylnych drzwi dla ochrony dzieci

Ta blokada zabezpiecza drzwi przed przypadkowym otwarciem od wewnątrz, zwłaszcza wówczas, gdy w samochodzie są małe dzieci.

Gdy dźwignia blokady znajduje się w położeniu zablokowanym, to tylne drzwi mogą być otwarte tylko od zewnątrz.

Zamki sterowane pilotem (jeśli zastosowano)



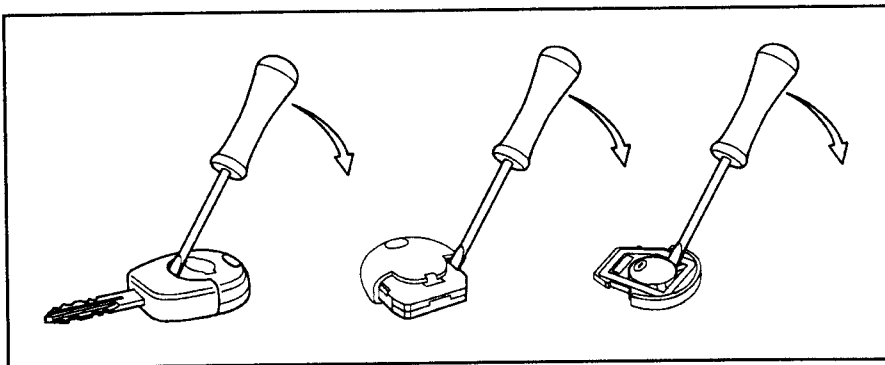
„Pilot” jest umieszczony w główce kluczyka. Naciśnięcie w pilocie przycisku zamykania, powoduje jednoczesne zamknięcie zamków we wszystkich drzwiach.

By zamki we wszystkich drzwiach otworzyć należy dwukrotnie przycisnąć klawisz otwierania.

UWAGA

- **Przed zamknięciem z „pilota” zamków, upewnij się czy wszystkie drzwi są zatrzaśnięte, w przeciwnym razie możesz pozostawić otwarty samochód.**

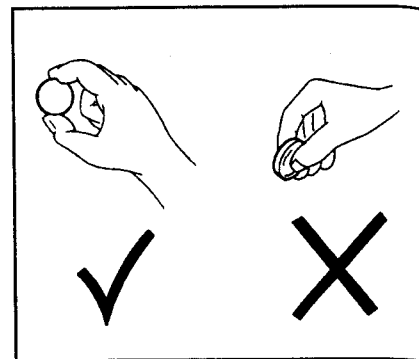
Jeżeli samochód jest wyposażony w system alarmowy to otwieranie i zamykanie zamków z „pilota” będzie realizowane jednocześnie z wyłączeniem i włączeniem alarmu.



Wymiana baterii

W celu wymiany baterii w pilocie, korpus pilota należy otworzyć w sposób przedstawiony na rysunku.

Wyjąć stare baterie.
Włożyć nowe i zamknąć korpus pilota.



UWAGA

- Baterię należy chwycić zawsze za krawędzie. Chwytając baterię za bieguny znacząco zmniejszamy jej pojemność elektryczną.

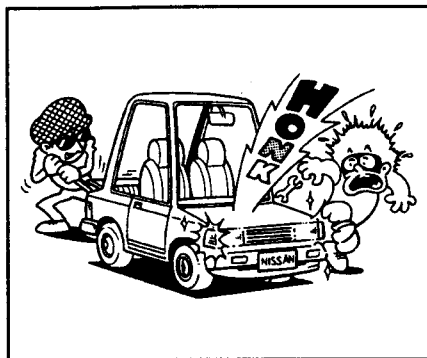
System przeciwnapadowy

System przeciwnapadowy, dzięki niezależnemu sterowaniu otwierania zamka tylko w drzwiach kierowcy, ochroni przed wtargnięciem niepowołanych osób do wnętrza samochodu przez drzwi pasażerów.

W celu otwarcia zamka tylko w drzwiach kierowcy należy przycisk otwierania w pilocie nacisnąć tylko jedno raz.

By otworzyć zamki we wszystkich drzwiach przycisk otwierania należy nacisnąć ponownie.

System alarmowy (jeśli zastosowano)

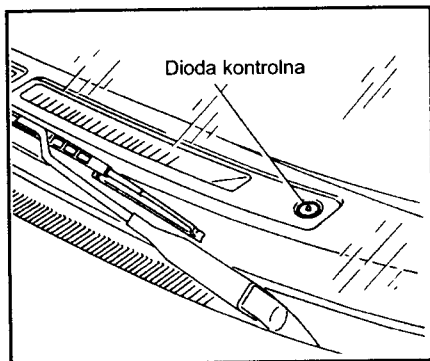


Włączanie alarmu

1. Zamknąć wszystkie okna.
2. Z „pilota” lub kluczykiem zamknąć zamki.
3. Sprawdzić czy w ciągu 30 sekund dioda kontrolna alarmu zacznie błyskać.

UWAGA

Jeśli któreś z drzwi, maska lub pokrywa bagażnika nie są poprawnie zatrzaśnięte dioda kontrolna nie zacznie błyskać po włączeniu alarmu. Po poprawnym domknięciu wszystkich drzwi, dioda kontrolna zacznie szybko błyskać.



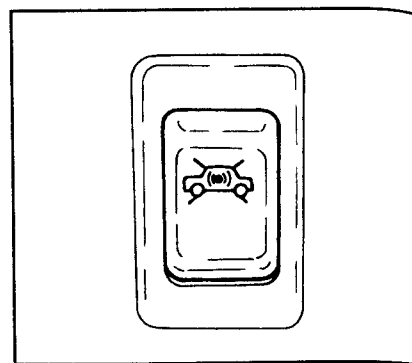
Sygnal alarmowy zostaje wyłączony kiedy:

- Samochód zostaje otwarty za pomocą pilota,
- Kiedy poprawnym kluczykiem zostaje włączony zapłon.

Jeżeli system alarmowy nie działa tak jak opisano, należy go poddać kontroli w ASO Nissan.

Działanie ostrzegawcze alarmu

- Uruchomiony alarm emituje sygnał akustyczny i uruchamia błyski wszystkich kierunkowskazów.
- Sygnał alarmowy ulega wyłączeniu po 30 sekundach emitowania i jeżeli impuls wywołujący jego zadziałanie nadal występuje zostaje po 5 sekundach przerwy ponownie włączony.
- Sygnał alarmowy zostaje włączony kiedy:
 - Czujniki ultradźwiękowe wykryją ruch we wnętrzu kabiny,
 - Drzwi zostają otwarte,
 - Bagażnik zostaje otwarty,
 - Tylne szyby zostają wybite (tylko w kombi),
 - Zapłon zostaje włączony bez użycia właściwego kluczyka.



Wyłącznik czujnika ultradźwięków

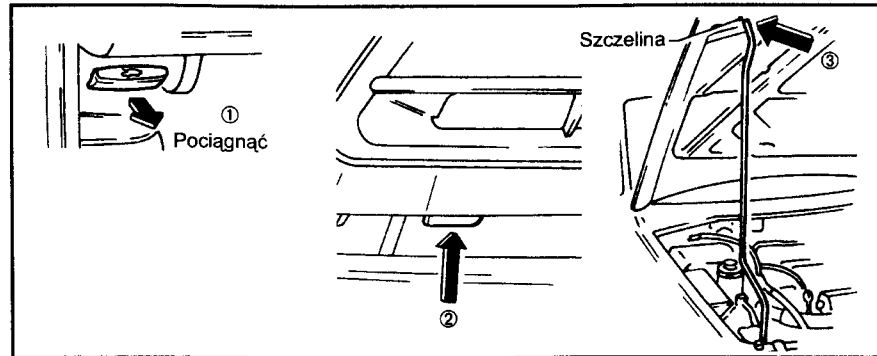
Istnieje możliwość włączenia alarmu z wyłączeniem czujnika ultradźwięków reagującego na ruch wewnątrz pojazdu (np. kiedy w samochodzie pozostawiamy psa). W tym celu należy:

1. Nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwięków. Dioda kontrolna się zaświeci przez 5 sekund.
2. Nacisnąć w pilocie klawisz włączanie „zamykanie” .

System alarmowy zacznie działać z zachowaniem wszystkich funkcji oprócz reakcji na ruch wewnątrz pojazdu.

Otwieranie pokrywy silnika

W celu ponownego włączenia czujnika ultradźwięków, należy w pilocie przycisnąć klawisz „otwieranie”, a następnie klawisz „zamykanie”.



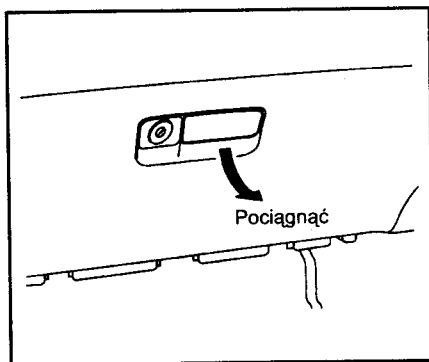
1. Pociągnij uchwyt 1 blokady pokrywy silnika, umieszczony pod tablicą z przyrządami; wówczas pokrywa lekko odskoczy.
2. Pchnij dźwignię 2 z przodu pod pokrywą palcami do góry i podnieś pokrywę do góry.
3. Wprowadź pręt 3 podpierający w szczelinę po wewnętrznej stronie pokrywy silnika.
4. Zamykając pokrywę silnika włóż z powrotem pręt podpierający w jego miejsce spoczynkowe, a następnie zamknij ostrożnie pokrywę, upewniając się, że jest dobrze zablokowana.



OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdź, czy pokrywa jest dobrze zamknięta i zablokowana tak, żeby nie otworzyła się niespodziewanie podczas jazdy. Samochodem można jeździć tylko z dobrze zablokowaną pokrywą silnika.

Schówek podręczny



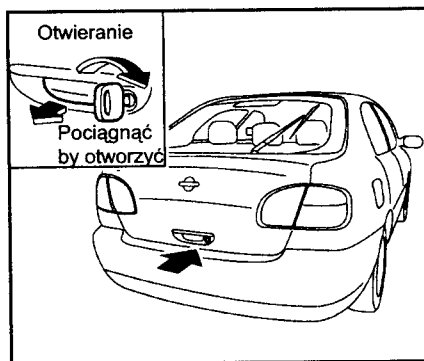
Otwarcie klapy schowka następuje po pociągnięciu klamki.



OSTRZEŻENIE

Schówek podręczny powinien być zawsze zamknięty podczas jazdy, aby uniknąć zranienia w czasie wypadku lub gwałtownego hamowania.

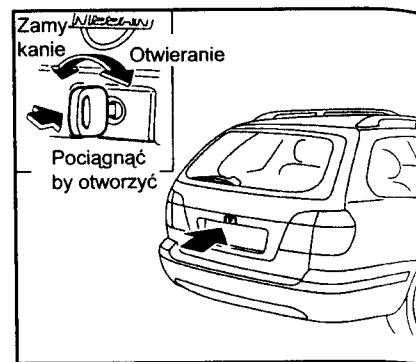
Zamek pokrywy bagażnika



Zamek pokrywy bagażnika zostaje automatycznie zamknięty /otwarty kiedy zamykamy/ otwieramy zamek w drzwiach kierowcy lub pasażera.

Zamek pokrywy bagażnika można także zamknąć / otwierać kluczykiem.

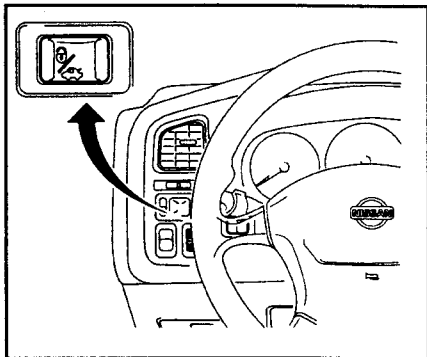
Pokrywy bagażnika nie można otworzyć, kiedy kluczyk jest obrócony w stacyjce do pozycji „ON”.



OSTRZEŻENIE

Nie jeździć z otwartą pokrywą bagażnika. Może to powodować przedostawanie się do kabiny samochodu trujących gazów spalinyowych.

Włącznik otwierania pokrywy bagażnika



Włącznik otwierania pokrywy bagażnika umożliwia kierowcy otwarcie zamków we wszystkich drzwiach (typ A i B) i odblokować zamek pokrywy bagażnika (tylko typ A).

Typ A i B

Chwilowe naciśnięcie włącznika otwiera zamki we wszystkich drzwiach (wyłączenie funkcji przeciwnapadowej).

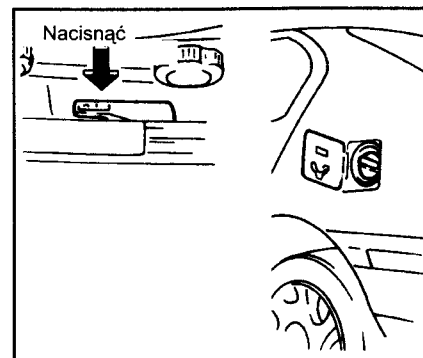
Typ A (nie dotyczy kombi)

Naciśnięcie włącznika przez dłuższą niż 1 sekundę zwalnia blokadę zamka pokrywy bagażnika.

UWAGA

Pokrywy bagażnika nie można otworzyć z zewnątrz, kiedy włączony jest zapłon. Próba otwierania pokrywy bagażnika jest sygnalizowana akustycznie.

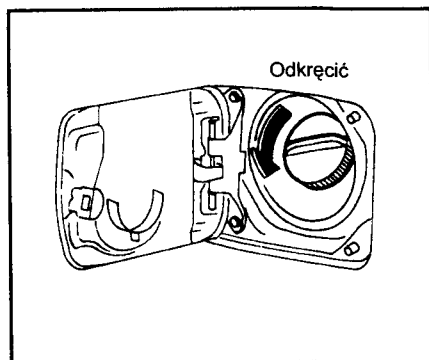
Zamek pokrywy wlewu paliwa



Dźwignia pokrywy wlewu paliwa jest umieszczona przy progu obok siedzenia kierowcy.

By otworzyć pokrywę wlewu paliwa dźwignię należy nacisnąć do dołu.

Pokrywę zamyka się dociskając ją aż do zablokowania.



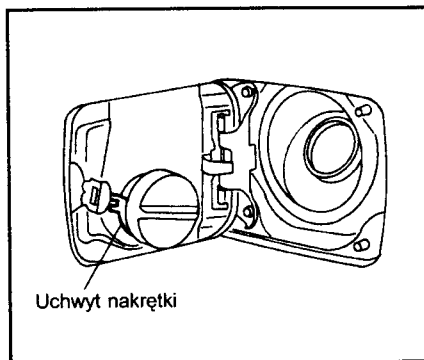
Zakrętka wlewu paliwa

Zakrętka wlewu paliwa jest zakręcana zapadkowo. Zakręcając w kierunku ruchu wskazówek zegara aż do zaskoczenia zapadki, co objawia się w postaci stuku.



OSTRZEŻENIE

- Paliwo jest bardzo łatwopalne i w pewnych warunkach wysoko wybuchowe. Podczas tankowania nie pal i nie zbliżaj się z otwartym ogniem, silnik powinien być wyłączony.
- Paliwo może być pod ciśnieniem, więc otwieraj zakrętkę powoli, żeby uniknąć wytrysku paliwa i ewentualnie ochłapania.



- Jako część zamienną stosuj tylko oryginalną zakrętkę Nissana. Ma ona wbudowany zawór powietrza niezbędny do właściwej pracy systemu paliwowego. Niewłaściwa zakrętka może spowodować istotne zakłócenia pracy silnika.

Uchwyt zakrętki wlewu paliwa

Podczas tankowania umieść zakrętkę wlewu paliwa w uchwycie.

Roleta (tylko w kombi)

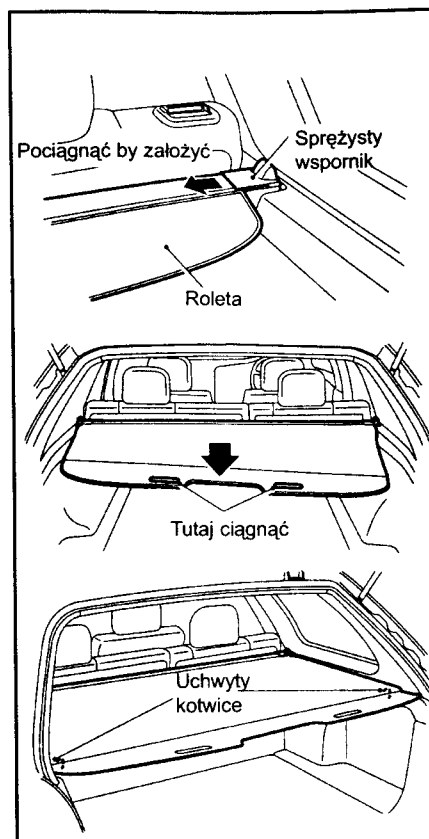
Roleta umożliwia zasłonięcie rzeczy przewożonych w części bagażowej.

Roletę należy wyciągnąć i zaczepić w uchwytach kotwicach.



OSTRZEŻENIE

Nigdy, nawet najmniejszych przedmiotów nie należy kłaść na powierzchni rozciągniętej rolety. W przypadku wypadku lub gwałtownego hamowania mogą one spowodować groźne obrażenia pasażerów.



PODUSZKA POWIETRZNA - AIR BAG

System poduszki powietrznej ma na celu ograniczenie skutków sił, oddziaływujących na kierowcę i pasażera przedniego fotela, podczas czołowego zderzenia. Poduszka powietrzna została zaprojektowana jako urządzenie uzupełniające, a nie zastępujące, podstawową ochronę jaką zapewnia pas bezpieczeństwa. Dlatego jadąc samochodem należy zawsze mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

System sterowania poduszką powietrzną jest uruchomiony tylko wtedy kiedy kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON” lub „START”



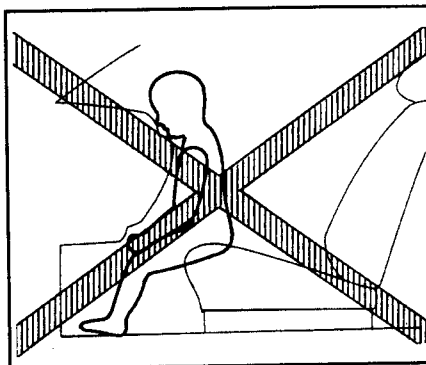
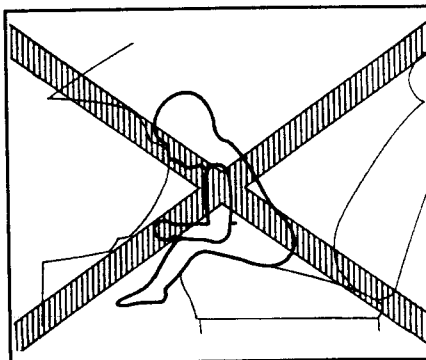
OSTRZEŻENIE

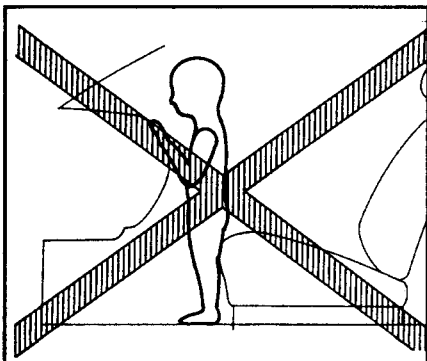
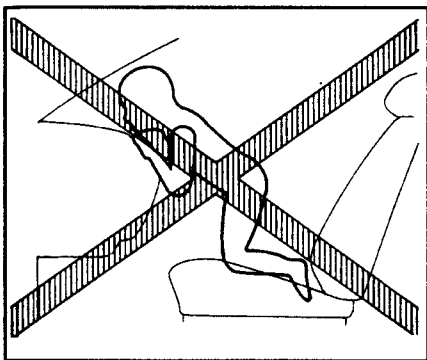
Poduszka powietrzna nie zostanie napełniona podczas zderzeń bocznych, najechania w tył pojazdu, wywrotki, i przy małych prędkościach także podczas zderzeń czołowych. Dlatego należy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa, by ograniczyć ryzyko skutków ewentualnego wypadku.



OSTRZEŻENIE

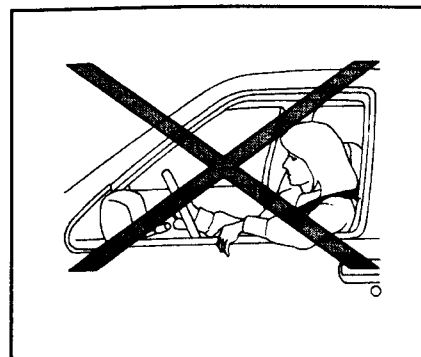
Pasy bezpieczeństwa i poduszki są najbardziej skuteczne kiedy siedzisz głęboko w fotelu, którego oparcie jest mało pochylone. Poduszka napełnia się z dużą siłą. Jeśli nie będziesz zapięty pasami, będziesz siedział zbyt blisko poduszki lub w innej dziwnej pozycji, to w przypadku kolizji zostaniesz narażony na skaleczenie napęnlającą się poduszką.





⚠ OSTRZEŻENIE

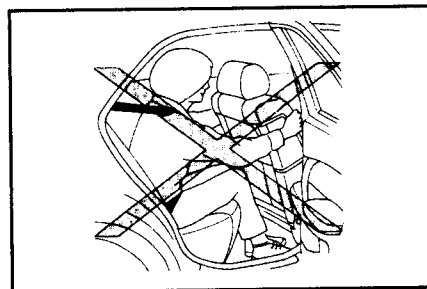
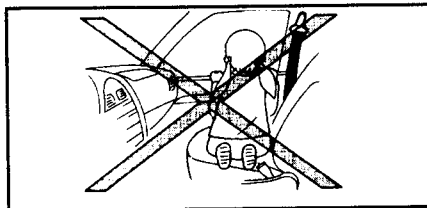
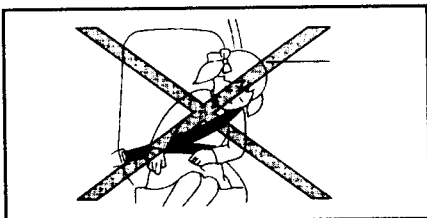
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom podróżować bez zabezpieczeń, w pozycjach przedstawionych na rysunkach.
- Dzieci mogą ulec skaleczeniu kiedy poduszka się napęlni, a one nie będą odpowiednio zabezpieczone.
- Także nigdy nie wolno instalować fotelików dziecięcych na przednim fotelu. Nawet jeśli są to foteliki przeznaczone do ustawienia oparciem do przodu.



⚠ OSTRZEŻENIE

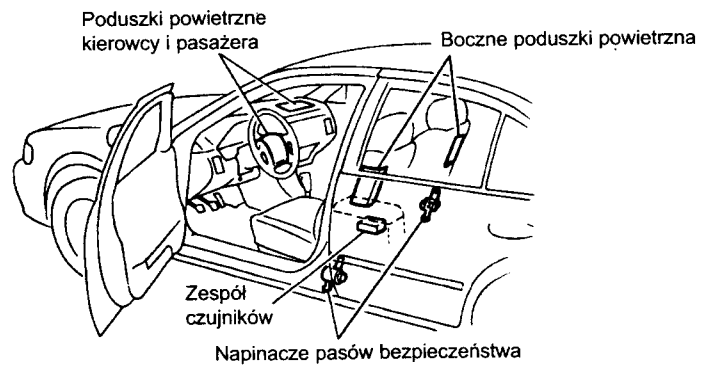
(Dotyczy modeli z poduszkami bocznymi)

- Boczne poduszki powietrzne nie zostaną napęlnione podczas zderzeń czołowych, najechanie w tył pojazdu, a także przy niegroźnych uderzeniach bocznych. Dlatego należy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa, by ograniczyć ryzyko skutków ewentualnego wypadku.
- Poduszka napęlnia się z dużej siłą. Nigdy nie należy zbliżać do bocznych poduszek twarzy, rąk, nóg ani nie wystawiać za okno rąk bowiem w przypadku kolizji zwiększa to ryzyko skaleczenia napęlniającą się poduszką.

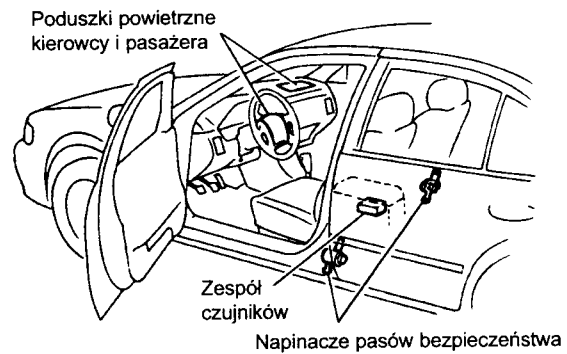


- Na oparcia przednich siedzeń nie wolno zakładać pokrowców. Mogą one zakłócić działanie bocznych poduszek.

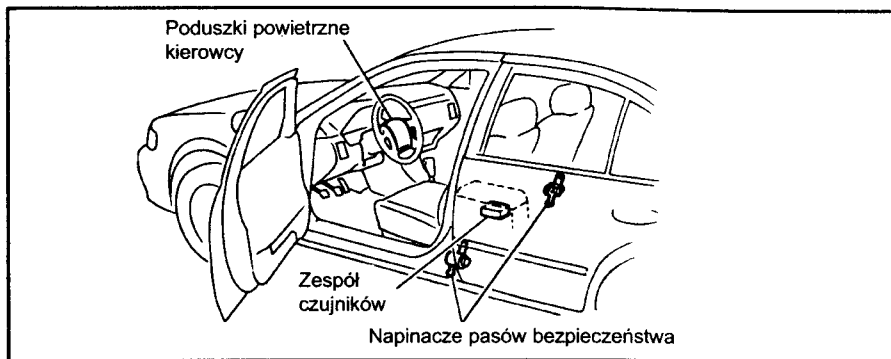
TYP A



TYP B



System poduszki powietrznej



Poduszka powietrzna kierowcy jest umieszczona w kierownicy, poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana powyżej schowka podręcznego. System poduszek powietrznych został zaprojektowany tak by napęlił się podczas niebezpiecznych zderzeń czołowych, ale napętnieniu może ulec także przy innego typu wypadkach, kiedy wystąpiły siły podobne do zderzenia czołowego. Poduszki boczne są umieszczone w bokach oparcia przednich siedzeń i ulegają napętnieniu podczas niebezpiecznych zderzeń bocznych. Napętnieniu poduszek towarzyszy głośny hałas, po którym wydziela się dym. Dym ten nie jest trujący i nie świadczy o pożarze. Wdychanie tego dymu może powodować kaszel. Poduszka powietrzna w połączeniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa chronią twarz i klatkę piersiową przed skutkami zderzenia. Kierowca i pasażer powinni siedzieć w pozycji

wyprostowanej, zapięci poprawnie pasami w możliwie dużej odległości od kierownicy i deski rozdzielczej. Siła napętniającej się poduszki może być groźna dla siedzących zbyt blisko niej. Natychmiast po zderzeniu poduszka opróżnia się.

System sterowania poduszką powietrzną jest uruchamiany kiedy kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji „ON” lub „Start”.

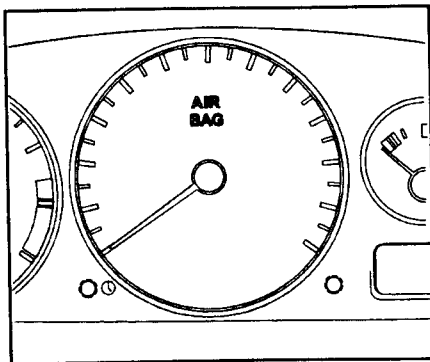




OSTRZEŻENIE

- Podczas napełniania poduszek pewne elementy się nagrzewają. Nie należy ich dotykać by uniknąć poparzenia.
- Nie dokonywać żadnych zmian w elementach i instalacji systemu poduszki powietrznej. Może to wywołać przypadkowe napełnienie poduszki lub uszkodzić system.
- Przeróbki systemu poduszki powietrznej mogą być groźne dla ludzi. Na centralnej nakładce kierownicy (poduszka powietrzna kierowcy) i na pokrywie poduszki powietrznej pasażera nie wolno umieszczać żadnych elementów ani pokryć tapicerских.
- Do koła kierownicy i do deski rozdzielczej nie mocować żadnych elementów i urządzeń. Mogą one uszkodzić powłokę napełnianej poduszki i spowodować zagrożenie dla ludzi.
- Obsługa systemu poduszek powietrznych powinna być wykonywana przez ASO Nissan. Instalacja elektryczna systemu poduszek jest koloru żółtego i nie wolno jej rozłączać. Do badania instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych nie wolno stosować omomierza.

LAMPKA OSTRZEGAWCZA AIR BAG



Lampka ostrzegawcza AIR BAG informuje o działaniu całego systemu poduszek powietrznych. Przy poprawnie działającym systemie lampka się zapala kiedy kluczyk stacyjki jest w pozycji „ON” lub „START”; i po 7 sekundach gaśnie, co oznacza że system został uruchomiony. Jeśli lampka zachowuje się tak jak przedstawiono poniżej, należy zgłosić się do najbliższej ASO Nissan.

1. Lampka nie zapala się i gaśnie po 7 sekundach, tak jak opisano powyżej.
2. Lampka systematycznie błyska lub świeci się stale.
3. Lampka wcale się nie zapala.

Przedstawione objawy sygnalizują nieprawidłowe działanie systemu.

Procedura naprawy i wymiany.

System poduszki powietrznej jest jednorazowego użycia. Po napełnieniu się poduszki system ulega uszkodzeniu co jest sygnalizowane ciągłym świeceniem lampki ostrzegawczej. Naprawa lub wymiana systemu może być dokonana wyłącznie przez przeszkolony personel ASO Nissan. By zapewnić bezawaryjne funkcjonowanie system powinien być regularnie sprawdzany w ASO Nissan.

Aby zapewnić długoterminowe poprawne działanie, system poduszki powietrznej musi zostać skontrolowany po upływie 10 lat od pierwszej rejestracji samochodu.

Podczas okresowej obsługi samochodu, osoby pracujące przy samochodzie muszą zwracać szczególną uwagę na elementy systemu poduszki powietrznej.

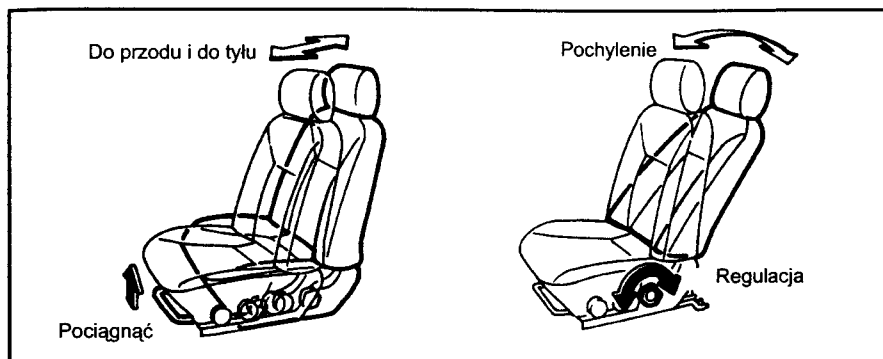
Przy pracach pod maską silnika lub we wnętrzu pojazdu, kluczyk w stacyjce powinien pozostawać w pozycji „LOCK”.



PRZESTROGI

- Jeżeli poduszka ulegnie napełnieniu, musi być wymieniona na nową.
- Jeżeli samochód uczestniczył w wypadku, w wyniku którego przednia część samochodu uległa uszkodzeniu system poduszki powietrznej musi zostać skontrolowany w ASO Nissan.
- Odsprzedając swój samochód nowemu nabywcy należy go poinformować o zasadach działania systemu poduszki powietrznej.

SIEDZENIA



REGULACJA SIEDZENIA



OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj położenia siedzenia kierowcy podczas jazdy. Siedzenie może się gwałtownie przesunąć powodując utratę kontroli nad pojazdem.
- Po nastawieniu siedzenia porusz się w nim lekko, aby upewnić się, że jest ono bezpiecznie zablokowane.

Przesuwanie do przodu i do tyłu

Pociągnij drążek i przesunij siedzenie do pożądanego położenia. Zwolnij dźwignię i zablokuj siedzenie.

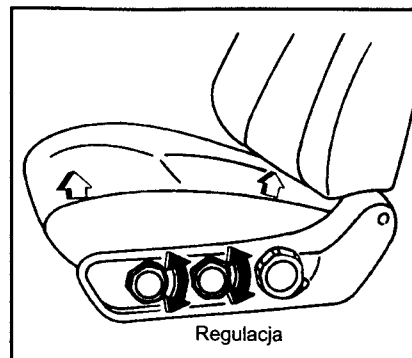
Pochylenie

Kręć gałką naciskając na oparcie aż do uzyskania pożądanego kąta pochylecia do tyłu. Oparcie podnosi się kręcąc gałką i pochylając w tym czasie ciało do przodu.



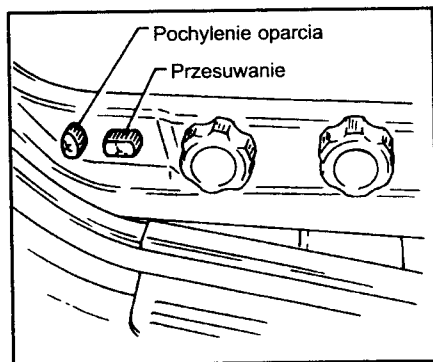
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pochylaj siedzenia bardziej niż to jest potrzebne do wygodnego siedzenia podczas jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze gdy pasażer jest dobrze oparty o oparcie ustawione z możliwie małym pochyleciem. Przy oparciu mocno pochylonym grozi wysunięcie się z pasów.



Regulacja wysokości siedzenia

Kąt i wysokość siedzenia są regulowane gałkami.

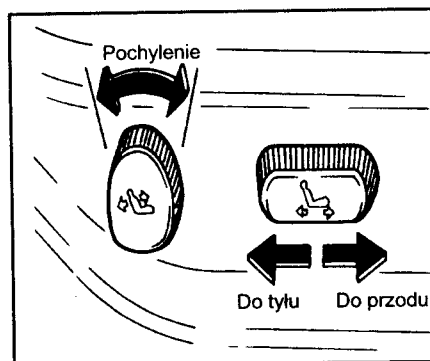


Siedzenia regulowane elektrycznie (jeśli zastosowano)

Przełączniki regulacyjne są umieszczone z boku siedzenia.

UWAGA

- Kiedy silnik nie pracuje, należy unikać zbyt długiej regulacji ustawienia siedzeń, ponieważ może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.
- Nie pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki, ponieważ mogą one nieświadomie uruchomić system regulacji siedzeń.



Przesuwanie siedzenia

By przesunąć siedzenie należy nacisnąć do przodu lub do tyłu gałkę przełącznika przesuwu i czekać aż fotel uzyska pożądane położenie.

Pochylenie oparcia

By pochylić oparcie do tyłu należy przekręcić do tyłu gałkę przełącznika pochylenia i poczekać, aż oparcie uzyska pożądane położenie. By unieść oparcie, gałkę należy przekręcić do przodu i jednocześnie unieść korpus ciała odciążając oparcie.



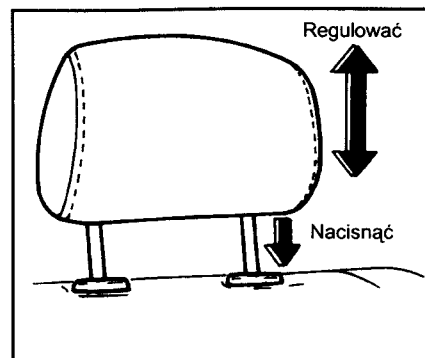
Regulacja oparcia (jeśli zastosowano)

Przemieszczając dźwignię do przodu lub do tyłu reguluje się kształt oparcia w okolicy lędźwiowej kręgosłupa.



WIESZAKI

Z tyłu oparcia przednich siedzeń umieszczono chowane wieszaki. Pozwalają one na bezpieczne i wygodne przewożenie np. toreb z zakupami o ciężarze do 10 kg.



ZAGŁÓWKI

Nastaw zagłówki tak, żeby szczyt zagłówka wypadł na szczycie uszu. Zagłówki podnosi się ciągnąc je do góry. Zagłówki opuszcza się wciskając je do dołu przyciskając jednocześnie klawisz blokady. Zagłówki usuwa się poprzez wciśnięcie klawisza blokady, podniesienie zagłówka i wyjęcie go.



OSTRZEŻENIE

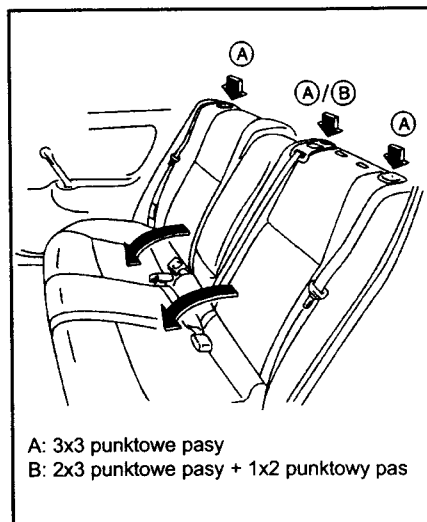
Zagłówki dają istotną ochronę przed uszkodzeniem kręgosłupa. Nie jeźdź bez zagłówków.

TYLNE SIEDZENIA



OSTRZEŻENIE

Ciężkie ładunki przewożone z tyłu samochodu powinny być umieszczone ostrożnie tuż za oparciem tylnego siedzenia i dobrze, gdyby były popakowane w odpowiednie pudła lub rozdzielone odpowiednią przegrodą, żeby uniemożliwić im kumulację bezwładności i spowodowanie uszkodzeń czy porażeń nawet w przypadku gwałtownego hamowania lub wypadku. Prowadź samochód ostrożnie mając na względzie jego obciążenie.



A: 3x3 punktowe pasy

B: 2x3 punktowe pasy + 1x2 punktowy pas

Składanie siedzenia

1. Przesunąć przednie fotele do przodu.
2. Wyjąć tylne zagłówki.
3. Nacisnąć uchwyty blokady oparcia i pochylić oparcie do przodu.

UWAGA:

- Nie ciągnij oparcia do przodu za uchwyt blokady.
- Podnosząc oparcie ponownie do góry, upewnić się czy zostało zatrzaśnięte przez blokadę.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nikogo nie przewoź w bagażniku lub na rozłożonym tylnym siedzeniu, gdyż grozi to poważnym niebezpieczeństwem.

SYSTEM NAPINACZY PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

System napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich miejsc jest uruchamiany wraz z poduszką powietrzną. Oddziaływując na mechanizm zwijania taśmy pasa powoduje zwiększenie napięcia taśmy, kiedy samochód ulega czołowemu zderzeniu.

Posługiwanie się pasami z systemem napinaczy jest takie samo, jak pasami konwencjonalnymi.

Kiedy system napinaczy zostaje uruchomiony słychać huk i wydziela się dym. Nie jest to dym trujący, ale może powodować podrażnienie dróg oddechowych wywołując kaszel dlatego należy unikać wdychania tego dymu.



UWAGA

- Napinacze pasów bezpieczeństwa są urządzeniami jednorazowego użycia i muszą być wymieniane wraz z mechanizmem zwijania taśmy pasa jako jeden zespół.
- Jeżeli samochód uczestniczył w zderzeniu czołowym i napinacze pasów nie uległy uruchomieniu, to mimo wszystko system napinaczy musi zostać sprawdzony w ASO Nissan i jeżeli zajdzie potrzeba wymieniony na nowy.



UWAGA

- Niedopuszczalne są jakiekolwiek zmiany w zakresie elementów i instalacji elektrycznej systemu napinaczy pasów. Mogą one spowodować przypadkowe uruchomienie napinaczy lub uszkodzić działanie systemu. Ingerencja w system napinaczy pasów bezpieczeństwa może spowodować szereg groźnych obrażeń.
- Obsługa systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa może być dokonywana wyłącznie przez przeszkolony personel ASO Nissan. Również instalacja wszelkich urządzeń elektrycznych powinna być wykonana w ASO Nissan. Niedopuszczalne jest stosowanie uniwersalnych mierników sygnałów elektrycznych podczas obsługi systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Odsprzedając swój samochód nowemu nabywcy, należy go poinformować o zasadach działania systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Przed złomowaniem samochodu należy zgłosić się do ASO Nissan w celu zdetonowania ładunków chemicznych umieszczonych w napinaczach pasów.

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Firma NISSAN bardzo zachęca do zapinania pasów w czasie jazdy.

Możliwości zranienia w razie wypadku oraz zakres urazu są znacznie zmniejszone jeśli pasy są dobrze dopasowane i zapięte. Należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów w tym zakresie.



UWAGA

- Zawsze przetóż pas przez bark i klatkę piersiową. Nigdy nie przekładaj pasa pod ramieniem.
- Pas błodrowy przetóż możliwie najniżej, WOKÓŁ BIODER, A NIE TALII.
- Nieprawidłowo założony pas może spowodować szereg urazów.
- Przy pasach nie należy dokonywać żadnych zmian. Jakiegokolwiek przeróbki mogą spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
- Pas bezpieczeństwa powinien być założony i wyregulowany tak, by zapewniając możliwie duży komfort podróżowania spełniał prawidłowo swoje podstawowe funkcje zabezpieczenia podróżnych.
- Taśmę pasów bezpieczeństwa należy chronić przed zabrudzeniem środkami do

nabliyszczania nadwozia, olejem a szczególnie płynem akumulatorowym. Taśmę można czyścić wodą i mydłem. Jeśli taśma pasa jest przetarta, wystrzępiona lub podziurawiona, pas wymienić.

- Jednego pasa może używać tylko jedna osoba. Niedopuszczalne jest opasywanie pasem dziecka przewożonego na kolanach osoby dorosłej.
- Wszystkie osoby podróżujące samochodem powinny być zawsze zapięte pasami. Małe dzieci powinny być przewożone w specjalnych urządzeniach zabezpieczających je.
- Wszystkie elementy konstrukcyjne pasów, włączając w to ściągacze, klamry i uchwyty, powinny być po każdej kolizji sprawdzone w serwisie NISSANA. Firma zaleca w takim przypadku całkowitą wymianę pasów. Z wymiany można zrezygnować tylko w przypadku drobnej kolizji, jeśli pas nie doznał żadnych uszkodzeń i nadal działa sprawnie. Sprawdzeniu i ewentualnej wymianie powinny podlegać wszystkie pasy w samochodzie.
- Jeżeli w wyniku kolizji samochodu wyposażonego w poduszkę powietrzną i napinacze pasów nastąpiło napętnienie poduszki to oba przednie pasy bezpieczeństwa powinny zostać zawsze wymienio-

ne, nawet jeżeli nie były użyte podczas kolizji.

- Zdemontowanie zużytych i założenie nowych napinaczy oraz pozostałych elementów systemu powinno być wykonane przez ASO Nissan.
- W Twoim samochodzie zainstalowano pasy bezpieczeństwa dla pięciu osób. Dwa na przednich fotelach i trzy na tylnych. Nigdy nie przewoź więcej osób niż jest pasów bezpieczeństwa.

Niemowlę lub małe dziecko

Nissan zaleca dobranie odpowiedniego do pojazdu i dla dziecka fotelika oraz bezwzględne przestrzeganie instrukcji producentów w zakresie jego użytkowania.

Przewożenie dzieci

Dzieci zbyt duże żeby podróżować w foteliku powinny być zabezpieczone pasami bezpieczeństwa.

NISSAN zaleca przewożenie dzieci z tyłu pojazdu, gdzie wg statystyk są mniej zagrożone.

Jeżeli pas bezpieczeństwa przechodzi dziecku na wysokości twarzy lub szyi należy nabyć specjalne siedzenie dostępne w sieci sprzedaży. Siedzenie to uniesie dziecko wyżej, tak że pasy będą się układały prawidłowo, tzn. w poprzek górnej i środkowej części barku oraz nisko na biodrach. Siedzenie specjalne powinno być dobrze dopasowane do fotela pojazdu. Kiedy dziecko dorosnie przestajemy korzystać z dodatkowego siedzenia.

Nigdy nie pozwalaj dziecku stać lub klęczeć na siedzeniu w czasie jazdy.

Kobiety w ciąży

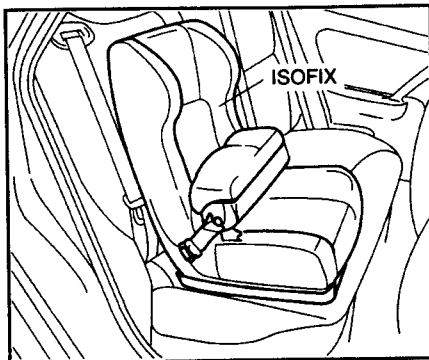
Firma Nissan zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży. Należy jednak skonsultować to z lekarzem. Pas biodrowy powinien być ułożony wygodnie i tak nisko na biodrach jak to możliwe.

Ranni lub chorzy

W przypadku przewożenia osób chorych Nissan zaleca używanie pasów, jednak ostateczną decyzję powinien podjąć lekarz uwzględniając rodzaj dolegliwości.

KONSERWACJA I MYCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

- **Taśmy pasów należy myć ciepłą wodą z mydłem** lub specjalnym płynem np. do prania dywanów. Myjemy szczoteczką, wycieramy i pozostawiamy do wyschnięcia. Nie wystawiamy na działanie słońca lub grzejników. Należy zapobiec zwijaniu się pasów przed ich wysuszeniem.
- **Okresowo sprawdź czy pasy oraz ich elementy metalowe działają prawidłowo.** Po stwierdzeniu nadmiernego rozciągnięcia luzów, pęknięć i innych uszkodzeń cały pas należy wymienić.



