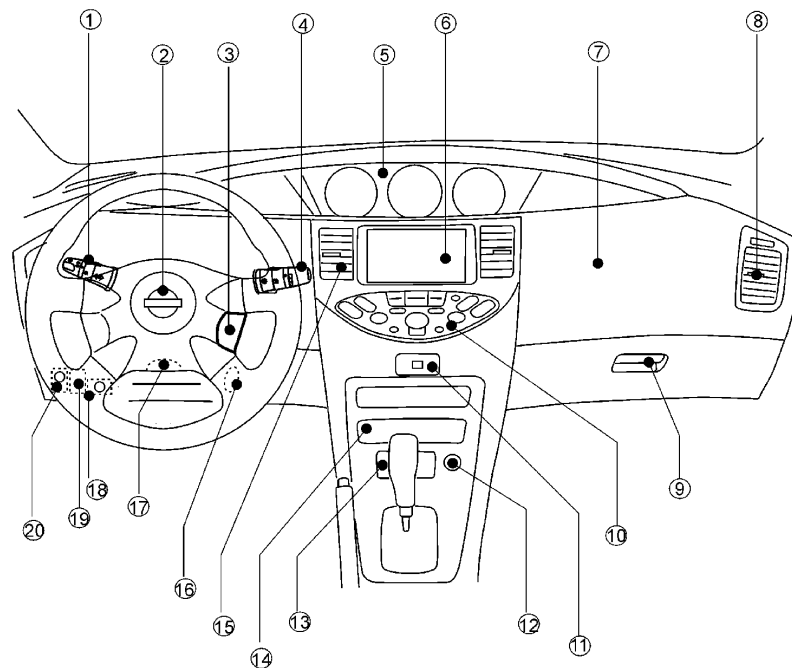


1. Wskaźniki i elementy sterowania

Tablica rozdzielcza	1 - 2	Włącznik ogrzewania tylnej szyby i bocznych lusterek	1 - 22
Centralny wyświetlacz	1 - 4	Zespolony włącznik świateł i kierunkowskazów	1 - 22
Korzystanie z joysticka	1 - 5	Korektor ustawienia reflektorów	1 - 23
Wybór języka (opcja)	1 - 5	Włącznik przednich świateł przeciwmgielnych	1 - 23
Zegarek cyfrowy	1 - 6	Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego	1 - 23
Wskazanie temperatury zewnętrznej	1 - 7	Włącznik świateł awaryjnych	1 - 24
Wskaźniki zegarowe	1 - 7	Sygnal dźwiękowy	1 - 24
Prędkościomierz i licznik przebiegu	1 - 7	Ogrzewanie siedzeń	1 - 25
Obrotomierz	1 - 8	Włącznik systemu ESP (jeśli zastosowano)	1 - 26
Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej	1 - 8	Zapalniczka i popielniczki	1 - 26
Wskaźnik poziomu paliwa	1 - 9	Gniazdo elektryczne 12V	1 - 26
Regulacja jasności	1 - 9	Uchwyt na kubki	1 - 27
Regulacja jasności zestawu wskaźników	1 - 9	Schówek na okulary	1 - 28
Regulacja jasności wyświetlacza	1 - 10	Haczyk (jeśli zastosowano)	1 - 28
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	1 - 12	Elektryczne podnoszenie i opuszczanie okien	1 - 28
System alarmowy	1 - 18	(jeśli zastosowano)	1 - 29
Immobiliser NATS	1 - 20	Okno dachowe (jeśli zastosowano)	1 - 31
Włącznik wycieraczek i spryskiwacza szyby przedniej	1 - 20	Oświetlenie wnętrza	1 - 33
Zmywacze reflektorów	1 - 21	Oświetlenie punktowe	1 - 33
Włącznik wycieraczek i spryskiwacza szyby tylnej	1 - 21	Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	1 - 33
		(jeśli zastosowano)	

TABLICA ROZDZIELCZA

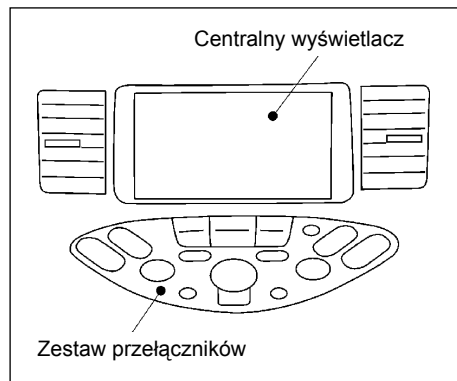


TABLICA ROZDZIELCZA

- | | |
|---|---|
| 1. Przełącznik świateł i kierunkowskazów | 17. Dźwignia blokady położenia kolumny kierownicy |
| 2. Poduszka powietrzna kierowcy/sygnał dźwiękowy | 18. Przełącznik regulacji lusterek bocznych |
| 3. Przełącznik tempomatu lub inteligentnego systemu utrzymywania stałej prędkości (ICC) | 19. Wyłącznik funkcji stabilizacji toru jazdy (ESP) |
| 4. Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy szyb przedniej i tylnej | 20. Korektor ustawienia reflektorów |
| 5. Zestaw wskaźników | |
| 6. Centralny wyświetlacz | |
| 7. Poduszka powietrzna pasażera | |
| 8. Nawiew boczny | |
| 9. Zamykany schowek | |
| 10. Zestaw przełączników: ogrzewania tylnej szyby i lusterek bocznych, nagrzewnicy/klimatyzacji, systemu audio i nawigacji* | |
| 11. Włącznik świateł awaryjnych | |
| 12. Zapalniczka | |
| 13. Popielniczka | |
| 14. DVD/nawigacja* | |
| 15. Nawiew środkowy | |
| 16. Włącznik zapłonu i blokady kierownicy | |

* Prosimy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi systemu nawigacji (nawigacja jest opcją niedostępną w Polsce).

CENTRALNY WYŚWIETLACZ



Samochód jest wyposażony w duży wyświetlacz usytuowany bezpośrednio nad zestawem przełączników. Wyświetlacz umożliwia kierowcy między innymi nadzór nad funkcjami uruchamianymi za pośrednictwem zestawu przełączników. Opisano je poniżej.

1. Ustawianie zegara czasowego. Należy zapoznać się z podrozdziałem „Zegarek cyfrowy”.
2. Ustawienie języka komunikatów. Należy zapoznać się z podrozdziałem „Wybór języka” lub z oddzielną instrukcją obsługi systemu nawigacji (nawigacja jest opcją niedostępną w Polsce).

3. Regulacja jasności wyświetlacza. Należy zapoznać się z podrozdziałem „Regulacja jasności”.
4. Sterowanie nagrzewnicą, klimatyzacją (opcja) oraz systemem audio. Należy zapoznać się z rozdziałem 3. „Nagrzewnica, klimatyzacja i system audio”.
5. Korzystanie z systemu informacji. Należy zapoznać się z podrozdziałem „System informacyjny samochodu” w rozdziale 4. „Uruchamianie i prowadzenie samochodu”.
6. Korzystanie z kamery tylnej (opcja). Należy zapoznać się z podrozdziałami dotyczącymi sterowania skrzynią biegów (manualną, automatyczną lub H•CVT) w rozdziale 4. „Uruchamianie i prowadzenie samochodu”.
7. Korzystanie z systemu nawigacji (opcja niedostępna w Polsce). Należy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi systemu nawigacji.

UWAGA

Wszystkie wymienione w niniejszej instrukcji komunikaty wyświetlacza są podane jedynie jako przykłady.

OBSŁUGA WYŚWIETLACZA

Podczas obsługi wyświetlacza należy zachować ostrożność.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy rozbierać wyświetlacza. Niektóre jego elementy są pod bardzo wysokim napięciem.

UWAGA

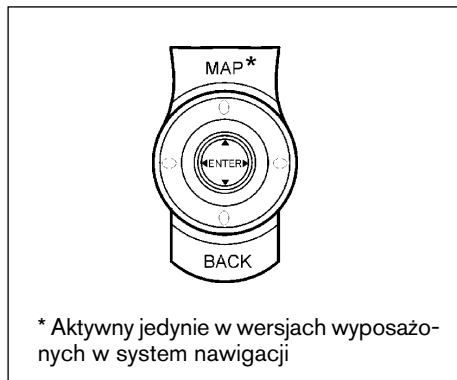
Należy zapoznać się z podrozdziałem „Obsługa wyświetlacza” w rozdziale 6. „Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu”.

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny

- Jeśli temperatura we wnętrzu samochodu jest bardzo niska, wyświetlacz pozostaje stosunkowo ciemny. Nie jest to usterka. Gdy temperatura wzrośnie, wyświetlacz będzie działał normalnie.
- Na wyświetlaczu mogą być widoczne ciemniejsze lub jaśniejsze punkty. Jest to cecha wyświetlacza (nie jest to usterka).
- Poprzedni obraz wyświetlacza może pozostać na obrazie następnym. Jest to normalna cecha wyświetlacza.