Mocowanie fotelików systemu ISOFIX

Samochód jest dostosowany do mocowania fotelików do przewożenia dzieci - ISOFIX. Instalując taki typ fotelika należy ściśle przestrzegać załączonej do niego instrukcji użytkowania.



3-PUNKTOWY PAS BEZWŁADNOŚCIOWY

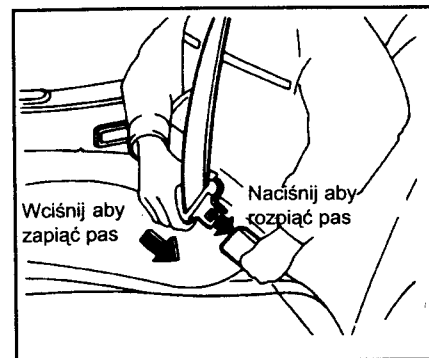
Zapinanie pasów

1. Dopasuj siedzenie i pas.



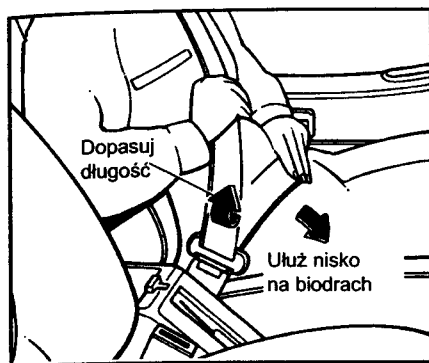
UWAGA

Oparcie fotela nie powinno być pochylone bardziej niż, to konieczne dla wygody jazdy. Pasy działają najefektywniej przy dobrym oparciu się o fotel i wyprostowanej pozycji siedzącego. Przy mocno pochylonym do tyłu oparciu wzrasta niebezpieczeństwo prześlizgnięcia się pod pasem biodrowym.



2. Powoli wyciągnij pas z automatycznego związaka i włóż metalową końcówkę pasa do gniazda. Metaliczny trzask oznacza zatrzaśnięcia pasa.

Zwijacz automatyczny pozwala na powolne wyciąganie pasa, ale blokuje pas w przypadku gwałtownego ruchu lub szarpnięcia.



3. Umieść pas biodrowy nisko jak pokazano na rysunku.
4. Pociągnij górny odcinek pasa w kierunku zwijacza aby usunąć nadmierny luz.



UWAGA

- Pas powinien przechodzić przez środek barku. Nie może znajdować się na wysokości szyi.
- Sprawdź czy pas nie jest gdzieś skręcony.

Odpinanie pasów

Naciśnij przycisk na uchwycie pasa. Pas sięciągnie się automatycznie.

Kontrola działania pasów

Ściągacze pasów blokują ruch pasa w dwóch przypadkach:

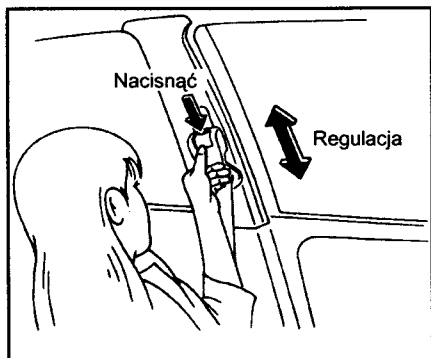
1. Kiedy pas jest zbyt szybko wyciągany.
2. Przy gwałtownym hamowaniu.

Aby być pewnym prawidłowego działania pasów wykonaj co następuje:

Chwyć mocno pas barkowy i pociągnij szybko do przodu. Ściągacz powinien zablokować ruch pasa.

Jeżeli tak się nie stanie lub masz inne wątpliwości zwróć się do serwisu NISSAN.

Upewnij się, że biodrowa część pasa przebiega pod podłokietnikiem.

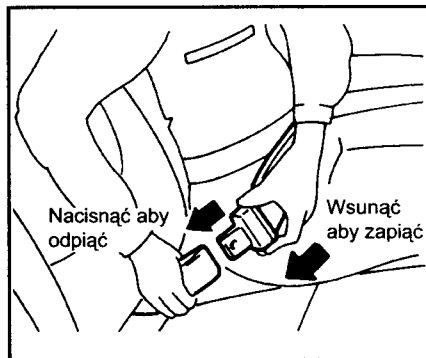


Regulacja wysokości pasa barkowo-naramiennego. (Fotele przednie)

Wysokość zamocowania pasa barkowego powinna być indywidualnie dopasowana.

Regulację przeprowadzamy przyciskiem zwalnającym przesuwając w tym czasie pas dożądanego położenia.

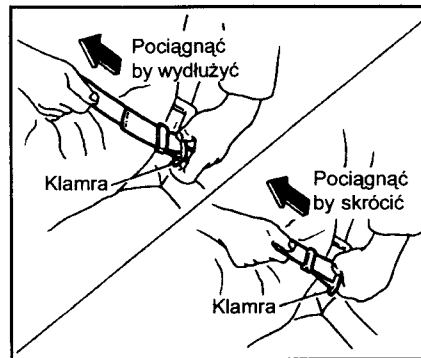
Pas bezpieczeństwa powinien przechodzić na wysokości barku.



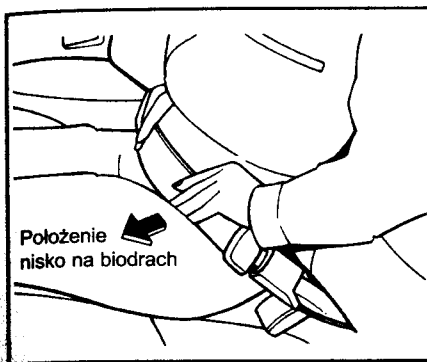
PAS 2-PUNKTOWY STATYCZNY

Zapinanie pasów

1. Włożyć metalową klamrę pasa do gniazda i zatrzasnąć.



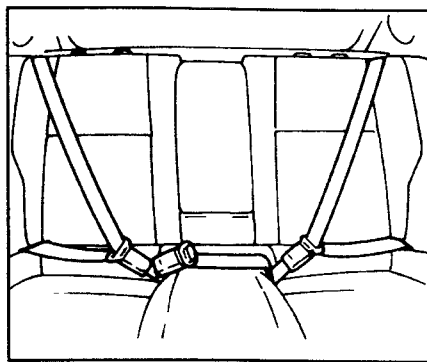
2. Aby pas wydłużyć ustawić klamrę pasa prostopadle do taśmy i pociągnąć za taśmę pasa.
Aby pas skrócić pociągnąć za wolny koniec taśmy.



3. Ułożyć pas nisko na biodrach tak jak na rysunku.

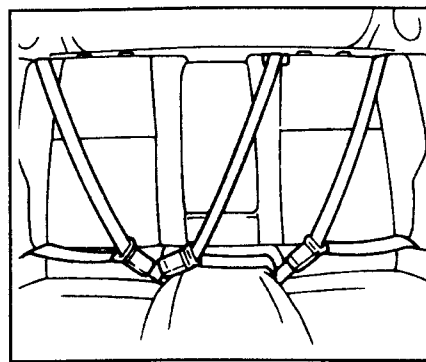
Odpinanie pasów

4. Aby odpiąć pas należy nacisnąć na klawisz klamry.



Dobór poprawnego kompletu pasów

Pas 2-punktowy środkowego miejsca daje się wpiąć tylko do jednej klamry. Klamry pozostałych pasów są inne.



OSTRZEŻENIE

Zapinając pas zawsze sprawdź czy czerwony przycisk rozpinania pasów jest łatwo dostępny.

URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE NIEMOWLĘTA I MAŁE DZIECI

Niemowlęta i małe dzieci podczas jazdy samochodem powinny być zawsze dodatkowo zabezpieczone specjalnymi urządzeniami ochronnymi.



UWAGA

- Dzieci i niemowlęta nigdy nie powinny być przewożone na kolanach osób dorosłych. Jest rzeczą niemożliwą by nawet bardzo silny dorosły człowiek był w stanie się oprzeć siłom występującym podczas zderzenia. Również nie wolno zapinać jednym pasem bezpieczeństwa jednocześnie dziecka i osoby dorosłej. Większość urządzeń do przewożenia dzieci została tak skonstruowana by można je było instalować przy pomocy trzypunktowych pasów bezpieczeństwa.
- Nissan zaleca instalowanie urządzeń do przewożenia dzieci na tylnych siedzeniach. Z analizy statystyki wypadków wynika że dzieci przewożone w urządzeniach zabezpieczających zamontowanych na tylnych siedzeniach są mniej narażone od dzieci przewożonych w urządzeniach zamontowanych na przednim fotelu.
- Nieprawidłowy montaż urządzenia zabezpieczającego dzieci może spowodować groźne obrażenia podczas wypadku.



UWAGA

Jeżeli w Twoim samochodzie zainstalowano poduszkę powietrzną pasażera, to urządzenia do przewożenia dzieci nie wolno nigdy zainstalować na przednim fotelu.

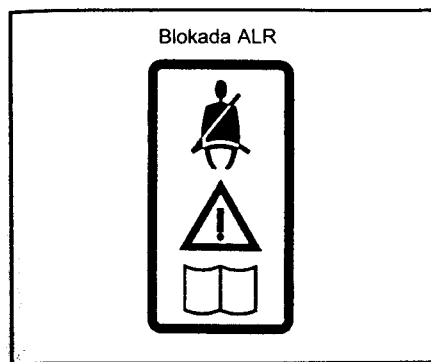
Specjalne urządzenia do przewożenia niemowląt i małych dzieci są oferowane przez wielu producentów. Wybierając odpowiednie urządzenie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- Posadzić dziecko w urządzeniu zabezpieczającym tzw. foteliku i sprawdzić zakres regulacji by się upewnić czy rozmiar urządzenia jest odpowiedni dla dziecka.
- Należy postępować zawsze zgodnie z procedurą zalecaną przez producenta urządzenia zabezpieczającego.
- Sprawdzić czy urządzenie daje się zamontować w Twoim samochodzie przy pomocy istniejących pasów bezpieczeństwa.



UWAGA

- Postępuj dokładnie z instrukcją producenta w zakresie montażu i używania urządzenia zabezpieczającego dziecko. Nabywając urządzenie wybierz takie, które będzie pasowało do Twojego samochodu. Może się okazać, że niektóre typy urządzeń nie dają się zainstalować w Twoim samochodzie.
- Niepoprawne użytkowanie urządzenia do przewożenia dzieci może spowodować podczas wypadku groźne obrażenia zarówno dziecka jak i innych pasażerów samochodu.
- Jeżeli urządzenie do przewożenia dziecka nie jest wykorzystywane, powinno być zdejmowane i umieszczone w bagażniku.
- Należy pamiętać, że urządzenie do przewożenia dziecka pozostawione w zamkniętym samochodzie może się łatwo nagrzać. Przed posadzeniem w nim dziecka trzeba sprawdzić temperaturę siedziska i zapięć pasów.
- Jeżeli urządzenie do przewożenia dzieci przewiduje zapięcie dziecka trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, należy sprawdzić czy odcinek ramienny pasa nie przechodzi przez twarz lub szyję dziecka. Jeżeli tak się dzieje to odcinek ramienny pasa należy przełożyć z tyłu za urządzeniem zabezpieczającym.



BLOKADA „ALR” MECHANIZMU BEZWŁADOŚCIOWEGO ZWIJACZA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

W niektórych samochodach instalowane są 3 punktowe pasy wyposażone w mechanizm umożliwiający zablokowanie swobodnego odwijania taśmy pasa. Pasy tego typu oznaczono etykietką przedstawioną na rysunku. Pasy te umożliwiają łatwe instalowanie urządzeń zabezpieczających dzieci.

UWAGA:

Niektóre urządzenia do zabezpieczenia przewożonych dzieci nie mogą być mocowane pasami przeznaczonymi dla dorosłych i wymagają specjalnego zestawu uchwytów.

Zawsze należy przestrzegać instrukcji montażu załączonych do danego urządzenia.

Jeżeli do zamocowania urządzenia do przewożenia dzieci przewidziano statyczny 3 punktowy pas, należy w następujący sposób zablokować mechanizm bezwładnościowego zwijacza pasów.

1. Postępując zgodnie z instrukcją urządzenia do przewożenia dzieci ustawić urządzenie na siedzeniu samochodu.
2. Powoli wyciągnąć do samego końca taśmę bezwładnościowego pasa. W ten sposób uruchomiona zostaje blokada „ALR”.
3. Pozwolić na nawinięcie się taśmy na szpulę i zablokować odwijanie się taśmy poprzez pociągnięcie jej do góry.
4. Sprawdzić przed użyciem czy urządzenie zabezpieczające przewożone dzieci jest poprawnie zabezpieczone.

UWAGA:

Kiedy blokada „ALR” zostanie włączona zwijaniu się pasa towarzyszy grzechot zapadki. Wyciągnięcie pasa przestaje być możliwe.

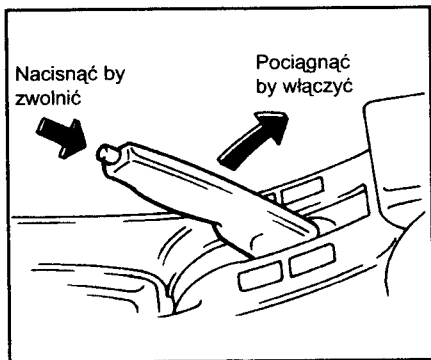
Jeżeli grzechot nie jest słyszalny, należy czynność blokowania powtórzyć od punktu 2.

W celu przywrócenia pierwotnej bezwładnościowej funkcji pasów, należy pozwolić na całkowite zwinięcie się taśmy. Grzechot ustąpi i wyciągnięcie pasa ponownie będzie możliwe.

UWAGA:

- Funkcję „ALR” stosować tylko do mocowania urządzeń do przewożenia dzieci.
- Podróżowanie osób dorosłych zapiętych pasami z działającą blokadą „ALR” jest niewygodne.
- Jeśli pasażerowie stwierdza, że pas nie daje się wyciągnąć należy zwinąć go do końca, i ponownie wyciągnąć.

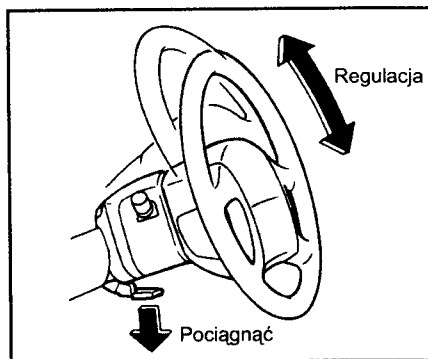
DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO



Aby włączyć: pociągnij dźwignię do góry.

Aby zwolnić: pociągnij dźwignię lekko do góry, wciśnij klawisz i opuść dźwignię całkowicie. Przed ruszeniem z miejsca upewnij się, że lampka kontrolna hamulca ręcznego zgasła.

POCHYLANIE KOLUMNY KIEROWNICY



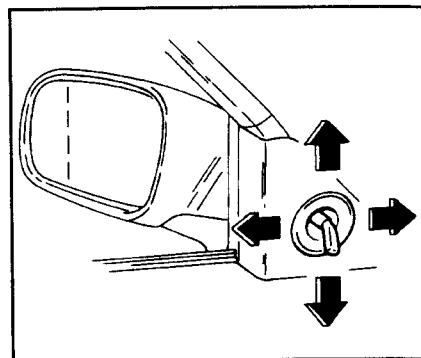
Pociągnij dźwignię blokady w dół i ustaw właściwy dla siebie kąt pochylenia kolumny kierownicy. Pchnąć dźwignię zdecydowanie do zamknięcia i zablokowania kolumny.



OSTRZEŻENIE

Nie nastawiaj pochylenia kolumny kierownicy w czasie jazdy.

REGULACJA USTAWIENIA LUSTEREK BOCZNYCH

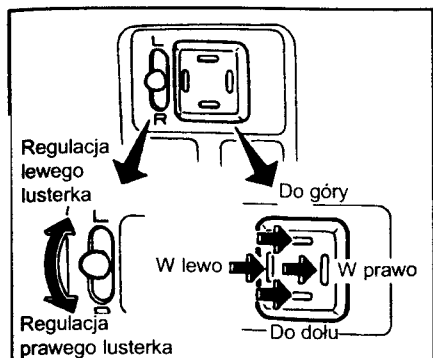


Sterowanie ręczne,

Lusterko może być poruszane we wszystkich kierunkach dla uzyskania najlepszej widoczności do tyłu.

W celu zwiększenia pola widzenia lusterko na drzwiach kierowcy jest częściowo panoramiczne.

Obraz widziany w części panoramicznej ulega zniekształceniom wymiarowym.



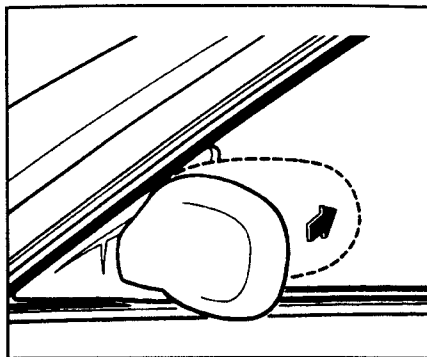
Ustawianie elektryczne

Lusterka zewnętrzne dają się ustawiać tylko wtedy kiedy przełącznik zapłonu znajdzie się w położeniu „ACC” lub „ON”.

Regulację lewego lub prawego lusterka wybieramy przyciskiem po lewej stronie.

Klawisz kwadratowy reguluje zmianę położenia lusterka.

SKŁADANIE LUSTEREK BOCZNYCH



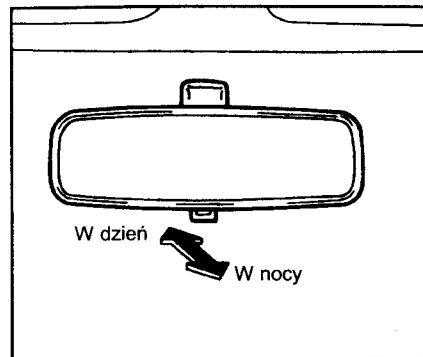
Popchnij lusterko, żeby je złożyć.



UWAGA

Sprawdź położenie wszystkich lusterek przed jazdą. Regulacja ich położenia podczas jazdy może niebezpiecznie rozproszyć twoją uwagę.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE



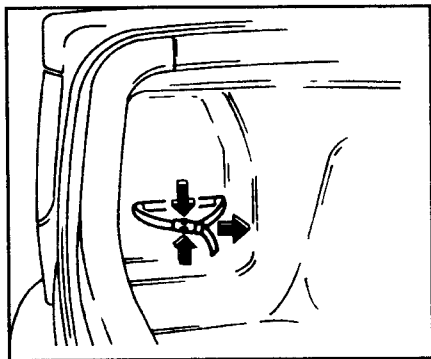
Pozycja nocna zmniejsza siłę odbicia reflektorów pojazdu jadącego z tyłu.



UWAGA

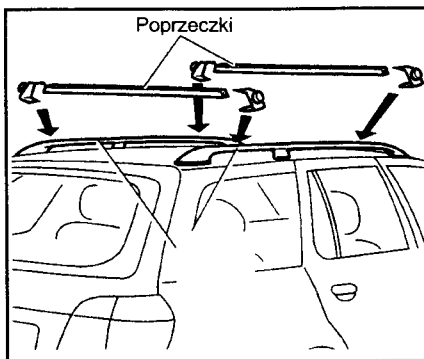
Przełączaj na pozycję nocną tylko wtedy, gdy to jest konieczne, ponieważ w tej pozycji klarowność obrazu jest wyraźnie mniejsza.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY



Łatwo dostępne miejsce na apteczkę przewidziano w bagażniku.

RELINGI DACHOWE (tylko w kombi jeśli zastosowano)



Do relingów dachowych można zamocować poprzeczki umożliwiające przewożenie bagażu na dachu samochodu. Montując poprzeczki należy ściśle przestrzegać instrukcji ich montażu.

Konstrukcja relingów pozwala na ich obciążenie ładunkiem o masie do 100 kg.

Umieszczając na dachu bagaż należy dopilnować by nie wystawał poza obrys samochodu i nie dotykał powierzchni dachu.

Bagaż powinien być umieszczony możliwie blisko przodu samochodu, tak by przewożony ciężar był przenoszony zarówno przez oś przednią i tylną samochodu.

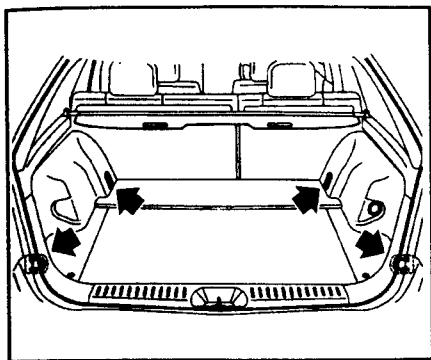
Wykorzystując bagażnik dachowy należy pamiętać by nie przekraczać wartości całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu oraz całkowitych dopuszczalnych obciążeń osi przedniej i tylnej.

Przewożony na dachu ładunek powinien być w sposób bezpieczny przymocowany do bagażnika.

W czasie podróży należy systematycznie sprawdzać stan mocowań bagażnika dachowego.

Podróżując z bagażem na dachu należy pamiętać, że charakterystyka zachowań samochodu uległa zmianie.

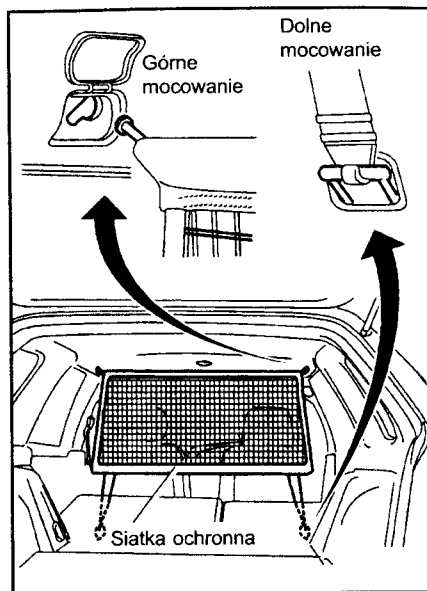
ZACZEPY KOTWICZĄCE BAGAŻ (tylko kombi)



⚠ OSTRZEŻENIE

- Zawsze sprawdzaj czy przewożony bagaż jest poprawnie zabezpieczony przed przemieszczaniem się. Do mocowania bagażu przewidziano specjalne zaczepy kotwiczące.
- Niezabezpieczony przed przemieszczaniem się bagaż może stwarzać zagrożenie podczas wypadku lub gwałtownego hamowania.

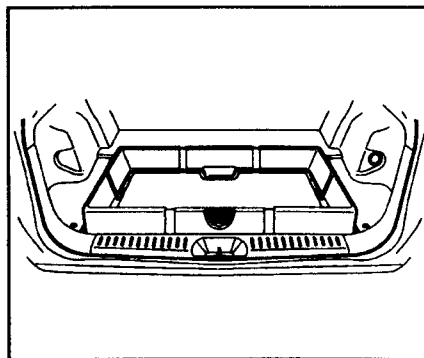
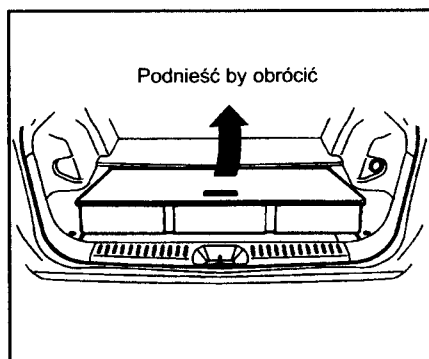
SIATKA OCHRONNA (tylko w kombi jeśli zastosowano)



Siatka ochronna rozpięta pomiędzy częścią bagażową i pasażerską ogranicza możliwość przemieszczania się bagażu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Siatka ochronna może być rozpięta za przednimi lub tylnymi siedzeniami.

DWUSTRONNY PANEL PODŁOGI BAGAŻNIKA (tylko w kombi)



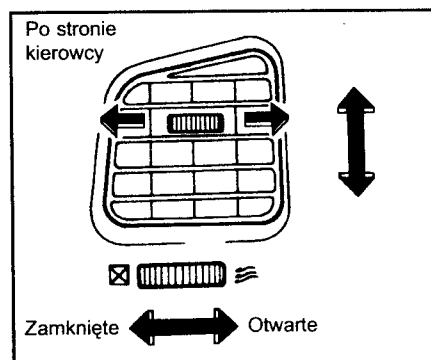
Podłogę bagażnika stanowi dwustronny panel. Jedna strona panelu jest pokryta wykładziną dywanową. Po drugiej stronie panel posiada zagłębienie wyłożone wodoodpornym materiałem, umożliwiając przewożenie brudnych lub mokrych ładunków.

3. Ogrzewanie, klimatyzacji i radioodtworacz

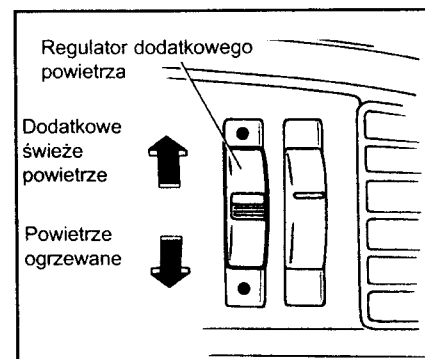
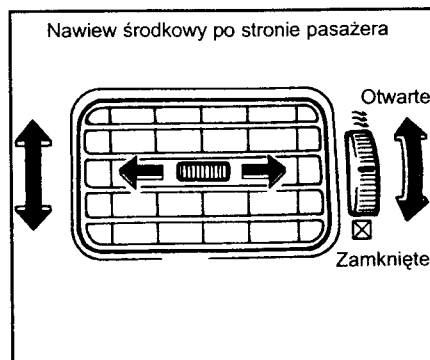
Nawiew środkowy i nawiewy boczne	3-2
Nagrzewnica i klimatyzator	3-3
Radio z odtwarzaczem kaset	3-12
Radio z odtwarzaczem kaset i płyt CD	3-12
Antena	3-46



NAWIEW ŚRODKOWY I NAWIEWY BOCZNE



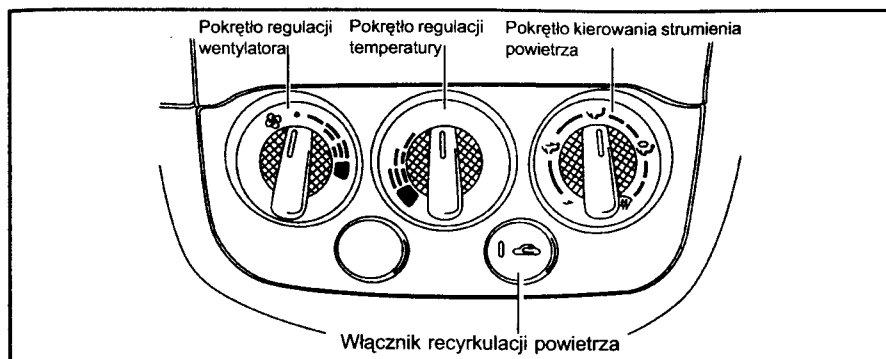
Otwieranie, zamykanie i regulacja kierunku nawiewu.



Do powietrza ogrzewanego w nagrzewnicy i kierowanego z nawiewu środkowego po stronie kierowcy może być dodatkowo doprowadzane świeże powietrze.

Udział świeżego powietrza może być regulowany pokrętką.

NAGRZEWNICA I KLIMATYZATOR



REGULACJA

Pokrętko regulacji wentylatora

To pokrętko włącza, wyłącza i reguluje wydajność wentylatora.

Pokrętko kierowania strumieniem powietrza

Tym pokrętłem wybierasz nawiewy, którymi ma wypływać nadmuchiwane powietrze.

Pokrętko regulacji temperatury

Tym pokrętłem regulujesz temperaturę nawiewanego powietrza.

Wyłącznik recyrkulacji powietrza

Wyłączony

Do wnętrza pojazdu jest doprowadzane powietrze z zewnątrz.

Używać tego położenia przy wykorzystywaniu klimatyzacji lub ogrzewania.

Włączony (świeci się)

Powietrze z wnętrza kabiny ma wymuszony przepływ.

To położenie stosować podczas jazdy po zakurzonych drogach.

UWAGA:

Wymuszonej recyrkulacji powietrza we wnętrzu kabiny nie używać przez dłuższy okres czasu, ponieważ powietrze stanie się nieświeże, a szyby będą zaparowywać.

Włącznik klimatyzatora

Włącznik ten znajduje się tylko w samochodach wyposażonych w klimatyzację.

Uruchomić silnik gałkę wentylatora ustawić na zakresach 1-4 i nacisnąć włącznik uruchamiający klimatyzację. Powinna zapalić się lampka kontrolna. Ponowne naciśnięcie włącznika wyłączy klimatyzację.

Klimatyzacja działa tylko w czasie pracy silnika.



OSTRZEŻENIE

Dokonywanie regulacji systemu ogrzewczego podczas jazdy, rozprasza uwagę i może grozić wypadkiem.

STEROWANIE NAGRZEWNICĄ

Ogrzewanie

Ciepłe powietrze jest dostarczane tylko po nagraniu się silnika.

Aby uzyskać wypływ powietrza z otworów nad podłogą należy:

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Przelączyć pokrętko regulacji powietrza do pozycji
3. Włączyć wentylator pokrętkiem wentylatora.
4. Ustawić pokrętko regulacji temperatury w pożądanym położeniu.
5. Aby szybciej ogrzać wnętrze, należy włączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny. Później układ recyrkulacji wyłączyć, umożliwiając normalną pracę systemu.

WENTYLACJA

Aby uzyskać wypływ powietrza przez nawiewki centralne i boczne należy:

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętko regulacji powietrza w położeniu
3. Ustawić pokrętko regulacji wentylatora.
4. Ustawić pokrętko regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

3-4

Odmrażanie i odparowywanie szyb

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętko regulacji powietrza w położeniu
3. Ustawić pokrętko regulacji wentylatora.
4. Ustawić pokrętko regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

Ogrzewanie dwupoziomowe

W tym rodzaju pracy powietrze zewnętrzne jest nawiewane przez wloty boczne i środkowy gorące powietrze przez wloty podłogowe.

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Ustawić pokrętko regulacji powietrza w położeniu
3. Nastawić pokrętko regulacji wentylatora.
4. Ustawić dzwignię regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

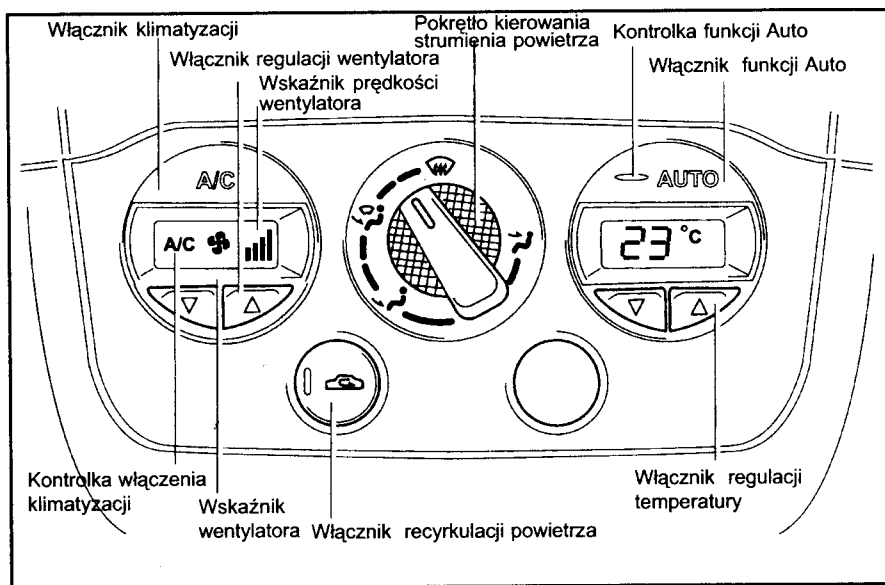
Ogrzewanie wnętrza i odparowywanie szyb

W tym rodzaju pracy ogrzewane jest wnętrze samochodu i odparowywana przednia szyba.

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza we wnętrzu kabiny.
2. Ustawić pokrętkę regulacji powietrza w położeniu 
3. Nastawić pokrętkę regulacji wentylatora.
4. Ustawić pokrętkę regulacji temperatury w pożądanym położeniu.

Wskazówki eksploatacyjne

- Usunąć śnieg i lód z piórek wycieraczek oraz wlotu powietrza przed przednią szybą. Polepszy to skuteczność działania ogrzewania.



Klimatyzacja (jeśli zastosowano).

Włącznik regulacji wentylatora.

Włącznik ten umożliwia włączanie, wyłączenie i regulację prędkości wentylatora nawiewu powietrza.

Po włączeniu funkcji Auto prędkość wentylatora jest regulowana automatycznie.

Pokrętło kierowania strumieniem powietrza.

Tym pokrętkiem reguluje się kierunki wpływu nadmuchiwanego powietrza.

Włącznik regulacji temperatury.

Włącznik ten umożliwia ustawienie żądanej temperatury nadmuchiwanego powietrza.

Włącznik recyrkulacji powietrza

Wyłączony

Do wnętrza pojazdu jest doprowadzane powietrze z zewnątrz.

Używać tego położenia przy wykorzystywaniu klimatyzacji lub ogrzewania.

Włączony (świeci się)

Powietrze z wnętrza kabiny ma wymuszony przepływ.

To położenie stosować podczas jazdy po zakręzonych drogach.



UWAGA:

Wymuszonej recyrkulacji powietrza we wnętrzu kabiny nie używać przez dłuższy okres czasu, ponieważ powietrze stanie się nieświeże, a szyby będą zaparowywać.

Włącznik klimatyzacji (A/C)

Uruchomić silnik, włączyć wentylator i nacisnąć włącznik klimatyzacji (A/C). Kontrolka klimatyzacji zaświeci się.

Ponowne naciśnięcie włącznika wyłączy klimatyzację.

Klimatyzacja działa tylko w czasie pracy silnika.

Sterowanie nagrzewnicą

Ogrzewanie

Aby uzyskać wypływ powietrza z otworów nad podłogą, należy:

- 1) Wyłączyć recyrkulację powietrza.
- 2) Wybrać kierunek nawiewu 
- 3) (Ręczne sterowanie)
Wyregulować prędkość wentylatora

(Funkcja auto)

Nacisnąć włącznik funkcji Auto.

Prędkość wentylatora będzie regulowana automatycznie.

- 4) Włącznikiem regulacji temperatury zaprogramować odpowiednią temperaturę.
- W warunkach normalnych zaleca się temperaturę 25° C.
 - Temperatura będzie utrzymywana automatycznie.
 - W celu przyspieszenia nagrzania wnętrza, włączyć recyrkulację powietrza. Należy pamiętać o jej ponownym wyłączeniu.

3-7

- Kiedy włączona jest funkcja Auto, po uruchomieniu zimnego silnika, wentylator nawiewu będzie pracować do chwili nagrzania się silnika.

Wentylacja

Aby uzyskać wypływ powietrza przez nawiewki centralne i boczne, należy:

- 1) Wyłączyć recyrkulację powietrza.
- 2) Wybrać kierunek nawiewu. 
- 3) (Ręczne sterowanie)
Wyregulować prędkość wentylatora

(Funkcja Auto)

Nacisnąć włącznik funkcji Auto.

Prędkość wentylatora będzie regulowana automatycznie.

- 4) Włącznikiem regulacji temperatury zaprogramować odpowiednią temperaturę.
- Temperatura będzie utrzymywana automatycznie.

Odmrażanie i odparowywanie szyb.

Aby uzyskać nadmuch powietrza na szybę przednią i boczne, należy:

1) Wybrać kierunek nawiewu .

2) (Ręczne sterowanie)
Wyregulować prędkość wentylatora

(Funkcja Auto).

Nacisnąć włącznik funkcji Auto.

3) Włącznikiem regulacji temperatury zaprogramować odpowiednią temperaturę.

- Wybranie kierunku nawiewu  powoduje automatyczne włączenie klimatyzacji i wyłączenie recyrkulacji powietrza.

Ogrzewanie dwupoziomowe

Aby uzyskać nawiew powietrza zewnętrznego przez nawiewki centralne i boczne, zaś gorące powietrze przez wloty podłogowe, należy:

1) Wyłączyć recyrkulację powietrza.

2) Wybrać kierunek nawiewu .

3) (Ręczne sterowanie)
Wyregulować prędkość wentylatora.

(Funkcja Auto)

Nacisnąć włącznik funkcji Auto.

Prędkość wentylatora będzie regulowana automatycznie.

4) Włącznikiem regulacji temperatury zaprogramować odpowiednią temperaturę.

- Temperatura będzie utrzymywana automatycznie.

Ogrzewanie i odparowywanie szyb.

Aby uzyskać ogrzewanie wnętrza i odparowywanie szyb, należy:

1) Wyłączyć recyrkulację powietrza.

2) Wybrać kierunek nawiewu .

3) (Ręczne sterowanie)
Wyregulować prędkość wentylatora.

(Funkcja Auto)

Nacisnąć włącznik funkcji Auto.

Prędkość wentylatora będzie regulowana automatycznie.

4) Włącznikiem regulacji temperatury zaprogramować odpowiednią temperaturę.

- Temperatura będzie utrzymywana automatycznie.

Wskazówki eksploatacyjne

- **Usunąć śnieg i lód z piórek wycieraczek oraz wlotu powietrza przed przednią szybą. Polepszy to skuteczność działania ogrzewania.**

Działanie klimatyzacji

Uruchomić silnik, włączyć wentylator i nacisnąć włącznik klimatyzacji (A/C). Klimatyzacja schładza i osusza powietrze.

Klimatyzacja działa tylko przy pracującym silniku.

Chłodzenie.

Aby powietrze było schładzane i osuszane, należy:

- 1) Wylączyć recyrkulację powietrza.
- 2) Wybrać kierunek nawiewu .
- 3) (Ręczne sterowanie)
Wyregulować prędkość wentylatora.

(Funkcja Auto)
Nacisnąć włącznik funkcji Auto.
Prędkość wentylatora będzie regulowana automatycznie.
- 4) Włączyć klimatyzację.
- 5) Włącznikiem regulacji temperatury zaprogramować odpowiednią temperaturę.
 - Temperatura będzie utrzymywana automatycznie.
 - Dla uzyskania szybkiego schłodzenia przy

wysokiej temperaturze zewnętrznej, włączyć recyrkulację powietrza. Pamiętać, by po pewnym czasie wyłączyć układ recyrkulacji powietrza.

Ogrzewanie z osuszaniem

Aby powietrze było ogrzewane i osuszane, należy:

- 1) Wylączyć recyrkulację powietrza.
- 2) Wybrać kierunek nawiewu .
- 3) (Ręczne sterowanie)
Wyregulować prędkość wentylatora.

(Funkcja Auto)
Nacisnąć włącznik funkcji Auto.
Prędkość wentylatora będzie regulowana automatycznie.
- 4) Włączyć klimatyzację.
- 5) Włącznikiem regulacji temperatury zaprogramować odpowiednią temperaturę
 - W warunkach normalnych zaleca się temperaturę 25° C
 - Temperatura będzie utrzymywana automatycznie.

Odparowywanie szyb z osuszeniem

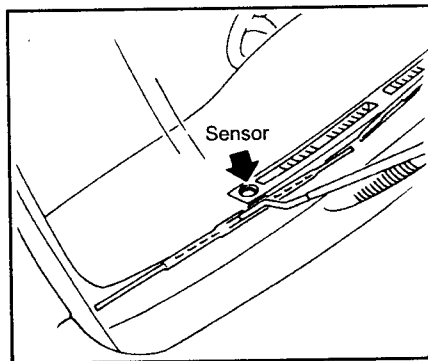
Aby szyby były odparowywane i osuszane, należy:

- 1) Wybrać kierunek nawiewu .
Wybranie kierunku nawiewu  powoduje automatyczne włączenie klimatyzacji i wylączenie recyrkulacji powietrza.
- 2) (Ręczne sterowanie)
Wyregulować prędkość wentylatora.

(Funkcja Auto)
Nacisnąć włącznik funkcji Auto.
Prędkość wentylatora będzie regulowana automatycznie.
- 3) Włącznikiem regulacji temperatury zaprogramować odpowiednią temperaturę.

Wskazówki eksploatacyjne

- Klimatyzację należy uruchamiać na około 10 minut pracy najmniej raz w miesiącu. Zapobiega to uszkodzeniom z powodu braku przesmarowania układu.
- W czasie pracy klimatyzatora dach otwierany i okna powinny być zamknięte.
- Po dłuższym parkowaniu w słońcu należy najpierw przewietrzyć pojazd podczas krótkiej 2-3 minutowej jazdy przy otwartych oknach. Po przewietrzeniu wnętrza należy zamknąć okna i uruchomić klimatyzator.
- Jeśli wskaźnik temperatury silnika przekracza pozycję „GORĄCY”, należy wyłączyć klimatyzację.
- Jeśli silnik uzyska zbyt wysoką temperaturę, system klimatyzacji ulegnie automatycznemu wyłączeniu.



Na desce rozdzielczej umieszczony jest sensor nasłonecznienia, ułatwiający utrzymywanie zaprogramowanej temperatury we wnętrzu pojazdu.

Sensora tego nie należy niczym zakrywać.

Filtr powietrza

W układzie nawiewu powietrza do wnętrza kabiny znajduje się filtr, oczyszczający powietrze z pyłu, kurzu itp. W celu zachowania efektywnego nawiewu powietrza, filtr należy okresowo wymieniać.

Obsługa systemu klimatyzacji

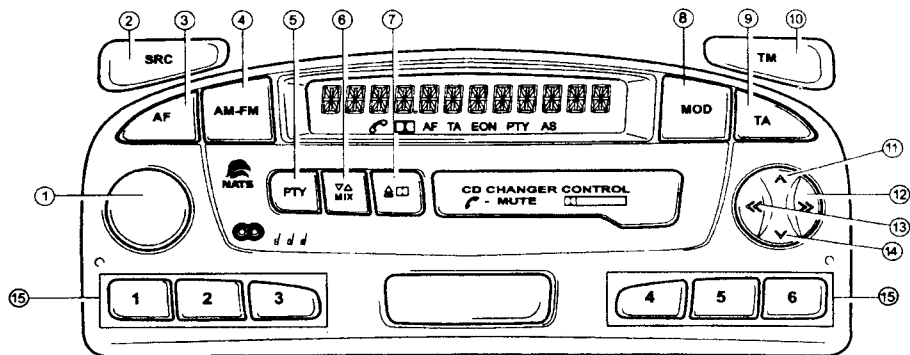
W samochodzie tym system klimatyzacji został napełniony nowostworzonym czynnikiem chłodniczym.

Czynnik ten nie przyczynia się do powstawania niebezpiecznej dla ludzi dziury ozonowej.

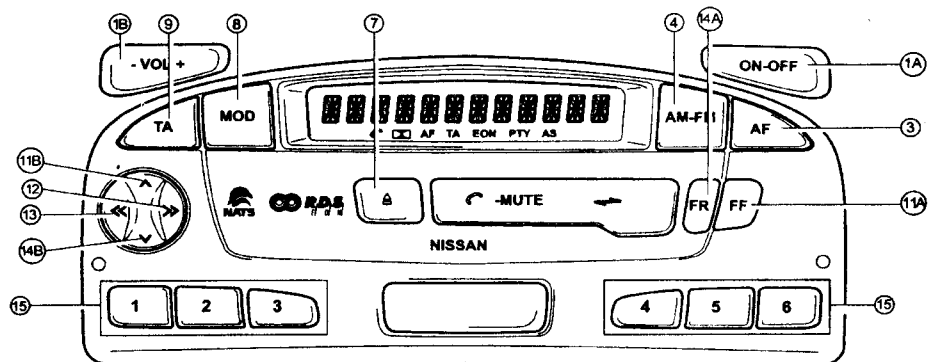
Mimo to, system klimatyzacji wymaga bieżącej konserwacji w sposób bezpieczny dla środowiska. Tego typu obsługa jest realizowana w ASO Nissan.

Napełnienie systemu klimatyzacji niewłaściwym czynnikiem spowoduje uszkodzenie systemu.

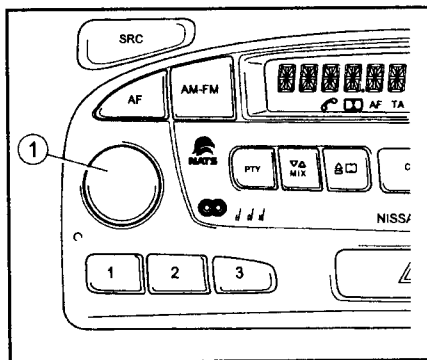
TYP A



TYP B



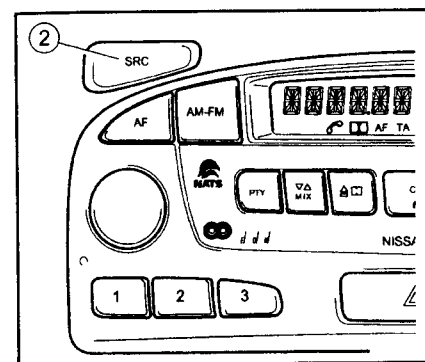
- ① ①A ①B Włącznik/Wyłącznik i regulacja głośności
- ② Przycisk (SRC) wyboru funkcji: radio, odtwarzacz kaset, zmieniarz płyt CD (jeśli zastosowano)
- ③ Przycisk zmiany częstotliwości (AF)
- ④ Przycisk wyboru pasma AM lub FM
- ⑤ Przycisk typowania rodzaju programów (PTY) (jeśli zastosowano)
- ⑥ Przycisk wyboru utworów/powtarzania utworów (jeśli zastosowany)
- ⑦ Przycisk wyjmowania kasety / Włączania systemu Dolby (jeśli zastosowano)
- ⑧ Przycisk ustawiania (MOD)
- ⑨ Przycisk wiadomości drogowych (TA)
- ⑩ Pamięć informacji drogowych (TM) (jeśli zastosowano)
- ⑪ ⑪A ⑪B ⑭ ⑭A ⑭B Przyciski strojenia
- ⑮ Przyciski wyboru zaprogramowanej stacji



ZAPAMIĘTANIE USTAWIEŃ

Istnieje możliwość zapamiętania indywidualnych ustawień użytkownika, takich jak: głośność, poziom basów, poziom sopranów, obrane stacje, kontrola natężenia dźwięku dla każdego kluczyka z systemem NATS.

Możliwe jest użycie maximum 4 kluczyków NATS (dla różnych ustawień radia).



PRZYCISK (SRC) WYBORU FUNKCJI ②

Przycisk ten poprzez jego wciśnięcie, umożliwia przełączenie odbiornika na funkcję: radio, odtwarzacz kaset, zmieniarka płyt CD.

UWAGA:

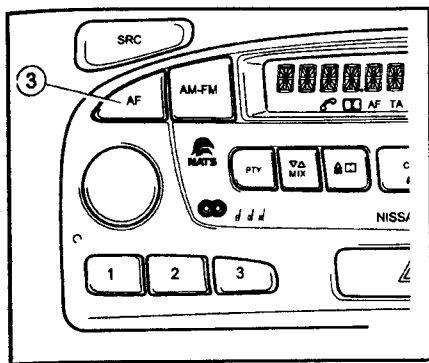
Jeśli aktywna jest funkcja TA/PTY, po wciśnięciu przycisku (SRC) zostanie ona zawieszona i po ponownym wciśnięciu (SRC) nastąpi przełączenie odbiornika w kolejności radio - odtwarzacz kaset - zmieniarka CD - radio

OBSŁUGA RADIA ① ①A ①B

1. Kluczyk w stacyjce przekręcić do pozycji „Acc” lub „On”
2. Przyciskiem ① ①A włączyć odbiornik i wyregulować głośność ① ①B

W przypadku wyłączonego radia ale kluczyka przekręconego do pozycji „Acc” możliwe jest:

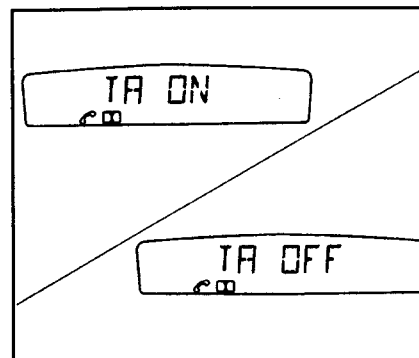
- podejmowanie rozmów telefonicznych
- dzwonienie
- nagrywanie informacji drogowych
- wyjmowanie kasety



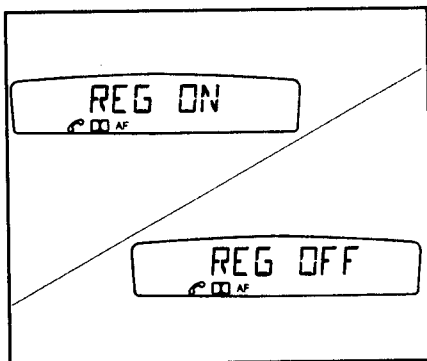
PRZYCISK (AF) ZMIANY CZĘSTOTLIWOŚCI ③

Włączona funkcja AF umożliwia automatyczne dostrajanie radia na częstotliwość dającą odbiór silniejszego sygnału tej samej stacji. Jest to możliwe dzięki systemowi RDS (przesyłanie danych wraz z falami radiowymi). Funkcja ta jest dostępna dla zakresu FM.

Jeśli odbiór zadanej audycji nie jest dobry, następuje automatyczne przeszukiwanie do stacji o tym samym profilu programu.



Pojawiający się przez 2 sekundy na wyświetlaczu napis „AF ON” lub „AF OFF” informuje o włączeniu / wyłączeniu funkcji AF. By włączyć tę funkcję należy przycisk „AF” nacisnąć przez mniej niż 2 sekundy.



PROGRAMY REGIONALNE (REG) ③

Wciśnięcie przycisku AF przez dłuższą niż 2 sekundy włącza lub wyłącza funkcję REG. Informuje o tym pojawiający się przez 3 sekundy na wyświetlaczu napis „REG ON” lub „REG OFF”.

Działanie REG zmienia zachowanie funkcji AF.

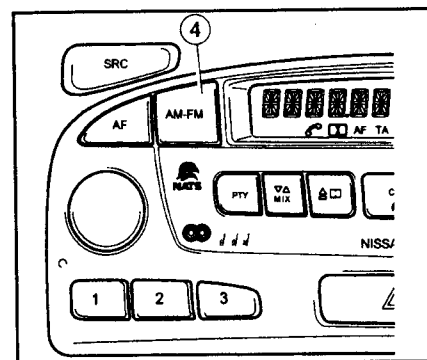
- REG ON

Działanie funkcji „REG ON” zostanie zignorowane, gdy nie będzie możliwości odbioru stacji o tym samym profilu programu. Jeśli zostanie odebrana jakakolwiek stacja o zaprogramowanym profilu, nastąpi jej uaktywnienie nawet, jeśli jakość odbioru stacji sąsiedniej jest lepsza.

Jeśli nie zostanie odebrana żadna stacja o zaprogramowanym profilu uaktywni się pierwsza sąsiednia

- REG OFF

Usuwanie „REG OFF” może spowodować przełączenie na inną stację w ramach tej samej sieci.



PRZYCIŚK WYBORU PASMA (AM-FM) ④

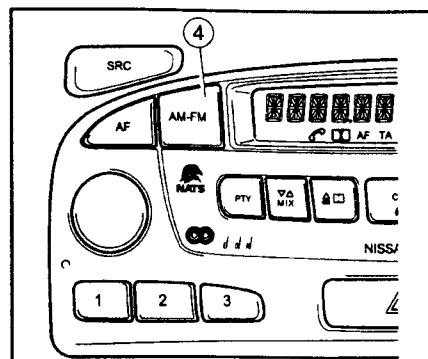
Wciśnięcie przycisku powoduje wyciszenie fonii i wybór zakresu fal w kolejności:

FM (1) - FM (2) - MW - LW - FM (1)

Przełączenie z FM (2) na MW powoduje zmianę funkcji z FM na AM.

Przełączenie z LW na FM (1) powoduje zmianę funkcji z AM na FM.

Przełączenie na funkcję AM (MW, LW) automatycznie wyłącza funkcje TA i PTY.



FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO PROGRAMOWANIA (AM FM) ④

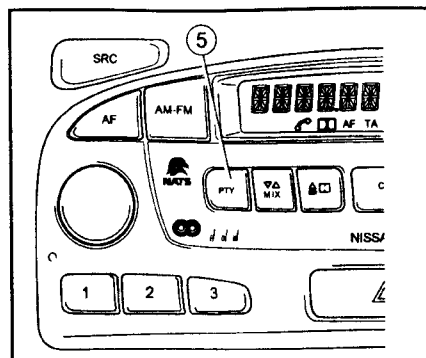
Wciśnięcie przycisku AM-FM na dłużej niż 2 sekundy automatycznie zaprogramuje 6 stacji nadających na zakresie FM (2), których sygnały są w danym miejscu najsilniej odbierane. Wymagania odnośnie funkcji (AM FM):

- Odpowiednia jakość odbioru
- Stacje z RDS (system danych radiowych) preferowane
- Każdy kod profilu stacji może być zaprogramowany tylko raz
- Jeśli włączona jest funkcja odbioru komunikatów drogowych, to automatycznemu zaprogramowaniu ulegną tylko stacje zajmujące się nadawaniem takich komunikatów.

System RDS umożliwia w takim przypadku automatyczny odbiór komunikatów drogowych nadawanych na częstotliwości innej od aktualnie słuchanej (funkcja TA).

TABELA

TABLICA				
Przycisk/Funkcja	Funkcja AM	Funkcja FM	Odtwarzacz kaset	CD
ST1	< 2 sekundy > 2 sekundy	włącza zaprogramowaną stację nr 1 na danej fali programuje aktualną stację jako nr 1 na danej fali	brak funkcji	włącza płytę CD 1
ST2		Tak jak ST1, ale o numerze 2	brak funkcji	włącza płytę CD 2
ST3		Tak jak ST1, ale o numerze 3	brak funkcji	włącza płytę CD 3
ST4		Tak jak ST1, ale o numerze 4	brak funkcji	włącza płytę CD 4
ST5		Tak jak ST1, ale o numerze 5	brak funkcji	włącza płytę CD 5
ST6		Tak jak ST1, ale o numerze 6	brak funkcji	włącza płytę CD 6
FM/AM	przełącza na kolejny zakres MW-LW-FM(1)-FM(2)	<2 sekundy: przełącza na kolejny zakres >2 sekundy: automatyczne program.	<2 sekundy: brak funkcji >2 sekundy: automatyczne program.	<2 sekundy: brak funkcji >2 sekundy: automatyczne program.
Eject/Dolby	<2 sekundy >2 sekundy	wyjęcie kasety brak funkcji	<2 sekundy: wyjęcie kasety >2 sekundy: wyłącz/włącz DOLBY	<2 sekundy: wyjęcie kasety >2 sekundy: brak funkcji
SRC	wybiera odtwarzacz kaset		wybiera CD	wybiera radio
>>	automatyczne strojenie +		APS +	<2 sekundy: utwór do przodu >2 sekundy: przeglądanie do przodu
<<	automatyczne strojenie -		APS -	<2 sekundy: utwór do tyłu >2 sekundy: przeglądanie do tyłu
^/FF	ręczne strojenie +		FF	następna płyta
√/FR	ręczne strojenie -		FR	poprzednia płyta
AF	brak funkcji	<2 sekundy: AF włącz/wyłącz >2 sekundy: REG włącz/wyłącz	brak funkcji	brak funkcji
MIX	brak funkcji		zmiana strony	Mix OFF→Mix DISC→ Mix MAG→Mix OFF...
TM	<2 sekundy >2 sekundy	rozpoczyna/kończy odtwarzanie ostatniej wiadomości TM włącz/wyłącz		
PTY	brak funkcji	<2 sekundy: PTY włącz/wyłącz >2 sekundy: PTY włącz/ wyświetlane jest wybrany PTY PTY wylącz/ wyświetlany jest PTY zapr. stacji	<2 sekundy: PTY włącz/wyłącz >2 sekundy: PTY włącz/ wyświetlane jest wybrany PTY PTY wylącz/ brak funkcji	
TA	brak funkcji	TA włącz/wyłącz przerywa aktualny komunikat drogowy		
MODE	otwieranie/zamykanie menu: Bass-Sopran-Balans-Głośność			
Pokrętko regulacji głosu	Regulacja głośności			
Przycisk WŁĄCZ/WYŁĄCZ	WŁĄCZ/WYŁĄCZ Radiodbiornika			



PRZYCIŚK TYPOWANIA RODZAJU PROGRAMÓW (PTY) ⑤ (jeśli zastosowano)

PTY jest funkcją systemu RDS umożliwiającą wybór stacji w zakresie FM zgodnie z profilem programu. Jeśli funkcja PTY jest aktywna, pojawia się symbol PTY na wyświetlaczu.

Symbol EON (zaawansowana funkcja sieciowa) wskazuje możliwość transmisji informacji PTY poprzez EON (innej stacji w ramach tej samej sieci).

Wciśnięcie przycisku PTY na mniej niż 2 sekundy powoduje włączenie/wyłączenie funkcji PTY, jeśli nie występują żadne komunikaty.

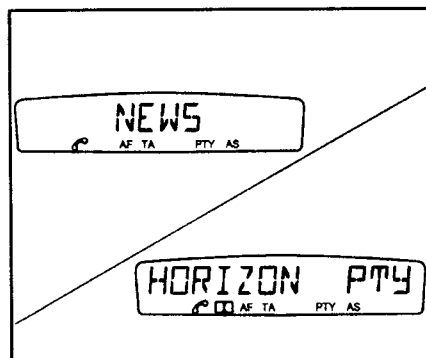
Informacja o profilu aktualnie słuchanego programu pojawia się na wyświetlaczu przez 5 sekund, jeśli funkcja PTY jest włączona.

Istnieje możliwość zmiany profilu nadawanego programu poprzez wciśnięcie przycisku Δ lub ∇ i zapamiętanie go przez wciśnięcie na dłużej niż 2 sekundy jednego z przycisków wyboru zaprogramowanych stacji ⑬.

Nowo wybrany profil programu jest wyświetlany przez 5 sekund, aktywne są w tym czasie klawisze głośności, wyjmowania kasety, automatycznego przeszukiwania i PTY.

Istnieje możliwość wyboru programów o następujących profilach od 1 - wiadomości do 29 - dokument (lista przedstawiona dalej).

Jeśli włączona jest funkcja PTY istnieje możliwość zmiany nazwy programu poprzez wciśnięcie przycisku PTY przez ponad 2 sekundy, a następnie wybraniu nazwy z menu przyciskami strojenia.



PTY w funkcji pracy (taśma, CD)

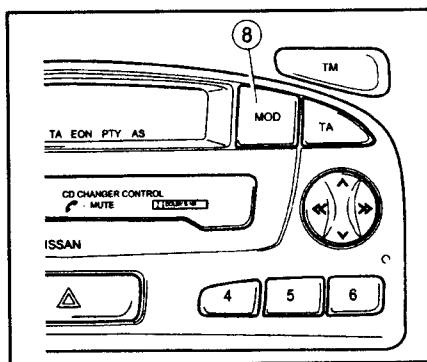
- Wciśnięcie przycisku PTY lub SRC przerywa komunikaty PTY, radio przełącza się na poprzedni tryb pracy
- W przypadku zakończenia komunikaty PTY radio również przełącza się na poprzedni tryb pracy
- W przypadku wyłączenia i ponownego włączenia radio przełącza się do poprzedniego trybu pracy

Jeśli aktywny jest komunikat PTY na wyświetlaczu pojawia się przez 3 sekundy aktualnie wybrany typ programu.

Przykład 1: Aktywny profil programu
NEWS - WIADOMOŚCI.
Wybrane funkcje AF, TA, PTY

Przykład 2: Aktywny profil programu o nazwie
HORIZON.
Wybrane funkcje AF, TA, PTY

Numer	Profil programu
1.	Wiadomości
2.	Sprawy bieżące
3.	Informacje
4.	Sport
5.	Oświata
6.	Słuchowiska
7.	Kultura
8.	Nauka
9.	Muzyka rozrywkowa
10.	Muzyka POP
11.	Muzyka rockowa
12.	Muzyka śródka
13.	Muzyka lekka
14.	Muzyka klasyczna
15.	Inne rodzaje muzyki
16.	Informacje o pogodzie
17.	Informacje finansowe
18.	Programy dla dzieci
19.	Sprawy społeczne
20.	Religia
21.	Telefon
22.	Informacje podróżnicze
23.	Czas wolny
24.	Muzyka jazzowa
25.	Country
26.	Muzyka źródeł
27.	Stare przeboje
28.	Muzyka folk
29.	Dokument
30.	Test alarmu
31.	Alarm



PRZYCIISK USTAWIANIA (MOD) ⑧

Poprzez wciśnięcie przycisku (MOD) ⑧, wyświetli się menu z ostatnią aktualną funkcją ustawienia. Ponowne wciśnięcie przycisku ⑧ zakończy wyświetlanie funkcji ustawienia.

Przemieszczanie następuje poprzez wciśnięcie przycisków ⑪, ⑪B, ⑭, ⑭B.

Możliwe jest poruszanie w następującej kolejności: bas - sopran - balans prawo, lewo - balans przód, tył - głośność - pomijanie pauz (jeśli występuje) - monitorowanie radia (jeśli występuje).

Regulacja w/w. zakresu jest możliwa poprzez naciśnięcie przycisku ⑫ i ⑬.

Funkcja regulacyjna zostanie wyłączona, jeśli żaden z przycisków nie zostanie naciśnięty w ciągu 8 sekund.

Kiedy radio jest po raz pierwszy dostarczone, wszystkie ustawienia są równe 0, lub „ON” - głośność, lub „OFF” - pomijanie pauz, monitorowanie radia.

Możliwy jest następujący zakres regulacji przy użyciu przycisków << ⑬ i >> ⑫:

- Regulacja basów -6 do +6
- Regulacja sopranu -6 do +6
- Regulacja balans lewo-prawo 0 do -9
- Regulacja balans przód-tył 0 do -9

Głośność, pomijanie pauz, monitorowanie radia (WŁĄCZ / WYŁĄCZ)

Na wyświetlaczu podawane są następujące komunikaty:

BASS +6

BASS --6

TREBLE +6

TREBLE --6

BALANCE L9

BALANCE R9

BALANCE L--R

FADER F--R

FADER F9

FADER R9

LOUDNESS ON

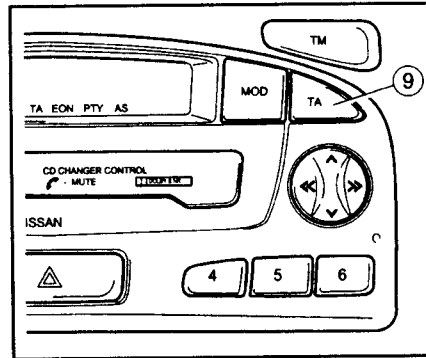
LOUDNESS OFF

BLANK SK ON

BLANK SK OFF

RAD MON ON

RAD MON OFF



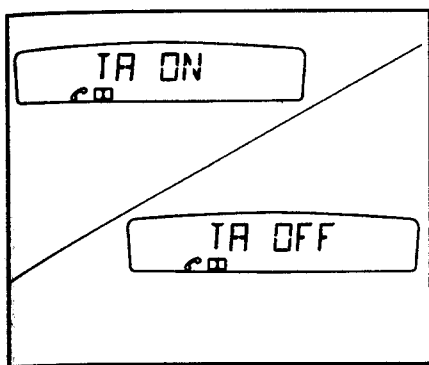
Dodatkowo są stacje, które w danej chwili nadają komunikaty drogowe poprzez inną stację, ale w tej samej sieci. W takiej sytuacji radioodbiornik automatycznie przełączy na taki komunikat na czas jego trwania, po czym powróci do nadawania pierwotnego programu. Na wyświetlaczu pojawia się wówczas symbol „TA”.

PRZYCISK KOMUNIKATÓW DROGOWYCH (TA) ⑨

Skrót „EON” (Enhanced Other Networks) oznacza przekazywanie informacji przez radiową sieć.

Wiele radiostacji nadających w zakresie FM przekazuje swoje serwisy z komunikatami drogowymi w regularnych odstępach czasu.

Wszystkie transmitowane programy z komunikatami drogowymi mają swój określony sygnał, który jest rozkodowywany przez Twój radioodtwarzacz. Pojawienie się symbolu „T” na wyświetlaczu oznacza zidentyfikowanie sygnału.



Włączenie stacji z programem drogowym (TP) uaktywnia dwa dodatkowe zadania w trybie pracy (odtwarzacza kaset lub CD)

- zmienia chwilowo zakres AM na FM (jeśli wcześniej było AM)
- przełączenie z powrotem na tryb pracy radia uaktywni się zakres AM i wyłączy się program drogowy

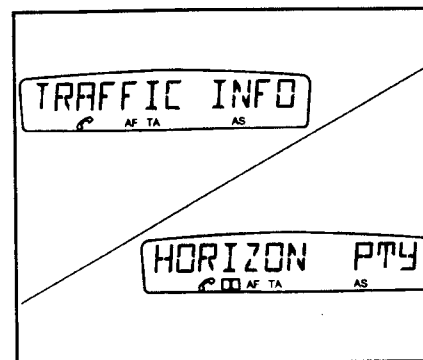
Funkcja TA powinna wówczas zostać wyłączona, nawet jeśli zmienił się zakres fali na FM.

Na wyświetlaczu pojawi się symbol „T”, jeśli ustawiona jest stacja nadająca program komunikatów drogowych (TP) lub (EON-TP), a funkcja TP jest wyłączona.

Jeśli funkcja TP jest włączona, na wyświetlaczu pojawia się symbol „TA”.

Skrót EON pojawia się na wyświetlaczu podczas przekazywania komunikatów drogowych przez radiową sieć (EON).

Aktywna funkcja	Radioodtworcz	Odpowiedź na brak TP
RADIO	nie wyciszony	pojawiają się 3 sygnały i co 30 sekund wyświetla się napis „NO TRAFFIC” - zatrzymanie komunikatów drogowych
	wyciszony	Następuje wyszukiwanie programu o profilu informacji drogowych, jeśli wyszukiwanie zakończy się niepowodzeniem pojawią się j.w. 3 sygnały.
INNA	nie istotne	Reakcja - „radio wyciszone”.



Komunikaty drogowe muszą być dobrze słyszalne, dlatego jeśli są nadawane zbyt cicho, następuje automatyczne zwiększenie głośności.

Nadawanie komunikatów drogowych powoduje zawieszenie funkcji radioodtworacza na czas trwania komunikatu.

Wciśnięcie przycisku TA lub SRC podczas nadawania komunikatów drogowych spowoduje działanie tylko zadań drugoplanowych.

ZAPAMIĘTANIE INFORMACJI DROGOWYCH (TM)

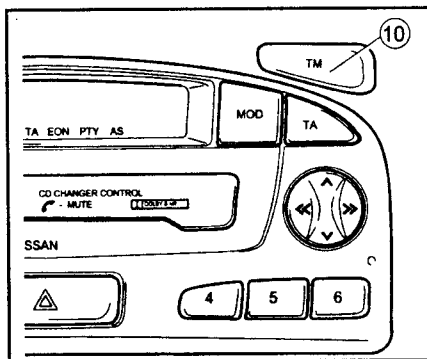
Opcja TM pozwala na nagranie i odtworzenie do 4 minut komunikatów drogowych.
Nagranie następuje, jeśli:

	Radio włączone			Radio wyłączone	
	Dostrojone		Nie dostrojone	Gotowość TM	
	TP aktywne	TP nie aktywne		tak	nie
Zaprogramowana stacja nadaje alarm	rozpoczęcie nagrania	rozpoczęcie nagrania	rozpoczęcie nagrania	nie ma nagrania	nie ma nagrania
Zaprogramowana stacja nadaje komunikaty drogowe (TA)	rozpoczęcie nagrania	rozpoczęcie nagrania	rozpoczęcie nagrania	rozpoczęcie nagrania	nie ma nagrania
Zaprogramowana stacja - praca w trybie sieciowym (EON-TA)	rozpoczęcie nagrania	nie ma nagrania	rozpoczęcie nagrania	nie ma możliwości nagrania	nie ma możliwości nagrania

Sprawdzenie powyższych warunków i rozpoczęcie zapamiętania informacji drogowych należy do zadań drugoplanowych TM.

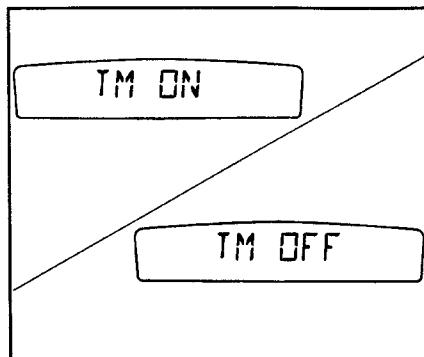
Do pierwszoplanowych należy:

- nagranie TM
- odtworzenie TM

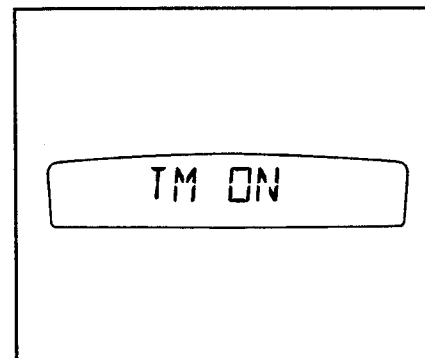


WYBÓR FUNKCJI ZAPAMIĘTANIA INFORMACJI DROGOWYCH 10 (TM)

Włącz / Wyłącz TM następuje poprzez wciśnięcie przycisku TM na więcej niż 2 sekundy.



Na wyświetlaczu pojawiają się wówczas przez około 3 sekundy napisy odpowiednio: TM ON / TM OFF.



GOTOWOŚĆ FUNKCJI TM

Funkcja ta uaktywnia się przy wyłączonym radiu i włączonym TM (napis TM ON).

1. Przy wyciszonym radiu przez 3 sekundy pojawia się symbol „TM ON” (wszystkie inne są wyłączone).

Jeśli naciśnie się przycisk TM przy końcu tego okresu, na wyświetlaczu pojawi się napis „TM OFF”, „TM ON”, aż do zwolnienia przycisku przez użytkownika. Ostatni stan na wyświetlaczu jest istotny dla dalszego postępowania.

2. W przypadku odbioru innej stacji niż z komunikatami drogowymi, nastąpi automatyczne przeszukiwanie aż do odnalezienia z komunikatem drogowym.
3. Radio jest wyłączone (aktywna gotowość funkcji TM w przypadku włączonej „TM ON”).

Możliwe jest dostrojenie stacji z komunikatami drogowymi tuż przed wyłączeniem radia. Jeśli stacja taka nie zostanie odnaleziona, radio wyłączy się samoczynnie, gotowość TM przestanie być aktywna.

Ponowna aktywność TM nastąpi przy włączeniu radia lub automatycznie po 24 godzinach. Jeśli najnowszy komunikat jest sprzed ostatnich 6 godzin, nie zostanie on nagrany (informacje przestarzałe). Sprawdzenie tej funkcji co 4 minuty przy włączonym radiu.

NAGRYWANIE INFORMACJI DROGOWYCH (TM)

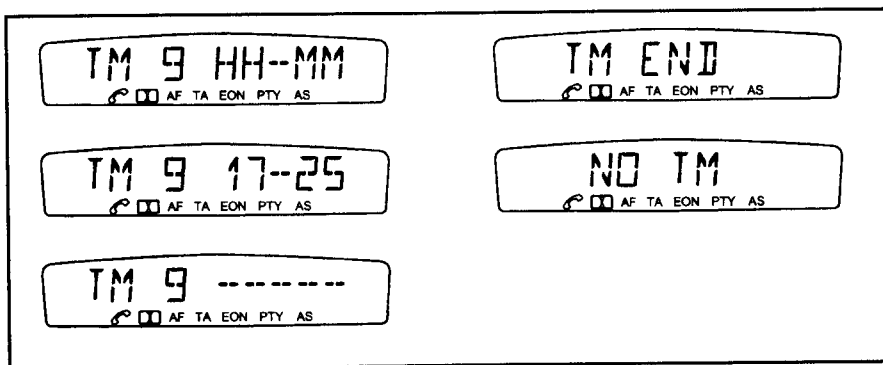
Istnieje możliwość zapamiętania do 4 minut informacji drogowych. W przypadku braku pamięci nowy komunikat zostanie wprowadzony w miejsce starego.

W przypadku odtwarzania kasety funkcja ta zostanie zawieszona i rozpocznie się nagrywanie komunikatów drogowych.

Jeśli w czasie nagrywania komunikatów radio zostanie włączone, operacja ta powinna być kontynuowana.

Jeśli poprzednio była nastawiona stacja radiowa, to radio powinno przełączyć się na bieżący komunikat drogowy, wyświetli się wówczas „TA RECORD” (nagrywanie komunikatów drogowych), aż do ich zakończenia, a następnie - przełączyć się na odbiór pierwotnej stacji.

Możliwe jest także anulowanie takiej operacji poprzez wciśnięcie przycisku TA.



ODTWARZANIE ZAPAMIĘTANYCH INFORMACJI DROGOWYCH (TM PLAY BACK)

W przypadku włączenia funkcji „TM PLAY BACK” zostanie odsłuchana ostatnia „najświeższa” informacja drogowa.

Nie istnieje możliwość odtworzenia informacji drogowych podczas włączonej funkcji nagrywania „TA RECORD”.

Do regulowania kolejności odtwarzanych komunikatów wykorzystuje się przyciski ⑪ i ⑭.

- ⑪ przechodzenie do kolejnych informacji (najnowsza - najstarsza - do najnowszej)
- ⑭ przechodzenie do początku aktualnej informacji względem informacji starszej (po najstarszej nastąpi odtwarzanie najnowszej)

Informacje są numerowane od 1 (najstarsza) do 9 (najnowsza). Po odsłuchaniu najstarszej informacji funkcja odtwarzania zostanie automatycznie wstrzymana.

Naciśnięcie przycisku TM podczas odtwarzania spowoduje zatrzymanie odtwarzanych informacji.

Podczas odtwarzania następuje wyświetlanie przez pierwsze 3 sekundy każdej wiadomości (patrz ilustracje):

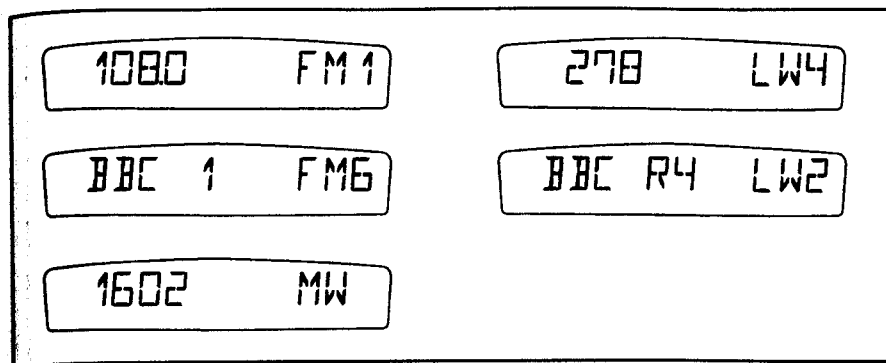
Przykład 1: 9 informacji do odtworzenia (wyświetla się czas nagrania komunikatu przed zakończeniem odsłuchu)

Przykład 2: informacja nr 9 nagrana o 17:25

Przykład 3: informacja nr 9 pokazana bez daty nagrania

Przykład 4: napis wyświetlony przez 3 sekundy podczas odtwarzania ostatniego komunikatu drogowego

Przykład 5: napis wyświetlany przez 3 sekundy, gdy brak nagranych komunikatów drogowych.



PRZYCISKI WYBORU ZAPROGRAMOWANEJ STACJI 15

Banki pamięci

Radio ma możliwość zaprogramowania i wywołania stacji poprzez przyciski 15.

W każdym banku pamięci stacje można zaprogramować na 6 różnych ustawień ich częstotliwości odbioru:

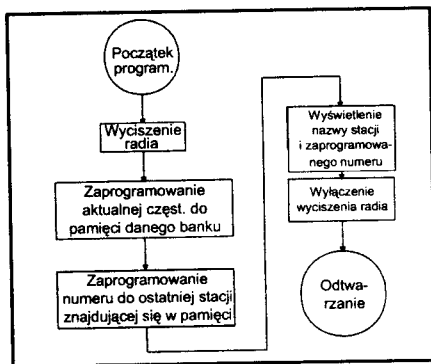
- FM (1) pierwszy bank pamięci dla stacji FM
- FM (2) bank pamięci dla automatycznego programowania
- MW bank pamięci dla stacji AM nadających w zakresie MW

- LW bank pamięci dla stacji AM nadających w zakresie LW

Na powyższej ilustracji są przedstawione różne przykłady dostrojonych stacji pojawiających się na wyświetlaczu.

W zakresie fal LW częstotliwości są przyporządkowane wyświetlonym nazwom (podczas wyszukiwania nie są one pokazywane).

Częstotliwość (KHz)	Nazwa
153	D KOELN
162	TDF
171	R MOSCOW
177	D BERLIN
183	EUROPE 1
189	SR MOTA
198	BBC R4
207	D KOELN
216	M CARLO
225	PR 1
234	RTL
243	DR KALU
252	ATLANTIC
261	R WOLGA
270	CR TOPO
279	R MOSCOW



ZAPROGRAMOWANIE STACJI

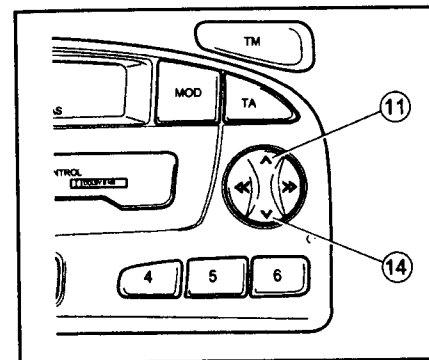
Powyższy diagram opisuje zaprogramowanie stacji do pamięci, jedna z 6 stacji na każdy zakres fali.

By zaprogramować odbiór stacji:

1. Nacisnąć klawisz AM-FM (4), by wybrać odpowiedni zakres.
2. Dostroić radioodbiornik do odbioru stacji, która ma być zaprogramowana.
3. Nacisnąć na jeden z klawiszy wyboru zaprogramowanych stacji (15) dłużej niż przez 2 sekundy.

Numer, który ukaże się na wyświetlaczu informuje, że odbierana aktualnie stacja jest zaprogramowana pod tak oznaczonym klawiszem wyboru zaprogramowanych stacji.

Wywołanie zaprogramowanej stacji następuje przez naciśnięcie jednego z klawiszy wyboru zaprogramowanych stacji (15) krócej niż przez 2 sekundy.

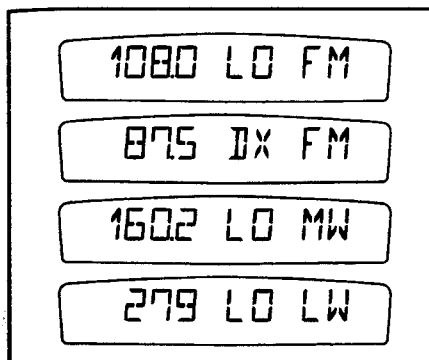


STROJENIE (11) (18) (14) (48)

Ogólnie

Podczas wyszukiwania wyświetla się częstotliwość, aktualizowana krok po kroku podczas trwania tego procesu.

Pasmo	Zakres częstotliwości		Krok
	min.	max.	
FM	87,5 MHz	108 MHz	ręczne: 100 KHz automatyczne: 100 KHz
MW	531 KHz	1602 KHz	ręczne: 9 KHz automatyczne: 9 KHz
LW	153 KHz	279 KHz	ręczne: 1 KHz automatyczne: 9 KHz



Przykłady

Przy automatycznym wyszukiwaniu poziom czułości jest dobierany przez radio w następujący sposób:

- w przypadku włączonej funkcji lokalnej (LO) brak poziomu czułości
- jeśli całe pasmo zostanie przeszukane i stacja nie znaleziona, nastąpi przełączenie na funkcję DX i ponowne szukanie (jeśli stacja ponownie nie odnaleziona, nastąpi zatrzymanie operacji i powrót do częstotliwości wyjściowej)
- 8 sekund po ostatnim zatrzymaniu nastąpi przełączenie do pracy w funkcji LO

- jeśli wyszukiwanie zostanie zastopowane przez inną operację, nastąpi przełączenie na LO.

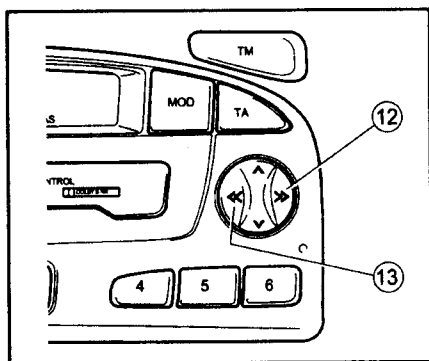
Jeśli po automatycznym lub ręcznym strojeniu nastąpi zatrzymanie na stacji, radioodbiornik sprawdzi czy nie była ona wcześniej zaprogramowana w aktualnym banku pamięci.

Jeśli tak, zostanie wyświetlony numer oznaczający pod którym przyciskiem wyboru (15) została zapamiętana dana stacja, a także nazwa stacji.

RĘCZNE STROJENIE (11) (1B) (14) (4B)

Ręczne strojenie powoduje zmianę odbieranej częstotliwości o krok w górę lub w dół.

Naciśnięcie na stałe przycisku strojenia spowoduje ciągłe zmienianie odbieranej częstotliwości aż do zwolnienia przycisku.



AUTOMATYCZNE STROJENIE 12 13

Funkcja ta umożliwia automatyczne wyszukiwanie stacji, których odbiór w danym paśmie jest możliwy.

Naciśnięcie przycisku i przytrzymanie go spowoduje zatrzymanie automatycznego wyszukiwania na pierwszej odnalezionej stacji, jeśli minie 500 msec od momentu wciśnięcia.

Naciśnięcie i szybkie odpuszczenie spowoduje wyszukiwanie aż do odnalezienia następnej stacji.

Jeśli aktywna jest funkcja TP (program drogowy) wybrana zostanie częstotliwość, na której jest odbierany ów program, podobnie dla funkcji PTY.

UŻYCIE MENU WYBORU

Możliwa jest zmiana parametrów, których podczas normalnego użytkowania radia nie ma potrzeby zmieniać.

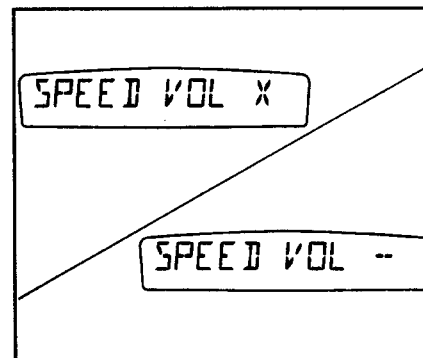
Włączenie menu następuje przy aktywnej funkcji AM poprzez naciśnięcie przycisku AM-FM, a wyjście z menu odbywa się poprzez wyłączenie wyboru.

Obsługiwanie menu jest takie samo, jak menu ustawień (MOD) menu.

Poruszanie się odbywa się przy użyciu przycisków Δ , ∇ w zakresie i trybie:

TA_Głośność - Włączenie głośności - Natężenie dźwięku - PTY Język - TA_Głośność ...
TA_Volume - Switch_On_Volume - SPEED VOL curve - PTY language - TA_Volume ...

MENU	Wyjaśnienie	Na wyświetlaczu	Zakres	Wartość
TA_Volume	Wartość wzięta z ustawienia głośności nadawania komunikatów drogowych, jeśli aktualna wartość jest niższa.	"ADJ TA VOL32"	0-32;	8
Switch_On_Volume	Max. wartość nastawienia głośności	"ADJ ON VOL22"	1-22;	16
SPEED VOL curve	Możliwość regulacji natężenia dźwięku	"SPEED VOL CURVE 5" "SPEED VOL _ _"	Wyłączone 1 - 5	3
PTY language	Możliwość wyboru języka informacji.	"ENGLISH PTY" "DEUTSCH PTY" "FRANCAIS PTY"	angielski, niemiecki, francuski	angielski



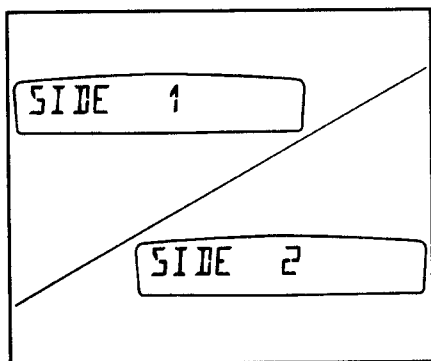
NATĘŻENIE DŹWIĘKU

Funkcja ta oznacza zależność szybkości od regulacji siły głosu. Zależnie od aktualnej szybkości i wybranej „stromizny” krzywej obliczany jest zakres przesunięcia głosu, który jest następnie dodany do wartości początkowej.

Przykład 1: SPEED VOL X: wskazuje wybranie natężenia dźwięku

Przykład 2: SPEED VOL -: wskazuje wyłączenie funkcji

Dołączone jest sześć różnych rodzajów ustawień głośności i prędkości.



FUNKCJE ODTWARZACZA KASETO- WEGO

Zmiana funkcji z radia na odtwarzacz kasetowy jest możliwa poprzez:

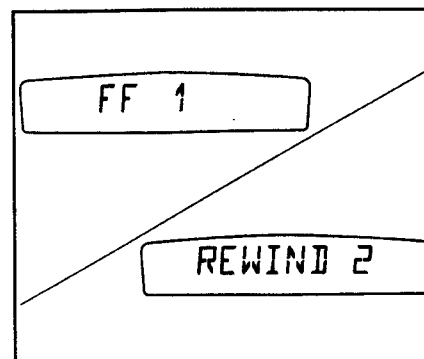
- włożenie kasy do kieszeni
- wybór trybu odtwarzacza kasy poprzez przycisk wyboru (SRC)

Po wyjęciu kasy następuje automatyczne przełączenie na tryb pracy radia.

Podczas pracy odtwarzacza kasetowego mogą być wyświetlane symbole TA, PTY, EON, a na wyświetlaczu pojawia się napis jak na rysunku.

Komunikat drogowy, alarm PTY31 i komunikat PTY zawieszają funkcje odtwarzania, na wyświetlaczu pojawiają się wówczas stosowane komunikaty (patrz rozdziały „TA” i „PTY”)

Zmiana strony odtwarzania dokonuje się poprzez naciśnięcie przycisku (6).

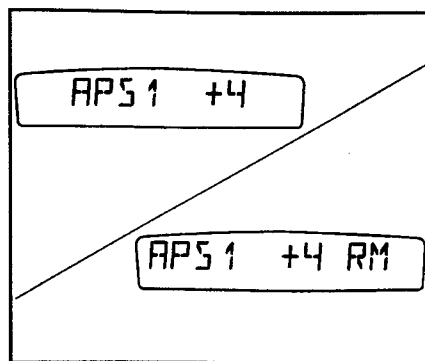
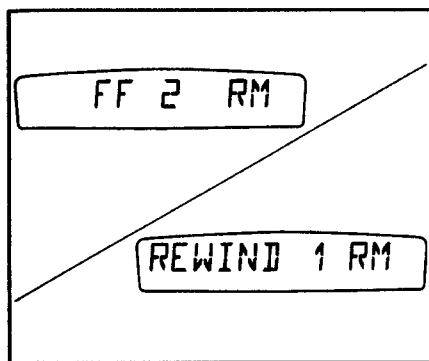


SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU / DO TYŁU (11) (12) / (13) (14) (jeśli zastosowano)

1. Nacisnąć przycisk $\wedge$ /FF dla przewijania do przodu
2. Nacisnąć przycisk $\vee$ /FR dla przewijania do tyłu

Zatrzymanie przewijania i rozpoczęcie odtwarzania następuje poprzez naciśnięcie jednego z przycisków $\wedge$, $\vee$, $\ll$, $\gg$.

Na wyświetlaczu pojawi się napis FF 1, FF 2, REWIND 1, REWIND 2 w zależności od tego, która strona kasy jest przewijana do przodu (FF) do tyłu (REWIND).



Włączona funkcja (RM ON) jak pokazano w rozdziale dotyczącym ustawień (MOD) stwarza możliwość odsłuchu radia podczas przewijania taśmy, pojawiają się wówczas napisy na wyświetlaczu jak na rysunku

Zmiana stacji, odtwarzanie komunikatów drogowych, itd. nie zahamuje funkcji przewijania, będzie ona kontynuowana aż do zakończenia.

APS (AUTOMATYCZNE PRZESZUKIWANIE KASETY) ⑫ ⑬

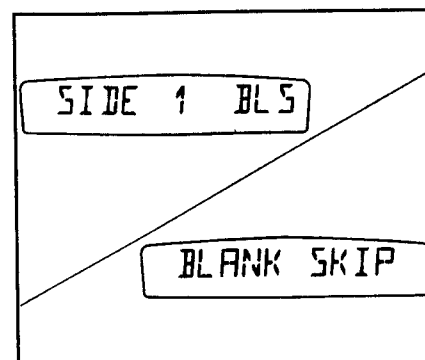
Aktywacja funkcji APS („APS+” lub „APS-”) rozpocznie szybkie przewijanie kasety do przodu lub do tyłu, które zostanie zatrzymane na:

- początku następnego nagrania (APS+1)
- początku aktualnego nagrania (APS-1)
- początku poprzedniego nagrania (APS- z odtwarzaniem 8-sekundowego fragmentu nagrania)
- końca taśmy (włączając zmianę strony APS+)

Naciśnięcie przycisku $\wedge$ lub $\vee$ wyłącza funkcję przeszukiwania.

Działanie \ Stan	APS-9	APS-8	...	APS-2	APS-1	play	APS+1	APS+2	...	APS+8	APS+9
APS+ przycisk	APS-8	APS-7	...	APS-1	play	APS+1	APS+2	APS+3	...	APS+9	APS+9
APS- przycisk	APS-9	APS-9	...	APS-3	APS-2	APS-1	play	APS+1	...	APS+7	APS+8
Włączenie pausy	APS-8	APS-7	...	APS-1	play	X	play	APS+1	...	APS+7	APS+8

Podczas działania funkcji APS w tabeli wyżej są pokazane aktualne stany.