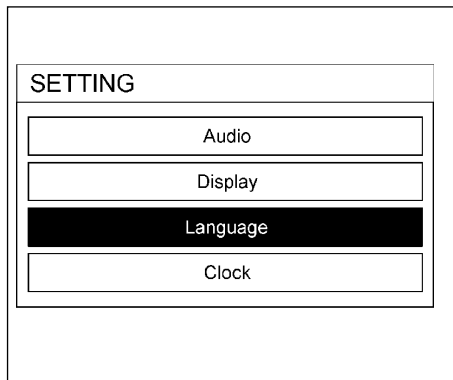
UWAGA

Silne pole magnetyczne może spowodować uszkodzenie wyświetlacza.



KORZYSTANIE Z JOYSTICKA

Wyświetlacz jest obsługiwany przez odpowiedni wybór poleceń na obrazie za pośrednictwem joysticka (naciskanie w różnych kierunkach oraz przycisk ENTER w środku joysticka). Aby wybrać odpowiednie polecenie na obrazie, należy naciskać joystick w kierunkach góra-dół, lewo-prawo. Wybrane polecenie zostaje w ten sposób zaznaczone. Aby go wprowadzić, należy nacisnąć przycisk ENTER.



WYBÓR JĘZYKA (opcja)

Funkcja ta umożliwia wybór języka komunikatów wyświetlacza. Aby wejść w funkcję wyboru języka (Language), należy nacisnąć przycisk SETTING na zestawie przełączników i wybrać joystickiem polecenie Language. Po podświetleniu tego polecenia należy nacisnąć przycisk ENTER. Na nowym obrazie pojawi się wykaz dostępnych języków. Po wybraniu języka, wszystkie informacje wyświetlacza będą, aż do następnej zmiany, podawane w tym języku.

UWAGA

Aby dokonać wyboru języka w wersjach z systemem nawigacji (opcja niedostępna w Polsce), należy zapoznać się z instrukcją obsługi systemu nawigacji.

ZEGAREK CYFROWY

Typ A

CLOCK SETTINGS		End
12:48	- < Hours > +	
	- < Minutes > +	
Reset Seconds		
☐ 12 h	☒ 24 h	
☐ Summer Time		
☐ Clock Display		

Typ A

Aby wejść w tryb nastawiania zegarka **CLOCK SETTINGS**, należy nacisnąć przycisk SETTING na zestawie przełączników i za pomocą joysticka wybrać polecenie **Clock**.

Nastawienie godziny

Aby zmieniać nastawienie zegarka o jedną godziną, należy za pomocą joysticka wprowadzać polecenie **Hours** „-” lub „+”.

Nastawienie minut

Aby zmieniać nastawienie zegarka o jedną minutę, należy za pomocą joysticka wprowadzać polecenie **Minutes** „-” lub „+”.

1-6 Wskaźniki i elementy sterowania

Nastawienie sekund (wyzerowanie)

Wprowadzenie polecenia **Reset Seconds** powoduje wyzerowanie licznika sekund (nie-wyświetlanego).

Nastawienie trybu 12/24-godzinnego

Tryb 12- lub 24-godzinny (**12h** lub **24h**) ustawia się za pomocą joysticka. W trybie 12-godzinnym po godzinie 11.59 (AM lub PM) zegarek wskazuje 0.00.

Czas letni

Aby dokonać przestawienia zegarka na czas letni, należy za pomocą joysticka wprowadzić polecenie **Summer Time**.

Wyświetlanie zegarka

Za pomocą polecenia **Clock Display** można zrezygnować z wskazań zegarka.

Aby wrócić do trybu normalnego działania zegarka, należy wybrać polecenie **End** (prawy górny róg wyświetlacza) i nacisnąć ENTER.

Typ B

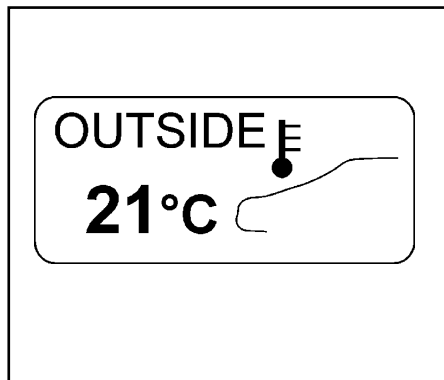
CLOCK SETTINGS		End
12:48		
☐ 12 h	☒ 24 h	
☐ Clock Display		

Typ B (z systemem nawigacji - opcja niedostępna w Polsce)

Aby wejść w tryb nastawiania zegarka **CLOCK SETTINGS**, należy nacisnąć przycisk SETTING na zestawie przełączników i za pomocą joysticka najpierw wprowadzić polecenie Display, a następnie **Clock**.

Nastawienie zegarka jest kontrolowane przez system nawigacji poprzez GPS (Global Positioning System). Jest to opcja niedostępna w Polsce. Należy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi systemu nawigacji. Z tego powodu nastawianie zegarka sprowadza się jedynie do wyboru trybu **12/24**-godzinnego oraz do ewentualnej rezygnacji z wyświetlania zegarka. W tym celu prosimy zapoznać się z opisem dotyczącym typu A.

WSKAZANIE TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ



Po ustawieniu kluczyka zapłonu w położeniu ON, wyświetlane jest wskazanie temperatury zewnętrznej w stopniach Celsjusza.

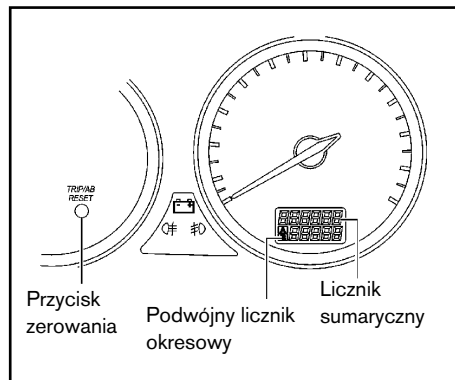
Dodatknie temperatury wyświetlane są bez żadnych dodatkowych znaków, ujemne temperatury poprzedzone są znakiem minus.

Ostrzeżenie o niskiej temperaturze

Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C, wskazanie będzie migać przez około 20 sekund. Później migać będzie jedynie znak „°C”.

Ostrzeżenie o niskiej temperaturze pozostaje aktywne, aż do chwili, gdy temperatura wzrośnie powyżej 4°C.

WSKAŹNIKI ZEGAROWE



PRĘDKOŚCIOMIERZ I LICZNIK PRZEBIEGU

Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik sumaryczny/Podwójny licznik okresowy

Wskazania licznika sumarycznego/podwójnego licznik okresowego są wyświetlane gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu ON.

Licznik sumaryczny pokazuje całkowity przebieg samochodu.

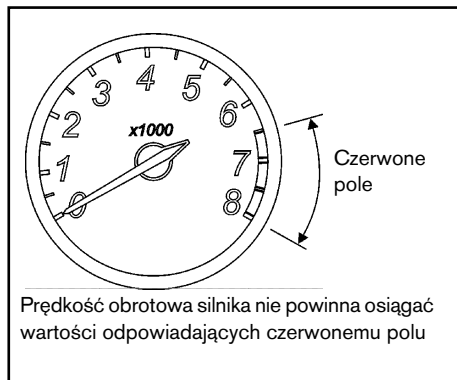
Podwójny licznik okresowy pokazuje odległości poszczególnych przejazdów.

Zmiana licznika okresowego

Aby zmienić licznik okresowy, należy nacisnąć przycisk zerowania. Kolejne naciskania będą powodowały kolejne zmiany: TRIP A > TRIP B > TRIP A.

Zerowanie licznika okresowego

Aby wyzerować licznik okresowy, należy przez ponad 1 sekundę nacisnąć przycisk zerowania.

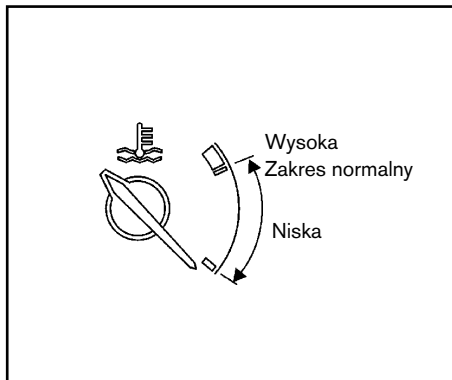


OBROTOMIERZ

Obrotomierz wskazuje prędkość silnika w obrotach na minutę.

UWAGA

Kiedy prędkość obrotowa silnika będzie taka, że wskazówka obrotomierza zbliży się do czerwonego pola, należy zmienić bieg na wyższy. Praca silnika z prędkością obrotową odpowiadającą czerwonemu polu może spowodować uszkodzenie silnika.