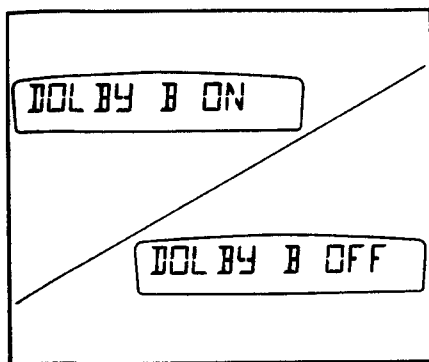


KLAWISZ (BLS) POMIJANIA PAUZ (jeśli zastosowano)

Uruchomienie funkcji BLS następuje przez wciśnięcie przycisku (MOD) (8), a następnie przycisku wyboru (11) (18) lub (14) (19), na wyświetlaczu pojawi się wówczas napis informujący o włączeniu funkcji oraz stronie odtwarzanej taśmy.

Możliwe jest zatrzymanie funkcji BLS poprzez użycie jednego z przycisków $\wedge$, $\vee$ lub $\ll$, $\gg$.

Funkcja BLS uruchomi APS+1 jeśli pomiędzy odtwarzanymi nagraniami występują przerwy przekraczające 12 sekund.



SYSTEM TŁUMIENIA SZUMÓW - DOLBY ⑦

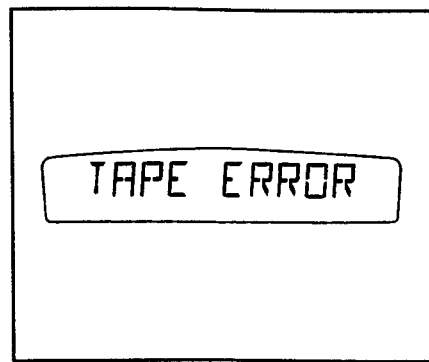
By włączyć działanie systemu oznaczonego DOLBY B nacisnąć na dłużej niż 2 sekundy przycisk ⑦.

Na wyświetlaczu pojawi się symbol .

Dodatkowo wystąpi oznaczenie:

DOLBY B ON - włączony

DOLBY B OFF - wyłączony

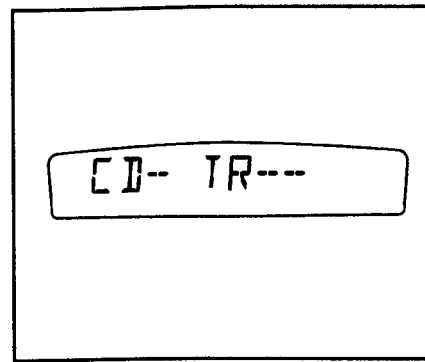


KOMUNIKATY BŁĘDÓW

Jeśli pojawi się błąd (niemożliwość wyjęcia taśmy) radioodtwarzacz wyda 3 - krotnie sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu pojawi się napis „TAPE ERROR” na 3 sekundy.

Przy ponownej próbie wyboru funkcji odtwarzania taśmy wyświetli się komunikat o błędzie, przed naciśnięciem przycisku SRC, lub błąd zostanie wykasowany.

Próba odtworzenia taśmy bez umieszczania jej w kieszeni zostanie rozpoznana w ciągu 10 sekund. Zostanie wówczas uruchomiona funkcja wyjmowania kasety.



ODTWARZACZ PŁYT CD (jeśli zastosowano)

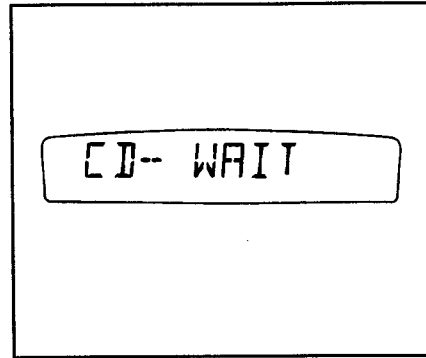
Podczas pracy odtwarzacza płyt mogą być wyświetlone symbole TA, PTY, EON.

Symbole AF i DOLBY nie są wyświetlane.

Wskazania wyświetlacza:

CD — = numer aktualnej płyty

TR — = numer aktualnego utworu



Komunikat drogowy, alarm PTY 31, komunikaty PTY oraz rozmowa telefoniczna zawiesza funkcje odtwarzacza płyt CD. Jeśli zajdzie taka sytuacja na wyświetlaczu pojawi się stosowna informacja.

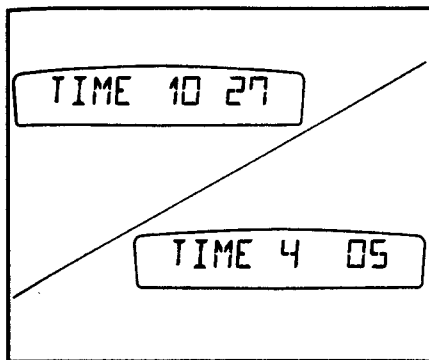
WYBÓR CD ⑮

Istnieje możliwość wyboru płyty CD w sposób bezpośredni lub pośredni:

Bezpośrednio: Używając przycisku wyboru ⑮ (ST1-ST6) gdzie ST3 - oznacza płytę numer 3, ST6 - płytę numer 6. Jeśli wybrana płyta jest w trybie odtwarzania np. płyta nr 3 wciśnięcie przycisku ST3 spowoduje ponowne uruchomienie jej od początku.
W przypadku braku płyty w magazynku wyświetli się na 3 sekundy napis „NO CDn” gdzie n - numer płyty.

Pośrednio: Używając przycisku $\wedge$ wybieramy następną płytę, $\vee$ poprzednią płytę. Naciśnięcie przycisku $\wedge$ podczas odtwarzania płyty numer 6 uruchomi płytę numer 1, wciśnięcie przycisku $\vee$ podczas odtwarzania płyty numer 1 uruchomi płytę numer 6 (jeśli dostępna).

W przypadku uruchomienia nowej płyty na wyświetlaczu pojawi się napis CD - WAIT gdzie „-” numer płyty. Po uruchomieniu pojawiają się wskazania na wyświetlaczu jak w poprzednim rozdziale.



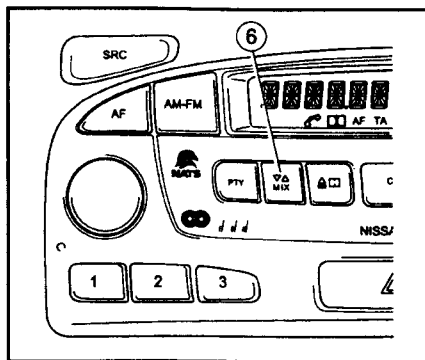
PRZEGLĄDANIE W KOLEJNOŚCI 12 13

Naciśnięcie przycisków << lub >> , na dłużej niż 3 sekundy spowoduje przeglądanie w kolejności << (od tyłu), do przodu >> utworów aż do zwolnienia przycisku.

Podczas działania tej funkcji na wyświetlaczu pokazuje się aktualny czas odtwarzania utworu.

Przykład 1: 10 minut 27 sekund

Przykład 2: 4 minuty 5 sekund



PRZYCIISK AUTOMATYCZNEGO WYBORU UTWORÓW (MIX)/PRZYCIISK POWTARZANIA (REPEAT) 6

Poprzez naciśnięcie przycisku 6 możliwy jest wybór następujących funkcji: MIX OFF, MIX DISC, MIX MAG, REP TRK, REP DSC.

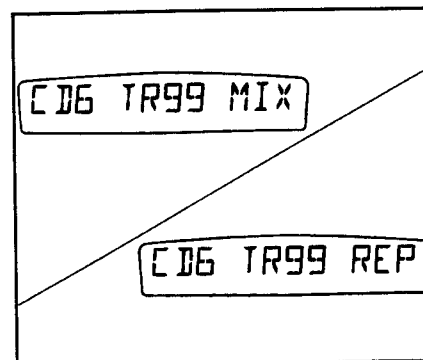
Tabela wyjaśnia znaczenie poszczególnych funkcji.

Stare ustawienie		Nowe ustawienie	
MIX OFF	→	MIX DISC na wyświetlaczu przez 3 sekundy "MIX DISC"	
MIX DISC w 3 sekundy po uruchomieniu na wyświetlaczu "MIX DISC"	→	MIX MAG na wyświetlaczu przez 3 sekundy "MIX MAG"	
MIX MAG w 3 sekundy po uruchomieniu na wyświetlaczu "MIX MAG"	→	REP TRK na wyświetlaczu przez 3 sekundy "REP TRACK"	
REP TRK w 3 sekundy po uruchomieniu na wyświetlaczu "REP TRACK"	→	REP DSC na wyświetlaczu przez 2 sekundy "REP DISC"	
Wszystkie inne ustawienia	→	MIX OFF na wyświetlaczu przez 3 sekundy "MIX REP OFF"	

Jeśli aktywna jest funkcja MIX DISC, zmieniarzka CD wybierze utwory w sposób losowy z aktualnie odtwarzanej płyty.

Jeśli aktywna jest funkcja MIX MAG, zmieniarzka CD wybierze utwory w sposób losowy ze wszystkich płyt znajdujących się w magazynku.

Kolejność wyboru utworów zależy od odtwarzacza CD.



Symbol MIX na wyświetlaczu wskazuje działanie funkcji MIX DISC lub MIX MAG.

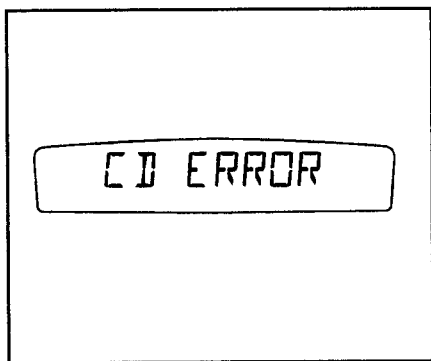
Jeśli aktywna jest funkcja REP TRK, zmieniarzka CD powtórzy aktualny utwór.

Jeśli aktywna jest funkcja REP DSC, zmieniarzka CD powtórzy aktualną płytę.

Symbol REP na wyświetlaczu wskazuje działanie funkcji REP TRK lub REP DSC.

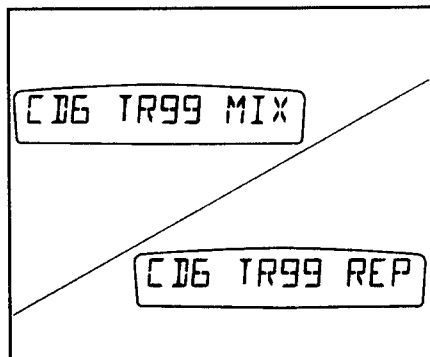
Funkcja	Operacja	Odpowiedź
MIX DISC	zmiana płyty	zmienia płytę, pozostawia funkcję MIX
	zmiana utworu	zmienia utwór, pozostawia funkcję MIX
MIX MAG	zmiana płyty	zmienia płytę, pozostawia funkcję MIX
	zmiana utworu	zmienia utwór, pozostawia funkcję MIX
REP TRACK	zmiana płyty	przechodzi do pierwszego utworu nowej płyty i wyłącza funkcję powtarzania REP
	zmiana utworu	w przypadku naciśnięcia >> zmienia utwór na następny i wyłącza funkcję powtarzania REP
		w przypadku naciśnięcia << na początku odtwarzania utworu (pierwsze sekundy) zmienia utwór na poprzedni i wyłącza funkcję powtarzania REP
		w przypadku naciśnięcia << w czasie odtwarzania utworu przechodzi do początku aktualnego utworu i wyłącza REP
REP DSC	zmiana płyty	zmienia płytę i wyłącza funkcję powtarzania REP
	zmiana utworu	przechodzi do następnego utworu i pozostawia włączoną funkcję powtarzania REP

Tabela przedstawia zależności między zmianą płyty lub utworu od wyboru funkcji MIX; REP



KOMUNIKATY BŁĘDU „CD ERROR”

- układ sterowania odtwarzaczem płyt uznał, że płyty nie są poprawnie umieszczone w magazynku.



OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ

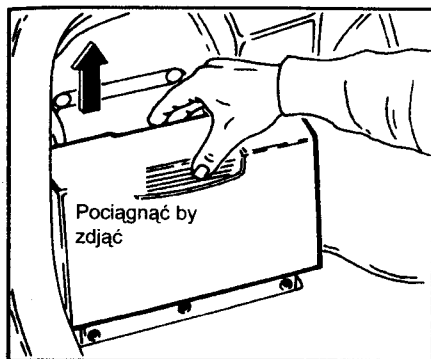
Radioodtwarzacz jest podłączony do układu immobilisera chroniącego samochód przed kradzieżą.

Za każdym razem, kiedy radio jest włączone następuje sprawdzenie czy jest ono podłączone do właściwego samochodu, poprzez porównanie zgodności elektronicznych kodów radioodtwarzacza i immobilisera. Podczas weryfikacji kodu na wyświetlaczu jest napis „WAIT”. Normalnie proces weryfikacji przebiega tak szybko, że napis „WAIT” nie zdąży się wyświetlić.

Jeżeli z jakiegoś powodu wynik weryfikacji nie jest pozytywny wtedy proces weryfikacji kodu jest kontynuowany przez 60 sekund. W tym czasie na wyświetlaczu widnieje napis „WAIT”. Jeśli weryfikacja kodu zakończy się negatywnie na wyświetlaczu pojawi się napis „SECURE”, uruchomienie radia będzie niemożliwe. Proces weryfikacji kodu będzie powtórzony po wyłączeniu i ponownym włączeniu radia.

UWAGA:

- Jeśli radioodtwarzacz zostanie odłączony od systemu immobilisera NATS (np. wskutek kradzieży) to uruchomienie go w innym samochodzie będzie niemożliwe.
- Jeśli twój samochód jest wyposażony w fabryczny system alarmowy to napis „SECURE” zostanie wyświetlony kiedy włączy się alarm.
- W przypadku naprawy radia, albo montażu w innym samochodzie niezbędny jest 4 cyfrowy kod bezpieczeństwa radia.



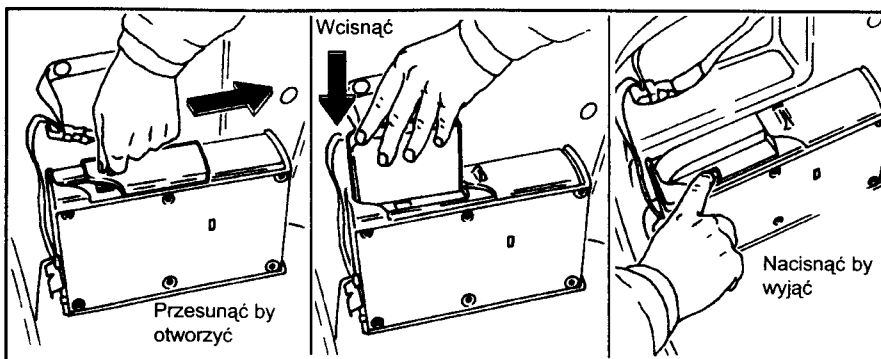
ZMIENIACZ PŁYT CD (jeśli zastosowano)

Zmieniacz płyt CD znajduje się w bagażniku samochodu. W jego magazynku można zmieścić 6 płyt CD.

By dostać się do zmieniaacza płyt należy najpierw zdjąć osłonę w sposób przedstawiony na rysunku.

UWAGA:

Osłona powinna być zawsze ponownie założona by chronić zmieniaacz płyt przed uszkodzeniem przez przewożone w bagażniku przedmioty.



WKŁADANIE MAGAZYNKA DO ZMIENIACZA PŁYT CD

1. Odtworzyć zmieniaacz płyt CD przesuwając pokrywę aż do zatrzaśnięcia.
2. Ostrożnie włożyć magazynek do wnętrza zmieniaacza płyt.
3. Zasunąć pokrywę.

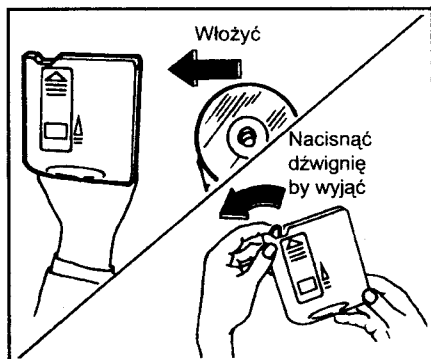
Zmieniacz płyt jest gotowy do pracy.

WYJMOWANIE MAGAZYNKA ZE ZMIENIACZA PŁYT CD

1. Otworzyć zmieniaacz płyt CD przesuwając pokrywę aż do zatrzaśnięcia.
2. Nacisnąć klawisz wyjmowania i wyjąć magazynek ze zmieniaacza.
3. Zasunąć pokrywę.

UWAGA:

Nie umieszczać i nie pozostawiać magazynku płyt CD w miejscach narażonych na występowanie wysokiej temperatury np. nasłonecznionych lub blisko grzejników. Nadmierne ogrzanie może uszkodzić zarówno magazynek jak i płyty CD.



MAGAZYNEK PŁYT CD

Do magazynka można załadować 6 płyt CD. Ładowanie płyt do magazynka.

Każdą z płyt włożyć do osobnej szczeliny, tak by etykieta płyty była u góry (patrz rysunek).

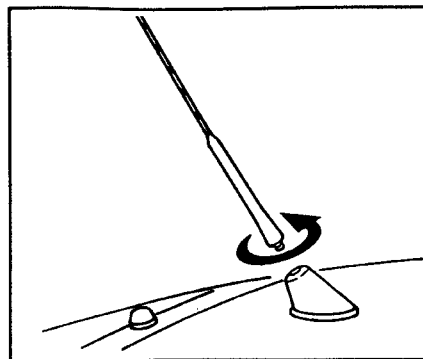
UWAGA

Z każdej szczeliny, w której umieszczono płytę jest wysunięta biała dźwignia.

WYJMOWANIE PŁYT CD Z MAGAZYNKA

Przesunąć odpowiednią białą dźwignię tak jak na rysunku. Płyta CD wysunie się częściowo z magazynku.

ANTENA



Przed wprowadzeniem samochodu do automatycznej myjni, sprawdź czy została odkręcona antena, w przeciwnym wypadku może ona ulec zniszczeniu.

4 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

Zalecenia w okresie docierania	4 - 2	Mechaniczna skrzynia biegów	4 - 10
Zanim uruchomisz silnik	4 - 2	Bezstopniowa przekładnia H.CVT	4 - 11
Ostrzeżenia przed rozpoczęciem jazdy	4 - 3	Parkowanie	4 - 15
Zalecenia i wskazówki podczas jazdy	4 - 4	Bezpieczeństwo twego samochodu	4 - 17
Hołowanie przyczepy	4 - 4	Bezpieczne podróżowanie	4 - 17
Włącznik zapłonu	4 - 8	Układ przeciwpółślizgowy ABS	4 - 19
Uruchamianie silnika		Eksploatacja zimą	4 - 19
(modele z silnikami benzynowymi)	4 - 9		
Uruchamianie silnika			
(modele z silnikami Diesla)	4 - 9		



ZALECENIA W OKRESIE DOCIERANIA

Stosuj się do poniższych zaleceń podczas jazdy przez pierwsze 1600 km. Zapewnisz tym trwałość i ekonomiczność Twojego samochodu w dalszej eksploatacji.

Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub skrócić jego żywotność.

- Nie przekraczaj prędkości 110 km/h i nie wprowadzaj silnika na obroty wyższe niż 4.000 obr/min (silnik benzynowy) lub 3.000 obr/min (silnik Diesla) Unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością, niezależnie wysoką czy niską.
- Nie przyspieszaj gwałtownie na żadnym biegu.
- Unikaj gwałtownego ruszania z miejsca.
- Jeśli to tylko możliwe, unikaj gwałtownego hamowania.
- Nie ciągnij przyczepy przez pierwsze 800 km.

Termin „docieranie” dotyczy również części zamiennych takich jak: nakładki, okładziny hamulcowe czy sprzęgła.

ZANIM URUCHOMISZ SILNIK



OSTRZEŻENIE

Charakterystyka trakcyjna samochodu może ulec znacznym zmianom podczas jazdy z dodatkowym obciążeniem i jego rozkładem oraz w przypadku korzystania z elementów dodatkowych, np. haka holowniczego lub bagażnika dachowego.

Styl jazdy, a zwłaszcza prędkość muszą zostać zawsze dostosowane do aktualnych warunków.

Zredukuj zdecydowanie prędkość przy przewożeniu ciężkich ładunków.

- Upewnij się, że przestrzeń wokół samochodu jest wystarczająca.
- Sprawdź czystość wszystkich szyb i światła.
- Obejrzyj stan ogumienia i sprawdź ciśnienie.
- Wyreguluj ustawienie fotela oraz zagłówka.
Ustaw lusterka zewnętrzne i wewnętrzne
- Zapnij pasy bezpieczeństwa i poproś o to samo wszystkich pasażerów.
- Nie umieszczaj ostrych, twardych lub ciężkich przedmiotów na półkach pod szybą przednią lub tylną. W przypadku nagłego, awaryjnego hamowania mogą one być przyczyną zranień.

- Sprawdź działanie kontrolki ostrzegawczych, gdy kluczyk w stacyjce obrócisz do położenia „ON”.
- Ustaw radio do odbioru żądanej stacji.

OSTRZEŻENIA PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

SPALINY (CO - tlenek węgla)



OSTRZEŻENIE

- Unikaj wdychania spalin. Zawierają one bezbarwny i bezwonny tlenek węgla, który może spowodować utratę przytomności lub śmierć.
- Jeżeli podejrzewasz, że spaliny przenikają do wnętrza otwórz wszystkie okna i niezwłocznie zgłoś ten fakt do Dealera NIS-SAN.
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych, np. w garażu.
- Nie przebywaj w samochodzie z pracującym silnikiem na postoju dłużej niż jest to konieczne.
- Po zatrzymaniu samochodu z pracującym silnikiem na dłuższy czas włącz dmuchawę z zasysaniem powietrza z zewnątrz.

KATALIZATOR

Katalizator jest urządzeniem redukującym szkodliwe składniki w spalinach. Zainstalowany jest on w układzie wydechowym i podczas pracy silnika osiąga bardzo wysoką temperaturę.

ZALECENIA

- Spaliny i cały układ wydechowy podczas pracy silnika są bardzo gorące. Usuń wszystkie materiały łatwopalne znajdujące się w sąsiedztwie układu wydechowego.
- Nie zatrzymuj się i nie parkuj samochodu na łatwopalnym podłożu jak np. sucha trawa, papiery, szmaty, itp.
- Parkując, upewnij się, że materiały łatwopalne i ludzie nie znajdują się w pobliżu układu wydechowego.

Reguły użytkowania

ZALECENIA

- Używaj **WYŁĄCZNIE BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ** zalecanej w rozdziale 9 - „Zalecane paliwa”. Etylina ołowiowa uszkodzi katalizator, **nieodwracalnie !!!**.

- Dbaj aby silnik **zawsze** był prawidłowo wyregulowany. Nieprawidłowości w działaniu układu zapłonowego, zasilania paliwem lub elektrycznego powodują niepełne spalanie paliwa i przegrzewanie się katalizatora. **W przypadku ich stwierdzenia natychmiast zgłoś ten fakt do autoryzowanego Dealera NIS-SAN.**

- Unikaj jazdy na resztkach paliwa. Przerwa w dopływie paliwa spowoduje uszkodzenie katalizatora. Nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty podczas jego nagrzewania się do optymalnej temperatury pracy.
- Nie uruchamiaj silnika poprzez popychanie lub holowanie pojazdu.

ZALECENIA I WSKAZÓWKI PODCZAS JAZDY

Dostosowanie sposobu jazdy do istniejących warunków ma podstawowe znaczenie dla bezpieczeństwa i wygody podróżowania. KIEROWCA jest jedyną osobą odpowiedzialną za bezpieczne prowadzenie samochodu w danych warunkach.

Zawsze, planując podróż, należy brać pod uwagę dostateczną ilość czasu na przejazd. W momencie poczucia zmęczenia zatrzymaj samochód i zaczerpnij świeżego powietrza.

Nigdy nie prowadź samochodu będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

GDY SILNIK JEST ZIMNY

Pamiętaj, że silnik w trakcie nagrzewania się ma podwyższoną prędkość obrotową biegu jałowego. Dlatego też należy wzmoczyć ostrożność przy przełączaniu biegów i ruszaniu.

PRZEWOŻENIE BAGAŻU

Bagaż i jego rozmieszczenie oraz korzystanie z urządzeń dodatkowych (np hak holowniczy, bagażnik dachowy) istotnie zmieniają właściwości pojazdu. Styl i prędkość jazdy musisz dostosować do tych zmienionych warunków.

JAZDA PO MOKREJ DRODZE

- Unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.

- Unikaj gwałtownych skrętów i zmian pasa jazdy.
- Utrzymuj zwiększoną odległość za pojazdem jadącym przed Tobą.
- Zbliżając się do kałuży lub większej powierzchni pokrytej wodą, **zmniejsz znacznie prędkość**. Unikniesz tzw. aquaplaningu (klina wodnego), który powoduje utratę sterowności nad pojazdem. Zużyte ogumienie zwiększa ryzyko powstania aquaplaningu.

JAZDA W WARUNKACH ZIMOWYCH

- Prowadź samochód ze wzmoczoną ostrożnością.
- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą.
- Zachowuj zwiększoną odległość za pojazdem jadącym przed Tobą.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Twój nowy samochód został zaprojektowany do przewożenia głównie pasażerów i ich bagażu. Pamiętaj, że holowanie przyczepy stanowi dodatkowe obciążenie dla silnika, układów przeniesienia napędu, kierowniczego, hamulcowego i pozostałych.

Prowadząc samochód z przyczepą, musisz być przygotowany na zwiększoną podatność np. na boczny wiatr, czy zawirowania powodowane przez wymijane samochody ciężarowe.

Styl jazdy, a zwłaszcza prędkość musisz dostosować do tych zmienionych uwarunkowań.

- Stosuj w samochodzie i przyczepie jedynie homologowane urządzenia sprzęgowe (hak holowniczy, łańcuch zabezpieczający) i/lub bagażniki. Są one dostępne u Dealera NISSAN, gdzie uzyskasz również inne szczegółowe informacje o holowaniu przyczepy.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie światła w przyczepie działają prawidłowo.
- Przestrzegaj dozwolonej prędkości dla pojazdów z przyczepą.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania i hamowania.

- Unikaj gwałtownych skrętów i zmian pasa jazdy.
- Podczas parkowania zawsze zaciągnij hamulec ręczny i samochodu i przyczepy. Unikaj parkowania z przyczepą na wzniesieniach.
- Zapoznaj się z instrukcją producenta przyczepy.
- Upewnij się, że w oponach panuje ciśnienie właściwe dla pełnego obciążenia, podane na tabliczce.
- Pamiętaj, że ciężkie przedmioty muszą być umieszczane nad osią przyczepy.
- Nigdy nie przekraczaj ciężaru całkowitego zestawu (samochód + przyczepa) oraz obciążenia sprzęgu. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z Dealerem NISSAN'a.
- Holując przyczepę należy często obserwować wskaźnik temperatury silnika aby nie dopuszczać do jego przegrzewania się.

UWAGA

W terenach górzystych rozrzedzone powietrze o mniejszym ciśnieniu zmniejsza skuteczność chłodzenia i moc silnika. Niezbędne i pomocne informacje są do uzyskania u autoryzowanego Dealera NISSAN.

- Maksymalne obciążenie bagażnika dachowego (oryginalnego bagażnika NISSAN) wynosi 75 kg.

Montaż haka holowniczego

NISSAN zaleca, aby montując hak holowniczy zachowano następujące warunki:

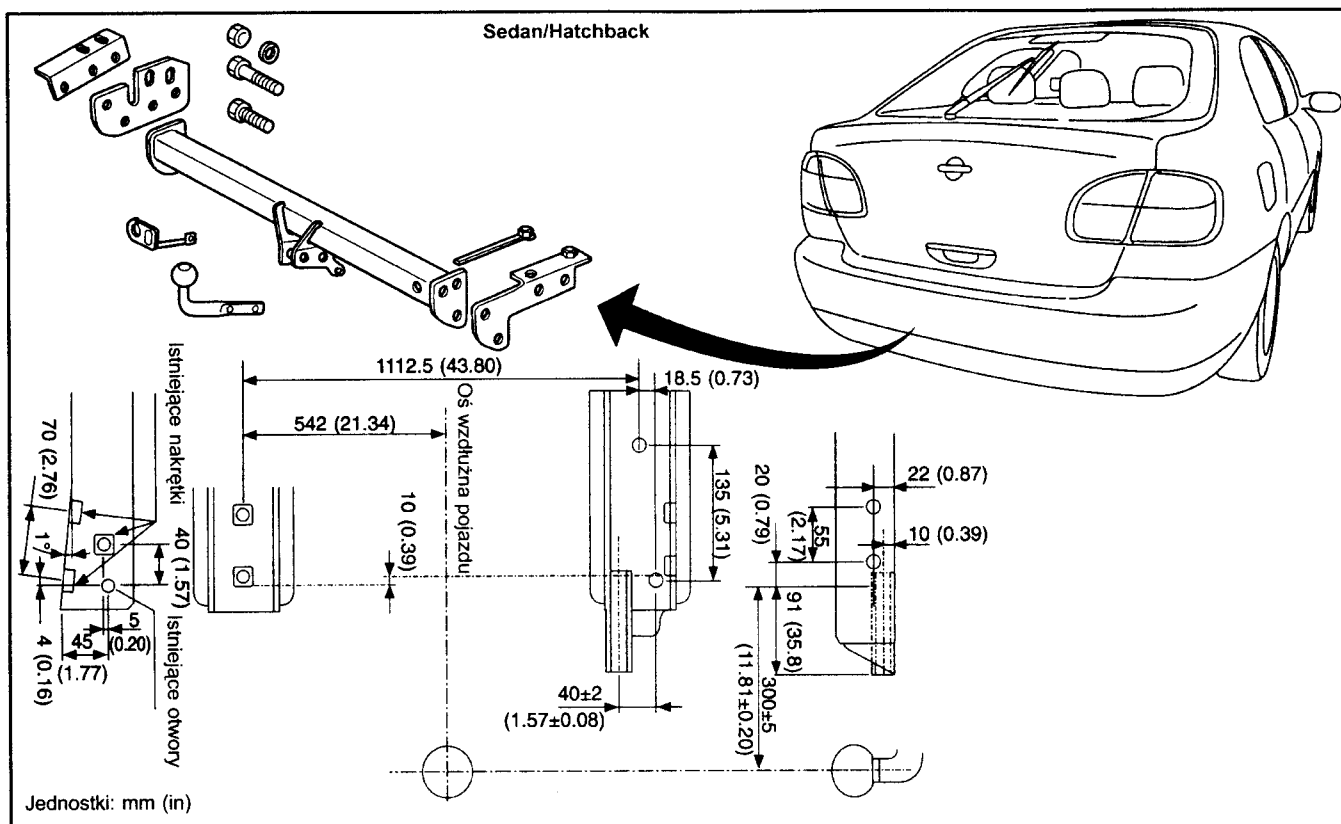
- a/ Maksymalne obciążenie pionowe haka - 736 N (75 kG, 165 lb)
- b/ Wykorzystać jedynie fabryczne punkty montażowe znajdujące się w pojeździe (patrz ilustracje).

Hak holowniczy i elementy montażowe (śruby, podkładki, nakrętki, itp) na ilustracjach pokazano przykładowo.

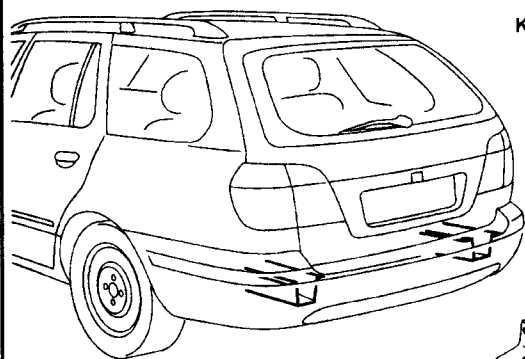
Podczas montażu i użytkowania przestrzegaj również instrukcji producenta haka.

Przykładowa procedura montażowa:

1. Zdejmij tylny zderzak.
2. Zdejmij tylny zaczep holowniczy.
3. Zdemonstuj wieszak tłumika tylnego.
4. Zamontuj urządzenie sprzęgowe.
5. Zamontuj wieszak tłumika.
6. Dopasuj i zmodyfikuj zderzak tylny do urządzenia sprzęgowego i zamontuj go z powrotem.



Kombi



M10 x 1.25 x 30

M8 x 30

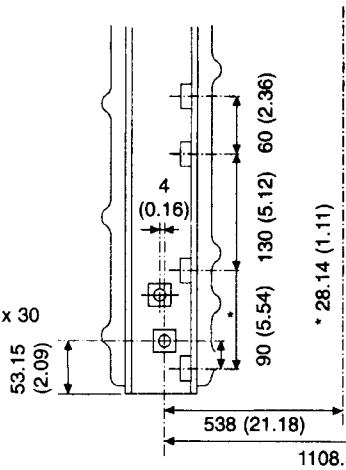
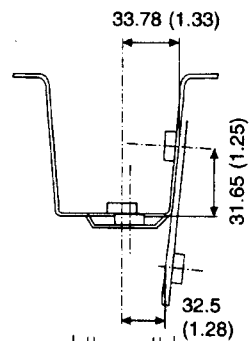
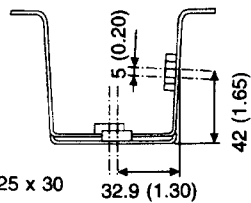
M10

M10 x 1.25 x 30

M8 x 30

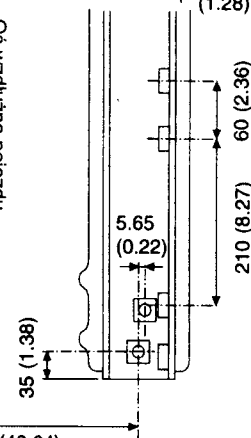
Jednostki: mm (in)

M10 x 1.25 x 30

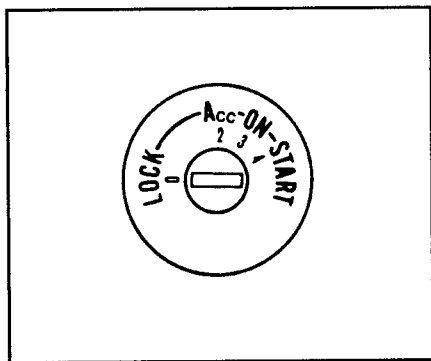


npzjed eużnpzw sO

1108.5 (43.64)



WŁACZNIK ZAPŁONU



Włącznik zapłonu jest elementem blokady kierownicy i układu zabezpieczającego.

„LOCK” - położenie parkowania (0).
Tylko w tym położeniu możliwe jest wyjęcie kluczyka.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyjmuj kluczyka podczas jazdy. Kierownica zostanie zablokowana, a samochód poruszać się będzie bez możliwości kierowania. Może stać się to przyczyną poważnego wypadku.

Dla zablokowania kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki i nieznacznie obrócić kierownicą w lewo lub w prawo.

Dla odblokowania kierownicy

Włożyć kluczyk do stacyjki, przekręcić go delikatnie, obracając jednocześnie nieznacznie kierownicą w lewo i w prawo.

„Acc” (Akcesoria) (2)

W tym położeniu zasilane są niektóre odbiorniki prądu (np. radio, dmuchawa), choć silnik nie pracuje.

„ON” Położenie normalnej pracy (3):

- Samochód z silnikiem benzynowym
W tym położeniu włączony jest układ zapłonowy i pozostałe odbiorniki prądu.
- Samochód z silnikiem Diesla
W tym położeniu rozpoczyna się żarzenie świec żarowych.

„START” (4)

W tym położeniu włączany jest rozrusznik i uruchamiany silnik.

UWAGA

Aby wyłączyć silnik należy obrócić kluczyk w położenie „Acc”.

NATS (System zabezpieczeniowy NIS-SAN'a)*

NATS zatrzyma silnik jeżeli ktokolwiek starał się go będzie uruchomić za pomocą kluczyka nieuzbrojonego w odpowiedni kod NATS.

Jeżeli za pierwszym razem nie uda Ci się uruchomić silnika kluczykiem uzbrojonym we właściwy kod NATS, obróć kluczyk do położenia „LOCK” i ponownie uruchom silnik.

Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale 1 w punkcie „Kontrolki i lampki ostrzegawcze”.

(* Immobiliser)

URUCHAMIANIE SILNIKA (silniki benzynowe)

1. Zaciągnij hamulec ręczny.

2. Mechaniczna skrzynia biegów

Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu „N” (Neutral), a pedał sprzęgła podczas rozruchu wciśnij do oporu.

Bezstopniowa skrzynia H.CVT

Przesuń dźwignię selekcyjną w położenie „P” (Parking) lub „N” (Neutral). Zalecamy w „P”.

Uruchomienie rozrusznika jest niemożliwe, jeżeli dźwignia znajduje się w którymś z położów jazdy.

3. **Nie naciskając pedału przyspieszania** przekręć kluczyk w położenie „START” (4), uruchamiając silnik. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

Jeśli po uruchomieniu silnik zgaśnie postępuj następująco:

- W ekstremalnych warunkach pogodowych (zimno lub gorąco) jeżeli uruchomienie silnika jest utrudnione, wciśnij pedał przyspieszania - ułatwi to rozruch.
- Latem, uruchamiając gorący silnik, wciśnij pedał przyspieszania do końca i tak trzymając - uruchom rozrusznik.

UWAGA

- Uruchomienie silnika będzie niemożliwe przy użyciu kluczyka nieuzbrojonego w właściwy kod NATS. lub jeżeli przy właściwym kluczyku (na tym samym kółku) znajduje się kluczyk z innym kodem (od innego samochodu).
- Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednakowo dłużej niż przez 10 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 10 sek. i ponów próbę.
- W przypadku konieczności rozruchu z dodatkowego akumulatora zastosuj procedurę opisaną w rozdziale „Postępowanie w przypadku awarii”.

4. Rozgrzewanie

Po uruchomieniu silnika, pozostaw go przez co najmniej 30 sek. na obrotach biegu jałowego. Do osiągnięcia nominalnej temperatury pracy unikaj wysokich prędkości obrotowych i nadmiernego obciążania silnika, zwłaszcza w okresie zimowym.



OSTRZEŻENIE

Podczas rozgrzewania nie opuszczaj samochodu i nie pozostawiaj go bez opieki.

URUCHAMIANIE SILNIKA (silnik Diesla)

1. Zaciągnij hamulec ręczny.

2. Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu „N” (Neutral), a pedał sprzęgła podczas rozruchu wciskaj do oporu.

3. Przekręć kluczyk w położenie „ON” i odczekaj aż zgaśnie kontrolka „”, grzania świec żarowych.

4. Natychmiast po zgaśnięciu kontrolki świec żarowych **bez naciskania na pedał przyspieszania** przekręć kluczyk w położenie „START” (4), uruchamiając silnik. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

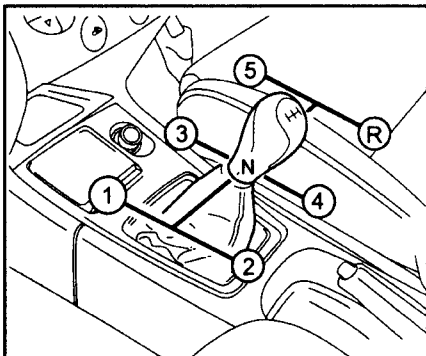
UWAGA

Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednakowo dłużej niż przez 10 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 10 sek. i ponów próbę. W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia rozrusznika.

Zimą, przy utrudnionym rozruchu, nacisnąć pedał przyspieszania dla ułatwienia włączenia silnika.

Po uruchomieniu silnika, pozostaw go przez co najmniej 30 sek. na obrotach biegu jałowego.

MECHANICZNA SKRZYŃIA BIEGÓW



Rozpoczynanie jazdy

1. Wcisnąć pedał sprzęgła do oporu i przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie „1” lub „R” (bieg wsteczny).
2. Delikatnie naciskając pedał przyśpieszania, zwalniać jednocześnie nacisk na pedał sprzęgła i opuszczać dźwignię hamulca ręcznego.

Zalecenia dotyczące jazdy

Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do oporu i dopiero wówczas przesunąć dźwignię. Po zmianie nie puszczać pedału sprzęgła gwałtownie.

W 5-cio biegowej skrzyni biegów **niemożliwe** jest dokonanie zmiany położenia dźwigni bezpośrednio z „5” biegu na „R” (wsteczny).

Należy to przeprowadzić poprzez położenie „N” (Neutral).

WSKAZÓWKI

- **NIGDY** podczas jazdy nie opierać bez potrzeby lewej stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła.
- Włączanie biegu wstecznego można dokonywać jedynie w całkowicie zatrzymanym pojeździe.
- Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do końca, aby uniknąć zgrzytów i uszkodzeń kół zębatach.
- Unikać gwałtownego ruszania z miejsca oraz gwałtownych przyśpieszeń.

W przypadku konieczności nagłego przyśpieszenia, zmienić bieg na niższy, a po osiągnięciu max. prędkości obrotowej silnika, włączyć bieg wyższy. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obrotów (prędkości) na poszczególnych biegach. Zwłaszcza uważać należy przyśpieszając na śliskiej nawierzchni. Nagłe przyśpieszenie lub gwałtowna redukcja biegu może spowodować poślizg kół i utratę przyczepności - kontroli nad pojazdem.

ZALECANE PRĘDKOŚCI ZMIANY BIEGÓW

Podane poniżej prędkości zmian biegów na wyższe należy traktować jako **minimalne**. Zostały oszacowane ze względu na parametry pojazdu i ekonomikę zużycia paliwa. Stosować można wyższe - w zależności od aktualnych warunków drogowych, atmosferycznych lub indywidualnych upodobań:

Zmiana Biegu	km/h
z 1 na 2	25
z 2 na 3	40
z 3 na 4	65
z 4 na 5	75

Prędkość jazdy zawsze powinna być dostosowana do lokalnych przepisów ruchu, warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu.

BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA BIEGÓW H.CVT (opcja)

1. Przy wciśniętym pedale hamulca przesunąć dźwignię selekcyjną skrzyni w wybrane położenie jazdy.
2. Zwolnić hamulec ręczny i zwolnić nacisk na pedał hamulca. Rozpocząć jazdę, naciskając na pedał przyspieszania.

UWAGA

- Obroty biegu jałowego zimnego silnika są wyższe niż nominalne. Bądź więc ostrożny ruszając z miejsca.
- Unikaj zbędnego naciskania na pedał przyspieszania w stojącym pojeździe. Możesz tym spowodować gwałtowne, nieprzewidziane ruszenie z miejsca.

WSKAZÓWKI

- Nigdy nie przełączaj dźwigni w położenie „P” lub „R” gdy samochód jest w ruchu.
- Silnik uruchamiać JEDYNIĘ przy położeniu dźwigni w pozycji „P” lub „N”. W innych położeniach nie jest to możliwe.
- Zamierzając zatrzymać samochód na dłużej z pracującym silnikiem, dźwignię ustaw w położeniu „N” i zaciągnij hamulec ręczny.
- Przesuwanie dźwigni z położenia „N” do położenia jazdy może następować jedynie przy obrotach biegu jałowego silnika.

- Zatrzymując się na pochyłości, trzymając wciśnięty pedał hamulca, przesunąć dźwignię do położenia „N”. Unikniesz w ten sposób przegrzewania się skrzyni biegów.

UWAGI (Przy ruszaniu z miejsca)

- WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA.

Przesunięcie dźwigni do położenia „D”, „R” lub „L” bez wciskania pedału hamulca spowoduje powolne ruszenie samochodu (tzw. pełzanie), kiedy silnik jest uruchomiony. Każdorazowo, przed przesuwaniem dźwigni w którekolwiek położenie jazdy, upewnij się, że samochód jest całkowicie zatrzymany, a pedał hamulca wciśnięty.

- POŁOŻENIA DŹWIGNI SELEKCYJNEJ

Położenia „D” i „L” służą do jazdy do przodu, położenie „R” do jazdy do tyłu. Ruszając z miejsca, zwolnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca - samochód ruszy. Wciśnij pedał przyspieszania i rozpocznij jazdę. Unikaj gwałtownego przyspieszania i ślizgania się kół.

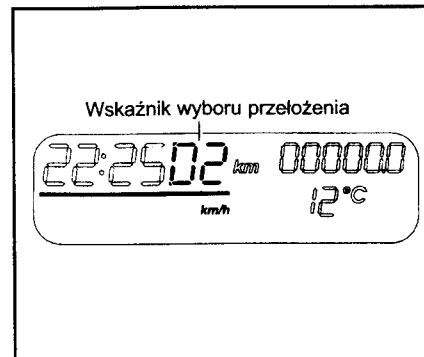
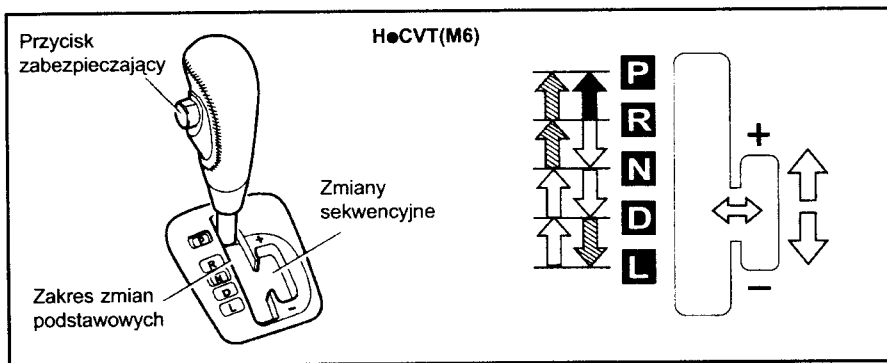
W stojącym pojeździe unikaj naciskania na pedał przyspieszania. Może to spowodować nieprzewidziane ruszenie samochodu (kiedy dźwignia znajdować się będzie w położeniu „D”, „R” lub „L”) albo uszkodzenie silnika (kiedy dźwignia będzie w położeniu „N” lub „P”).

- ROZGRZEWANIE SILNIKA

Zimny silnik po uruchomieniu utrzymuje samoczynnie podwyższone obroty biegu jałowego, dlatego też dźwignię selekcyjną w położeniu jazdy przesuwaj zwłaszcza ostrożnie, jedynie przy wciśniętym pedale hamulca.

- PARKOWANIE

Wciśnij pedał hamulca, a po całkowitym zatrzymaniu się samochodu przesunąć dźwignię w położenie „P”, zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca.



Aby przesunąć dźwignię selekcyjną w położenie „P”, „R” lub „L” **konieczne** jest wciśnięcie przycisku zabezpieczającego (na schemacie - strzałki ukośnie kreskowane). Pozostałe położenia mogą być wybierane bez wciskania przycisku (strzałki białe).

„P” (parkowanie)

Położenie to powinno być używane podczas parkowania samochodu lub podczas uruchamiania silnika z jednocześnie zaciągniętym hamulcem ręcznym. Parkując na podjazdach lub zjazdach najpierw zaciągnij hamulec ręczny, a dopiero potem przesunąć dźwignię w położenie „P” (czarna strzałka).

UWAGA

Przesuwać dźwignię w położenie „P” wolno jedynie w pojeździe całkowicie zatrzymanym.

„R” (bieg wsteczny)

Dźwignia selekcyjna może być przesunięta w to położenie jedynie gdy samochód jest całkowicie zatrzymany.

„N” (neutral)

W tym położeniu nie jest włączony żaden bieg. W tym położeniu można uruchamiać silnik. W przypadku nagłego zgaśnięcia silnika podczas jazdy można przesunąć dźwignię w położenie „N” i uruchomić silnik.

„D” (jazda do przodu)

Jest to położenie jazdy do przodu w normalnych warunkach drogowych.

„L” (hamowanie silnikiem)

To położenie stosować podczas podjeżdżania pod wzniesienia lub chcąc wykorzystać maksymalnie efekt hamowania silnikiem zjeżdżając ze wzniesienia. Prosimy nie korzystać z tego położenia w innych warunkach.

Dźwignię z położenia „D” do „L” można przesunąć po zwolnieniu pedału przyspieszania.

Sekwencyjny wybór przełożeń (opcja)

W całkowicie stojącym pojeździe lub podczas jazdy, skrzynia **H*CVT (M6)** umożliwia ręczną zmianę przełożeń po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia „D” (zakres podstawowy) do linii zmian sekwencyjnych (automatycznie zostanie włączone najodpowiedniejsze przełożenie).

Każda sekwencyjna zmiana przełożenia, aktualnie włączony bieg są pokazywane na wyświetlaczu (patrz ilustracja).

UWAGA

- Skrzynia **H*CVT (M6)** z położeniem dźwigni w linii zmian sekwencyjnych nie dokonuje samoczynnych zmian przełożeń w momencie osiągania przez silnik maksymalnych obrotów.
Aby nie dopuścić do przekroczenia obrotów maksymalnych należy wcześniej włączyć wyższe przełożenie, poprzez przesunięcie dźwigni do przodu (znak +).
- Zmniejszanie prędkości pojazdu powoduje, że skrzynia **H*CVT (M6)** automatycznie włącza niższe przełożenia, aż do biegu 1 (pierwszego), tuż przed zatrzymaniem pojazdu.
- Przy niskich temperaturach zewnętrznych sekwencyjna zmiana przełożeń może być niemożliwa aż do czasu osiągnięcia przez płyn przekładniowy nominalnej temperatury pracy.

Włączanie wyższych przełożeń

Przesunąć dźwignię w kierunku do przodu (znak +), a następnie z powrotem w położenie neutralne.

Włączanie niższych przełożeń

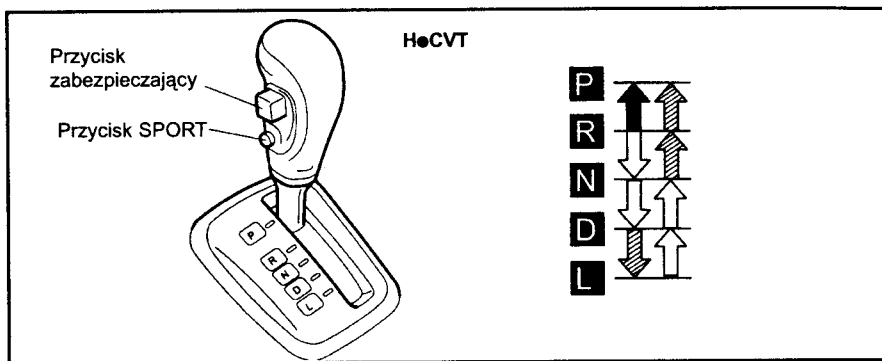
Przesunąć dźwignię w kierunku do tyłu (znak -), a następnie z powrotem w położenie neutralne.

UWAGA

Przesunięcie dźwigni więcej razy (w górę lub w dół) spowoduje zmianę o odpowiednio większą ilość przełożeń.

Wyłączanie selektywnej zmiany

Przesunąć dźwignię zmiany biegów z linii zmian sekwencyjnych do linii zmian głównych (pozycja „D”).



SKRZYNIA H●CVT (opcja)

Przełącznik režimu pracy

Skrzynia H●CVT umożliwia zastosowanie następujących режимów pracy: **NORMAL** lub **SPORT**. Każdy z nich optymalizuje pracę skrzyni do danych, wybranych warunków drogowych czy sposobu jazdy. Wyboru dokonuje się poprzez ustawienie przełącznika umieszczonego w dolnej części uchytu dźwigni selekcyjnej w odpowiednim położeniu, jak na rysunku.

Reżim NORMAL

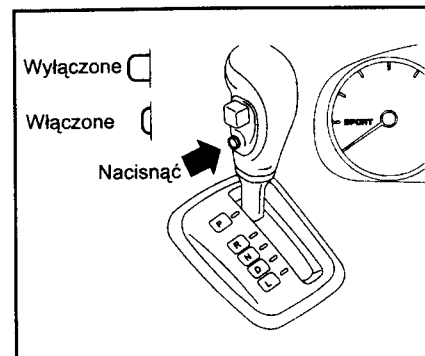
Służy do normalnej jazdy - przełącznik ustawiony w pozycji **OFF**. Jest to najoptymalniejszy reżim zarówno do jazdy miejskiej jak i pozamiejskiej, z autostradami włącznie.

Reżim SPORT

Jadąc z dźwignią w położeniu „D”, wciśnięcie przycisku **SPORT** do pozycji „ON” spowoduje, że skrzynia wprowadzona zostanie w reżim pracy **SPORT**. Umożliwia to wykorzystywanie gwałtownych przyspieszeń oraz efektu hamowania silnikiem.

Dodatkowe informacje - patrz rozdział 1 sekcja „Wskaźniki i Kontrolki”.

Kontrolka z napisem **SPORT** rozświeci się w momencie włączenia reżimu **SPORT**. Skrzynia zmieniać będzie przełożenia odpowiednio do wyższych prędkości obrotowych silnika, cechujących sportowy styl jazdy.



UWAGA

Wybór reżimu **SPORT** w sytuacji kiedy dźwignia ustawiona jest w położeniu „L” nie da żadnego efektu.

PARKOWANIE

UWAGA

Nie zatrzymuj samochodu na łatwopalnym podłożu, takim jak sucha trawa, makulatura czy szmaty.

Procedura bezpiecznego parkowania wymaga, aby zaciągnięty został hamulec ręczny i dźwignia zmiany biegów znajdowała się w odpowiednim położeniu.

1. Zaciągnąć zdecydowanie hamulec ręczny.

2. Mechaniczna skrzynia biegów

Ustawić dźwignię w położeniu „R” - biegu wstecznego. Parkując pod górę, dźwignię ustawić w położeniu biegu „1”.

Skrzynia biegów H*CVT

Ustawić dźwignię selekcyjną w położeniu „P” (parkowanie).

UWAGA

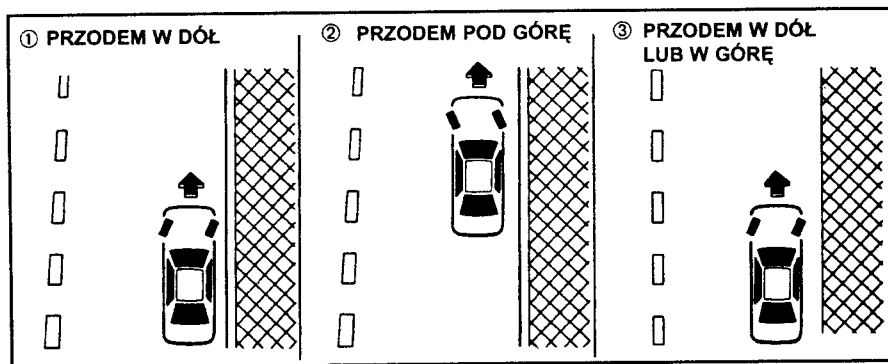
Upewnij się, że dźwignia selekcyjna jest przesunięta do przodu „do oporu” i nie może być z pozycji „P” przesunięta bez wciśnięcia przycisku w uchwycie dźwigni.

3. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji „LOCK” i wyjąć go.



OSTRZEŻENIE

- **NIGDY nie pozostawiaj pustego samochodu z pracującym silnikiem.**
- **NIGDY nie pozostawiaj dzieci bez opieki w samochodzie z pracującym silnikiem.**



Parkując na zjeździe lub podjeździe skrócić zawsze koła kierownicą tak, aby samochód nie mógł stoczyć się sam, gdyby się poruszył.

1. PRZODEM W DÓŁ (przy krawężniku)

Skręcić koła w kierunku krawężnika i pozwolić aby opona oparła się o krawężnik. Zaciągnąć hamulec ręczny.

2. PRZODEM POD GÓRĘ (przy krawężniku)

Skręcić koła od krawężnika i pozwolić aby opona oparła się o krawężnik. Zaciągnąć hamulec ręczny.

3. PRZODEM W DÓŁ LUB W GÓRĘ (bez krawężnika).

Skręcić koła w kierunku pobocza aby samochód nie mógł stoczyć się w kierunku środka jezdni. Zaciągnąć hamulec ręczny.

BEZPIECZEŃSTWO TWEGO SAMOCHODU

Zostawiając samochód bez opieki:

- Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, nawet w garażu.
- Zamknij dokładnie wszystkie drzwi i okna.
- Zawsze staraj się parkować samochód w zasięgu wzroku. W nocy parkuj na terenie dobrze oświetlonym.
- Jeśli masz zainstalowany autoalarm lub immobiliser, zawsze go włączaj, odchodząc nawet na krótko.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci lub zwierząt bez opieki.
- Nie pozostawiaj na widoku żadnych przedmiotów wartościowych, aby nie stwarzać pokusy dla złodzieja. Jeśli coś cennego musisz zostawić w samochodzie, schowaj to do bagażnika lub w niewidocznym miejscu.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dokumentów samochodu (np. dowodu rejestracyjnego). W przypadku kradzieży bardzo to ułatwi złodziejowi sprzedaż samochodu.
- Nie pozostawiaj niczego na bagażniku dachowym. Rzeczy tam umieszczone są najbardziej narażone na ukradzenie. Jeśli to możliwe, zdemontuj bagażnik dachowy i zamknij go w bagażniku lub we wnętrzu samochodu.

- Nie pozostawiaj w samochodzie zapasowych kluczyków. Przechowuj je w bezpiecznym miejscu w domu.

BEZPIECZNE PODRÓŻOWANIE

- **Wspomaganie układu hamulcowego:**

Mechanizm wspomagania układu hamulcowego wykorzystuje podciśnienie wytwarzane jedynie podczas pracy silnika. Jeżeli silnik zgaśnie hamowanie wymagać będzie znacznie większego nacisku na pedał hamulca, a droga hamowania bardzo się wydłuży.



OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź rozrędem ze zgaszonym silnikiem.

- **Wspomaganie układu kierowniczego.**

Wspomaganie układu kierowniczego realizowane jest dzięki ciśnieniu wytwarzanym w pompie hydraulicznej napędzanej silnikiem samochodu. Jeśli silnik zatrzyma się lub zerwie się pasek napędzający pompę kierowanie pojazdem jest nadal możliwe lecz wymaga zwiększonego wysiłku.

- **Mokre hamulce**

Przy myciu lub po przejeździe przez wodę hamulce mogą ulec zamoczeniu; co spowoduje, że droga hamowania będzie dłuższa, a samochód może ściągać na bok. Hamulce osuszamy jadąc z umiarkowaną prędkością i delikatnie naciskając kilkakrotnie pedał hamulca, aż do momentu odzyskania pełnej siły hamowania.

- Podczas normalnej jazdy należy unikać opierania nogi o pedał hamulca. Hamulce będą się przegrzewały, zwiększy się zużycie paliwa i okładzin hamulcowych.
- Zjeżdżając z góry należy wykorzystywać możliwości hamowania silnikiem. W ten sposób uniknie się przegrzewania i nadmierne go zużywania się okładzin hamulcowych.
- Należy pamiętać, że na śliskiej nawierzchni przyczyną poślizgu może być zbyt gwałtowne hamowanie, przyspieszanie lub nieumiejętna zmiana biegu.

JAZDA POD GÓRĘ

Ruszając pod górę, często trudnym jest jednocześnie operowanie pedałami hamulca i przyspieszania. Dlatego należy korzystać z hamulca ręcznego i nie dopuszczać do poślizgu sprzęgła.

JAZDA W DÓŁ

Podczas zjeżdżania w dół należy unikać długotrwałego hamowania hamulcami. Może to bowiem doprowadzić do przegrzania hamulców, co objawi się zmniejszeniem skuteczności hamowania. Należy wykorzystywać możliwości hamowania silnikiem. Rozpoczynając zjazd należy włączyć bieg jakim podejżdżałoby się pod to wzniesienie. W modelu ze skrzynią biegów H*CVT dźwignia selekcyjna powinna być ustawiona w położeniu „L”.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Świece zapłonowe zamontowane przez producenta mają parametry cieplne predysponujące je do stosowania w normalnej, codziennej eksploatacji.

1. Jeżeli samochód jest używany na krótkich odcinkach, przy niedogrzanym silniku, zalecane jest stosowanie świec o niższej wartości cieplnej (tzw. gorących).

2. Jeżeli samochód używany jest do pokonywania długich tras z wysoką prędkością, zalecane jest zastosowanie świec o wyższej wartości cieplnej (tzw. zimnych).

Przy doborze świec skontaktuj się z Dealrem NISSAN.

UKŁAD ANTYPÓŚLIZGOWY (ABS)

Układ antypoślizgowy ABS kontroluje skuteczność hamowania każdego koła podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni. Czujniki śledzą obracanie się każdego koła i w przypadku jego zatrzymania się na moment układ zmniejsza ciśnienie płynu hamulcowego doprowadzanego do zacisku hamulcowego danego koła. Pracy systemu towarzyszy zazwyczaj lekka wibracja i szum. Prawidłowe, normalne działanie układu ABS objawia się nieznacznym, o wysokiej częstotliwości pulsowaniem pedału hamulca oraz stukaniem aktuatora. Zapobiegając blokowaniu się kół podczas hamowania, układ ABS umożliwia kierowność i bezpieczne zatrzymanie się samochodu poruszającego się po śliskiej nawierzchni.

Jeżeli system ABS ulegnie uszkodzeniu, to przestaje on działać, ale normalne działanie układu hamulcowego pozostaje utrzymane. Zapala się wówczas kontrolka ABS na tablicy wskaźników.

Jeżeli kontrolka ta zapali się w trakcie jazdy należy zgłosić ten fakt niezwłocznie w ASO NISSAN.



OSTRZEŻENIE

Układ ABS poprawia skuteczność hamowania, ale nie jest w stanie zabezpieczyć przed skutkami podstawowych błędów kierującego pojazdem. Umożliwia utrzymanie kontroli nad pojazdem podczas hamowania na śliskiej nawierzchni, ale kierowca musi zawsze pamiętać, że nawet z pomocą układu ABS droga hamowania będzie zawsze dłuższa niż na suchej nawierzchni.

EKSPLOATACJA ZIMĄ

Akumulator

Jeśli przy niskich temperaturach akumulator nie jest prawidłowo naładowany, to elektrolit może zamrznąć, a wówczas akumulator ulegnie zniszczeniu. Stan naładowania akumulatora należy kontrolować regulamie (patrz rozdział „Czynności wykonywane samodzielnie” punkt „Akumulator”).

Opróżnianie układu chłodzenia

Jeżeli pojazd ma pozostać dłuższy czas z wyłączonym silnikiem, a w jego układzie chłodzenia nie ma płynu niezamarzającego, należy spuścić chłodziwo. Przed uruchomieniem silnika układ należy ponownie napełnić. Patrz „Wymiana płynu chłodzącego” w rozdz. „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Opony

1. Na okres zimowy zalecane jest zamontowanie na wszystkich czterech kołach jezdnych samochodu jednakowych co do rozmiaru, nośności, konstrukcji i typu opon zimowych.
2. Do jazdy na oblodzonych drogach możliwe jest stosowanie opon z kolcami. Uzależnione jest to od przepisów lokalnych o ich stosowaniu, co powinno zostać sprawdzone przed ich zamontowaniem.

Przyczepność opon z kołcami na mokrej lub suchej nawierzchni pozbawionej lodu jest znacznie mniejsza niż opon zwykłych lub śniegowych.

3. W przypadku konieczności możliwe jest stosowanie łańcuchów śniegowych. Przed ich zamontowaniem należy upewnić się, że są one właściwego wymiaru oraz że są zamontowane zgodnie z instrukcją producenta łańcuchów. Pamiętaj, że stosując łańcuchy musisz znacznie ograniczyć prędkość, a po opuszczeniu zaśnieżonego terenu zdjąć je niezwłocznie.

UWAGA

Łańcuchy śniegowe mogą być zakładane wyłącznie na koła przednie, napędowe.

SPECJALNE WYPOSAŻENIE ZIMOWE

Na okres zimy zalecane jest wyposażenie samochodu w:

1. Skrobaczkę i zmiotkę o twardym włosiu do usuwania lodu i śniegu z szyb i z nadwozia.
2. Kawałek mocnej i twardej deski do podłożenia pod podnośnik.
3. Łopatkę do odgarniania śniegu wokół samochodu.

4. Zapas niezamarzającego płynu do spryskiwacza.

JAZDA PO ŚNIEGU CZY LODZIE

- Jazda po śniegu czy lodzie jest bardzo trudna i niebezpieczna ze względu na wyjątkową śliskość nawierzchni. Staraj się unikać jazdy po oblodzonej nawierzchni dopóki nie będzie ona posolona lub/i posypana piaskiem
- Bez względu na warunki należy prowadzić samochód ostrożnie, łagodnie przyspieszając i hamując. Gwałtowne przyspieszenie może być przyczyną zerwania przyczepności kół napędowych, powodując utratę kierowności.
- Utrzymuj zwiększoną odległość od samochodu przed Tobą i wcześniej rozpocznij hamowanie.
- Uważaj na gołoledź. Pojawia się zwłaszcza w cieniu na normalnie czystej nawierzchni. Staraj się wyhamować przed wjechaniem na takie odcinki nawierzchni. Unikaj hamowania i gwałtownych ruchów kierownicą na odcinkach nawierzchni pokrytej gołoledzią.

ZABEZPIECZENIE PRZED KOROZJĄ

Środki chemiczne używane w zimie do posypywania nawierzchni dróg mają własności silnie korozyjne i przyspieszają rdzewienie elementów mających z nimi bezpośredni kontakt, zwłaszcza podwozia jak: układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, płyta podłogowa, elementy nadwozia, itd.

W zimie okresowo należy myć podwozie samochodu. Szczegółowe informacje dotyczące mycia i zabezpieczania pojazdu znajdują się w rozdz. „Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu”.

Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego, zalecanego na niektórych terenach, są do uzyskania u Dealera NISSAN'a.

5 Postępowanie w przypadku awarii

Koło zapasowe	5 - 2
Uszkodzenie opony	5 - 3
Zdejmowanie kołpaków kół	5 - 5
Uruchamianie przy pomocy przewodów rozruchowych	5 - 7
Uruchamianie przez pchanie	5 - 8
Przegrzanie silnika	5 - 8
Holowanie przez pomoc drogową	5 - 9



KOŁO ZAPASOWE

Samochód może być wyposażony w koło zapasowe następującego rodzaju:

TRADYCYJNE KOŁO (pełnowymiarowe)

Jest to identyczne koło co do typu i wymiaru jak koła jezdne zamontowane fabrycznie. Może ono być stosowane jako koło zapasowe lub jako normalne koło jezdne podczas rotacji.



KOŁO DOJAZDOWE (awaryjne)

Koło to jest mniejsze od normalnego koła jezdne i służy wyłącznie do awaryjnego użytku na niewielkim dystansie. Nie wolno nigdy go stosować do wielokilometrowej jazdy przez dłuższy czas.



OSTRZEŻENIE

- Długotrwała jazda na kole dojazdowym może spowodować jego uszkodzenie oraz być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem, a nawet uszkodzenia samochodu.
- Koło to nie może być montowane na osi przedniej jeżeli samochód poruszać się ma po śniegu czy lodzie.

Dla uniknięcia utraty kontroli nad pojazdem na śniegu czy lodzie, dojazdowe koło zapasowe powinno być zamontowane na osi tylnej, podczas gdy na osi przedniej winny znaleźć się pełnowymiarowe, normalne koła.

UWAGA

- Nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia osi z kołem dojazdowym oraz dopuszczalnej nośności tego koła, która oznaczona jest na bocznej jego powierzchni.
- Pod żadnym pozorem nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości - 80 km/h. Wyższa prędkość może spowodować uszkodzenie koła.
- Unikaj jazdy po krawężnikach oraz nie korzystaj z myjni automatycznych. Średnica koła dojazdowego jest mniejsza niż koła normalnego, co powoduje, że prześwit pod samochodem jest mniejszy o około 25 mm.
- Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno montować łańcuchów śniegowych. Mniejsza jego średnica i wyjątkowa konstrukcja uniemożliwiają prawidłowy i bezpieczny montaż łańcucha.

USZKODZENIE OPONY

Zapassowego koła dojazdowego Twojego samochodu nie wolno stosować w samochodzie innego typu i marki. Konstrukcyjnie jest ono przystosowane do korzystania wyłącznie w Twoim samochodzie.

Jeżeli w pojeździe stwierdzisz uszkodzoną (przebitą) oponę postępuj następująco:

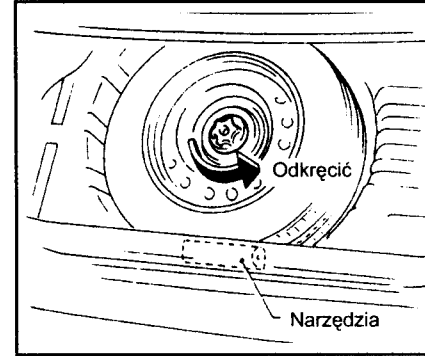
Zatrzymanie samochodu

1. Ostrożnie zjedź samochodem na pobocze.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Ustaw samochód na równej powierzchni, zaciągnij hamulec ręczny, wyłącz silnik.
4. Dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu biegu wstecznego (w położeniu „P” przy skrzyni biegów H*CVT).



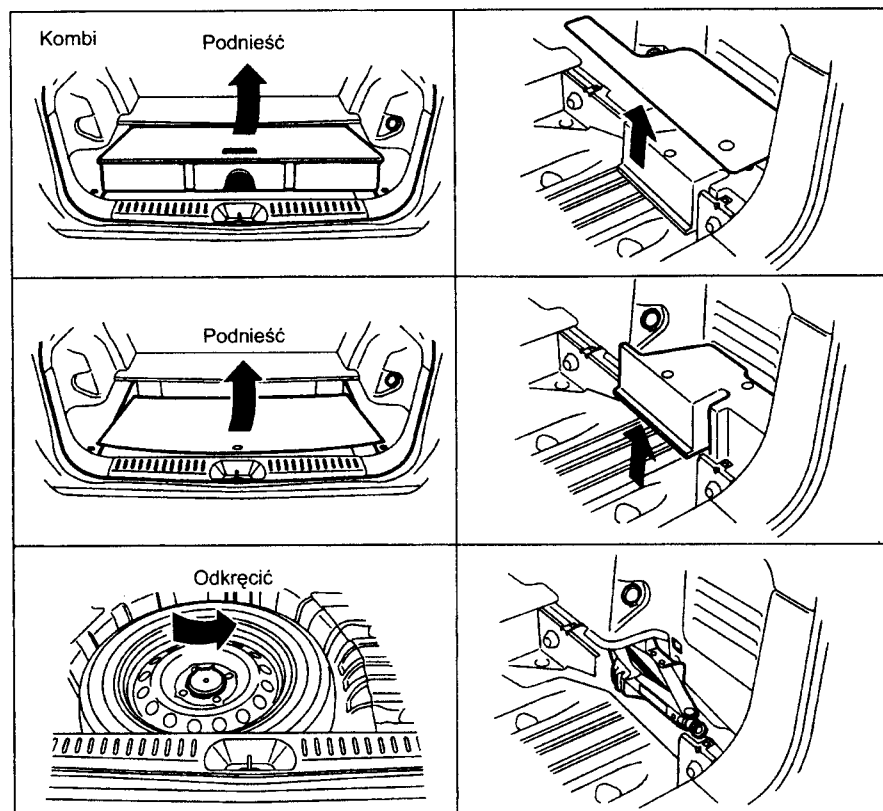
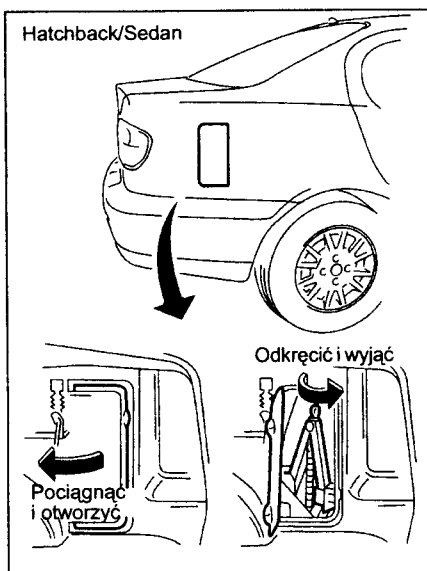
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie dokonuj zmiany koła na pochylej, śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.
- Nigdy nie zmieniaj koła w bezpośredniej bliskości jadących pojazdów. Raczej wezwij pomoc drogową.
- Podnieś pokrywę silnika aby dać znać innym uczestnikom ruchu, że Twój samochód jest unieruchomiony.
- Usuń z pojazdu wszystkie osoby. Dopilnuj aby odsunęły się na bezpieczną odległość od samochodu i jezdni.

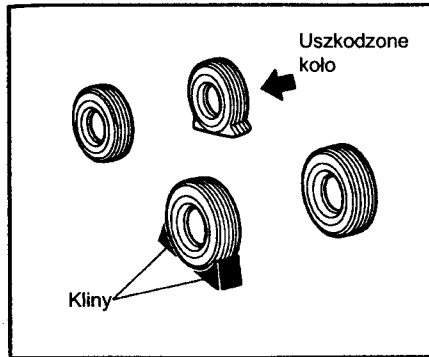


Wyjęcie koła zapasowego i narzędzi

Wyjmij narzędzia, podnośnik i koło zapasowe z komory bagażnika.

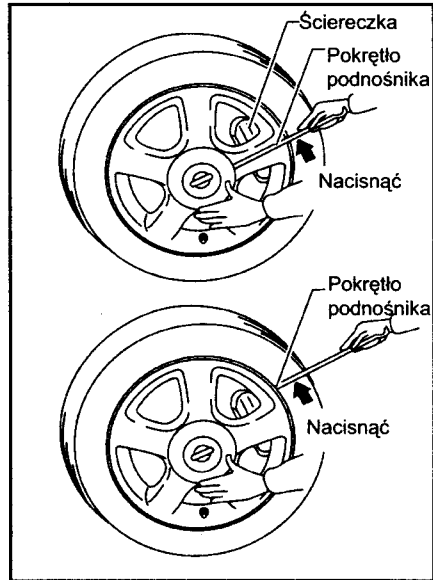


ZDEJMOWANIE KOŁPAKÓW KÓŁ



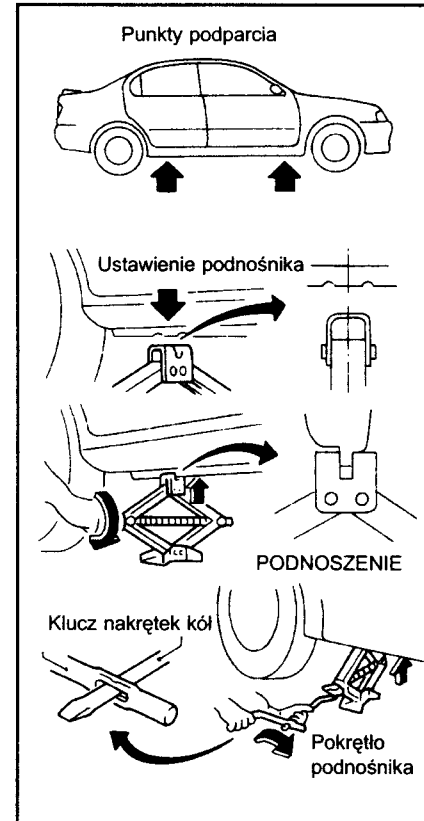
Unieruchomienie kół

Koło po przekątnej do przebitej opony należy zablokować za pomocą klinów. Zapobiegnie to przetoczeniu się samochodu, kiedy uniesiony będzie na podnośniku.



UWAGA

Przed instalacją ustawić kołpak w odpowiednim położeniu: mały - obejmie na przeciwko śrub mocowania koła, duży - zawór powietrza w przeznaczonym na niego miejscu.



Korzystanie z podnośnika i zmiana koła

Aby uniknąć ewentualnego zranienia należy uważnie przeczytać ostrzeżenie umieszczone na tabliczce podnośnika oraz zastosować się do poniższych wskazówek:

1. Ustawić podnośnik dokładnie pod przeznaczonym do tego miejscem podparcia. Ustawić prawidłowo położenie głowicy podnośnika (jak pokazano na rysunku).

Podnośnik powinien spoczywać na twardej i równej powierzchni.

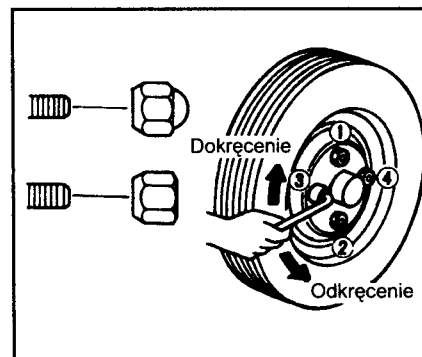
2. Kluczem poluzować nakrętki mocujące koło. Nie wolno odkręcać całkowicie nakrętek koła dopóki styka się ono z nawierzchnią.
3. Obracając korbą podnośnika ostrożnie podnieść bok samochodu do momentu uniesienia się opony nad nawierzchnię. Odkręcić śruby i zdjąć koło.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie wchodzić pod samochód oparty wyłącznie na podnośniku. Do pewnego podparcia samochodu służą odpowiednie podpórki.

- Używać jedynie oryginalnego podnośnika. Jest on dostosowany do tego typu samochodu i służy wyłącznie do jego podnoszenia w przypadku wymiany koła.
- Podnośnik umieszczać jedynie pod punktami podparcia do tego przeznaczonymi.
- Nie należy unosić samochodu wyżej niż jest to niezbędne.
- Nigdy nie wolno podkładać czegoś na lub pod podnośnikiem.
- Nie wolno uruchamiać silnika, kiedy samochód uniesiony jest na podnośniku.
- Nikt nie może przebywać wewnątrz samochodu uniesionego na podnośniku.
- Przed uniesieniem samochodu należy bezwzględnie odłączyć przyciepę.



Mocowanie koła

1. Oczyszczyć z błota i brudu powierzchnię piasty stykającej się z kołem.
2. Starannie nałożyć koło i palcami wkręcić nakrętki.
3. Kluczem dokręcić nakrętki do oporu, naprzemiennie, w kolejności jak na rysunku.
4. Opuścić samochód ostrożnie aż koła dotkną nawierzchni. Dokręcić nakrętki mocujące w kolejności jak na rysunku.

UWAGA

- Tak szybko jak tylko to możliwe należy śruby mocowania koła dokręcić zalecanym momentem:

98 do 118 Nm
(10 do 12 kGm)

- Skontrolować ciśnienie w oponie (zimnej)

Za „zimną oponę” rozumie się oponę w samochodzie, który nie poruszał się przez ostatnie 3 godz. lub przebył nie więcej niż 1,6 km po okresie parkowania.

Nominalne wartości ciśnień w zimnych oponach kół podane są na tabliczce umieszczonej na centralnym słupku w otworze drzwi kierowcy.



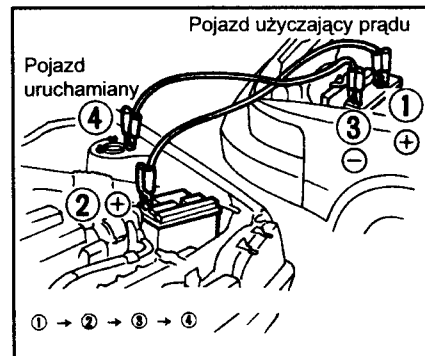
5. Uszkodzone koło, podnośnik oraz narzędzia umieścić ostrożnie w samochodzie.



OSTRZEŻENIE

- Nakrętki kół z obręczami aluminiowymi należy po przejechaniu pierwszych 1,000 km (po każdorazowym ich montowaniu) ponownie dokręcić w/wym. momentem.
- Po każdorazowym korzystaniu z podnośnika, narzędzi czy koła zapasowego należy bezwzględnie umocować je ponownie w miejscach do tego przeznaczonych. Niewłaściwie zamocowane mogą stworzyć znaczne niebezpieczeństwo w przypadku gwałtownego hamowania czy wypadku.

URUCHAMIANIE ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH



OSTRZEŻENIE

- Akumulatory wytwarzają gaz palny. Urządzenia iskrzące, otwarty ogień czy papierosy trzymać z dala od akumulatora.
- Unikać kontaktu z elektrolitem. W przypadku dostania się go do oka - przemyć dużą ilością wody i natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA

Jako akumulator pomocniczy wolno stosować wyłącznie akumulator o napięciu 12V.

URUCHAMIANIE SAMOCHODU PRZEZ POPYCHANIE.

1. Upewnić, że samochody nie stykają się.
2. Podłączyć przewody rozruchowe w kolejności jak na rysunku.

UWAGA

- Niewłaściwe podłączenie może uszkodzić układ ładowania.
 - NISSAN zaleca stosowanie przewodów umożliwiających przepływ co najmniej 100A.
3. Uruchomić silnik drugiego pojazdu i utrzymać w nim przez parę minut ok. 2,000 obr/min. Uruchomić silnik własnego samochodu.
 4. Po uruchomieniu silnika należy najpierw ostrożnie odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni.

UWAGA

Należy uważać, aby przewód dodatni nie zetknął się ani z przewodem ujemnym, ani z żadnym elementem nadwozia czy silnika.

UWAGA

- Samochody wyposażone w skrzynię H*CVT nie mogą być uruchamiane poprzez popychanie. Może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni.
- Samochody z silnikiem benzynowym wyposażonym w katalizator nie powinny być uruchamiane poprzez popychanie, bowiem spowodować to może zniszczenie katalizatora.
- Nigdy nie wolno próbować uruchamiania samochodu poprzez ciągnięcie go za innym. W momencie uruchomienia silnika może dojść do uderzenia w holujący samochód.

PRZEGRZANIE SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno zdejmować korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Można ulec groźnemu poparzeniu.

1. Zjechać na pobocze, zaciągnąć hamulec ręczny, dźwignię skrzyni biegów ustawić w pozycji „N” (neutral), a w modelu z automatyczną skrzynią - w pozycji „P”. Nie wyłączać silnika.
2. Wyłączyć klimatyzację. Otworzyć wszystkie okna, dźwignię regulacji temperatury ogrzewania ustawić w położeniu „MAX”, a dmuchawę na najwyższej prędkości.
3. Wzrokowo sprawdzić czy paski klinowe nie są uszkodzone, zerwane lub zbyt luźne. Sprawdzić czy pracuje wentylator chłodnicy, czy nie ma wycieków płynu chłodzącego.



OSTRZEŻENIE

Uważać, aby ręce, włosy i części ubrania nie znalazły się w pobliżu wentylatora, pasków klinowych i innych obracających się elementów silnika.

W przypadku wycieku chłodziwa, braku lub zbyt luźnego paska klinowego, nie działającego wentylatora należy natychmiast **wyłączyć silnik**.

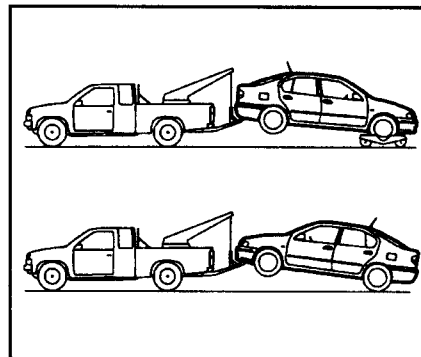
4. Po ostygnięciu silnika sprawdzić poziom chłodziwa w zbiorniczku wyrównawczym. W przypadku konieczności należy uzupełnić płyn do poziomu „MAX”. Samochód odstawić do naprawy do najbliższej ASO Dealera NISSAN.

HOLOWANIE PRZECZ POMOC DROGOWĄ

Podczas holowania należy stosować się do lokalnych przepisów regulujących jego zasady. Użycie niewłaściwego sprzętu może uszkodzić Twój pojazd. NISSAN zaleca holowanie wyłącznie przez specjalistyczne samochody pomocy drogowej, odpowiednio wyposażone. Zaleca się, aby operator Pomocy Drogowej przed przystąpieniem do holowania zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

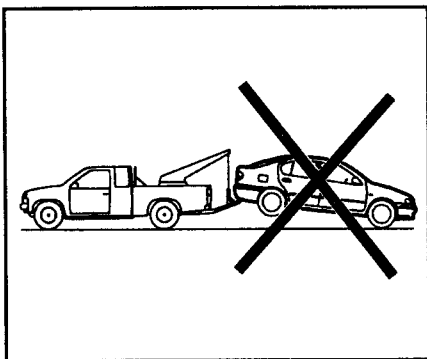
Zalecenia przy holowaniu:

- Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić prawidłowość działania skrzyni biegów i układów jezdnych, kierowania i napędowego. W przypadku stwierdzenia usterki niezbędne będzie użycie wózka.
- **Koła tylne uniesione**
Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N” (neutral). Kluczyk w stacyjce ustawić w położeniu „OFF” i zablokować kierownicę w pozycji do jazdy na wprost przy pomocy linki, taśmy itp. Nigdy nie ustawiać kluczyka w położeniu „LOCK” bowiem może dojść do uszkodzenia mechanizmu blokady kierownicy.
- **Koła przednie uniesione**
Zwolnić całkowicie hamulec ręczny.



NISSAN zaleca, aby holowanie odbywało się z przednimi kołami uniesionymi (jak na ilustracjach).

- W każdym przypadku zabezpieczyć samochód za pomocą dodatkowych łańcuchów lub pasów na cały okres holowania.



UWAGA

NIGDY nie wolno holować samochodu ze skrzynią H_oCVT z kołami osi przedniej na jezdni i uniesionymi kołami tylnymi

Może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów. Jeżeli holowanie musi odbywać się w ten sposób, to pod koła osi przedniej należy postawić dodatkowy wózek.

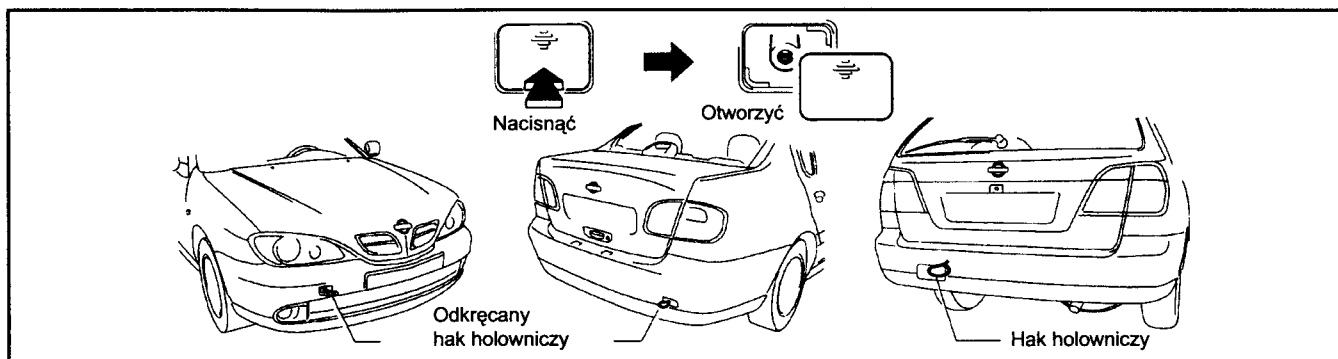
Holowanie modelu z automatyczną skrzynią biegów z wszystkimi kołami toczącymi się po jezdni

Stosuj się do następujących zaleceń:

- Prędość: poniżej 50 km/h
- Odległość: do max. 65 km

UWAGA

Nigdy nie holuj samochodu z automatyczną skrzynią biegów tyłem do przodu z wszystkimi kołami toczącymi się po jezdni. Spowoduje to poważne uszkodzenia skrzyni biegów.



UWALNIANIE POJAZDU Z PIACHU, BŁOTA, ZASP



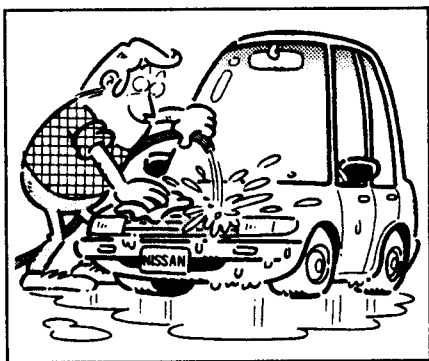
OSTRZEŻENIE

W pobliżu naprężonej liny holowniczej nie mogą przebywać żadne osoby. Linę należy napinać powoli, aby uniknąć jej zerwania.

- Korzystać jedynie z haków holowniczych. Zaczepianie lin do innych elementów pojazdu spowoduje trudne do usunięcia uszkodzenia.
- Z haków holowniczych korzystaj **jedynie** przy uwalnianiu pojazdu z piachu, błota czy śniegu. **NIGDY** nie holuj samochodu na większą odległość przy korzystaniu tylko z haka holowniczego.
- Przy uwalnianiu samochodu, hak holowniczy poddawany jest ogromnym obciążeniom. Dlatego też hol powinien być zawsze ustawiony równolegle do osi samochodu, a koła ustawione do jazdy na wprost.

NOTATKI

CZYSTOŚĆ KAROSERII I WNE- TRZA



MYCIE

Brud z nadwozia zmywać gąbką z dużą ilością wody. Myć starannie czystą, lekko ciepłą wodą (nie gorącą) z użyciem delikatnego mydła czy specjalnego detergentu (mydła samochodowego) lub płynu do mycia.



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno stosować zwykłego mydła, silnych detergentów, benzyny lub rozpuszczalników.
- Płyny czyszczące mogą być niebezpieczne dla zdrowia. Należy je przechowywać w specjalnie oznakowanych pojemnikach, poza zasięgiem dzieci.

- Podczas mycia i czyszczenia należy uważać, aby nie pokaleczyć się w miejscach niewidocznych i trudno dostępnych.

Po umyciu samochodów należy spłukać obficie czystą wodą.

Miejsca spawów, przetłoczenia i kształtki drzwi oraz innych otworów są szczególnie podatne na osadzanie się soli i jej wzmożone działanie.

Należy je myć regularnie, szczególnie dokładnie oraz dbać o przepływ wody z otworów odpływowych w dolnych krawędziach drzwi. Spód samochodu i wnęki kół należy myć silnym strumieniem wody aby wypłukać brud i sól.

Plam przy wysychaniu unikniemy wycierając powierzchnię nadwozia wilgotną irchą.

Woskowanie

Regularne woskowanie powierzchni lakierowanej nadwozia chroni ją przed wpływami atmosferycznymi oraz poprawia wygląd karoserii. Po nawoskowaniu zaleca się polerowanie dla równomiernego rozprowadzenia wosku i nadania połysku.

Do zderzaków z tworzywa sztucznego (uretanu lub polipropylenu) stosuj czarny wosk lub czarną pastę do obuwia.

Usuwanie plam

Plamy ze smoły, olejów, resztki zaschniętych owadów oraz opady z drzew, pyłów przemysłowych itp., należy usuwać jak najprędzej. Odpowiednie preparaty są dostępne u Dealera NISSAN'a lub w sklepach z akcesoriami samochodowymi.

Podwozie

Używając samochodów w zimie po drogach gdzie stosowana jest sól do rozpuszczania lodu i śniegu, należy podwozie poddawać regularnemu myciu. Błoto z dużą zawartością soli powoduje i przyspiesza korozję elementów podwozia i zawieszenia.