WSKAŹNIK TEMPERATURY CIECZY CHŁODZĄCEJ

Wskaźnik ten pokazuje temperaturę cieczy w układzie chłodzenia silnika.

Temperatura cieczy w układzie chłodzenia silnika zmienia się w funkcji temperatury otoczenia oraz warunków jazdy.

UWAGA

- Podczas holowania przyczepy lub jazdy pod górę, wskazówka może zbliżyć się do końca normalnego zakresu. Aby temperatura spadła, należy tak szybko jak to tylko możliwe (z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego)

go) zmniejszyć prędkość samochodu.

- Jeśli wskazówka wyjdzie poza normalny zakres, należy tak szybko jak to tylko możliwe (z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego) zatrzymać samochód.
- Jeśli nastąpi przegrzanie, kontynuacja jazdy może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Aby podjąć odpowiednie działania, należy zapoznać się z fragmentem „Przegrzanie silnika” w rozdziale 5 „Postępowanie w przypadku awarii”.



OSTRZEŻENIE

Jeśli silnik jest gorący, nie należy zdejmować korka chłodnicy, gdyż grozi to poparzeniem przez ciecz chłodzącą, która może wytrysnąć.

UWAGA

W przypadku przegrzania silnika, na wyświetlaczu pojawia się odpowiednie ostrzeżenie (opcja). Polecenie „Detailed Information” powoduje wyświetlenie opisu odpowiednich czynności.

REGULACJA JASNOŚCI

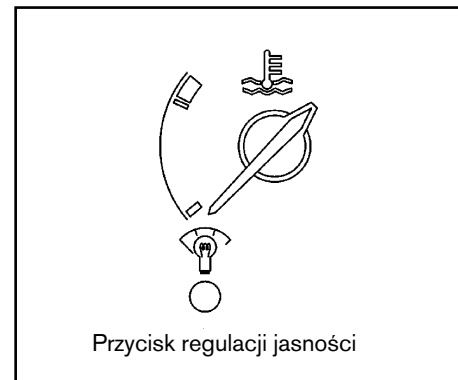


UWAGA

Zaleca się, aby tankowania dokonywać zanim wskazówka pokaże minimalny poziom paliwa. Nie należy dopuszczać do całkowitego wyczerpania paliwa.

UWAGA

Gdy w zbiorniku znajduje się bardzo mało paliwa, na wyświetlaczu pojawia się stosowne ostrzeżenie (opcja). Polecenie „Detailed Information” powoduje wyświetlenie zalecenia możliwie szybkiego tankowania.



WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu ON, wskaźnik ten pokazuje PRZYBLIŻONY poziom paliwa w zbiorniku.

Wskazówka może płynnie przemieszczać się podczas hamowania, przyspieszania, a także w trakcie jazdy na zakrętach, na podjazdach lub zjazdach.

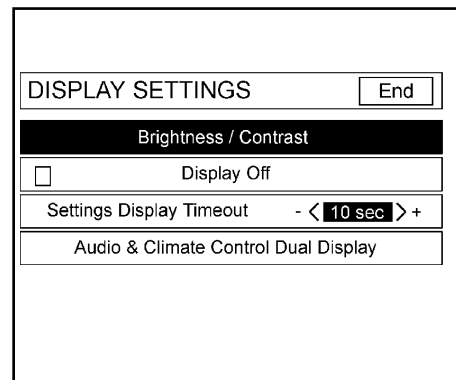
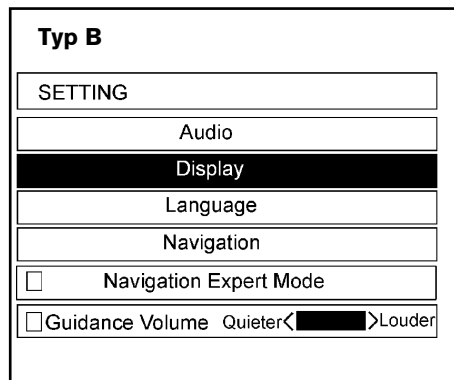
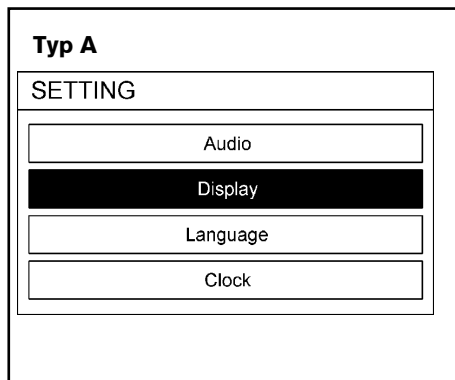
Wskaźnik skonstruowano tak, aby po ustawieniu kluczyka zapłonu w położeniu OFF wskazówka przemieszczała się w rejon niskiego poziomu paliwa.

Lampka ostrzegawcza rezerwy (opcja) zaczyna świecić, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest odpowiednio niski.

REGULACJA JASNOŚCI ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Regulacja jasności zestawu wskaźników działa, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu  lub .

Istnieją cztery poziomy jasności. Za każdym naciśnięciem przycisku regulacji jasności zestawu wskaźników, intensywność świecenia maleje (4. poziom odpowiada najmniejszej jasności). Po czterech naciśnięciach cykl zmiany jasności powtarza się od początku.



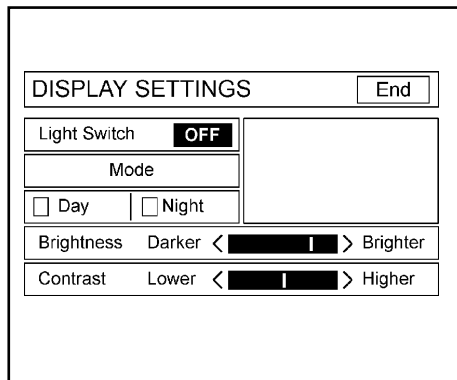
REGULACJA USTAWIEŃ WYŚWIETLACZA - TYP A i B (z systemem nawigacji)

Aby uzyskać dostęp do polecenia Display (wyświetlacz), należy nacisnąć przycisk SETTING na zestawie przełączników. Za pomocą joysticka wybrać **Display**. Po dokonaniu wyboru (zaznaczenie polecenia), należy potwierdzić wybór przez naciśnięcie przycisku ENTER joysticka.

Obraz **DISPLAY SETTINGS** (ustawienia wyświetlacza) pokazuje możliwości zmian parametrów wyświetlacza.

Jasność/Kontrast - Brightness/Contrast (w wersjach z systemem nawigacji - Background)

Należy wybrać polecenie **Brightness/Contrast (Background)** i nacisnąć ENTER. Na wyświetlaczu pojawi się nowy obraz.



Polecenie **Light switch** wskazuje położenie przełącznika świateł OFF lub ON (położenia  lub ). W pokazanym powyżej przykładzie światła są wyłączone (OFF).

Tryb **Day** (dzień) lub **Night** (noc) pozwala ustawić dzienny lub nocny poziom jasności.

UWAGA

Jeśli w trybie Day (dzień) zostaną włączone światła, wyświetlacz samoczynnie przełączy się na tryb Night (noc).

Polecenia **Brightness i Contrast** pozwalają wyregulować odpowiednio jasność oraz kontrast wyświetlacza.

Informacje dotyczące polecenia **Background**

znajdują się w instrukcji obsługi systemu nawigacji (nawigacja jest opcją niedostępną w Polsce).

Wyłączenie wyświetlacza

Aby wyłączyć wyświetlacz, należy wybrać polecenie **Display Off**. Specjalny wskaźnik zaznaczy się na zielono. Jeśli jakiegokolwiek polecenie zostanie wybrane po wprowadzeniu polecenia **Display Off** (zielony wskaźnik), wyświetlacz włączy się dla umożliwienia działania, a w 5 sekund po zakończeniu czynności wyłączy się.

Podwójny wyświetlacz systemów audio i klimatyzacji, wyświetlacz mapy (tylko dla systemu nawigacji) oraz tryby SETTING i VEHICLE INFO pozostają tylko przez 5 sekund, a następnie wyłączają się.

Aby włączyć wyświetlacz, należy nacisnąć przycisk SETTING, wybrać polecenia **Display** oraz **Display Off**, a następnie ustawić włączenie wyświetlacza (On) przez naciśnięcie przycisku ENTER joysticka.

Regulacja czasu zanikania obrazów

Aby ustawić czas trwania poszczególnych obrazów na wyświetlaczu, należy za pomocą joysticka wybrać docelową wartość czasu i nacisnąć ENTER. Po dokonaniu ustawienia, informacje systemów audio, ogrzewania i klimatyzacji będą po określonym czasie samo-

czynnie zanikać, a wyświetlacz będzie wracał do poprzedniego obrazu.

Podwójny wyświetlacz systemów audio i klimatyzacji

Należy wybrać polecenie **Audio & Climate Control Dual Display** i nacisnąć przycisk ENTER. Na wyświetlaczu będą pokazane ustawienia systemów audio i klimatyzacji.