Przed nadejściem zimy i ponownie na wiosnę należy sprawdzić zabezpieczenie antykorozyjne i ewentualnie uzupełnić ubytki.

Mycie szyb

Do mycia i czyszczenia szyb należy używać miękkiej szmatki i płynu do mycia szyb.

Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie wolno stosować ostro zakończonych narzędzi, substancji o działaniu ciernym oraz środków na bazie chloru. Mogą one uszkodzić przewody elektryczne lub elementy grzejne szyb tylnych.

Mycie aluminiowych obręczy kół

Mycie, zwłaszcza w zimie, należy przeprowadzać regularnie. Nieusunięta sól może spowodować odbarwienia i zmatowienie stopu aluminium.

Elementy chromowane

Elementy te należy czyścić regularnie specjalnym preparatem do powierzchni chromowanej.

Elementy z tworzyw sztucznych

Należy je myć delikatnym roztworem mydła. Jeżeli bród nie schodzi, należy użyć specjalnego preparatu do czyszczenia tworzyw. Nie wolno używać rozpuszczalników !

Czyszczenie wnętrza

Od czasu do czasu należy wnętrze wyczyścić odkurzaczem i miękką szczotką. Elementy z tworzyw należy przetrzeć miękką szczotką zwilżoną łagodnym roztworem mydła, a następnie wytrzeć do sucha. Przed użyciem środków do czyszczenia i konserwacji obić foteli należy dokładnie zapoznać się z instrukcją ich producenta. Niektóre z nich mogą płamić lub odbarwiać obicia.

- **Do czyszczenia tapicerki i obić nigdy nie wolno używać benzyny i rozpuszczalników.**

- **Skórzane obicia powinny być regularnie pastowane specjalnymi pastami woskowymi. Nie używaj do tego wosku do nadwozia.**

Maty i dywaniki podłogowe

Stosowanie oryginalnych mat i dywaników ułatwi czyszczenie wnętrza i przedłuży trwałość obić. Należy stosować wyłącznie dywaniki odpowiednie do typu pojazdu i dbać o ich prawidłowe ułożenie na podłodze. Dywaniki powinny być regularnie czyszczone i wymieniane w przypadku zużycia.

Pasy bezpieczeństwa

Taśmy pasów można czyścić przecierając je gąbką zwilżoną w łagodnym roztworze mydła. Przed ponownym użyciem taśmy powinny dokładnie wyschnąć. Suszenie przeprowadzać jedynie w pozycji rozciągniętej. Nie wolno NIGDY stosować rozpuszczalników chemicznych ponieważ mogą one poważnie osłabić strukturę taśmy.

ZABEZPIECZENIE PRZED KOROZJĄ

Czynniki powodujące korozję to:

1. Odkładanie się zanieczyszczeń utrzymujących wilgoć na elementach nadwozia i w różnorodnych zagłębieniach karoserii i podwozia.
2. Uszkodzenia powierzchni lakierniczych i ochronnych spowodowane uderzeniami kamieni i żwiru oraz przez drobne stłuczki.

Wpływ otoczenia na proces korodowania:

Wilgoć

Gromadzenie się brudu i wody (wilgoci) wewnątrz pojazdu przyspiesza proces korodowania. Wilgotne dywaniki podłogowe nigdy nie wyschną całkowicie wewnątrz samochodu. Dlatego też należy je okresowo czyścić i dokładnie suszyć na zewnątrz pojazdu.

Wilgotność powietrza

Procesy korozyjne postępują zdecydowanie szybciej na obszarach o zwiększonej wilgotności powietrza, a zwłaszcza przy temperaturach bliskich zera oraz tam gdzie jest duże zanieczyszczenie powietrza i do utrzymania odpowiedniego stanu nawierzchni dróg stosuje się sól.

Temperatura

Wzrost temperatury przyspiesza korozję elementów źle wentylowanych.

Zanieczyszczenie powietrza

Zanieczyszczenia przemysłowe, obecność soli w powietrzu na terenach nadmorskich i sól na nawierzchniach dróg przyspieszają korozję. Sól do posypywania dróg szkodzi również powierzchniom lakierowanym.

Ochrona pojazdu przed korozją

- Możliwie często myć i woskować nadwozie
- Kontrolować każdorazowo podczas mycia stan powierzchni lakierniczej. Wszelkie zauważone uszkodzenia natychmiast usuwać.
- Utrzymywać drożność wszystkich otworów odpływowych.
- Sprawdzać czy na podwoziu nie gromadzi się brud i sól; myć regularnie podwozie.
- **Nie wolno dopuszczać do kontaktu wody i innych płynów z elementami elektronicznymi we wnętrzu pojazdu.**

UWAGI OGÓLNE

W czasie przeglądów lub obsług zawsze należy unikać przypadkowego skaleczenia lub urazu oraz możliwości uszkodzenia pojazdu.

Zawsze należy przestrzegać następujących, podstawowych zaleceń:

- Parkować na płaskim, równym terenie, zaciągając hamulec ręczny i kładąc pod koła kliny. Dźwignia zmiany biegów powinna być w położeniu „N”- neutral.
- Przed przystąpieniem do prac w komorze silnikowej wyłączyć silnik i poczekać aż wystygnie.
- Jeżeli musisz pracować przy włączonym silniku, trzymaj się z daleka od pracującego wentylatora, pasków i innych części ruchomych.
- Przed przystąpieniem do pracy należy zdjąć krawat, zegarek, bransoletkę oraz inną biżuterię, itp.
- Jeżeli niezbędne jest uruchomienie silnika w zamkniętym pomieszczeniu należy zapewnić dobrą wentylację.
- Nigdy nie wchodzić pod pojazd uniesiony jedynie na podnośniku. Jeśli musisz pracować pod samochodem zastosuj dodatkowe, bezpieczne podparcia.

- W pobliżu układu paliwa i akumulatora nie wolno zbliżać się z ogniem lub iskrami.

- Nigdy nie zwierać i nie rozłączać akumulatora lub innych przewodów i urządzeń tranzystorowych gdy kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON”.

- W modelach z silnikiem z elektronicznie sterowanym wtryskiem benzyny (E.F.I.) filtr i przewody paliwa mogą być obsługiwane jedynie w ASO NISSAN, ponieważ ciągle znajdują się pod wysokim ciśnieniem paliwa, nawet przy wyłączonym silniku.

- Niestosowanie się do w/wym. zaleceń lub postępowanie wbrew zdrowemu rozsądkowi może spowodować poważne zranienia obsługującego lub uszkodzenie pojazdu.

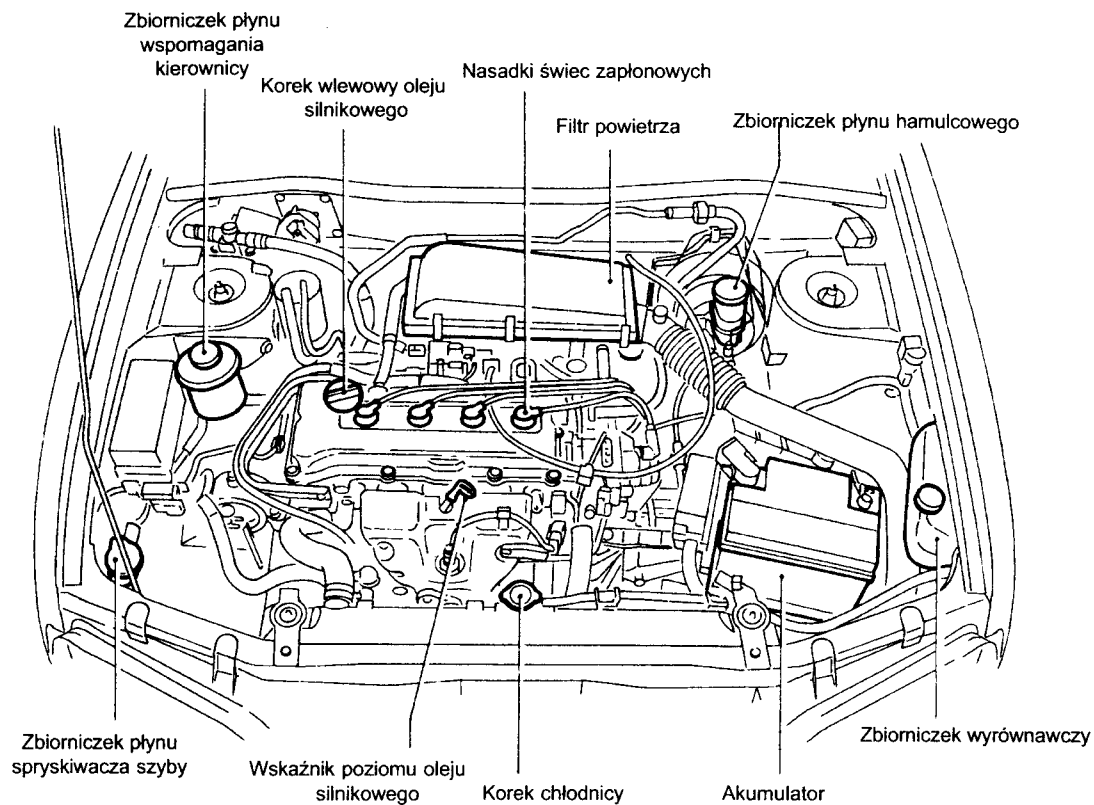
Rozdział ten zatytułowany - „Czynności wykonywane samodzielnie” daje wskazówki dotyczące czynności prostych i łatwych, możliwych do wykonania dla przeciętnego użytkownika.

Niedbata, powierzchowna lub niewłaściwa obsługa i konserwacja może spowodować złą pracę mechanizmów, a nawet doprowadzić do cofnięcia gwarancji.

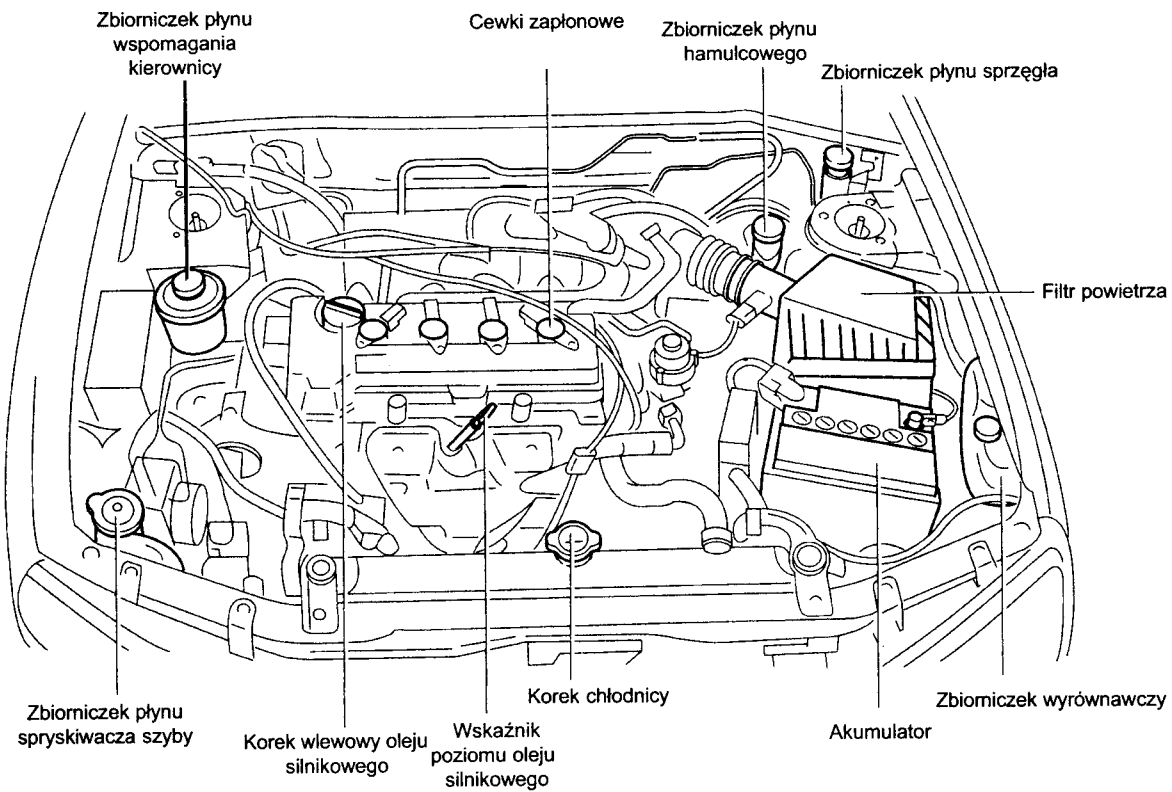
Naprawy, konserwacje i przeglądy okresowe mogą być wykonywane jedynie w ASO NISSAN.

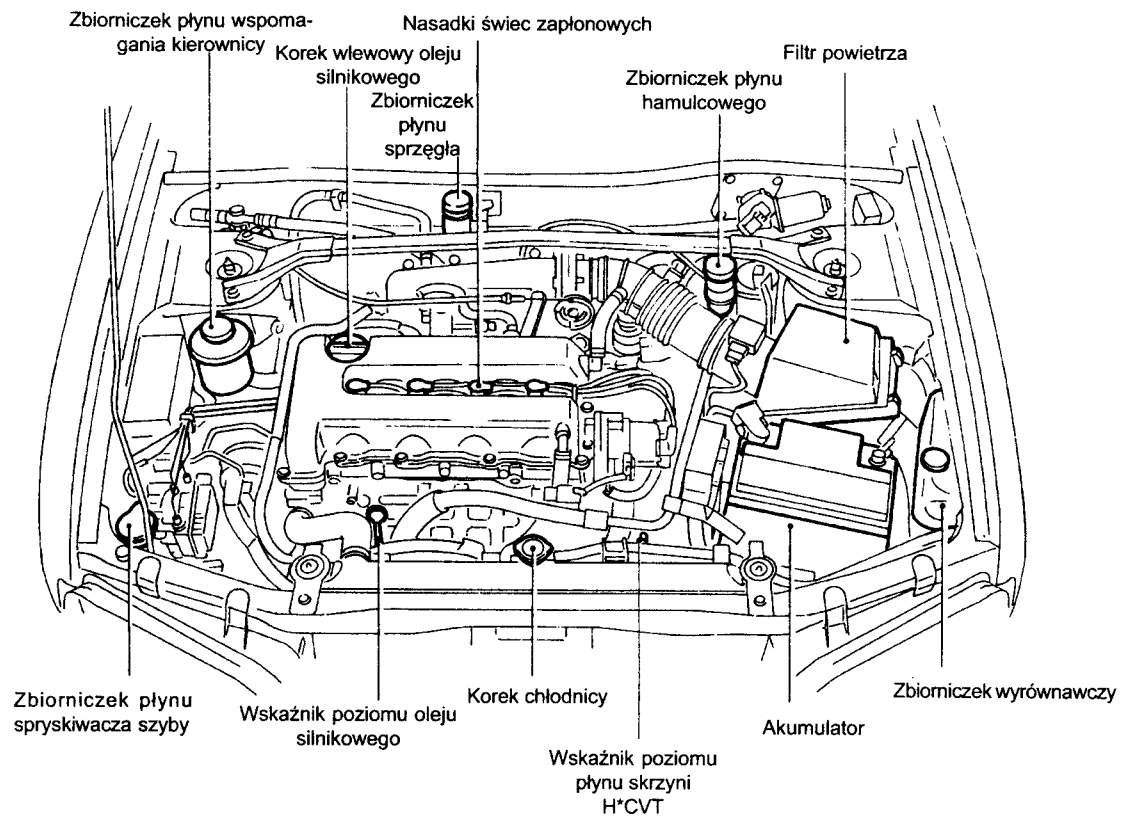
ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW

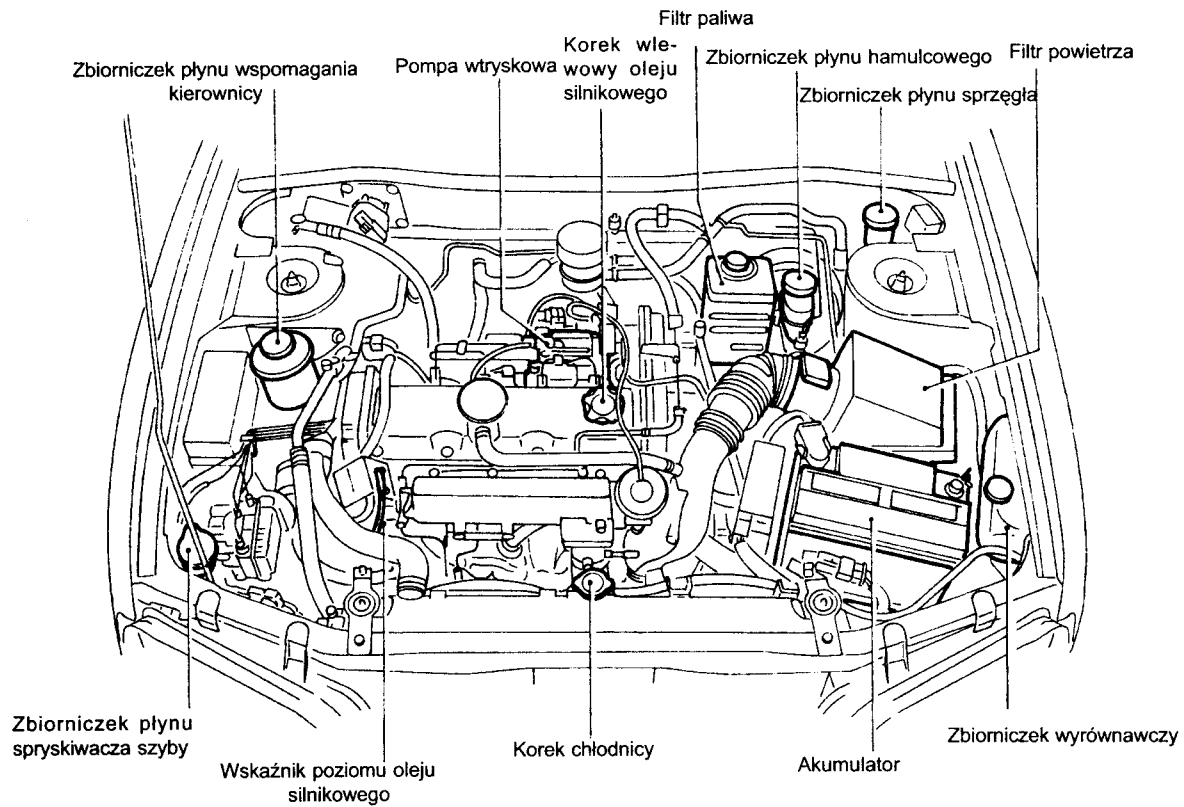
Silnik GA16DE



Silnik QG18DE







UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

Układ chłodzenia silnika napełniony został przez producenta wysokiej jakości, całorocznym, niezamarzającym płynem. Płyn ten zawiera dodatki uszlachetniające i antykorozyjne, a układ nie wymaga uzupełniania.

W przypadku jednak uzupełniania lub wymiany płynu wolno stosować jedynie płyn niezamarzający na bazie glikolu etylowego.

Zastosowanie innego płynu może spowodować uszkodzenia w układzie chłodzenia.

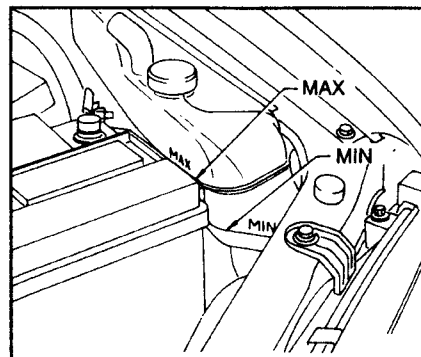
Chłodnica jest zabezpieczona korkiem z zaworem ciśnieniowym. Należy stosować wyłącznie oryginalne korki NISSAN.



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie wolno zdejmować korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Wytryskujące pod ciśnieniem gorące chłodziwo może spowodować bardzo poważne poparzenia. Zawsze należy poczekać, aż silnik ostygnie. Patrz punkt „Przegrzanie silnika” w rozdziale „W przypadku awarii”.
- Płyn chłodzący jest trujący i powinien być przechowywany z dala od dzieci w oznakowanych pojemnikach.

- Przed sezonem zimowym lub podróżą w regiony klimatu zimowego należy skontrolować jakość (gęstość) płynu chłodzącego w ASO NISSAN.

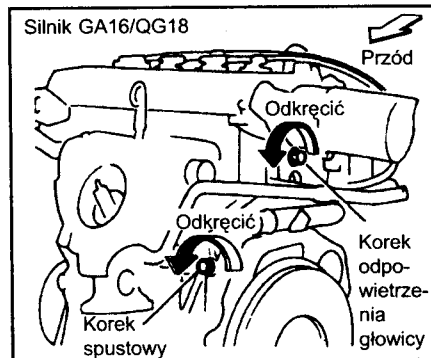
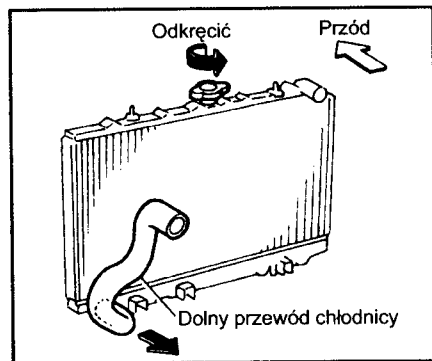


KONTROLA POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Zbiorniczek wyrównawczy

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku należy sprawdzać przy zimnym silniku. Dolać płynu do znaku „MAX”, jeżeli jego poziom jest poniżej „MIN”.

Jeśli zbiorniczek jest pusty należy sprawdzić poziom płynu w chłodnicy **przy zimnym silniku**. Jeżeli w chłodnicy znajduje się niewystarczająca ilość płynu, należy go uzupełnić aż do poziomu otworu wlewowego, a poziom płynu w zbiorniczku uzupełnić do poziomu znaku „MAX”.



UWAGA

Częste uzupełnianie płynu chłodzącego należy zgłosić do Dealera NISSAN.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO



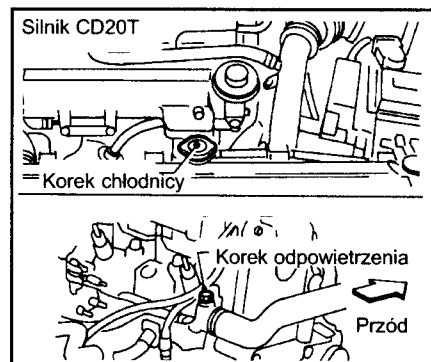
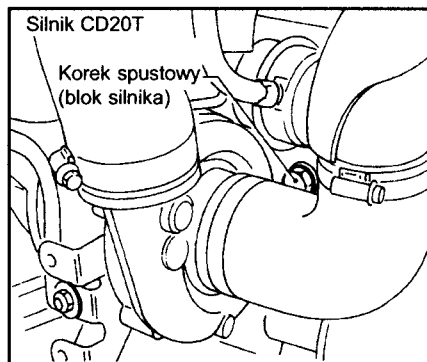
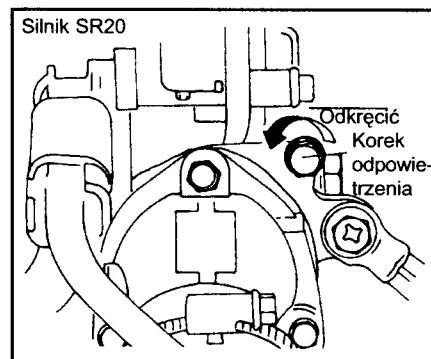
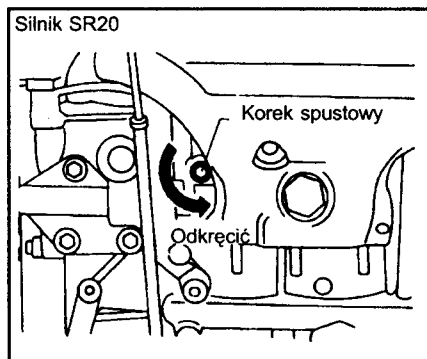
OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia **NIGDY** nie wolno przystępować do wymiany płynu kiedy silnik jest gorący.

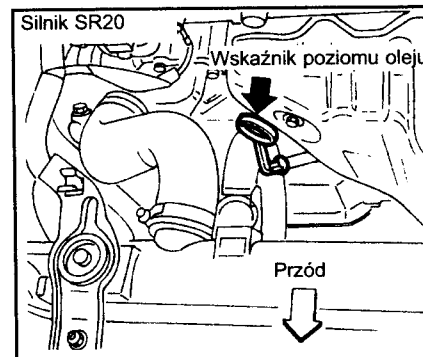
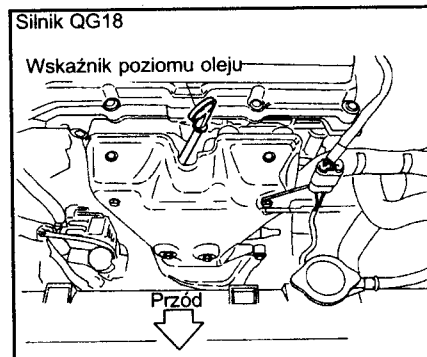
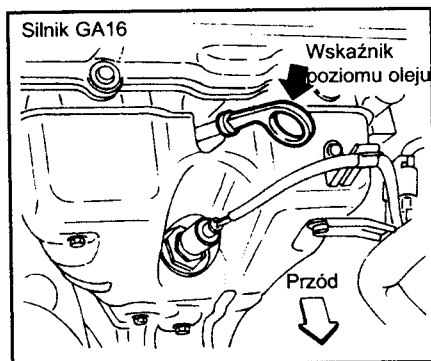
1. Dźwignię regulacji nagrzewnicy lub klimatyzacji ustawić w położeniu najwyższej temperatury.
2. Odkręcić korek wlewowy chłodnicy. Połuzować opaskę dolnego przewodu i odłączyć go od chłodnicy. Odkręcić korek spustowy w bloku silnika.

3. Odkręcić korek odpowietrzający głowicę.
4. Przepłukać układ świeżą, bieżącą wodą, wlewając ją przez otwór wlewowy chłodnicy.
5. Zamontować dolny przewód i zacisnąć obejmę.
6. Nalewać płyn o odpowiedniej koncentracji do otworu wlewowego chłodnicy aż do momentu kiedy zacznie się wylewać z otworu korka spustowego bloku.
7. Wkręcić korek spustowy. Nalewać płyn, aż zacznie wypływać z otworu odpowietrzania głowicy i zaworu odpowietrzania nagrzewnicy.

8. Zamknąć zawór odpowietrzania nagrzewnicy i wkręcić śrubę odpowietrzania głowicy. Napędzić układ powoli aż do poziomu korka chłodnicy. Napędzić zbiorniczek wyrównawczy do poziomu „MAX”. Zakręcić korek chłodnicy.
9. Uruchomić silnik, nagrzać do osiągnięcia normalnej temperatury pracy. Kilkakrotnie nacisnąć pedał gazu i obserwować wskaźnik temperatury czy silnik nie wykazuje objawów przegrzewania.
10. Wyłączyć silnik. Po całkowitym ostygnięciu uzupełnić ilość płynu w chłodnicy (do poziomu korka) i w zbiorniczku wyrównawczym (do poziomu „MAX”).
11. Sprawdzić szczelność całego układu chłodzenia, a zwłaszcza przewodu dolnego.



OLEJ SILNIKOWY



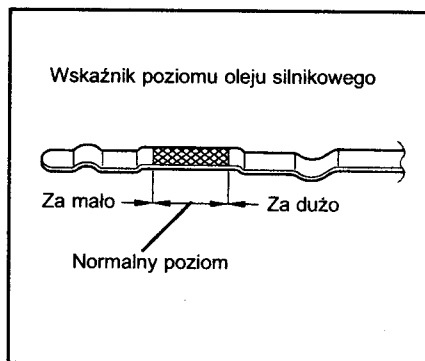
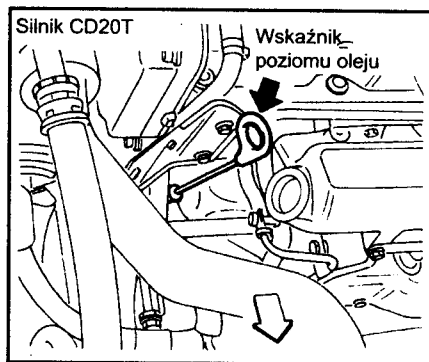
KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

1. Zaparkować samochód na płaskim terenie. Zaciągnąć hamulec ręczny.
 2. Podtrzymać silnik na obrotach, aż do uzyskania temperatury pracy.
 3. Wyłączyć silnik. **Odczekać chwilę, aż olej ścieknie do miski olejowej.**
 4. Wyjąć miarkę bagnetową i wytrzeć ją do sucha. Włożyć miarkę do oporu.
5. Wyjąć miarkę i odczytać poziom oleju, który powinien się zawierać pomiędzy znakami „L” i „H”. Jeżeli poziom oleju jest poniżej znaku „L”, należy zdjąć korek wlewowy i pomału dolać zalecanego oleju. **Nie przekraczać poziomu ponad znak „H”.**
 6. Sprawdzić powtórnie poziom oleju wg punktów 4 i 5.

UWAGA

- **Poziom oleju silnikowego musi być kontrolowany regularnie. Użytkowanie samochodu z niewłaściwym poziomem oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenia silnika, nie objęte gwarancją.**

- **Okresowe uzupełnianie poziomu oleju pomiędzy przeglądami okresowymi lub w okresie docierania jest zjawiskiem normalnym i jest normalną czynnością obsługową.**



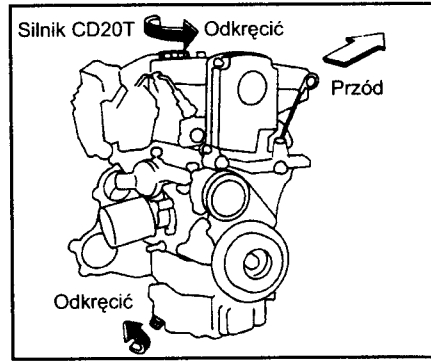
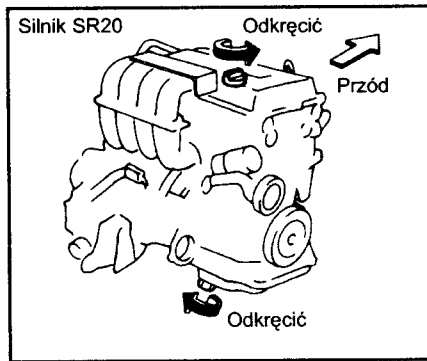
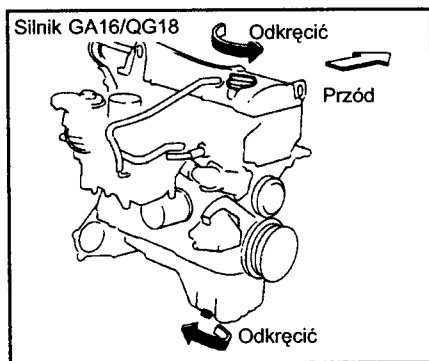
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO



OSTRZEŻENIE

Zużyty olej nie może być spuszcany do ziemi, rzek i kanałów ściekowych. Powinien być oddawany do odpowiednich zakładów. Zaleca się wymianę oleju zlecać do przeprowadzenia jedynie w ASO NISSAN.

1. Zaparkować pojazd na równej nawierzchni. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Podtrzymać silnik na obrotach, aż do uzyskania temperatury pracy. Wyłączyć silnik. Odczekać chwilę, aż olej ścieknie do miski olejowej, a silnik ostygnie.
3. Pod korkiem spustowym w misce olejowej umieścić duży pojemnik.



4. Zdjąć korek wlewu oleju.
5. Za pomocą odpowiedniego klucza odkręcić korek spustowy i odczekać aż olej wycieknie całkowicie.

Jeżeli jednocześnie ma być wymiony i filtr olejowy - patrz pkt „Wymiana filtra oleju”.



OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie poparzyć się gorącym olejem spuszczanym z silnika.

6. Oczyszczyć i wkręcić korek spustowy, zakładając nową podkładkę. Dokręcić go momentem:

**29 - 39 N.m
(3,0 - 4,0 kG.m)**

7. Napętnić silnik właściwym olejem i zakręcić korek wlewowy.

Odnosnie ilości wlewane oleju - patrz rozdział „Dane Techniczne”.

8. Uruchomić silnik. Sprawdzić szczelność worka korka spustowego i filtra oleju.
9. Wyłączyć silnik i odczekać kilkanaście minut. Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą miarki bagietkowej; w przypadku konieczności - uzupełnić.

Zużyte oleje silnikowe



OSTRZEŻENIE

- Bezpośredni, dłuższy kontakt zużytego oleju ze skórą może spowodować podrażnienia skóry.
- Unikać bezpośredniego kontaktu skóry ze użytym olejem. Jednakże w przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast starannie umyć ręce.
- Zużyty olej należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Ochrona środowiska

Zgodnie z prawem i zdrowym rozsądkiem zanieczyszczanie gleby, wód czy ścieków jest niedopuszczalne. Zużyte oleje, filtry czy inne płyny eksploatacyjne należy dostarczać do zakładów posiadających urządzenia utylizacyjne.

Zanieczyszczanie zużytym olejem gleby, kanałów ściekowych czy wody jest czynem niezgodnym z prawem i karalnym (różnie w poszczególnych krajach).

WYMIANA FILTRA OLEJU

Zużyty filtr oleju powinien zostać skierowany do zakładu utylizacyjnego. Zalecamy przeprowadzenie wymiany filtra w ASO NISSAN.

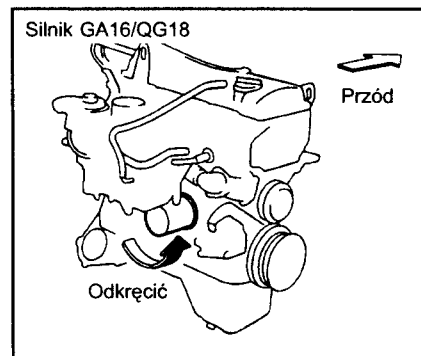


OSTRZEŻENIE

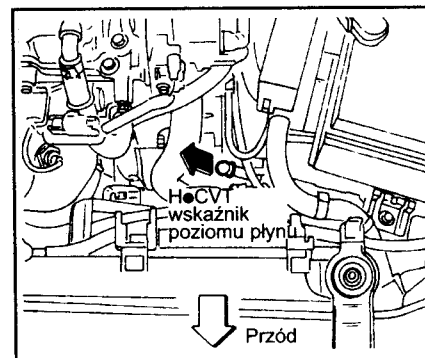
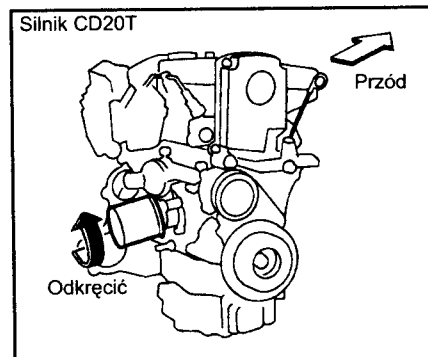
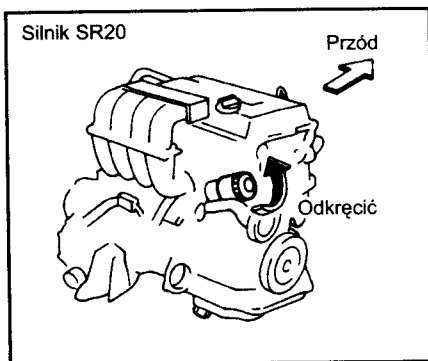
Należy uważać aby nie poparzyć się gorącym olejem.

1. Zaparkować samochód na równym terenie i zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odkręcić filtr oleju przy pomocy specjalnego klucza i wyjąć go ręcznie.
4. Miejsce przylegania uszczelki filtra na bloku silnika wytrzeć do sucha czystą szmatką.

Zwrócić uwagę na usunięcie wszelkich pozostałości starej uszczelki.
5. Uszczelkę gumową nowego filtra posmarować czystym olejem silnikowym.
6. Wkręcić ręką nowy filtr lekko do oporu, a następnie dokręcić jeszcze o 2/3 obrotu.



PŁYN SKRZYNII BIEGÓW H●CVT



7. Włączyć silnik. Sprawdzić szczelność przylegania uszczelki filtra do bloku.
8. Wyłączyć silnik i po odczekaniu paru minut sprawdzić poziom oleju silnikowego. W razie konieczności - uzupełnić.

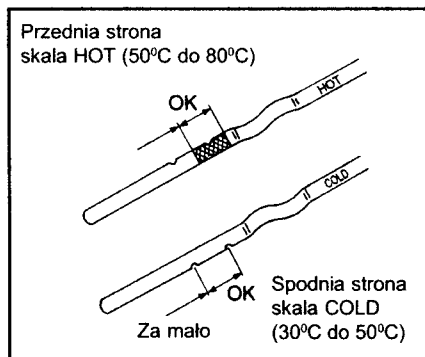


OSTRZEŻENIE

- Przy pracującym silniku ręce, luźne fragmenty ubrania itp. należy trzymać z dala od elementów ruchomych i wirujących silnika.
- Płyn do skrzyni biegów H●CVT jest substancją silnie trującą. Przechowywany powinien być w szczelnych, oznaczonych odpowiednio pojemnikach z dala od dzieci.

WARUNKI TEMPERATUROWE KONTROLI

- Poziom płynu powinien być sprawdzany względem skali na wskaźniku oznakowanej „HOT”, przy czym następujące warunki muszą być spełnione:
 - Silnik powinien być nagrany do temperatury roboczej.
 - Samochód powinien być po co najmniej 5-cio minutowej jeździe.
 - Płyn w skrzyni biegów H*CVT powinien mieć temperaturę pomiędzy 50 a 80°C.
 - Poziom płynu można sprawdzać przy jego temperaturze pomiędzy 30 a 50°C, używając skali „COLD” na wskaźniku, po nagraniu silnika, ale przed rozpoczęciem jazdy. Jednakże później, poziom płynu powinien ponownie zostać sprawdzony wg. skali „HOT”.
1. Zaparkować samochód na płaskim podłożu i zaciągnąć hamulec ręczny.
 2. Uruchomić silnik. Przesunąć dźwignię selekcyjną przez wszystkie położenia i pozostawić ją w położeniu „P”.



3. Przy silniku pracującym na obrotach biegu jałowego sprawdzić poziom płynu.
4. Wyjąć wskaźnik bagnetowy i wytrzeć go do sucha papierem nie pozostawiając włóków.
5. Włożyć wskaźnik z powrotem, wciskając go do oporu.
6. Wyjąć wskaźnik i odczytać wskazania. Jeżeli poziom jest w dolnym zakresie, należy dolać płynu poprzez rurkę wlewową.

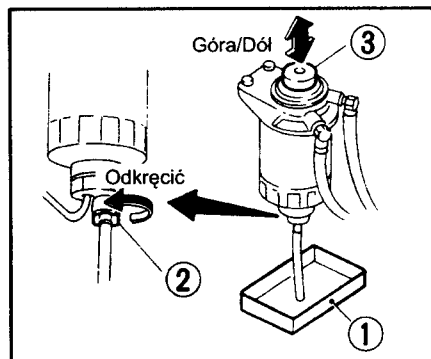
NIE PRZEKRACZAĆ POZIOMU „MAX”

UWAGA

STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE PŁYN DEXRON™III

Jeżeli samochód poruszał się przez dłuższy czas z dużą prędkością lub przy upalnej pogodzie w intensywnym ruchu miejskim, albo ciągnął przyczepę, to prawidłowy wynik pomiaru poziomu możliwy jest do uzyskania po schłodzeniu płynu do odpowiedniej temperatury, t.j. po około 30 minutach przerwy.

FILTR PALIWA (silnik CD20T)

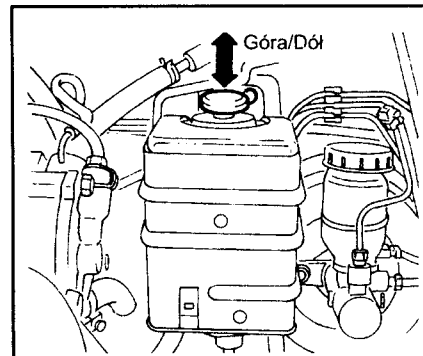


ODWADNIANIE FILTRA

Jeżeli lampka ostrzegawcza oznaczona symbolem „”, rozświeci się podczas pracy silnika, należy pilnie odwodnić filtr paliwa.

1. Pod filtrem paliwa umieścić pojemnik (1).
2. Poluzować śrubę spustową (2), odkręcając ją o 4 do 5 obrotów, aby woda mogła wypłynąć. Nie odkręcać więcej - można spowodować wypadnięcie śruby. Jeśli woda nie spływa swobodnie należy kilkakrotnie nacisnąć pompkę (3) ruchem w dół i w górę.
3. Po całkowitym usunięciu wody należy dokładnie zakręcić śrubę spustową (2).

4. Sprawdzić i ewentualnie odpowietrzyć układ (patrz: „Odpowietrzanie układu paliwowego”).



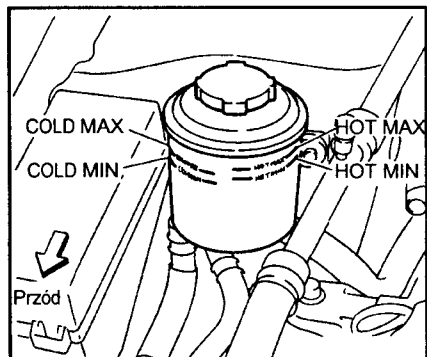
ODPOWIEZRZANIE UKŁADU PALIOWEGO

W przypadku napełniania zbiornika paliwa całkowicie opróżnionego należy zapowietrzyć układ paliwowy odpowietrzyć.

Naciskać pompkę filtra paliwa aż **do momentu wyczucia lekkiego oporu**.

Uruchomić silnik.

PŁYN UKŁADU WSPOMAGANIA



Poziom płynu w zbiorniczku układu wspomagania kontrolowany może być na skali „HOT” (temp. płynu ponad 50°C) lub „COLD” (temp. płynu do 50°C).

Jeżeli poziom płynu jest poniżej linii „MIN”, należy płyn uzupełnić do linii „MAX”.

UWAGA

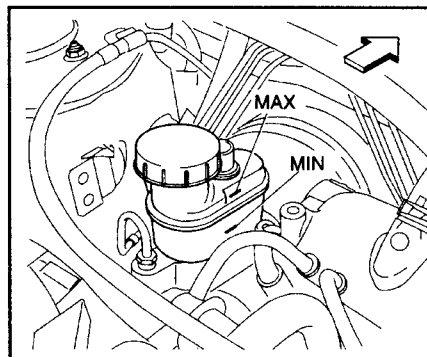
- Nie napełniać powyżej znaku „MAX”.
- Stosować jedynie płyn DEXRON™ III - do przekładni automatycznych.



OSTRZEŻENIE

Płyn ten jest silnie trujący. Musi być przechowywany poza zasięgiem dzieci oraz w oznakowanych pojemnikach.

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁA



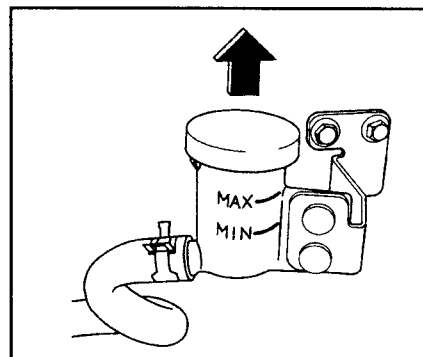
Sprawdzać poziom płynu w zbiorniczkach układów hamulcowego i sprzęgła. Jeżeli stan jest poniżej znaku „MIN” lub zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, uzupełnić poziom do znaku „MAX” płynem DOT4.

Jeżeli niezbędne jest częste uzupełnianie poziomu płynu, układ powinien pilnie zostać skontrolowany w ASO NISSAN.



OSTRZEŻENIE

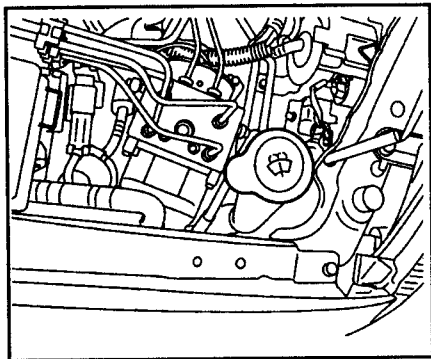
Płyn hamulcowy jest trujący i powinien być przechowywany poza zasięgiem dzieci w oznakowanych, szczelnym pojemniku.



UWAGA

- Wymiana płynu i kontrola układu powinna być zlecana do wykonania wyłącznie do ASO NISSAN.
- Używać wolno jedynie nowego płynu. Stosowanie starego lub nieodpowiedniego może osłabić siłę hamowania lub spowodować uszkodzenie układu.
- Należy uważać, aby płynu nie rozlać na powierzchnie lakierowane. W takim przypadku natychmiast spłukać go bieżącą wodą.

PŁYN SPYSKIWACZA SZYBY PRZEDNIEJ I REFLEKTORÓW



OSTRZEŻENIE

Płyn niezamarzający jest trujący. Należy go przechowywać poza zasięgiem dzieci, w oznakowanych, szczelnych pojemnikach.

Poziom płynu uzupełnić po zapaleniu się kontrolki. W okresie zimowym stosować płyn niezamarzający w stężeniu wg. zaleceń producenta płynu.