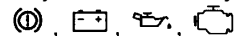
Aby powrócić do obrazu ustawień, należy nacisnąć przycisk SETTING.

LAMPKI OSTRZEGAWCZE I KONTROLNE

	Lampka ostrzegawcza systemu poduszki powietrznej		Lampka ostrzegawcza przekładni automatycznej CVT		Lampka ostrzegawcza kontroli ciśnienia w oponach
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego		Lampka kontrolna wyłączenia ESP		Lampka ostrzegawcza tempomatu (pomarańczowa)
	Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora		Lampka kontrolna świec żarowych		Lampka kontrolna włączenia tempomatu (zielona)
	Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwacza		Lampka kontrolna włącznika tempomatu (zielona)
	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju/poziom oleju		Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika/zawodzenie filtra paliwa		Lampka kontrolna kierunkowskazów i świateł awaryjnych
	Lampka kontrolna immobilisera NATS		Lampka kontrolna wyłączenia nadbiegu (tylko A/T)		Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych
	Lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów		Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego		Lampka kontrolna światła drogowych
	Lampka kontrolna układu przeciwpółslizgowego		Lampka ostrzegawcza działania systemu ESP		

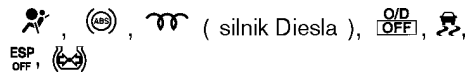
Sprawdzenie działania lampek kontrolnych

Zaciągnij dźwignię hamulca postojowego i przekręć kluczyk w położenie „ON” nie uruchamiając silnika. Powinny zapalić się lampki:



Poniższe lampki po określonym świeceniu się powinny zgasnąć:

1-12 Wskaźniki i elementy sterowania



Nie zapalenie się którejs lampki wskazuje na przepalenie się żarówki lub uszkodzenie danego obwodu elektrycznego. Dokonaj natychmiast naprawy.



Lampka ostrzegawcza Poduszki Powietrznej

Kiedy kluczyk jest w położeniu „ON” lub „START”, lampka ostrzegawcza świeci się przez 7 sek., a następnie gaśnie. Oznacza to poprawne działanie systemu.

Jeżeli wystąpi któreś z poniższych zachowań lampki, należy zgłosić się do najbliższej ASO Nissan w celu przeprowadzenia usługi serwisowej.

1. Lampka nie zapala się na 7 sek., a następnie gaśnie, tak jak opisano wyżej.
2. Lampka błyska lub stale się świeci.
3. Lampka w ogóle się nie zapala.
Do przeprowadzenia kontroli, system Poduszki Powietrznej, może nie działać poprawnie. Szczegóły w dziale 2.

Lampka ostrzegawcza hamulca

Lampka świeci się kiedy hamulec ręczny jest uruchomiony.

Jeżeli hamulec ręczny nie jest uruchomiony, zapalenie się tej lampki, może oznaczać niski poziom płynu hamulcowego. Jeżeli lampka zapali się w trakcie pracy silnika, zatrzymaj samochód i zrób co następuje:

1. Sprawdź poziom płynu hamulcowego.



OSTRZEŻENIE

Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy niż oznaczenie MINIMUM, to nie jedź dopóki układ hamulcowy nie zostanie sprawdzony w ASO Nissan.

2. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest właściwy:

Sprawdź układ hamulcowy w ASO Nissan.



OSTRZEŻENIE

- **Jeżeli ocenisz, że nie będzie to niebezpieczne pojeźdź do najbliższego warsztatu w celu dokonania naprawy. Jeśli uznasz, że jazda może niebezpieczna, samochód do warsztatu należy zaholować.**
- **Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na awarię układu hamulcowego. Droga hamowania może się znacznie wydłużyć, a pedał hamulca może wymagać większego nacisku. Lampka ta powinna zapalać się wtedy, kiedy hamulec ręczny jest uruchomiony. Umożliwia to kontrolę żarówek.**



Lampka kontrolna ładowania akumulatora

Zapalenie się tej lampki podczas pracy silnika może oznaczać uszkodzenie systemu ładowania. Wyłącz silnik i sprawdź naciąg paska klinowego alternatora. Jeśli pasek jest poluzowany, pęknięty, zerwał się i odpadł lub pasek jest prawidłowo naciągnięty, a lampka nadal się świeci, skontaktuj się z ASO Nissan.

UWAGA

Nie kontynuuj jazdy jeżeli pasek jest poluzowany, pęknięty lub go nie ma.



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi

Lampka ta zapala się jeśli któreś drzwi są otwarte lub niestarannie zamknięte kiedy kluczyk jest w pozycji „ON”.



Lampka ostrzegawcza ciśnienia/poziomu oleju silnikowego

Silniki benzynowe

Lampka ostrzega o wystąpieniu zbyt niskiego ciśnienia oleju silnikowego. Jeżeli lampka ta podczas jazdy zacznie błyskać lub zaświeci się światłem ciągłym, należy natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i zorganizować odholowanie pojazdu do ASO Nissan.



OSTRZEŻENIE

- **Utrzymanie pracy silnika ze świecącą się kontrolką ciśnienia oleju może doprowadzić do bardzo poważnych uszkodzeń jego elementów.**

- **Lampka ciśnienia oleju nie jest przewidziana do wskazań zbyt niskiego poziomu oleju. Poziom oleju w silniku należy regularnie sprawdzać za pomocą wskaźnika zanurzeniowego. Do sprawdzania poziomu oleju należy używać wskaźnika zanurzeniowego - patrz rozdział „Obsługa okresowa” punkt Olej silnikowy.**

Silniki diesel

Lampka ostrzega o wystąpieniu zbyt niskiej ilości oleju silnikowego. Jeżeli lampka ta podczas jazdy zacznie błyskać lub zaświeci się światłem ciągłym, należy natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju. Jeżeli poziom oleju okaże się wystarczający, samochód należy odholować do ASO Nissan.



OSTRZEŻENIE

- **Utrzymanie pracy silnika ze świecącą się kontrolką poziom oleju może doprowadzić do bardzo poważnych uszkodzeń jego elementów. Do sprawdzania poziomu oleju należy używać wskaźnika zanurzeniowego - patrz rozdział „Obsługa okresowa” punkt Olej silnikowy.**

UWAGA

Wraz z zapaleniem się lampki ostrzegawczej ciśnienia/ poziomu oleju silnikowego na ekranie N-FORMu pojawia się napis ENGINE OIL WARNING ostrzegający o niewłaściwej pracy systemu smarowania silnika.



Lampka kontrolna immobilizera NATS

Kiedy zapłon jest wyłączony lampka błyskając informuje, że system immobilizera NATS jest w stanie czuwania.

Jeżeli po włączeniu zapłonu lampka się stale świeci, oznacza to, że w zakresie systemu NATS wystąpiła usterka.



Lampka ostrzegawcza nie zapiętych pasów

Lampka przypomina o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa. Zapala się po włączeniu zapłonu i świeci się aż pasy bezpieczeństwa przednich foteli będą zapięte. Dodatkowo o potrzebie zapięcia pasów przypomina sygnał akustyczny. Brzęczyk włącza się kiedy prędkość pojazdu przekroczy 25 km/h.



Lampka ostrzegawcza systemu antypoślizgowego ABS

Zapalenie się tej lampki w trakcie pracy silnika może oznaczać uszkodzenie systemu zapobiegającego blokowaniu się kół podczas hamowania.

Sprawdź układ hamulcowy w ASO Nissan.

W przypadku uszkodzenia systemu zapobiegającego blokowaniu się kół, jego działanie ustaje lecz system hamulcowy nadal pracuje poprawnie.

Gdy lampka zapali się podczas jazdy zgłoś się do naprawy w ASO Nissan.



Lampka ostrzegawcza przekładni automatycznej CVT (jeśli zastosowano)

Jeżeli lampka ta zapali się podczas jazdy, może to oznaczać, że w systemie przekładni CVT wystąpiła usterka i samochód wymaga kontroli w ASO Nissan.



Kontrolka wyłączenia systemu ESP (jeśli zastosowano)

Kontrolka się świeci kiedy Elektroniczny System Stabilizacji ESP zostanie wyłączony przy-

ciskiem sterującym ESP OFF.

Ponowne naciśnięcie przycisku sterującego lub wyłączenie i uruchomienie silnika spowoduje przywrócenie działania systemu ESP.

Patrz system ESP w rozdziale „Uruchamianie i prowadzenie pojazdu”.



Lampka kontrolna wyłączenia nadbiegu (tylko modele A/T)

Kontrolka świeci się kiedy przełącznik nadbiegu jest w pozycji wyłączone - OFF.

Jeżeli po przekręceniu kluczyka do pozycji ON lampka świeci przez 2 sekundy a następnie błyska przez 8 sekund, oznacza to uruchomienie się awaryjnego trybu pracy skrzyni biegów. W trybie awaryjnym skrzynia pracuje tylko na biegu trzecim.

Aktywacja trybu pracy awaryjnej może nastąpić w wyniku eksploatacji pojazdu w szczególnych okolicznościach, kiedy po „zerowaniu” przyczepności kół napędowych, gwałtownie zahamujemy.

Jeżeli nastąpi aktywacja trybu pracy awaryjnej, należy wyłączyć zapłon, zaczekać około 3 sekund i ponownie włączyć zapłon. Układ sterowania skrzynią biegów powinien powrócić do trybu normalnej pracy.

Jeżeli tryb pracy awaryjnej będzie się utrzymywał nadal należy zgłosić się do ASO Nissan.



Lampka kontrolna świec żarowych (silnik diesla).

Zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie po podgrzaniu świec żarowych. Przy zimnym silniku czas świecenia wydłuża się. Jeśli lampka nie przestaje się palić, może to wskazywać na awarię systemu sterowania grzaniem świec i wymaga kontroli w ASO Nissan.



Lampka ostrzegawcza poziomu płynu w zbiorniku spryskiwacza (pomarańczowa)

Lampka ta zapala się kiedy w zbiorniku jest mała ilość płynu. Należy uzupełnić zbiorniczek płynem do spryskiwaczy. Patrz „Obsługa okresowa”.



Lampka ostrzegawcza systemu kontroli silnika (pomarańczowa) /ostrzegawcza zawodnienia filtra paliwa (czerwona) (silnik Diesla)

Funkcja ostrzegawcza tej lampki obejmuje system sterowania silnikiem.

Jeżeli lampka stale się świeci lub błyska pod-

czas pracy silnika może to wskazywać na awarię w systemie sterowania silnikiem.

Lampka stale się świeci

Stale świecenie się lampki może być wywołane usterką w systemie kontroli zanieczyszczeń spalin. W celu kontroli należy zgłosić się do ASO Nissan. Nie jest wymagane holowanie pojazdu.

Lampka błyska

Błyskanie lampki wskazuje, że wykryte zostało zjawisko zanikania zapłonu mieszanki, zagrażające uszkodzeniem katalizatora. Aby wyeliminować lub ograniczyć ryzyko uszkodzenia katalizatora należy:

- nie przekraczać prędkości 70 km/g,
- unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania silnikiem,
- unikać stromych podjazdów,
- jeśli to możliwe zredukować obciążenie pojazdu.

Lampka przestała błyskać i świeci się na stałe.

Samochód wymaga dokonania kontroli. W tym celu należy zgłosić się do ASO Nissan. Nie jest wymagane holowanie pojazdu.

UWAGA

Eksplatacja samochodu z uszkodzonym systemem sterowania pracą silnika uwidacznia się spadkiem osią-gów, wzrostem zużycia paliwa i może spowodować rozszerzenie zakresu uszkodzeń, których usunięcie może nie zostać zakwalifikowane jako naprawa gwarancyjna.

Zawodnienie filtra paliwa

Silnik YD22DDTi:

Jeśli podczas pracy silnika lampka ostrzegawcza świeci się stale lub nieregularnie błyska, może to oznaczać obecność wody w filtrze paliwa. Wówczas filtr paliwa należy odvodnić postępując zgodnie z opisem zamieszczonym w rozdziale 7 „Czynności wykonywane samodzielnie” - „Filtr paliwa”.

UWAGA

Zignorowanie obowiązku odvodnienia filtra paliwa może być przyczyną powstania znacznych uszkodzeń silnika. Jeżeli pomimo wykonania odvodnienia filtra paliwa, lampka ostrzegawcza będzie się nadal świecić należy jak najszybciej zgłosić się z samochodem do ASO Nissan.

Silnik F9Q:

Jeśli podczas pracy silnika lampka ostrzegawcza świeci się stale lub nieregularnie błyska, może to oznaczać obecność wody w filtrze paliwa. Wówczas należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Nissan.

UWAGA

Zignorowanie obecności wody w filtrze paliwa może być przyczyną powstania znacznych uszkodzeń silnika. Należy jak najszybciej zgłosić się z samochodem do ASO Nissan.



Lampka ostrzegawcza systemu kontroli ciśnienia w oponach (jeśli zastosowano)

Po przekręceniu kluczyka zapłonu do pozycji ON, lampka powinna się świecić przez 6 sek., a następnie zgasnąć.

Jeżeli przy pracującym silniku lampka nie gaśnie lub błyska oznaczać to może awarię systemu kontroli lub niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.

Lampka świeci się stale:

- Kiedy do jazdy wykorzystywane jest koło zapasowe.
- Kiedy wystąpiła awaria w systemie kontroli ciśnienia.

Lampka błyska:

- Kiedy zarejestrowano spadek ciśnienia powietrza w jednym lub w kilku kołach.
- Kiedy zarejestrowano przepompowanie jednego lub kilku kół.
- Kiedy zarejestrowano niejednakowe ciśnienia w kołach przednich lub tylnych.



OSTRZEŻENIE

- **System kontroli ciśnienia w oponach nie zwalnia kierowcy z obowiązku regularnego sprawdzania i uzupełniania ciśnienia powietrza w oponach.**
- **Jeżeli po przekręceniu kluczyka zapłonu do pozycji ON lampka ostrzegawcza systemu kontroli ciśnienia się nie zaświeci, należy zgłosić się do ASO Nissan w celu sprawdzenia działania systemu.**
- **Jeżeli podczas jazdy zaświeci się lampka ostrzegawcza, należy unikać gwałtownych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania. Należy zmniejszyć prędkość i jak najszybciej zatrzymać się w najbliższym bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach wszystkich 4 kół do wartości dla „Zimnej opony” podanych na**

tabliczce ciśnieni umieszczonej na słupku w otworze drzwi kierowcy.

- **Jeżeli po dokonanej regulacji ciśnienia w kołach, zaświeci się lampka ostrzegawcza, oznacza to, że wykryto intensywny spadek ciśnienia w jednej z opon. Koło z uszkodzoną oponą należy wymienić na koło zapasowe. Uszkodzone koło należy poddać naprawie w specjalistycznym warsztacie.**
- **Po zamontowaniu koła zapasowego system nie będzie działał poprawnie i lampka ostrzegawcza będzie się świecić. Należy pilnie dokonać naprawy oryginalnego koła. Jeżeli po zamontowaniu naprawionego oryginalnego koła lampka ostrzegawcza będzie się nadal świecić należy się zgłosić do ASO Nissan w celu przeprowadzenia kalibracji systemu.**

 **Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego**

Lampka ta zapala się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego.

 **Lampka ostrzegawcza działania systemu ESP**

Kontrolka ta błyska się kiedy Elektroniczny System Stabilizacji ESP koryguje tor ruchu pojazdu.

Włączenie się kontrolki ostrzega kierowcę, że porusza się po nawierzchni śliskiej, w warunkach zagrażających utratą panowania nad torem ruchu pojazdu.

 **Lampka kontrolna włącznika tempomatu (jeśli zastosowano)**

Kontrolka świeci się, kiedy system automatycznej stabilizacji prędkości jazdy zostanie włączony przez wciśnięcie głównego włącznika systemu.

Ponowne naciśnięcie głównego włącznika spowoduje wyłączenie działania systemu automatycznej stabilizacji prędkości jazdy i zgaśnięcie lampki kontrolnej.

SET **Lampka ostrzegawcza tempomatu (jeśli zastosowano)**

Lampka się świeci kiedy prędkość pojazdu jest sterowana przez system stabilizacji prędkości. Lampka ta błyska, kiedy w systemie automatycznej stabilizacji prędkości jazdy wykryta zostanie usterka.

W celu usunięcia usterki należy zgłosić się do ASO Nissan.

 **Lampka kierunkowskazów i świateł awaryjnych**

Lampka ta miga po włączeniu kierunkowskazów lub świateł awaryjnych.

 **Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych**

Lampka ta zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

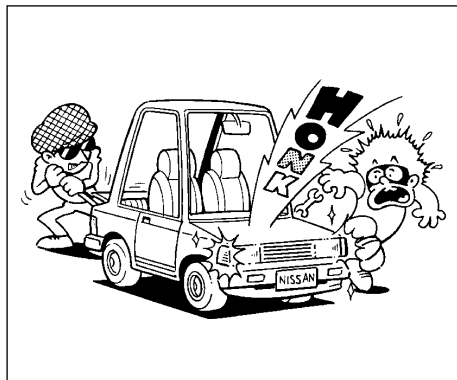
 **Lampka kontrolna świateł drogowych**

Lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych i gaśnie po przełączeniu na światła mijania.

Brzęczyk ostrzegawczy

Brzęczyk ostrzegający o pozostawieniu włączonych świateł zewnętrznych uruchomi się, kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte i zapłon silnika zostanie włączony.

SYSTEM ALARMOWY NISSAN (jeśli zastosowano)



Samochód może być wyposażony w oryginalny autoalarm Nissan zabezpieczający przed próbą włamania.