UWAGA

Nie wolno stosować do spryskiwacza płynu używanego w układzie chłodzenia silnika, niszczy on bowiem lakier.

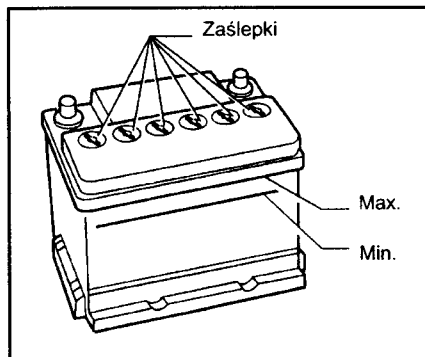
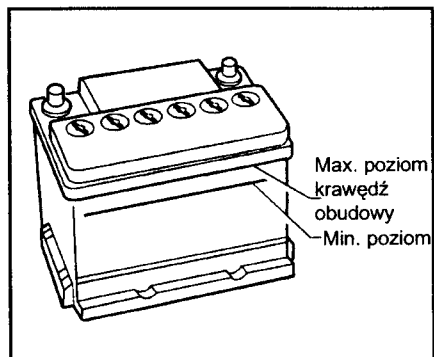
AKUMULATOR



OSTRZEŻENIE

Do akumulatora nie wolno zbliżać się z ogniem lub iskrami. Wytwarzający się w akumulatorze wodór jest gazem wybuchowym. Należy chronić skórę, oczy, powierzchnie lakierowane i tkaniny przed kontaktem z elektrolitem. Po dotknięciu nakrętek dokładnie umyć ręce, a w przypadku kiedy elektrolit prysnie na skórę, oczy czy tkaniny przez co najmniej 15 min. zmywać dużą ilością wody.

- Należy dbać, aby powierzchnia akumulatora była zawsze sucha i czysta. Naloty korozji powinny być zmywane wodnym roztworem sody.
- Upewnić się, że końcówki biegunów i klemy są czyste i dobrze zamocowane.
- Jeżeli samochód ma być przez dłuższy okres (ponad 30 dni) nie używany, należy odkręcić i zdjąć klemę z bieguna „-”, aby uniknąć jego rozładowania.



Normalnie, akumulator zamontowany fabrycznie nie wymaga uzupełniania elektrolitu. Niemniej, jeżeli stwierdzi się, że poziom jest poniżej znaku „MIN” należy dolać WODY DESTYLOWANEJ. Sprawdzać należy poziom w każdej z cel, który powinien zawierać się pomiędzy znakami „MIN” a „MAX” (brzegiem pokrywy).

Jeżeli jest to konieczne, należy dolewać jedynie wodę destylowaną do poziomu „MAX”. Nie przekraczać poziomu „MAX”.

1. Odkręcić zaślepki cel akumulatora.
2. Dolać wody destylowanej do poziomu „MAX”.
3. Zakręcić zaślepki cel akumulatora. Sprawdzić ich prawidłowy montaż.

Stężenie elektrolitu kontrolowane powinno być przed okresem zimowym, np. w ASO NISSAN.

ROZRUCH Z ZEWNĘTRZNEGO AKUMULATORA

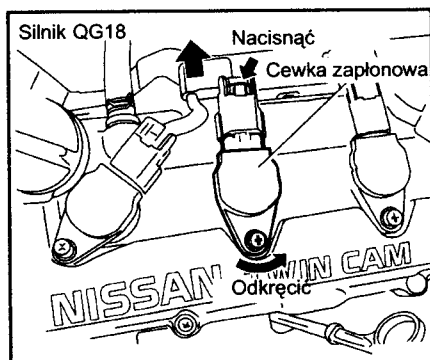
W przypadku konieczności rozruchu z zewnętrznego akumulatora należy stosować procedurę opisaną w rozdz. 5 - „Postępowanie w przypadku awarii”. Jeżeli silnik pomimo to nie daje się uruchomić należy skontaktować się z Deale-rem NISSAN’a.

PASKI KLINOWE

Upewnij się, że kluczyk w stacyjce jest w położeniu „LOCK”.

1. Sprawdzić wzrokowo czy paski klinowe nie są nadmiernie zużyte, spękań lub obluzowane. Jeżeli tak, należy je wymienić lub wyregulować w ASO Dealera NISSAN.
2. Stan pasków klinowych należy kontrolować okresowo, zgodnie z zapisami niniejszej Instrukcji.

WYMIANA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



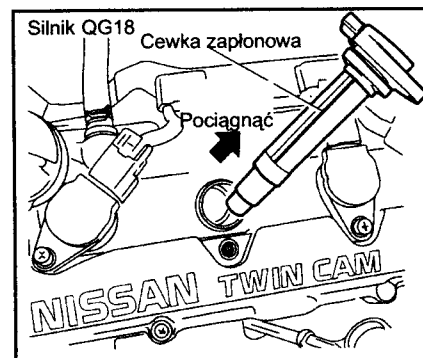
OSTRZEŻENIE

Należy upewnić się, że silnik i układ zapłonowy są wyłączone, a hamulec ręczny zaciągnięty.

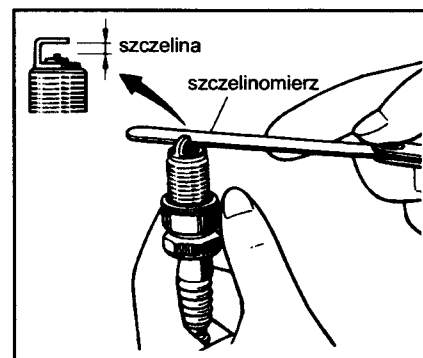
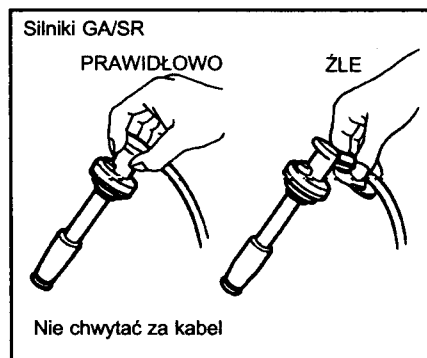
UWAGA

Do odkręcania i wkręcania świec zapłonowych trzeba używać specjalnego klucza. Korzystanie z niewłaściwego może być przyczyną poważnych uszkodzeń. Wymianę zlecaj Dealerowi NISSAN.

1. Odepnij złącza przewodów elektrycznych.



2. Odkręć śruby mocowania cewek zapłonowych. Wyjmij cewki zapłonowe, aby umożliwić dostęp do świec zapłonowych.
3. Za pomocą klucza do świec wykręć świece. Klucz do świec ma gumową wkładkę, która zapobiega wypadaniu świecy podczas wykręcania czy wkręcania. Sprawdź i/lub wyregulować odstęp między elektrodami świecy szczelinomierzem (patrz rozdz. „Dane i informacje techniczne”).
4. Umieszczać po kolei świece w obejmie klucza i wsuwać je do gniazda. Wkręcać ręką „do oporu”, a następnie dokręcić kluczem odpowiednim momentem.



Moment dokręcania świecy
20 do 29 N.m
(2,0 do 3,0 kg.m)

Zalecane typy świec podano w rozdz. „Dane i informacje techniczne” - „Silnik”.

5. W odpowiedniej kolejności nałożyć cewki zapłonowe i wcisnąć je aż poczujesz, że połączenie „zaskoczyło”.
6. Wkręć śruby mocowania cewki zapłonowe.

1. Zdemontuj osłony ozdobne, aby umożliwić dostęp do przewodów wysokiego napięcia i świec.

2. Zdjąć końcówki przewodów ze świec.

Nie wolno chwycić za przewody, a jedynie za gumowe kapturki. Przewody należy oznaczyć, aby potem właściwie je podłączyć.

3. Za pomocą klucza do świec wykręcić świece.

Klucz do świec ma gumową wkładkę, która zapobiega wypadaniu świecy podczas wykręcania czy wkręcania.

4. Sprawdzić i/lub wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami świecy szczelinomierzem (patrz rozdz. „Dane i informacje techniczne”).

5. Umieszczać po kolei świece w objęciu klucza i wsuwać je do gniazda. Wkręcać ręką „do oporu”, a następnie dokręcić kluczem odpowiednim momentem.

Moment dokręcania świecy
20 do 29 N.m
(2,0 do 3,0 kg.m)

Zalecane typy świec podano w rozdz. „Dane i informacje techniczne” - „Silnik”.

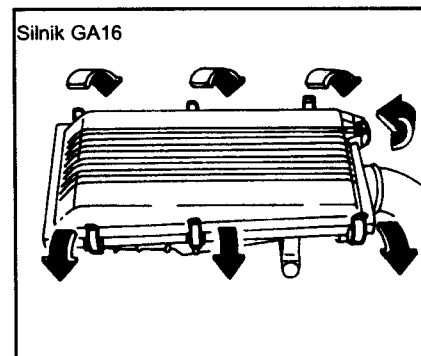
FILTR POWIETRZA

WKŁAD Z PAPIERU WISKOTYCZNEGO

Wkład filtra nie powinien być czyszczony i ponownie używany. Należy go wymieniać zgodnie z zaleceniami w „Kalendarzu przeglądów”. Przy wymianie przetrzeć wilgotną szmatką wnętrze obudowy filtra i jego pokrywę.

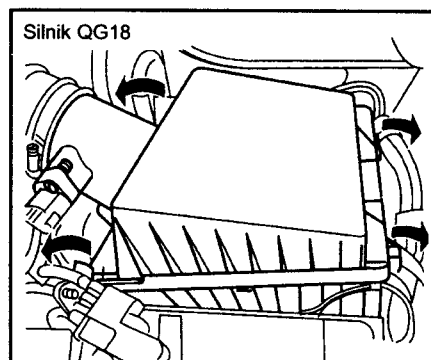
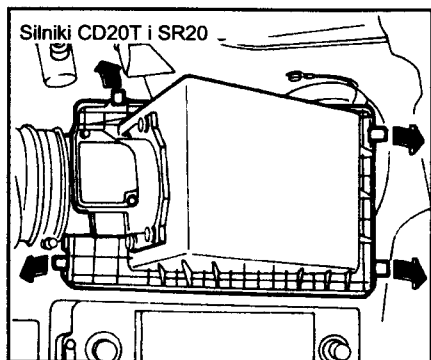
Zamykając pokrywę, należy upewnić się, że wszystkie zatrzaski są prawidłowo zamknięte i śruby dokręcone.

6. W odpowiedniej kolejności podłącz przewody wysokiego napięcia. Naciskaj aż poczujesz, że połączenie „zaskoczyło”.
7. Zamontuj osłony.

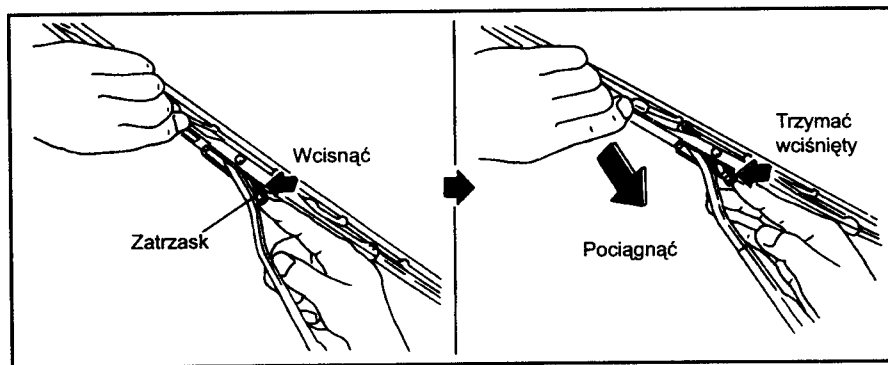


UWAGA

Filtr powietrza spełnia również rolę pochłaniacza płomienia w przypadku samozapłonu. Dlatego też nigdy nie wolno uruchamiać silnika bez szczelnie zamkniętej obudowy filtra



PIÓRKA WYCIERACZEK



CZYSZCZENIE

Jeżeli wycieraczki przy użyciu spryskiwacza nie wycierają szyby w stopniu zadowalającym oznacza to, że albo gumki piórek są uszkodzone albo powierzchnia szyby jest zatluszczona.

Szybę należy umyć specjalnym płynem do mycia szyb lub łagodnym detergentem. Szyba jest czysta, jeżeli przy splukiwaniu woda spływa łagodnie, nie kropląc się.

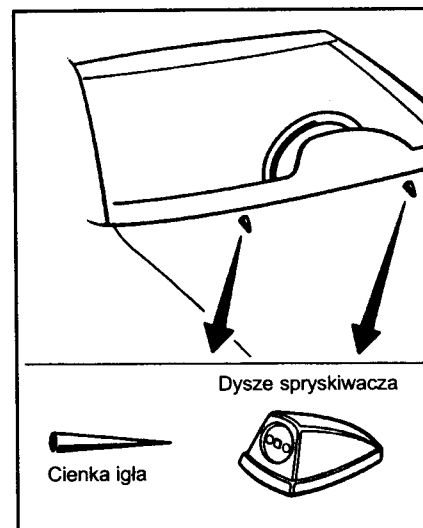
Gumki piórek wycieraczek należy przetrzeć szmatką zwilżoną takim samym środkiem, a następnie splukać czystą wodą. Jeżeli szyba nadal nie jest należycie czysta należy wymienić piórka wycieraczek.

WYMIANA

1. Podnieść ramię wycieraczki, tak aby piórka nie dotykały szyby.
2. Wcisnąć dźwignię blokującą zatrząsku i zdjąć piórko wycieraczki.
3. Nasunąć nowe piórko. Zwrócić uwagę, aby zatrząsk blokujący zatrzasnął się (słysząc charakterystyczny trzask)

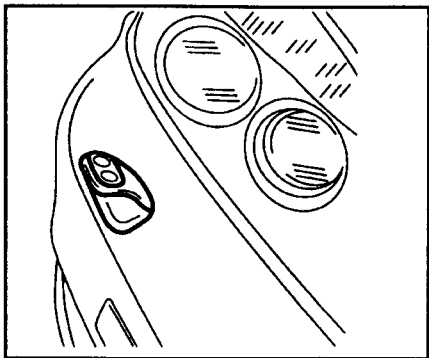
UWAGA

Należy upewnić się, że nowe piórko jest dociskane do szyby. Inaczej wiatr może uszkodzić ramię wycieraczki.



Podczas woskowania pokrywy silnika należy uważać, aby wosk nie dostał się w otwory dysz spryskiwaczy. Może to spowodować utrudnienie w splukiwaniu szyby. Jeżeli to się stanie, należy igłą lub cienką szpilką przeczyścić otworki dysz.

SPRYSKIWACZE REFLEKTÓW (opcja)



KONTROLA HAMULCÓW

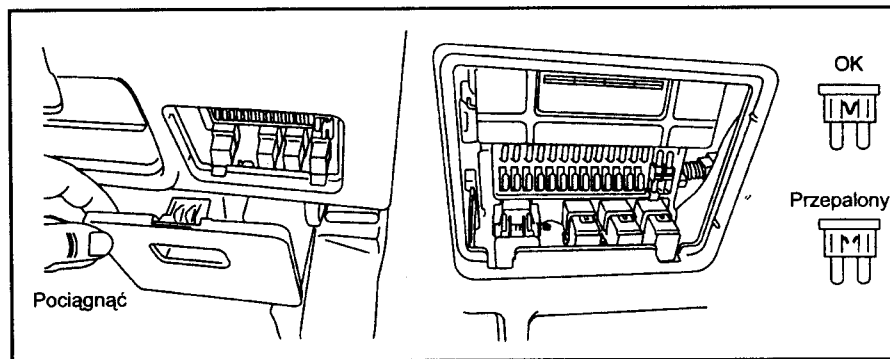
Hamulec ręczny

Okresowo należy sprawdzać skuteczność działania hamulca ręcznego poprzez zaparkowanie na pochyłości i unieruchomienie samochodu tylko za pomocą zaciągnięcia hamulca ręcznego. Jeżeli próba wypadnie niepomyślnie należy skontaktować się z Dealerem NISSAN'a.

Hamulec zasadniczy

Jeżeli pedał hamulca zaczyna nagle wpadać głębiej lub zachowuje się jak „gąbka”, albo wydłuża się droga hamowania, należy pilnie ostrożnie doprowadzić samochód do ASO Dealera NISSAN.

BEZPIECZNIKI



W kabinie

W przypadku braku działania któregośkolwiek z odbiorników prądu w pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpieczniki.

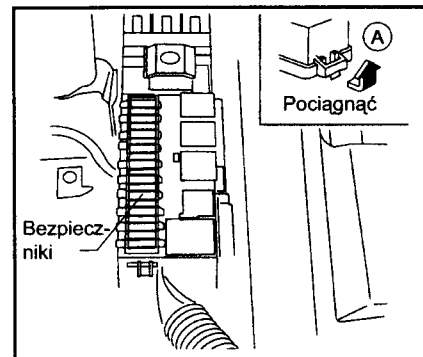
Opis obwodów poszczególnych bezpieczników umieszczony jest na wewnętrznej stronie pokryw schowka bezpieczników:

1. Zdjąć pokrywę schowka bezpieczników.
2. Za pomocą uchwyty wyjąć spalony bezpiecznik.
3. Zamontować nowy, sprawny bezpiecznik.

UWAGA

W miejsce przepalonego bezpiecznika nigdy nie wolno montować bezpiecznika o wyższym amperażu.

4. Ponowne przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Usterkę należy zgłosić w ASO NIS-SAN.



W komorze silnika

W przypadku braku działania któregośkolwiek z odbiorników prądu w pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpieczniki.

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników (A).
3. Za pomocą uchwyty ze skrzynki w kabinie wyjąć spalony bezpiecznik.
4. Zamontować nowy, sprawny bezpiecznik.

ŻARÓWKI

REFLEKTORY

Konwencjonalne

Reflektory są typu półzamkniętego z wymiennymi żarówkami halogenowymi H1. Żarówkę można wymienić od strony komory silnikowej, bez konieczności wyjmowania całego reflektora.

Ksenonowe (opcja)

Światła mijania wyposażane są opcjonalnie w żarówki ksenonowe (wyładowcze, projektorowe) z automatyczną regulacją wysokości snopu światła.

Ich wymianę może przeprowadzać wyłącznie autoryzowany dealer NISSAN.

Wymiana żarówki reflektora

UWAGA

We wnętrzu żarówki znajduje się gaz halogenowy pod wysokim ciśnieniem. Żarówka może więc ulec uszkodzeniu pod wpływem wstrząsów lub na skutek porysowania. Szkła żarówki **NIE WOLNO** dotykać palcami.

1. Odłączyć przewód ujemny od akumulatora.
2. Zdjąć osłonę gumową.

3. Ścisnąć i obrócić spinkę mocującą żarówkę.
4. Wyjąć żarówkę reflektora. Nie potrząsać i obracać żarówki podczas wyjmowania.
5. Postępując w odwrotnej kolejności zainstalować nową żarówkę.

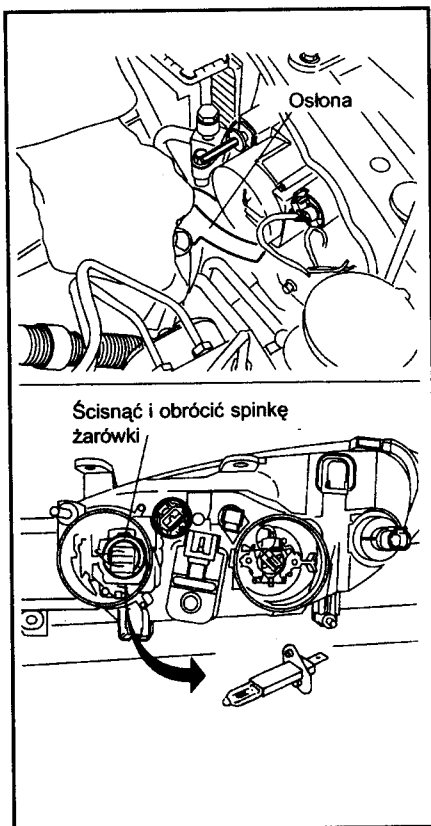
UWAGA

- **Nie wolno** dotykać palcami do szkła żarówki.
- W reflektorach wolno stosować jedynie homologowane żarówki H1.
- Po wymianie żarówki i jej prawidłowym osadzeniu w gnieździe ponowna regulacja położenia reflektora nie jest konieczna.
- Wymieniając żarówkę, zwracaj uwagę aby do wnętrza nie dostały się żadne zanieczyszczenia, smary, pyły czy dym, mogące pogorszyć efektywność oświetlenia drogi.

UWAGA

W miejsce przepalonego bezpiecznika nigdy nie wolno montować bezpiecznika o wyższym amperażu.

5. Ponowne przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Usterkę należy zgłosić w ASO NISSAN.

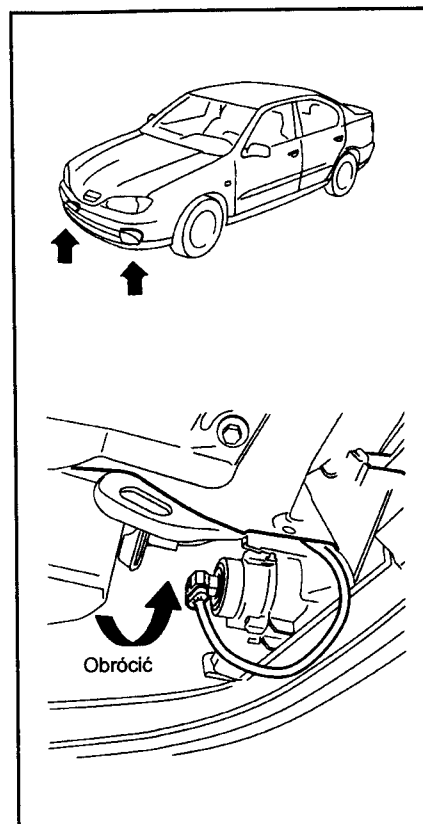


PRZEDNIE LAMPY PRZECIWMGŁOWE

Procedura wymiany żarówki:

1. Odlączyć przewód ujemny od akumulatora.
2. Odlączyć złącze konektorowe znajdujące się z tyłu korpusu lampy przeciwmgłowej.
3. Odkręcić dwie śruby mocowania lampy i ostrożnie odłączyć spinę (z drugiej strony lampy) aby wyjąć korpus lampy z jego gniazda w zderzaku.
4. Uchwyt żarówki obrócić w lewo i wyjąć go z korpusu lampy.
5. Wyciągnąć żarówkę z uchwytu.
6. Zainstalować nową żarówkę i zmontować lampę przeciwmgłową postępując w odwrotnej kolejności.

Stosować jedynie żarówki tej samej mocy jak zainstalowane oryginalnie.

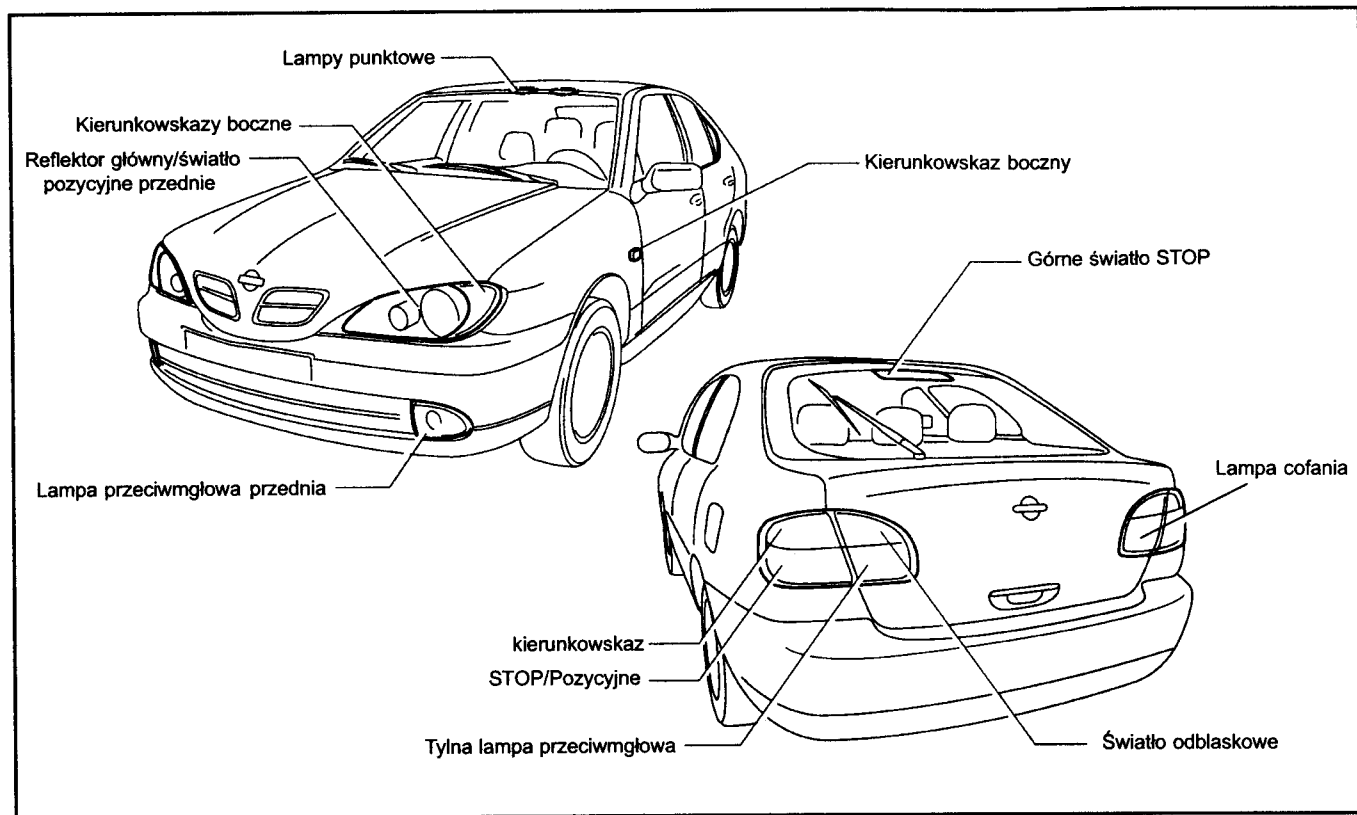


POZOSTAŁE ŻARÓWKI

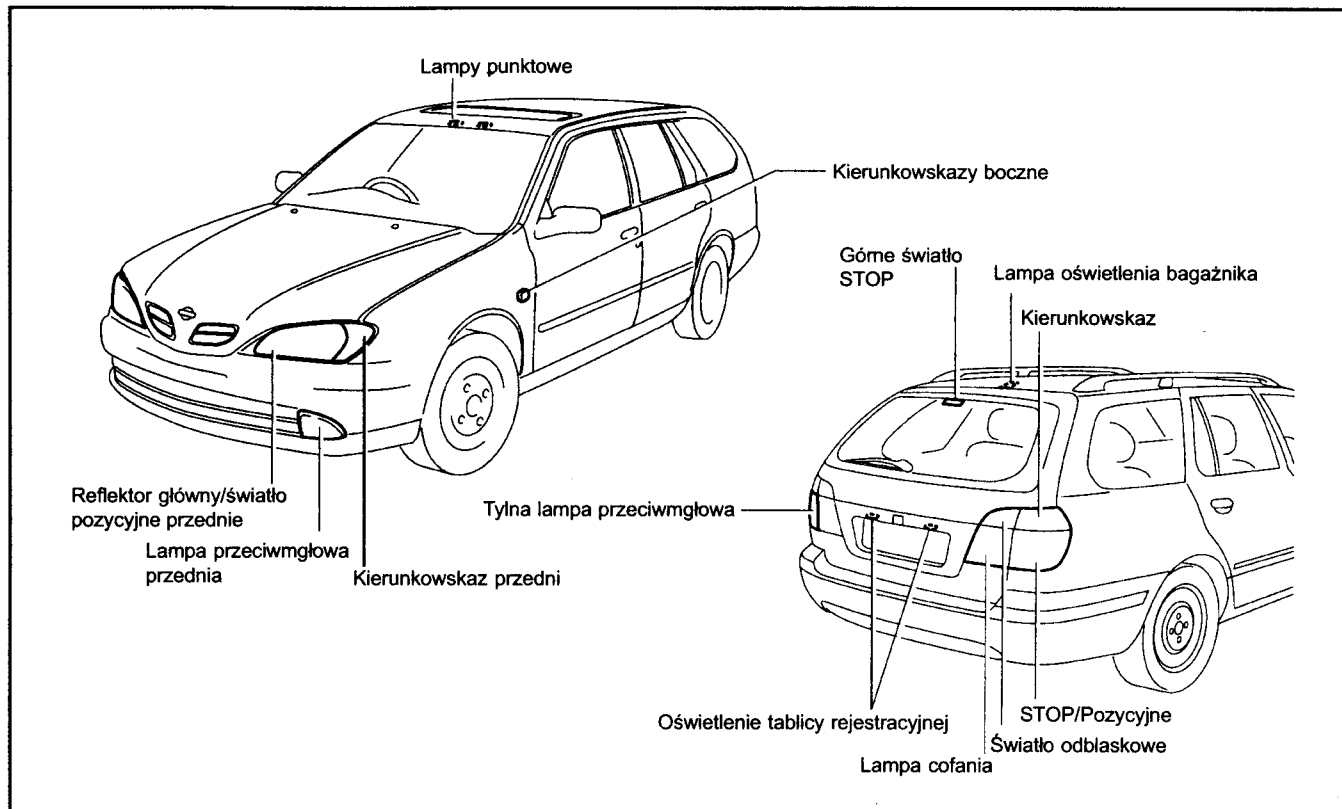
ŚWIATŁO	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	21
Kierunkowskaz boczny	5
Pozycyjne przednie	5
Tylna lampa zespolona	
Kierunkowskaz	21
STOP/Pozycyjne	21/5
Cofania	21
Przednie przeciwmglowe	55
Tylne przeciwmglowe	21
Oświetlenie tablicy rej.	5
Oświetlenie wnętrza	10
Lampy punktowe	10
Podświetlenie lusterka	3
Górne światło STOP	
Nadwozie 4dr-sedan	21
Oświetlenie bagażnika	
Nadwozie 4dr-sedan	3
Nadwozie 5dr-hatchback	5

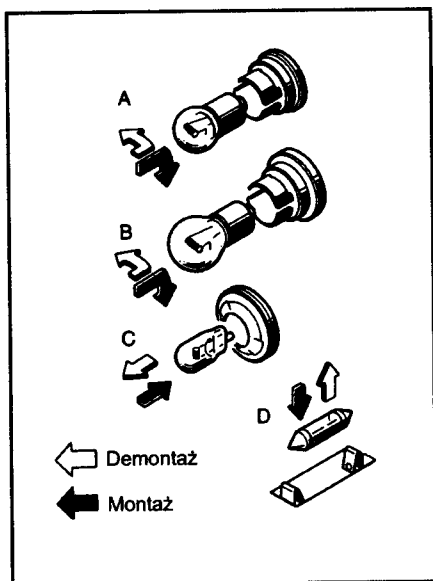
Górne światło stop w nadwoziu typu Kombi wyposażone jest w diody LED niewymienne.

Rozmieszczenie świateł
(nadwozia Sedan i Hatchback)



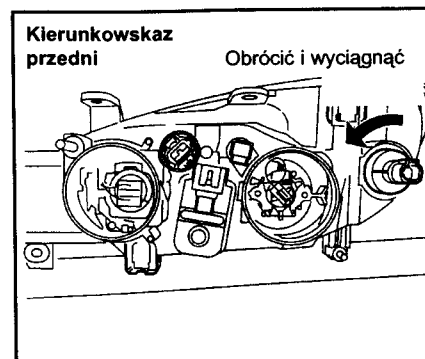
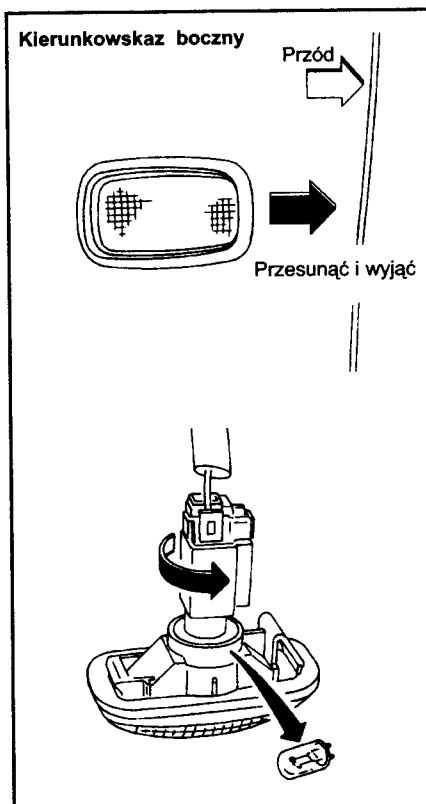
Rozmieszczenie świateł
(nadwozie Kombi)

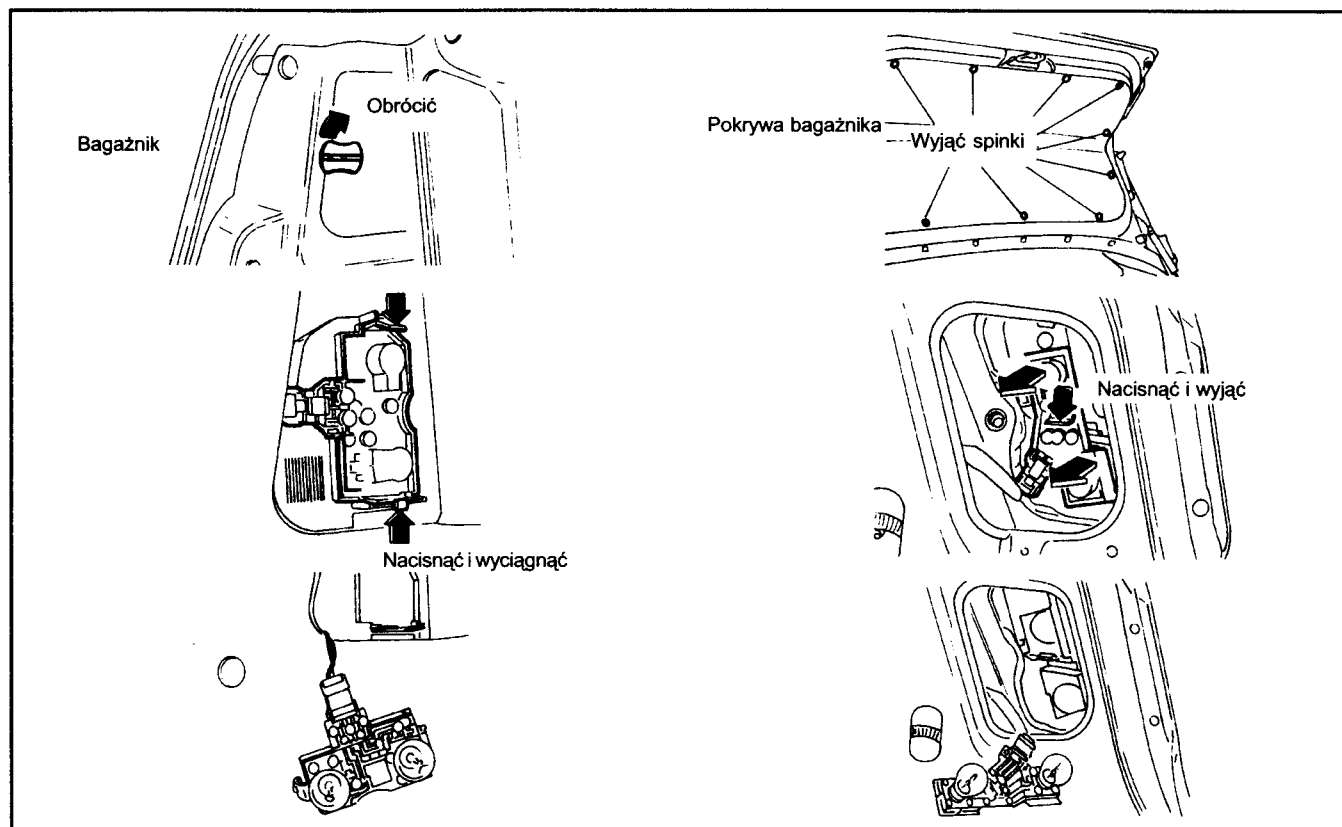




Procedura wymiany

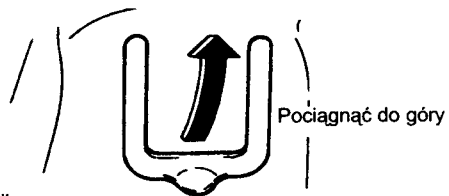
Wszystkie pozostałe żarówki są rodzaju A, B, C lub D. Wymieniając je, należy postępować jak na odpowiednim rysunku.



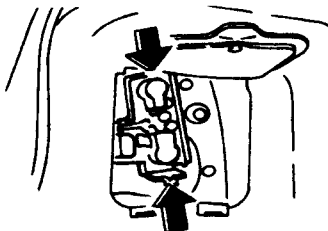
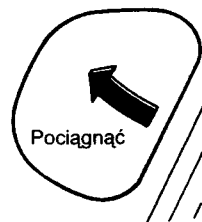


Hatchback 5 d

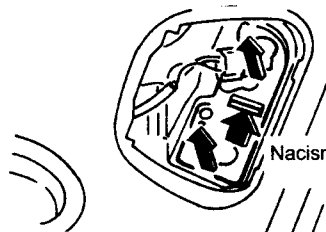
Bagażnik



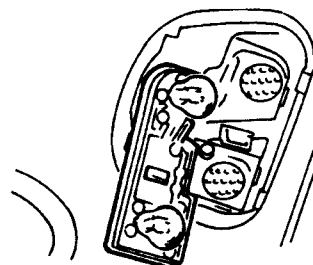
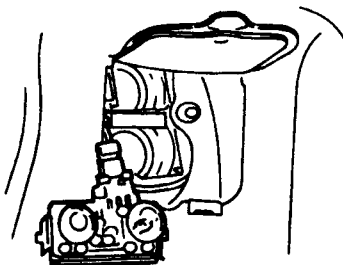
Pokrywa bagażnika



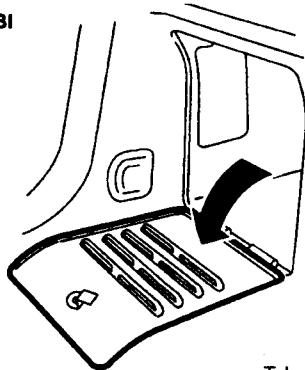
Nacisnąć i pociągnąć



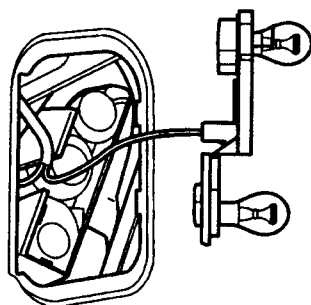
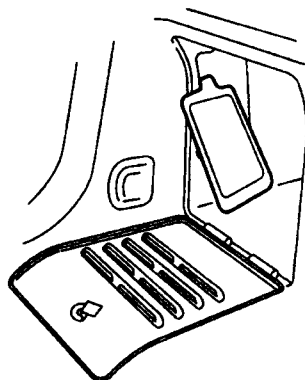
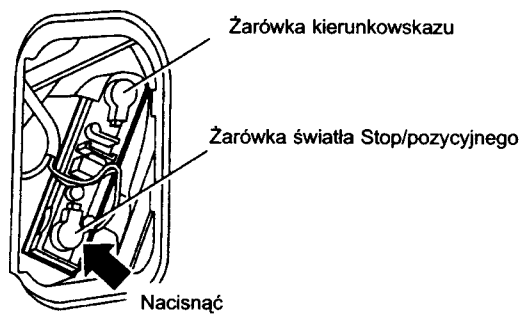
Nacisnąć i pociągnąć



KOMBI



Tylna lampa zespolona



KOMBI

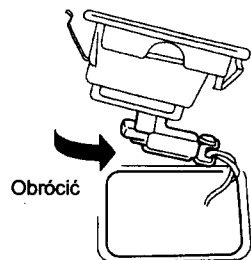
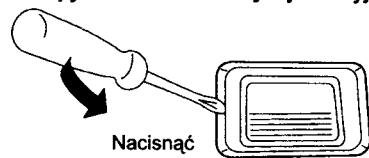
Żarówka lampy cofania

Żarówka lampy przeciwmgłowej

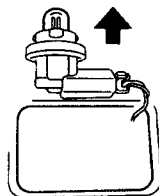


Lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej

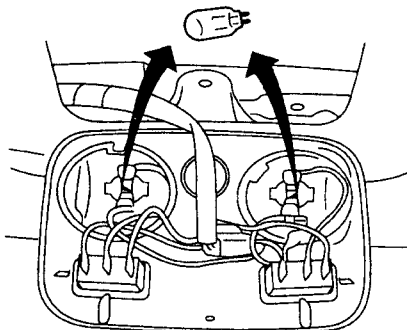
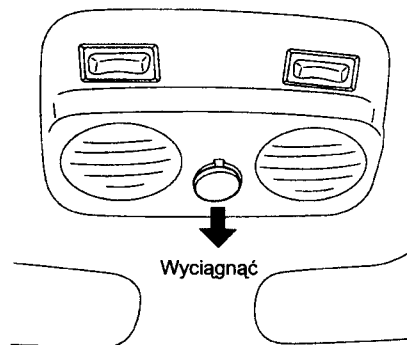
Lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej



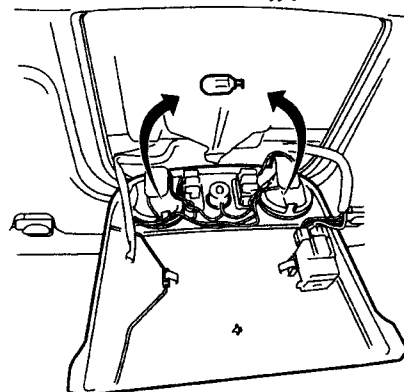
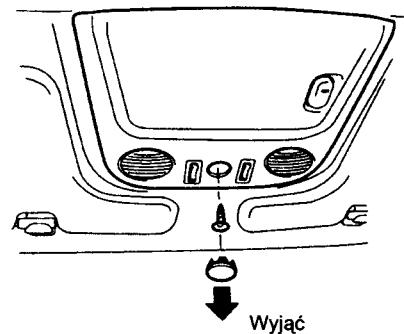
Pociągnąć



Lampy punktowe (typ A)

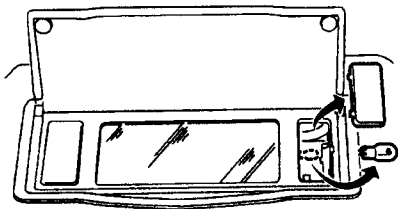
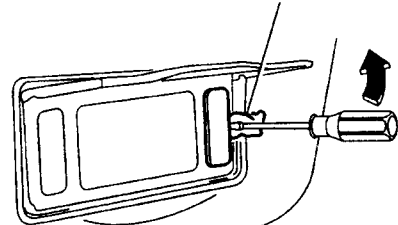


Lampy punktowe (typ B)



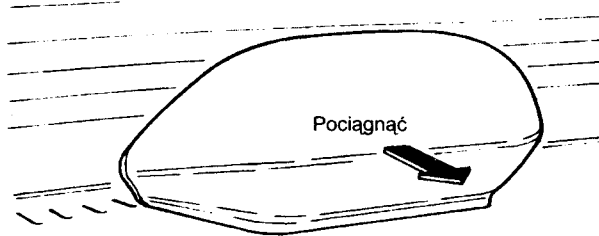
Oświetlenie lusterka

Ściereczka

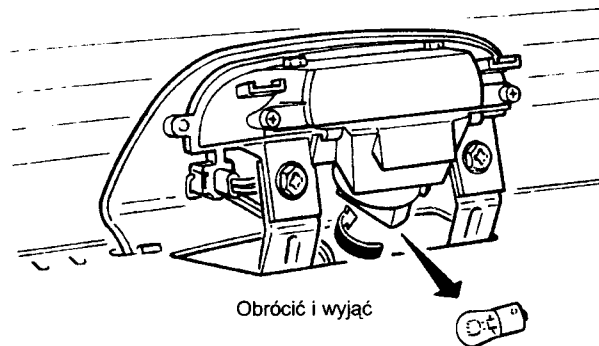


Górne światło STOP (sedan)

Pociągnąć



Obrócić i wyjąć



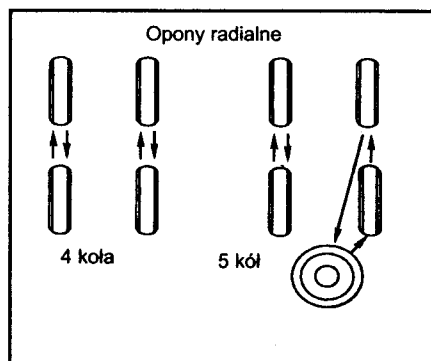
KOŁA I OGUMIENIE

W przypadku uszkodzenia (przebicia) opony postępuj jak opisano w rozdz. „W przypadku awarii”.

Ciśnienie w oponach

Okresowo należy kontrolować ciśnienie w oponach, również i koła zapasowego. Niewłaściwe ciśnienie utrudnia prowadzenie samochodu, wydłuża drogę hamowania, skraca żywotność opony, itp. Ciśnienie powinno być kontrolowane w oponach tzw. „zimnych”, tzn. po około 3 godz. postoju lub po przejechaniu nie więcej niż 1,5 km. Wartości ciśnienia „Na zimno” w poszczególnych kołach podano na tabliczce umieszczonej na słupku tylnym obramowania drzwi kierowcy.

Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzewanie się opony i uszkodzenie jej wewnętrznej struktury. Przy jeździe z dużą prędkością grozi to separacją bieżnika lub nawet wybuchem opony.



Rotacja opon

NISSAN zaleca przeprowadzanie rotacji opon co każde 10.000 km.

Procedra wymiany opisana jest w rozdz. „Postępowanie w przypadku awarii”.

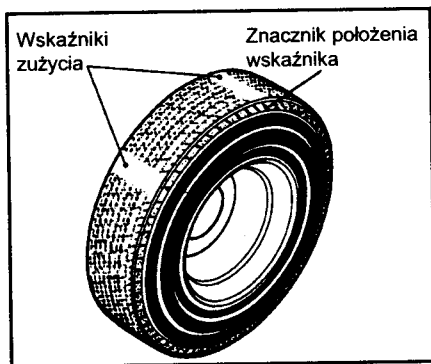


OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy dobór opon, złe zamocowanie koła lub brak dbałości o opony zwiększa ryzyko wypadku. W przypadku wątpliwości radzimy zgłosić się do ASO Dealera NISSAN.

UWAGA

- Po rotacji należy wyregulować ciśnienia w poszczególnych oponach.
- Nakrętki aluminiowych tarcz kół należy zawsze po przejechaniu pierwszych 1 000 km po ich założeniu dokręcić odpowiednim momentem.



Zużycie i uszkodzenie opony

Opony należy okresowo kontrolować w celu wcześniejszego wykrycia ewentualnych pęknięć, bąbli, starć lub ciał obcych wbitych w bieżnik. Po zauważeniu którejś z tych wad opona powinna zostać wymieniona.

Oryginalne opony mają wskaźnik zużycia bieżnika. Gdy ten wskaźnik stanie się widoczny opona musi być wymieniona.

Starzenie się opon

Nigdy nie należy używać opon starszych niż 6 lat, niezależnie od głębokości ich bieżnika. Stopień zużycia opon z tytułu wieku lub użytkowania powinien być sprawdzany podczas wyważania, przeprowadzanego po każdej naprawie opony.

Zmiana opon i tarcz

Wymieniając opony należy zastosować nowe o tych samych parametrach co oryginalne. Zalecane typy i wymiary podane są w tabeli pt. „Koła i opony” w rozdziale „Dane i informacje techniczne”. Stosowanie opon innych niż zalecane lub różnych typów jednocześnie ma szkodliwy wpływ na prowadzenie samochodu, drogę hamowania, przyczepność do nawierzchni, prześwit, kalibrację prędkościomierza, wysokość zderzaków i regulację świecenia reflektorów, a to z kolei może być przyczyną poważnego wypadku drogowego. Wymieniając tarcze kół należy pamiętać, aby miały to samo odsadzenie (offset) jak oryginalne. Tarcze z innym odsadzeniem powodują zmianę charakterystyki zawieszenia, stateczności oraz pogarszają skuteczność hamowania. Przyspieszają zużycie ogumienia, okładzin hamulcowych, łożysk i innych elementów zawieszenia.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno stosować tarczy zdeformowanej, nawet jeżeli była naprawiona. Może mieć uszkodzenie konstrukcji wewnętrznej i nagle spowodować zagrożenie.

Wyważanie kół

Niewyważone koła wpływają ujemnie na prowadzenie pojazdu, skracają żywotność ogumienia i elementów zawieszenia. Koła zmieniają swoje wyważenie nawet podczas normalnego użytkowania, dlatego też okresowo należy je wyważać.

Wyważanie kół powinno być przeprowadzane na zdemontowanych kołach. Próba wyważania kół przednich zamontowanych do samochodu może spowodować uszkodzenia skrzyni biegów.

8 Kalendarz przeglądów

Obsługa bieżąca	8 - 3
Przeglądy okresowe	8 - 4
Zakresy przeglądów	8 - 6



Twój nowy NISSAN został tak zaprojektowany, aby wymagał minimum obsługi i konserwacji przy jednocześnie możliwie długich okresach międzyobsługowych. Oszczęda to jednocześnie Twój czas i pieniądze. Jednakże pewne regularne zabiegi konserwacyjne są **niezbędne** dla utrzymania Twojego NISSAN'a w należytym stanie technicznym, dla zachowania prawidłowego składu spalin i właściwej pracy silnika.

Przestrzeganie terminów i zakresów wymaganych przeglądów jest obowiązkiem właściciela/użytkownika.

Będąc właścicielem/użytkownikiem samochodu, jesteś jedyną osobą, która może mu zapewnić prawidłową obsługę. Jesteś najważniejszym ogniwem w łańcuszku dbałości o samochód.

Obsługa bieżąca

Obsługa bieżąca obejmuje czynności, które powinny być wykonywane podczas codziennej eksploatacji samochodu. Ich rzetelne wykonywanie ma decydujące znaczenie dla niezawodności i prawidłowości działania wszystkich zespołów pojazdu. Jedynie właściciel/ użytkownik jest odpowiedzialny za terminowe i prawidłowe ich prowadzenie.

Czynności te wykonywane mogą być przez właściciela/użytkownika lub zlecane do przeprowadzenia wykwalifikowanemu mechanikowi czy Dealerowi NISSAN.

Przeglądy okresowe

Wszystkie czynności przeglądowe powinny być wykonywane dokładnie, w regularnych odstępach czasu lub przebiegach km.

W szczególnie trudnych warunkach użytkowania pewne czynności przeglądowe muszą być wykonywane dodatkowo, a niektóre częściej.

Gdzie się udać do serwisu

W przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu czy naprawy, należy zgłosić się do ASO Dealera NISSAN.

Dealerzy NISSAN'a i ich pracownicy są wysoko-kwalifikowanymi specjalistami, stale uzupełniającymi swą wiedzę. Są oni przygotowani do wykonywania wszystkich prac przy samochodach NISSAN.

Możesz być pewien, że Dealerzy NISSAN'a każdą usługę wykonają najlepiej, najsprawniej, w najbardziej niezawodny i ekonomiczny sposób.

OBSŁUGA BIEŻĄCA

Opisane i wyszczególnione w niniejszym rozdziale czynności należy wykonywać w trakcie bieżącej eksploatacji. Jeżeli usłyszysz jakiś nietypowy dźwięk, poczujesz nietypową wibrację lub niezwykły zapach zgłoś się niezwłocznie do ASO Dealerta NISSAN.

Wykonując czynności obsługowe czy konserwacyjne stosuj się dokładnie do wskazówek zawartych w rozdz. 7 „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Dodatkowe informacje na temat czynności oznaczonych „★”, znajdziesz również w rozdziale 7.

Na zewnątrz pojazdu

Jeżeli tego inaczej nie określono, to czynności wymienione w tym punkcie powinny być wykonywane **raz w tygodniu**.

Ogumienie ★ Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym) i, w przypadku potrzeby, uzupełniać do właściwego poziomu. Sprawdzać należy również stan opon, czy nie mają pęknięć, bąbli lub nie są nadmiernie zużyte.

Wycieraczki szyb ★ Jeżeli nie czyszczą skutecznie szyb, należy sprawdzić czy nie są uszkodzone lub zużyte.

Drzwi i pokrywy Należy sprawdzać (w zimie częściej) czy wszystkie zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw działają prawidłowo. W razie konieczności należy nasmarować zawiasy, rolki, zamki, linki, itp.

Kontrolować, czy drugi zatrzask utrzymuje pokrywę silnika po otwarciu pierwszego zatrzasku.

Wewnątrz pojazdu

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane przy okazji każdego czyszczenia samochodu lub przeglądu okresowego.

Światła ★ Upewnić się, że reflektory główne, kierunkowskazy, światła stop, światła pozycyjne i pozostałe działają prawidłowo i są dobrze zamocowane.

Okresowo sprawdzać również ustawienie reflektorów.

Lampki kontrolne i brzęczyk

Każdorazowo kontrolować prawidłowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych oraz brzęczyka.

Kierownica Zauważony nadmierny luz kierownicy, konieczność przykładania zwiększonej siły, pojawienie się nowego dźwięku podczas jej ruchu należy niezwłocznie zgłaszać do ASO Dealerta NISSAN.

Pasy bezpieczeństwa Każdorazowo spr-

wdzać, czy wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa (taśmy, klamry, uchwyty, regulatory naciągu i zwijarki) działają prawidłowo i czy są prawidłowo przymocowane.

Sprawdzać należy również stan taśmy pasów, czy nie pojawiły się nacięcia, pęknięcia, postrzępienia lub ślady nadmiernego zużycia.

Pod pokrywą silnika i pod pojazdem

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane podczas każdej kontroli poziomu oleju silnikowego i/lub podczas każdego tankowania paliwa.

Płyn spryskiwacza szyby przedniej ★

Sprawdzać poziom płynu w zbiorniczkach spryskiwaczy.

Płyn układu chłodzenia ★ Kontrolę poziomu płynu przeprowadzać przy zimnym silniku.

Olej silnikowy ★ Poziom oleju silnikowego kontrolować po zaparkowaniu na równym terenie i po wyłączeniu silnika.

Płyn hamulcowy ★ Upewniać się, że poziom płynu hamulcowego w zbiorniczkach układu hamulcowego i sprzęgła utrzymuje się pomiędzy znakami „MAX” a „MIN”.

Akumulator ★ Sprawdzać poziom elektrolitu w każdej celi. Powinien on się zawierać pomiędzy liniami „MAX” a „MIN” na akumulatorze.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Następujące dalej tabele podają podstawowy zakres poszczególnych przeglądów. Dystrybutor lub Dealer może rozszerzyć zakres przeglądu, mając na uwadze dodatkowe uwarunkowania rynku lub obszaru lokalnego.

Należy przestrzegać podanych terminów przeglądów okresowych. Jest to podstawowy warunek sprawności technicznej i niezawodności samochodu przez długie lata.

Producent samochodu wyodrębnił następujące podstawowe rodzaje przeglądów:

- **Wymiana oleju i Mały Przegląd**

- **Duży Przegląd**

Jeżeli średnioroczny przebieg samochodu jest większy niż 30.000 km, Duży Przegląd należy wykonywać co 30.000 km. Jeżeli jest mniejszy niż 30.000 km - Duży Przegląd należy wykonywać co 12 miesięcy. Podstawowy zakres czynności przeglądowych podano na następnych stronach.

Użytkowanie samochodu w warunkach dużego zapylenia, na drogach o złej nawierzchni, przy dużym obciążeniu silnika i układu napędowego będzie wymagać częstszych przeglądów.

Należy dokładnie zapoznać się z uwagami zawartymi w punkcie „Obsługa w warunkach intensywnej eksploatacji” i stosować je.

Po przekroczeniu ostatniego określonego w tabeli stanu licznika, kolejne przeglądy należy wykonywać z tą samą częstotliwością i zakresem jak poprzednie.

Na wniosek pracownika ASO NISSAN dokonującego jazdy próbnej, w trosce o dalszą bezawaryjną eksploatację, zakres czynności przeglądowych może zostać za zgodą klienta rozszerzony.

Przy odbiorze samochodu z przeglądu prosimy zwracać się do pracowników ASO NISSAN z wszelkimi pytaniami dotyczącymi zakresu i terminu kolejnego przeglądu oraz ogólnego stanu technicznego pojazdu.

PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE

benzynowe - GA16DE, QG18DE i SR20DE

	kmx100						lub miesiące
	15	30	45	60	75	90	
Wymiana oleju silnikowego	X	X	X	X	X	X	co 12
Mały przegląd	X	X	X	X	X	X	co 12
Duży przegląd		X		X		X	co 12

Silnik wysokoprężny - CD20T

	kmx100									lub miesiące
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
Wymiana oleju silnikowego	X	X	X	X	X	X	X	X	X	co 6
Mały przegląd	X	X	X	X	X	X	X	X	X	co 12
Duży przegląd			X			X			X	co 12

Wykazy wykonywanych czynności podczas poszczególnych przeglądów wyszczególnione są na następnych stronach.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodów z wolnossącymi silnikami benzynowymi
(przebieg roczny < 30.000 km)

GA16, QG18, SR20

SILNIK

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana);

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGŁĄDOWYCH		PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE								
Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)		km x 1000 miesiące	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72	105 84	120 96
W komorze silnika										
Olej silnikowy (tylko API SH lub SJ) *		W	W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko Nissan Genuine Part) *		W	W	W	W	W	W	W	W	W
Paski klinowe		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ chłodzenia (szczelność, poziom płynu)		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Płyn układu chłodzenia silnika (na bazie Glikolu Etylowego)			K		W		K			W
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) *		K	W	K	W	K	W	K	W	W
Luzy zaworowe (nie dot. silników SR20)	UWAGA *1		K		K		K		K	K
Przewody paliwowe i podciśnieniowe			K		K		K		K	K
Świece zapłonowe			W		W		W		W	W
Przewody zapłonowe				K			K			
Filtr paliwa *					W					W
Sonda LAMBDA			K		K		K		K	K
Obroty biegu jałowego & wyprzedzenie zapłonu		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Emisja spalin		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ PCV			K		K		K		K	K
Filtr układu PCV *			W		W		W		W	W

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Dla silników GA i QG regularna kontrola nie jest konieczna. Przeprowadzić ją przy podwyższonej głośności rozrządu.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PODWOZIE I NADWOZIE (przebieg roczny < 30.000 km)

GA10, QG18, SR20

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); [] = wyłącznie przy danym przebiegu;

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

km x 1000 miesiące	PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE							
	15	30	45	60	75	90	105	120
	12	24	36	48	60	72	84	96

W komorze silnika i pod pojazdem

Ustawienie reflektorów	K	K	K	K	K	K	K	K
Geometria zawieszenia kół (wyważenie, rotacja - w razie potrzeby)	K	K	K	K	K	K	K	K
Nakładki hamulcowe, tarcze i inne elementy *	K	K	K	K	K	K	K	K
Okładziny hamulcowe, tarcze i inne elementy *	K	K	K	K	K	K	K	K
Hamulec zasadniczy, hamulec ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)	K	K	K	K	K	K	K	K
Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy		K		K		K		K
Płyn układu hamulcowego i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu)	K	K	K	K	K	K	K	K
Płyn hamulcowy *		W		W		W		W
Płyn wspomagania układu kierowniczego (poziom, szczelność układu)	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ ABS - kontrola pamięci samodiagnostyki	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ SRS (poduszki powietrzna, napinacze)	UWAGA *1							
Pyłkowy filtr wentylacji *		W		W		W		W
Óleń manualnej skrzyni biegów *	K	K	K	[W]	K	K	K	[W]
Płyn automatycznej skrzyni biegów * (poziom, szczelność)	K	K	K	W	K	K	K	W
Przekładnia kierownicza, drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy *		K		K		K		K
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2							

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 - Kontrolować nie rzadziej niż co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodów z silnikami wysokoprężnymi
(przebieg roczny < 30.000 km)

CD20T

SILNIK

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); [] = wyłącznie przy danym przebiegu;

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 20.000 km - wówczas

za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72

W komorze silnika i pod pojazdem

Olej silnikowy (tylko API CD, ACEA B3-96) *	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko NISSAN Genuine Part) *	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Paski klinowe	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Paski zębate napędu:	rozrządu							[W]				
	pompy wtryskowej							[W]				
Układ chłodzenia		K		K		K		K		K		K
Płyn układu chłodzenia silnika (na bazie Glikolu Etylowego)						W						W
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) *		K	W		K	W		K	W		K	W
Obroty biegu jałowego (nie dotyczy CD20E)		K		K		K		K		K		K
Przewody paliwowe				K				K				K
Końcówki wtryskiwaczy	UWAGA*1											
Filtr paliwa					W			W				W

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - W przypadku spadku mocy silnika, dymienia na czarno lub podwyższonej głośności dokonać kontroli i regulacji ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy i prawidłowości strugli rozpylanego paliwa.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PODWOZIE I NADWOZIE (przebieg roczny < 30.000 km)

CD20T

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); [] = wyłącznie przy danym przebiegu;

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 20.000 km - wówczas

za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

	km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
	miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72

W komorze silnika i pod pojazdem													
Ustawienie reflektorów		K		K		K		K		K		K	
Geometria zawieszenia kół (wyważenie, rotacja - w razie potrzeby)		K		K		K		K		K		K	
Nakładki hamulcowe, tarcze i inne elementy *		K		K		K		K		K		K	
Okładziny hamulcowe, tarcze i inne elementy *		K		K		K		K		K		K	
Hamulec zasadniczy, hamulec ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)		K		K		K		K		K		K	
Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy				K				K				K	
Układ hamulcowy i sprzęgła (poziom pływ, szczelność układu)		K		K		K		K		K		K	
Płyn hamulcowy *				W				W				W	
Układ ABS - kontrola pamięci samodiagnostyki		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ SRS (poduszki powietrzna, napinacze)	UWAGA *1												
Pyłkowy filtr wentylacji *			W			W			W			W	
olej skrzyni biegów (ręcznej) *		K		K		[W]		K		K		[W]	
Płyn automatycznej skrzyni biegów (poziom, szczelność)		K		K		W		K		K		W	
Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom)		K		K		K		K		K		K	
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy *		K		K		K		K		K		K	
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2												

- * Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 - Kontrolować nie rzadziej niż co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI (Przebieg roczny < 30.000 km).

Podstawowe zakresy przeglądów podane na poprzednich stronach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy intensywnej eksploatacji niektóre czynności powinny być wykonywane częściej jak w poniższej tabeli.

Klasyfikacja warunków:

- A** - Jazda w terenie o dużym zapyleniu
- B** - Jazda na krótkich odcinkach
- C** - Holowanie przyczepy
- D** - Częsta praca silnika na biegu jałowym
- E** - Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza (niskich lub wysokich)
- F** - Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza lub terenie górzystym
- G** - Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu
- H** - Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie
- I** - Jazda z częstym używaniem hamulca lub eksploatacja w górach
- J** - Częsta jazda terenowa lub przez wodę
- K** - Długotrwała jazda z wysoką prędkością
- L** - Niskiej jakości oleje/smary i paliwo

Klasyfikacja warunków	Co poddawane jest kontroli	Czynność obsługi	Częstotliwość obsługi
A B C D	Olej silnikowy i filtr oleju:		
	silniki benzynowe	Wymiana	Co 7.500 km lub co 6 miesięcy
	silniki diesla	Wymiana	Co 5.000 km lub co 3 miesiące
A	Wkład filtra powietrza (papier wiskotyczny):		
	silniki benzynowe	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 miesięcy
	silniki diesla	Wymiana	Co 10.000 km lub co 6 miesięcy
A E	Filtr paliwa:		
	silniki benzynowe	Wymiana	Co 30.000 km lub co 24 miesiące
	silniki diesla	Wymiana	Co 20.000 km lub co 12 miesięcy
A	Filtr P.C.V.	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 miesięcy
A	Filtr pyłkowy wentylacji	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 miesięcy
. F	Płyn hamulcowy		
	silniki benzynowe	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 miesięcy
	silniki diesla	Wymiana	Co 20.000 km lub co 12 miesięcy
. . . C H	Olej manualnej skrzyni biegów	Wymiana	Co 30.000 km lub co 24 miesiące
. . . C H	Płynautomatycznej skrzyni biegów	Wymiana	Co 30.000 km lub co 24 miesiące
A . C GH I	Klocki/szczęki hamulcowe, tarcze/bębny i pozostałe elementy układu hamulcowego		
	silniki benzynowe	Kontrola	Co 7.500 km lub co 6 miesięcy
	silniki diesla	Kontrola	Co 10.000 km lub co 6 m-cy

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodów z wolnossącymi silnikami benzynowymi
(przebieg roczny > 30.000 km)

GA16, QG18, SR20

SILNIK

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana).

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach	km x 1000	PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE							
		15	30	45	60	75	90	105	120
W komorze silnika									
Olej silnikowy (tylko API SH lub SJ) *		W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko Nissan Genuine Part) *		W	W	W	W	W	W	W	W
Paski klinowe		K	K	K	K	K	K	K	K
Układ chłodzenia (szczelność, poziom płynu)			K		K		K		K
Płyn układu chłodzenia silnika (na bazie Glikolu Etylowego)			K		W		K		W
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) *			K		W		K		W
Luzy zaworowe (nie dot. silnika SR20)	UWAGA *1		K		K		K		K
Przewody paliwowe i podciśnieniowe					K				K
Świece zapłonowe:			W		W		W		W
Przewody zapłonowe							K		
Filtr paliwa *							W		
Sonda LAMBDA			K		K		K		K
Obroty biegu jałowego i wyprzedzenie zapłonu			K		K		K		K
Emisja spalin			K		K		K		K
Układ PCV			K		K		K		K
Filtr układu PCV *					W				W

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Dla silników GA i QG regularna kontrola nie jest konieczna. Przeprowadzić ją przy podwyższonej głośności rozrządu.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PODWOZIE I NADWOZIE (przebieg roczny > 30.000 km)

GA16, QG18, SR20

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana); S = smarowanie; D = dokręcenie.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach	PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE							
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105 120
W komorze silnika i pod pojazdem								
Ustawienie reflektorów		K		K		K		K
Geometria zawieszenia kół (+ wyważenie i rotacja - jeżeli niezbędne)		K		K		K		K
Nakładki hamulcowe, tarcze i inne elementy *		K		K		K		K
Okładziny hamulcowe, bębny i inne elementy *		K		K		K		K
Hamulec zasadniczy, hamulec ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)		K		K		K		K
Układ wspomagania hamulcy - przewody podciśnieniowe, zawór				K				K
Układ hydrauliczny hamulcowy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu)		K		K		K		K
Płyn hamulcowy *				W				W
Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom)		K		K		K		K
Układ ABS – kontrola pamięci samodiagnostyki		K		K		K		K
Układ SRS (poduszki powietrzna, napinacze)	UWAGA *1							
Pyłkowy filtr wentylacji *		W		W		W		W
Oil skrzyni biegów manualnej*		K		W		K		W
Płyn automatycznej skrzyni biegów * (poziom, szczelność)		K	K	K	W	K	K	W
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie i półosie i układ wydechowy *					K			K
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2							

- * Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 - Kontrolować nie rzadziej niż co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodów z silnikami wysokoprężnymi
(przebieg roczny > 30.000 km)

CD20T

SILNIK

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana)

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach		PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE													
		km x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
W komorze silnika i pod pojazdem															
Olej silnikowy (tylko API CD, ACEA B3-96) *			W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	
Filtr olejowy (tylko NISSAN Genuine Part) *			W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	
Paski klinowe			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Paski zębate napędu:		rozrządu										W			
		pompy wtryskowej										W			
Układ chłodzenia					K			K			K			K	
Płyn układu chłodzenia silnika (na bazie Glikolu Etylowego)								W						W	
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) *					K			W			K			W	
Obroty biegu jałowego (nie dotyczy CD20E)					K			K			K			K	
Przewody paliwowe								K						K	
Końcówki wtryskiwaczy		UWAGA*1													
Filtr paliwa *								W						W	

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - W przypadku spadku mocy silnika, dymienia na czarno lub podwyższonej głośności dokonać kontroli i regulacji ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy i prawidłowości strugi rozpylanego paliwa.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PODWOZIE I NADWOZIE (przebieg roczny > 30.000 km)

CD20T

Objaśnienia: W = wymiana; K = kontrola (jeżeli nieprawidłowo - regulacja lub wymiana);

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach	km x 1000	PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
W komorze silnika i pod pojazdem													
Ustawienie reflektorów				K			K			K			K
Geometria zawieszenia kół (wyważenie, rotacja - w razie potrzeby)				K			K			K			K
Nakładki hamulcowe, tarcze i inne elementy *				K			K			K			K
Okładziny hamulcowe, bębny i inne elementy *				K			K			K			K
Hamulec zasadniczy, hamulec ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)				K			K			K			K
Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy							K						K
Układ hamulcowy i sprzęgła (poziom płyn, szczelność układu)				K			K			K			K
Płyn hamulcowy *							W						W
Układ ABS - kontrola pamięci samodiagnostyki				K			K			K			K
Układ SRS (poduszki powietrzna, napinacze)	UWAGA *1												
Pyłkowy filtr wentylacji *				W			W			W			W
olej skrzyni biegów (ręcznej) *				K			W			K			W
Płyn automatycznej skrzyni biegów (poziom, szczelność)				K			W			K			W
Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom)				K			K			K			K
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy *				K			K			K			K
Powłoka lakiemicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2												

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej - zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 - Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 - Kontrolować nie rzadziej niż co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI (Przebieg roczny > 30.000 km).

Podstawowe zakresy przeglądów podane na poprzednich stronach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy intensywniej eksploatacji niektóre czynności powinny być wykonywane częściej jak w poniższej tabeli.

Klasyfikacja warunków:

- A** - Jazda w terenie o dużym zapyleniu
- B** - Jazda na krótkich odcinkach
- C** - Holowanie przyczepy
- D** - Częsta praca silnika na biegu jałowym
- E** - Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza (niskich lub wysokich)
- F** - Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza lub terenie górzystym
- G** - Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu
- H** - Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie
- I** - Jazda z częstym używaniem hamulca lub eksploatacja w górach
- J** - Częsta jazda terenowa lub przez wodę
- K** - Długotrwała jazda z wysoką prędkością
- L** - Niskiej jakości oleje/smary i paliwo

Klasyfikacja warunków	Co poddawane jest kontroli	Czynność obsługi	Częstotliwość obsługi
A B C D	Olej silnikowy i filtr oleju:		
	silniki benzynowe	Wymiana	Co 7.500 km
	silniki diesla	Wymiana	Co 5.000 km
A	Wkład filtra powietrza (papier wiskotyczny):		
	silniki benzynowe	Wymiana	Co 30.000 km
	silniki diesla	Wymiana	Co 30.000 km
A . . . E	Filtr paliwa:		
	silniki benzynowe	Wymiana	Co 45.000 km
	silniki diesla	Wymiana	Co 30.000 km
A	Filtr P.C.V.	Wymiana	Co 30.000 km
A	Filtr pyłkowy wentylacji	Wymiana	Co 15.000 km
. . . . F	Płyn hamulcowy		
	silniki benzynowe	Wymiana	Co 30.000 km
	silniki diesla	Wymiana	Co 30.000 km
. . C . . . H	Olej manualnej skrzyni biegów	Wymiana	Co 30.000 km
. . C . . . H	Płynautomatycznej skrzyni biegów	Wymiana	Co 30.000 km
A . C . . . G H I . . .	Klocki/szczęki hamulcowe, tarcze/bębny i pozostałe elementy układu hamulcowego		
	silniki benzynowe	Kontrola	Co 15.000 km
	silniki diesla	Kontrola	Co 15.000 km

9 Dane i informacje techniczne

Pojemności i zalecane paliwo/oleje	9 - 2
Silniki	9 - 5
Tarcze i opony	9 - 6
Wymiary	9 - 6
Podróżowanie i rejestracja za granicą	9 - 7
Identyfikacja pojazdu	9 - 7
Homologacja Immobilisera NATS	9 - 10
Informacje o zabezpieczeniach	9 - 13
Kody zabezpieczeniowe	9 - 13



POJEMNOŚCI I ZALECANE PALIWA / SMARY

Przedstawione niżej wartości są przybliżone; w rzeczywistości mogą wystąpić pewne różnice. Podczastankowania i wymiany olejów stosuj się do zaleceń z rozdziału „Czynności wykonywane samodzielnie” dla wyznaczenia prawidłowych pojemności.

		Pojemność w przybliżeniu litry	Zalecane Płyn/Smary/Paliwo
Paliwo		60	Patrz „Zalecane paliwo”
Olej silnikowy:	z filtrem	GA16DE	3,3
		QG18DE	2,9
		SR20DE	3,7
		CD20T	5,0
		CD20T	5,0
	bez filtra	GA16DE	3,0
		QG18DE	2,7
		SR20DE	3,5
		CD20T	4,5
		CD20T	4,5
Układ chłodzenia	ze zbiorniczkiem	GA16DE	5,6
		QG18DE	6,1
		SR20DE M/T	6,6
		SR20DE H*CVT	6,8
		CD20T	6,4
	zbiorniczek		0,8
Olej w mechanicznej skrzyni biegów	RS5F31A	2,9	Oryginalny olej przekładniowy
	RS5F70A	3,0	NISSAN XZ lub ekwiwalent
	RS5F32A	3,6	
Płyn skrzyni biegów H*CVT		8,1	Oryginalny płyn NISSAN CVT NS-1 lub dokładny ekwiwalent
Płyn układu wspomagania kierownicy		1,1	DEXRON™ III lub ekwiwalent
Płyn hamulcowy		-	DOT4 (US FMVSS Nr 116)
Smar stały		-	NLGI No. 2
Środek chłodniczy klimatyzacji		-	R-134a
Środek chłodniczy klimatyzacji	Kompresor CR-14		NISSAN A/C System Oil Type R
Środek smarny klimatyzacji	Kompresor CSV613		NISSAN A/C System Oil Type S

*1 : Szczegółowe dane znajdują się w punkcie „Zalecane oleje wg. SAE”

ZALECANE PALIWO SILNIKI BENZYNOWE

Stosować **wyłącznie** benzyna bezołowiowa o minimalnej liczbie oktanowej 95.

UWAGA

Nie wolno stosować benzyny ołowiowej. Jej użycie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

SILNIKI DIESLA

Olej napędowy o minimalnej liczbie cetanowej 50.

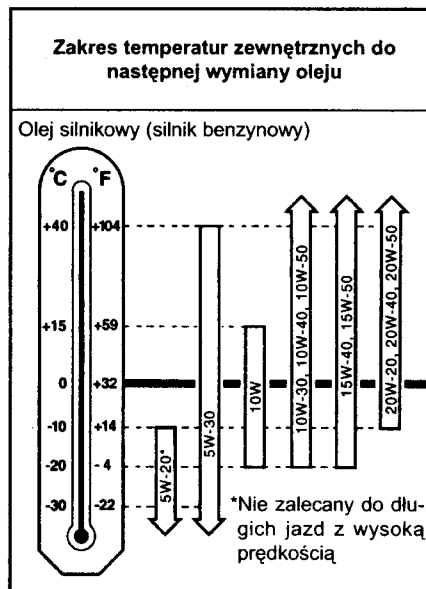
Jeżeli dostępne są dwa rodzaje paliwa, letnie i zimowe, należy je stosować wg następujących zasad:

- przy temp. zewnętrznej powyżej -7°C - olej napędowy letni,
- przy temp. zewnętrznej poniżej -7° C - olej napędowy zimowy.

ZAŁECANE OLEJE (wg SAE)

UWAGA

- Do napędu silnika Diesla nie wolno stosować oleju opałowego, benzyny i innych paliw zastępczych. Ich użycie spowoduje poważne uszkodzenie silnika.
- Nie używać paliwa letniego przy temp. zewnętrznej poniżej -7°C . Niskie temperatury powodują wytrącanie się parafiny z oleju napędowego, a jej kryształki zatykają filtr paliwa i przewody.
- Nie dodawać do oleju napędowego benzyny ani innych paliw alternatywnych.

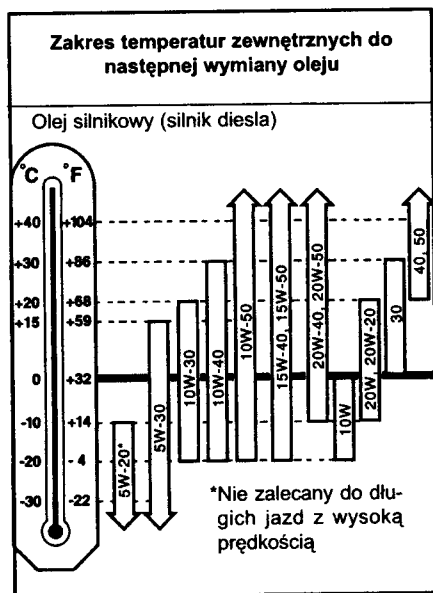


• Klimat gorący

Przy eksploatacji samochodu w wysokich temperaturach, zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 20W-40 lub 20W-50.

• Klimat umiarkowany

Przy eksploatacji samochodu w temperaturach umiarkowanych, do -20°C , zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 10W-30. Olej 5W-30 może mieć nieznaczny pozytywny efekt na zmniejszenie zużycia paliwa.



- **Klimat gorący**

Przy eksploatacji samochodu w wysokich temperaturach, zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 20W-40 lub 20W-50.

- **Klimat umiarkowany**

Przy eksploatacji samochodu w temperaturach umiarkowanych, do -20°C, zalecane jest stosowanie oleju silnikowego 10W-30.

Stosowanie oleju 5W-20 w silnikach TURBO nie jest wskazane. Olej 5W-30 może być stosowany tylko przy temperaturach poniżej 0°C.

SILNIKI

Model		GA16DE	QG18DE	SR20DE	CD20
Rodzaj		4 suwowy	4 suwowy	4 suwowy	4 suwowy
		benzynowy	benzynowy	benzynowy	Diesel
Ustawienie i ilość cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica x skok	mm	76,0 x 88,0	80,0 x 88,0	86,0 x 86,0	84,5 x 88,0
Pojemność	cm ³	1.597	1.769	1.998	1.974
Kolejność zapłonu		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Obroty biegu jałowego	obr/min	700 +/- 50	700 +/- 50	750 +/- 50	700 +/- 50
	(ze światłami dziennymi)	800 +/- 50			--
Wyprzedzenie zapłonu	stopnie	10° +/- 2°	8° +/- 2°	15° +/- 2°	--
Świece zapłonowe:					
NGK (Champion)	gorące	-	-	-	-
		(RC12YCC)	-	-	-
	standart	BKR5E	BKR5E	-	-
		(RC9YCC)	(RC10YCC4)	(RC9MCC4)	-
	zimne	BKR6E, BKR7E	-	-	-
		(RC7YCC)	-	-	-
Szczelina	mm	0,8 - 0,9	1,0 - 1,1	1,0 - 1,1	-
Napęd rozrządu		Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch	Pasek zębaty
Pasek klinowy (rozmiar)	mm				
- Alternatora		14,24 x 810	14,24 x 820	14,24 x 830	14,00 x 862
	z klimatyzatorem		14,24 x 1110	21,36 x 1030	
- Pompy wodnej		14,24 x 810	14,24 x 855	14,24 x 845	14,00 x 827

TARCZE I OPONY

TARCZA KOŁA	Stalowa Offset mm	15 x 6J 45			
	Aluminiowa offset mm	-	15 x 6J 45	15 x 6J 45	16 x 7J 45
OPONA	Jezdna	185/65HR15	195/60VR15	196/60R15	205/50R16
	Zapasowa	j.w. *	j.w.	j.w.	185/65HR15

* : Model Kombi 2,0DT: 4T 15 (Koło dojazdowe)

WYMIARY

		Sedan & Hatchback	Kombi
Długość całkowita	mm	4,430	4,566
Szerokość całkowita	mm	1,715 *1	1,715 *1
Wysokość całkowita	mm	1,410 *2	1,410 *2
Rozstaw kół - przód	mm	1,470	1,470
Rozstaw kół - tył	mm	1,450	1,450
Rozstaw osi	mm	2,600	2,600

*1 - bez lusterek

*2 - bez anteny dachowej

PODRÓŻOWANIE I REJESTRACJA ZA GRANICĄ

Planując podróż za granicę upewnij się przed wyjazdem, że dostępne jest tam paliwo zalecane do Twojego pojazdu.

Stosowanie paliwa o zbyt małej liczbie oktanowej może spowodować uszkodzenie silnika. Staraj się unikać wyjazdów do krajów gdzie zalecane paliwo jest nieosiągalne.

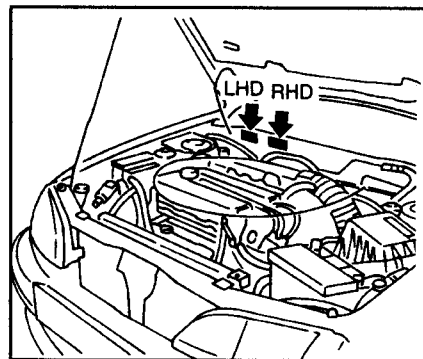
Planując podróż do kraju, gdzie obowiązuje ruch lewostronny, radzimy udać się do Dealera NISSAN, gdzie można otrzymać komplet naklejek koregujących snop światła reflektorów.

Chcąc zarejestrować samochód za granicą, upewnij się u właściwych władz lokalnych, czy Twój samochód odpowiada kompletności i wyposażeniem wymaganiom lokalnych przepisów lub czy możliwa jest jego adaptacja do tych wymagań. W niektórych przypadkach samochód może nie sprostać wymaganiom przepisów lokalnych i nie da się do nich zaadaptować.

Przepisy dotyczące składu spalin oraz wymagań bezpieczeństwa są różne w różnych krajach, a wyposażenie każdego samochodu odpowiada wymaganiom kraju tzw. pierwszej sprzedaży.

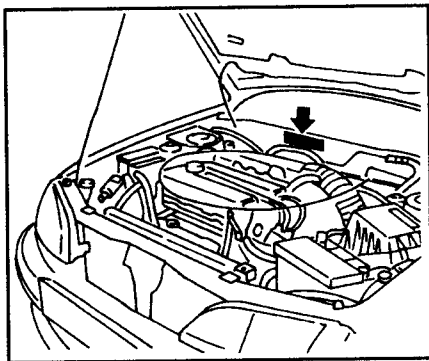
Zmiana kraju rejestracji i związane z tym problemy dotyczące spełnienia lokalnych przepisów oraz konieczne modyfikacje są wyłącznie problemem właściciela i NISSAN nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za wynikającą stąd niewygodę.

IDENTYFIKACJA POJAZDU



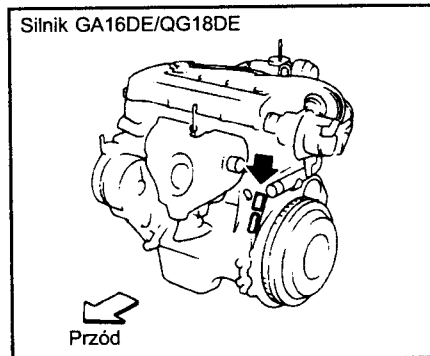
TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU (VIN)

Tabliczka ta umieszczona jest jak na rysunku.



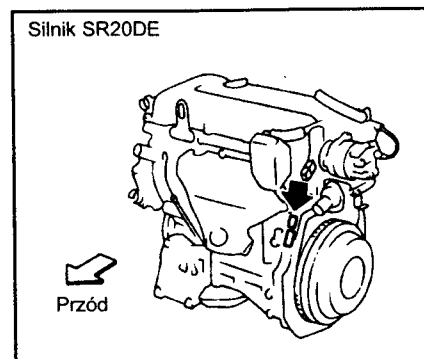
NUMER IDENTYFIKACYJNY NADWOZIA

Numer ten jest wybitu na przegrodzie czołowej w miejscu jak na rysunku.

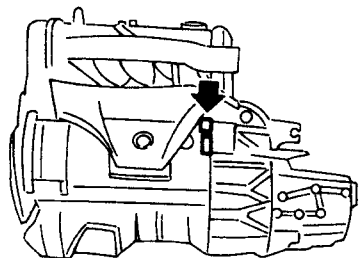


NUMER SILNIKA

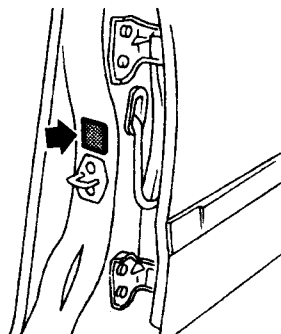
Numer ten jest wybitu na bloku silnika, w miejscu jak na rysunku.



Silnik CD20T



Strona kierowcy



TABLICZKA CIŚNIENIA W OPONACH

Tabliczka ciśnienia powietrza w oponach (zimnych) umieszczona jest na słupku środkowym w otworze drzwi kierowcy (jak na rysunku).

HOMOLOGACJA IMMOBILISERA NATS

SIEMENS

5WK4 738 / 5WK4 750 / 5WK4 803

f = 125kHz

Siemens AG

93009 Regensburg

NISSAN STEP 4

DL0028 97

IS-2626-00/01/02

ICP-039TC-97

BAKOM 97.0517.G.P.

MCW 129/95 4/1997



ministerie van verkeer en waterstaat

NL 97072371

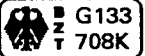
Numery homologacji immobilisera NATS znajdują się na centralce.

HOMOLOGACJA STEROWNIKA ALARMU

Siemens AG
93049 Regensburg
5WK4 865
433,92 MHz
CEPT LPD-I
nr.DGPGF/4/2/03/339175/
SG/0001014 del 06/04/98



agr. 98 0 053 PPL 0
date 1998
prés SIEMENS
DGPT
Ministère
chargé des
Télécommunications
Radiocom
Privées France
Professionnel


G133
708K
CEPT
LPD-D
IRLTRA 24/5/60/49
IS-2833-00
CEPT LPD-DK 9802
CEPT LPD-GR.YME
SRD MPT 1340 GB
Ue 980009
RTT/D/X 1593
MCW 129/95 29/1997
ICP-010TC-98
E D.G.TEL. 08 98 01 22
BAKOM 98.0069.K.P
Ref.No:3K43D/3R1B9/SPLS/RX-9/98

TEST DOPUSZCZENIA DO RU- CHU

W niektórych krajach przepisy zalecają, aby pojazd był w stałej gotowości do przeprowadzenia odczytu wyników testu diagnozującego system kontroli toksyczności spalin (I/M).

Samochód ten, będąc całkowicie sprawnym, najszybciej osiąga gotowości do spełnienia wymagań tego testu, po wykonaniu testowej jazdy zgodnie z określonym wzorcem ruchu.

Jeżeli zespół napędowy był naprawiany lub odłączono akumulator, może nastąpić wykasowanie dotychczasowych wyników testu. W takim przypadku należy dokonać jazdy próbnej wg. niżej opisanego wzorca ruchu. W przypadku jakichkolwiek trudności lub np. braku doświadczenia, można zlecić to dealerowi NISSAN.



OSTRZEŻENIE

Prowadź zawsze samochód w bezpieczny sposób, zgodnie z przepisami oraz aktualnymi warunkami drogowymi.

1. Uruchom silnik w warunkach kiedy wskazówka wskaźnika temperatury silnika znajduje się na znaku - ZIMNY (Cold). Utrzymuj silnik na biegu jałowym do czasu, aż wskazówka wskaźnika temperatury znajdzie się pomiędzy znakami „ZIMNY”, a „GORĄCY” (nominalny zakres pracy).

2. Przyspiesz samochodem do 88 km/h, a następnie gwałtownie zdejmij stopę z pedału przyspieszania i nie dotykaj go przez co najmniej 6 sekund.
3. Zdecydowanie na chwilę naciśnij pedał przyspieszania i jedź z prędkością 86 - 96 km/h przez co najmniej 5 minut.
4. Zatrzymaj samochód, a dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu N (neutral) lub P (parking).
5. Wprowadź silnik na obroty pomiędzy 2500, a 3500 obr/min i utrzymaj je przez kolejne 3 minuty, następnie zwolnij całkowicie pedał przyspieszania.
6. Odczekaj 5 sekund na obrotach biegu jałowego.
7. Wprowadź silnik na obroty pomiędzy 2000, a 3000 obr/min i utrzymaj je przez kolejne 5 minut, następnie zwolnij całkowicie pedał przyspieszania.
8. Wyłącz silnik i odczekaj co najmniej 10 sekund.
9. Powtórz kroki wg punktów 1 - 3 co najmniej jeden raz.

Wykonując jazdę próbną należy zawsze stawiać bezpieczeństwo ruchu i przepisy drogowe jako absolutny priorytet.

Jeżeli kroki 1 - 3 zostaną zakłócone, należy poprzedzający krok powtórzyć. Nie wolno wyłączać silnika przed zakończeniem 3-go kroku.

INFORMACJE O ZABEZPIECZENIACH

Jako właścicielowi samochodu przekazane Ci zostały pewne ważne kody cyfrowe, które mogą być niezbędne np. w przypadku naprawy radia, samochodu czy dorobieniu kluczyka zapasowego.

Prosimy o wypełnienie znajdujących się obok rubryk kodów zabezpieczających (radioodbiornika, kluczyka i PIN immobilisera*), odcięcie kartki z nimi i schowanie jej w bezpiecznym miejscu, najlepiej w Karcie Pojazdu - **NIGDY w samochodzie**.

Sprzedając samochód, przekazaj je następnemu właścicielowi.

* - modele z silnikami benzynowymi QG18 i SR20.

KODY ZABEZPIECZENIOWE

Kod radioodbiornika:

--	--	--	--

Kod kluczyka:

--	--	--	--	--

NATS PIN (kod immobilisera)*

--	--	--	--

Prosimy wyciąć tę część kartki z Instrukcji i przechowywanie jej w bezpiecznym miejscu (np. w Karcie Pojazdu), **nigdy w samochodzie**.
Przy sprzedaży prosimy o niej nie zapomnieć i przekazać ją kolejnemu właścicielowi.

* - dotyczy modeli z silnikami QG18 i SR20



NOTATKI

SIERPIEŃ 1999



*Nissan Poland Ltd.
Sp. z o.o.
02-273 Warszawa
ul. Mszczonowska 15
tel. (+48 22) 846 91 91
fax (+48 22) 868 42 33*

SIERPIEN 1999



Nissan Poland Ltd.
Sp. z o.o.
02-273 Warszawa
ul. Muszkieterów 15
tel. (+48 22) 846 91 91
fax (+48 22) 868 42 33