Urządzenie to jest uzbrajane przez oryginalny pilot centralnego zamka - patrz: rozdział 2 „Zamki sterowane pilotem”. Pilot uzbraja autoalarm z odległości do około 5 metrów od środka samochodu.

UWAGA

Nawet w przypadku, gdy samochód jest wyposażony w autoalarm, zaleca się aby opuszczając samochód zachować podstawowe środki ostrożności:

- zawsze zamykać drzwi, okna drzwi oraz okno dachowe,

- nigdy nie zostawiać w samochodzie rzeczy wartościowych,
- nigdy nie zostawiać w samochodzie ważnych dokumentów, takich jak dowód rejestracyjny czy polisa ubezpieczeniowa,
- nigdy nie zostawiać w samochodzie zapasowego kluczyka lub numeru kluczyka,
- w miarę możliwości należy parkować samochód w dobrze oświetlonym, bezpiecznym miejscu,
- nigdy nie zasłaniać czujników ultradźwiękowych usytuowanych nad tablicą rozdzielczą - zasłonięte czujniki nie działają.

Autoalarm Nissan zaprojektowano, by skutecznie chronił samochód oraz jego zawartość przed kradzieżą. Urządzenie to wykrywa otwarcie drzwi, pokrywy przedziału silnika oraz pokrywy bagażnika i uruchamia sygnał akustyczny. Wykorzystuje te same czujniki, które służą do sterowania oświetlenia wnętrza. Samochody o specyficznym wyposażeniu mogą nie zawierać czujników niektórych drzwi lub pokrywy bagażnika. W takim przypadku alarm nie chroni samochodu przed otwarciem tych elementów. Taki samochód należy wówczas doposażyć w dodatkowe czujniki w Autoryzowanej Stacji Obsługi, aby ochrona była pełna.

W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi.

Uzbrajanie

- Stojąc na zewnątrz samochodu, w którym zamknięte są drzwi, okna, pokrywa przedziału silnika oraz pokrywa bagażnika, naciśnij przycisk zamykający (LOCK) na pilocie.
- Zamki wszystkich drzwi zostaną zamknięte.
- Kierunkowskazy błysną jeden raz.

Poziom zabezpieczenia

Uzbrojony alarm włączany jest przez otwarcie drzwi, pokrywy przedziału silnika lub pokrywy bagażnika (sprawdź, czy alarm w twoim samochodzie zapewnia taką ochronę).

Czujniki ultradźwiękowe włączają alarm, jeśli w samochodzie zostanie wykryty ruch.

Opcjonalnie dostępny czujnik poziomu włączy alarm, jeśli zostanie wykryty przechył samochodu.

Jeśli alarm zostanie włączony, sygnał akustyczny oraz kierunkowskazy będą działać przez 30 sekund. Po 30 sekundach sygnalizacja przestanie działać, ale system pozostanie uzbrojony.

Czujniki ultradźwiękowe

Możliwe jest uzbrojenie systemu z pominięciem tych czujników (na przykład w razie pozostawienia w samochodzie pasażera).

- Włącz i wyłącz zapłon (ON i OFF) 3-krotnie w ciągu 7 sekund.

- W ciągu 20 sekund uzbroj system przez naciśnięcie przycisku zamykającego (LOCK) na pilocie.
- Zamki drzwi zostaną zamknięte, a dioda będzie świecić w sposób ciągły przez 40 sekund.
- Wszystkie pozostałe funkcje systemu nie ulegają zmianie.

Alarm włączony

Włączony alarm można wyłączyć poprzez rozbrojenie i powtórne uzbrojenie.

Rozbrojenie

Aby rozbroić system należy w pobliżu samochodu nacisnąć przycisk otwierający (UNLOCK) na pilocie.

- Otwarte zostaną zamki drzwi.
- Kierunkowskazy błysną 2-krotnie,

Pamięć alarmu

Jeśli w okresie poprzedniego uzbrojenia jeden lub więcej czujników spowodowało włączenie alarmu, podczas rozbrojenia kierunkowskazy błysną więcej razy niż 2-krotnie. Jest to sygnał, że alarm został włączony. Po włączeniu zapłonu (położenie kluczyka „ON”) dioda świecąca kilkakrotnie błysnie informując, co było przyczyną włączenia alarmu. Informacja ta będzie powtórzona 20 razy.

1-błyśnięcie: próba otwarcia pokrywy bagaż-

nika lub pokrywy silnika.

2-błyśnięcie: próba odholowania samochodu (tylko w przypadku zastosowania dostępnego jako opcja czujnika poziomu).

3-błyśnięcie: próba wejścia do samochodu zgłoszona przez czujniki ultradźwiękowe.

4-błyśnięcie: próba włączenia zapłonu.

8-błyśnięcie: próba odłączenia sygnału dźwiękowego.

Procedura awaryjna dla autoalarmów bez elektronicznego kluczyka awaryjnego

W przypadku, gdy system centralnego zamka nie działa, autoalarm można rozbroić za pomocą kluczyka włącznika zapłonu (sygnał z transpondera):

1. Otworzyć drzwi kluczykiem. Alarm włączy się.
2. Włożyć kluczyk do włącznika zapłonu i obrócić do położenia „ON”.
3. Po kilku sekundach autoalarm zostanie rozbrojony, sygnał akustyczny wyłączy się, a kierunkowskazy błysną 2-krotnie.

Procedura awaryjna dla autoalarmów z elektronicznym kluczykiem awaryjnym

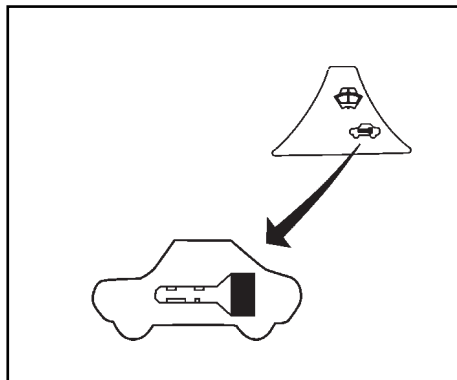
W przypadku, gdy system centralnego zamka nie działa, alarm można rozbroić za pomocą elektronicznego kluczyka awaryjnego.

1. Otworzyć drzwi kluczykiem. Alarm włączy się.

2. Połączyć elektroniczny kluczyk z panelem awaryjnym.

3. Po kilku sekundach alarm zostanie rozbrojony, sygnał akustyczny wyłączy się, a kierunkowskazy błysną 2-krotnie.

IMMOBILISER NATS



Immobiliser NATS umożliwia uruchomienie silnika tylko za pomocą kluczyka z poprawnie zaprogramowanym elektronicznym kodem.

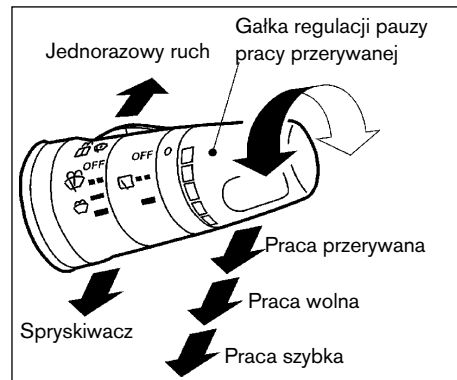
Lampka kontrolna immobilisera błyska informując, że system NATS jest w stanie czuwania. Po przekręceniu kluczyka do pozycji ON lampka powinna zgasnąć.

Jeżeli stosując poprawnie zaprogramowany kluczyk, silnik nie daje się uruchomić i lampka kontrolna immobilizera NATS świeci się, kiedy kluczyk w stacyjce jest w pozycji ON, może to oznaczać, że praca systemu immobilisera została zakłócona przez jakieś źródło fal elektromagnetycznych. Wówczas należy:

1. Pozostawić kluczyk w stacyjce w pozycji ON przez około 5 sek.
2. Przekręcić kluczyk do pozycji OFF i zaczekać około 5 sek.
3. Powtórzyć raz jeszcze kroki 1 i 2.
4. Odseparować kluczyk stacyjki od innych kluczy i „pilotów” noszonych na jednym kółku i uruchomić silnik.

Jeżeli silnik nie da się uruchomić, i lampka immobilisera będzie się świecić przy położeniu kluczyka w pozycji ON, należy zgłosić się z samochodem do ASO Nissan. Wraz z samochodem należy dostarczyć komplet wszystkich kluczyków i NATS PIN kod. Kod ten jest załączony do wszystkich kierowanych do sprzedaży samochodów.

WŁĄCZNIK WYCIERACZEK I SPRYSKIWACZA SZYBY PRZEDNIEJ



Popchnięcie dźwigni do dołu uruchamia przerywaną pracę wycieraczek. Po dalszym przestawieniu do dołu włącza się ciągła praca wycieraczek z wolną lub szybką prędkością przesuwu.

Naciśnięcie dźwigni do góry uruchamia jednorazowy ruch wycieraczek.

Pociągnięcie dźwigni do siebie uruchamia spryskiwacz i wycieraczkę.

Czas trwania paazy pracy przerywanej może być regulowany od 2 do 15 sekund poprzez obrócenie gałki na końcu dźwigni.

ZMYWACZ REFLEKTORÓW (jeśli zastosowano)



OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać spryskiwacza w sposób ciągły dłużej niż 30 sekund.
- Nie należy włączać spryskiwacza kiedy zbiornik płynu jest pusty.

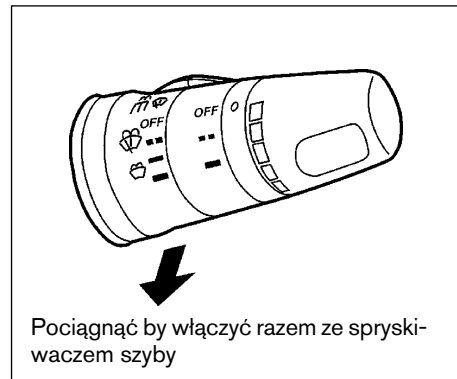
Czujnik deszczu (jeśli zastosowano)

Czujnik deszczu jest aktywny kiedy włącznik wycieraczek jest przekręcony do pozycji praca przerywana.

W zależności od intensywności opadu deszczu czujnik uruchamia pracę wycieraczek z odpowiednią częstotliwością.

UWAGA

Czujnik został zaprojektowany tak by reagował na krople wody, dlatego na inne zanieczyszczenia szyby może nie reagować.

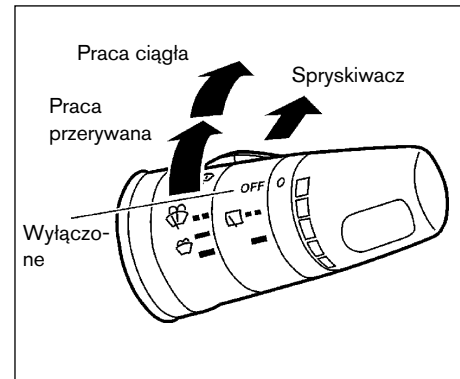


Uruchomienie zmywaczy reflektorów następuje wraz z uruchomieniem spryskiwaczy przedniej szyby, kiedy włącznik świateł jest w pozycji  lub  i kiedy kluczyk jest w pozycji ON.

UWAGA

Zmywacze reflektorów włączają się tylko co każdych 5 uruchomień spryskiwaczy szyby przedniej.

WŁĄCZNIK WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZA SZYBY TYLNEJ

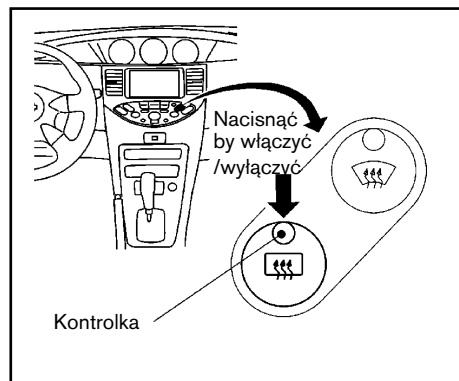


Przekręcając włącznik zgodnie z ruchem wskazówek zegara, uruchamia się przerywaną pracę wycieraczki. Przy dalszym obrocie pracę ciągłą. Popchnięcie dźwigni od siebie uruchamia pracę spryskiwacza i wycieraczki.

UWAGA

- Nie należy używać spryskiwacza w sposób ciągły dłużej niż 30 sekund.
- Nie należy włączać spryskiwacza kiedy zbiornik płynu jest pusty.

WYŁĄCZNIK OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY I BOCZNYCH LUSTEREK (jeśli zastosowano)



W celu usunięcia zaparowania z tylnej szyby należy uruchomić silnik i nacisnąć włącznik ogrzewania szyby (zapali się kontrolka sygnalizacyjna).

Ponowne naciśnięcie włącznika wyłączy ogrzewanie szyby. W samochodach posiadających ogrzewane boczne lusterka, jednocześnie z włączeniem ogrzewania szyby nastąpi włączenie ogrzewania lusterek.

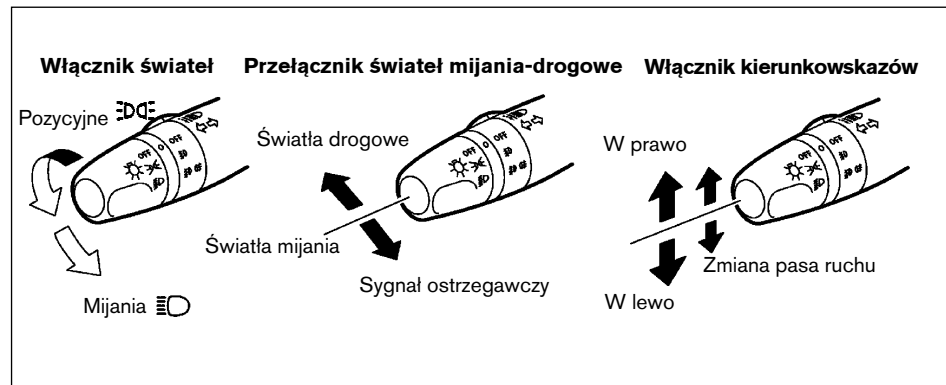
Wyłączenie ogrzewania tylnej szyby nastąpi automatycznie po około 15 minutach pracy.



OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia wewnętrznej powierzchni szyby, należy zachować ostrożność by nie uszkodzić przewodów grzejnych.

ZESPOŁONY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ I KIERUNKOWSKAZÓW



Włączanie świateł

Przekręcenie włącznika do pozycji  powoduje włączenie: przednich świateł pozycyjnych, tylnych świateł pozycyjnych oraz oświetlenia tablicy rejestracyjnej, oświetlenia zestawu wskaźników.

Przekręcenie włącznika do pozycji  powoduje:

Włączenie świateł mijania.

Przełączenie świateł mijania na drogowe następuje po pchnięciu dźwigni włącznika w kierunku „od siebie”.

Świetlny sygnał ostrzegawczy

Włączenie świetlnego sygnału ostrzegaw-

czego następuje po przyciągnięciu dźwigni włącznika w kierunku „do siebie”.

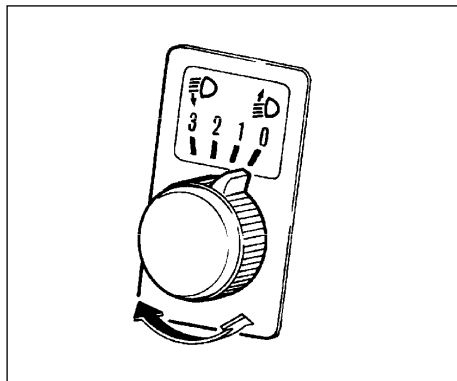
Włącznik kierunkowskazów

Włączenie kierunkowskazów następuje poprzez przesunięcie dźwigni do góry (sygnalizacja skrętu w prawo) lub do dołu (sygnalizacja skrętu w lewo). Po powrotnym ruchu kierownicy, kierunkowskazy wyłączają się automatycznie.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Sygnalizację zmiany pasa ruchu można zasygnalizować przez delikatne przemieszczenie dźwigni w górę lub w dół do położenia przy którym kierunkowskazy zaczynają działać.

KOREKTOR USTAWIENIA REFLEKTORÓW (jeśli zastosowano)

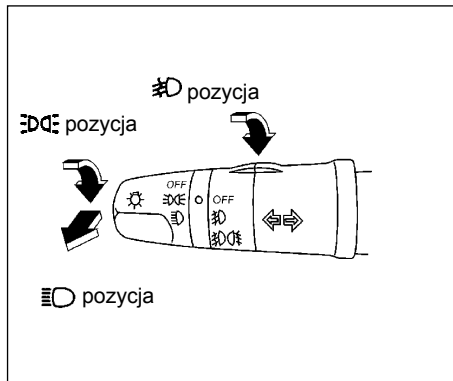


Kąt padania wiązki światła z przednich reflektorów zależy od liczby pasażerów i ciężaru bagażu. Korektor ustawienia reflektorów umożliwia dopasowanie kąta padania wiązki światła do warunków obciążenia samochodu.

Przełącznik korektora powinien być ustawiony w tym wyższej pozycji, im większe jest obciążenie pojazdu.

Przy jeździe bez obciążenia przełącznik należy ustawiać w pozycji 0.

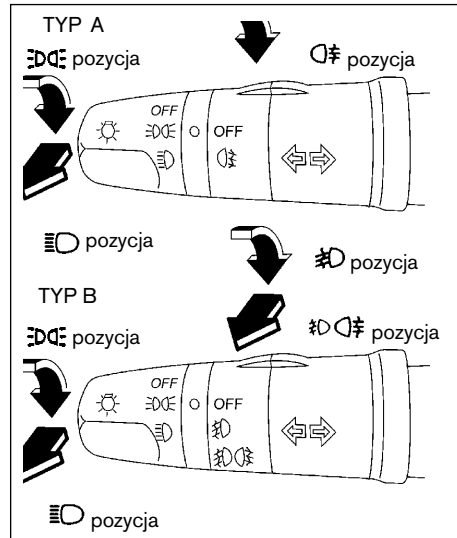
WŁACZNIK PRZEDNIH ŚWIATEL PRZECIWMGIELNYCH (jeśli zastosowano)



Obrócić gałkę włącznika świateł do pozycji **DŹ** lub **D**.

Światła przeciwmgielne przednie włącza się po przekręceniu pierścienia włącznika świateł do pozycji **DŹ**.

WŁACZNIK TYLNEGO ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO



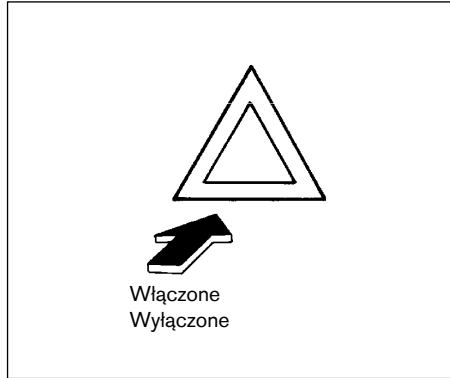
Obrócić gałkę włącznika świateł do pozycji **DŹ** lub **D**.

Światło przeciwmgielne tylne włącza się po przekręceniu pierścienia włącznika świateł do pozycji **DŹ**.

Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego powróci automatycznie do pozycji OFF, kiedy oświetlenie pojazdu zostanie wyłączone wyłącznikiem głównym.

WŁĄCZNIK ŚWIEŁ AWARYJNYCH

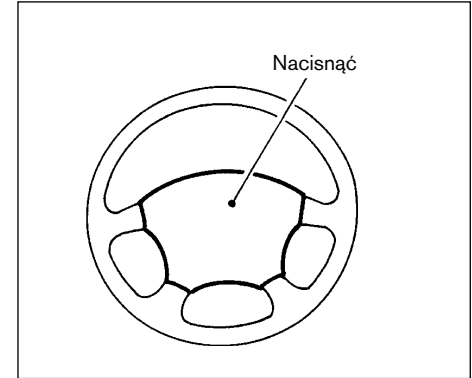
W samochodach wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne obrócenie pierścienia włącznika do pozycji  powoduje jednocześnie świecenie się światła przeciwmgielnych z przodu i z tyłu.



W przypadku konieczności awaryjnego zatrzymania pojazdu w miejscu do tego nie przeznaczonym należy wcisnąć przycisk włącznika światła awaryjnych.

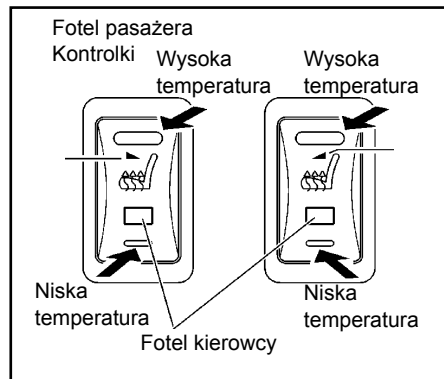
Światła wszystkich kierunkowskazów po lewej i po prawej stronie zostaną włączone.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY



By uruchomić ostrzegawczy sygnał dźwiękowy należy nacisnąć centralną nakładkę kierownicy.

OGRZEWANIE SIEDZEŃ (jeśli zastosowano)



Siedzenia przednie są podgrzewane przez wbudowane w nie specjalne grzałki. Włączniki tych urządzeń umieszczone są w centralnej konsoli niezależnie dla lewego i prawego siedzenia.

1. Uruchomić silnik.

Włączenie podgrzewania przy wyłączonym silniku może spowodować szybkie rozładowanie akumulatora.

2. Wcisnąć włącznik w położenie  „niska” lub  „wysoka” w zależności od wymaganej temperatury podgrzewania. Lampka kontrolna się zaświeci.
Temperatura podgrzewania jest kontrolowana przez okresowe automatyczne

włączenie i wyłączenie przepływu prądu przez grzałki.

Kontrolka pozostaje przez cały czas włączona, aż do wyłączenia pracy podgrzewania przyciskiem.

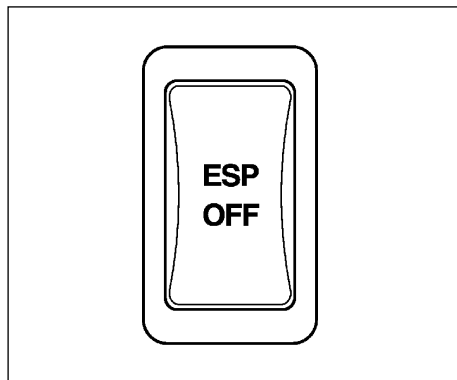
3. Należy pamiętać by po nagrzaniu się wnętrza lub przed opuszczeniem samochodu wyłączyć system podgrzewania.

PRZESTROGI!

- **Nie używać podgrzewaczy przez zbyt długi czas i nie podgrzewać siedzeń, na których nikt nie siedzi.**
- **Nie kłaść na podgrzewanych siedzeniach rzeczy mogących izolować ciepło (poduszki, koce, pokrowce), gdyż może to spowodować przepalenie instalacji elektrycznej.**
- **Nie kłaść na siedzeniach przedmiotów ciężkich, twardych i kanciastych, gdyż mogą one mechanicznie uszkodzić instalację grzewczą.**
- **W przypadku wylania na siedzenie płynu należy natychmiast wytrzeć tapicerkę do sucha.**
- **Do oczyszczenia siedzeń nigdy nie używać benzyny lub rozpuszczalnika.**

- **W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemu podgrzewania siedzeń należy system wyłączyć i zgłosić się do ASO Nissan.**

WYŁĄCZNIK SYSTEMU ESP (jeśli zastosowano)

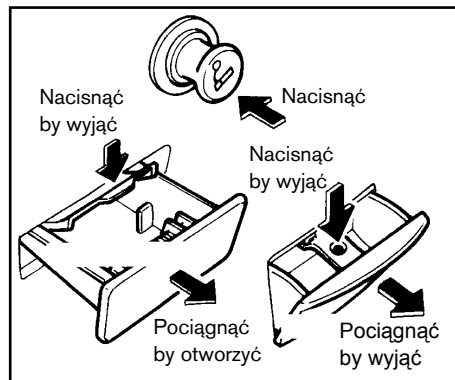


W celu wyłączenia działania Elektrycznego Systemu Stabilizacji ESP należy nacisnąć przełącznik „ESP OFF”. Zaświeci się kontrolka ^{ESP}OFF.

By system ESP ponownie uaktywnić należy jeszcze raz nacisnąć przełącznik lub wyłączyć i włączyć silnik.

Patrz System ESP w dziale „Uruchamianie i prowadzenie samochodu”.

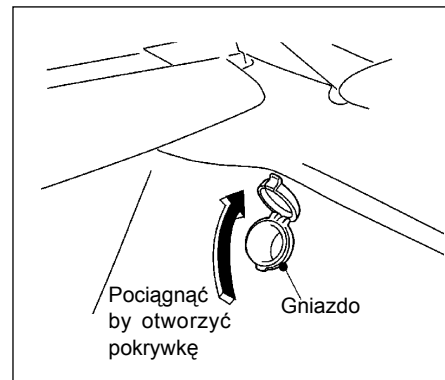
ZAPALNICZKA I POPIELNICZKI



Zapalniczka może działać tylko przy ustawieniu kluczyka w pozycji „ACC” lub „ON”

Zapalniczkę wcisnąć do oporu. Po nagraniu wróci ona automatycznie do pierwotnego położenia. Po użyciu włożyć zapalniczkę do pierwotnego położenia w gnieździe.

GNIAZDO ELEKTRYCZNE 12V (tylko w kombi) (jeśli zastosowano)



Gniazdo elektryczne 12V pozwala zasiląć różne urządzenia na przykład:

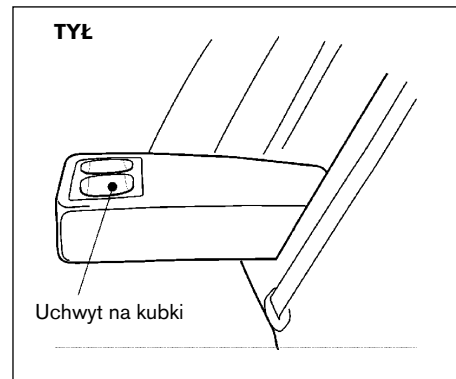
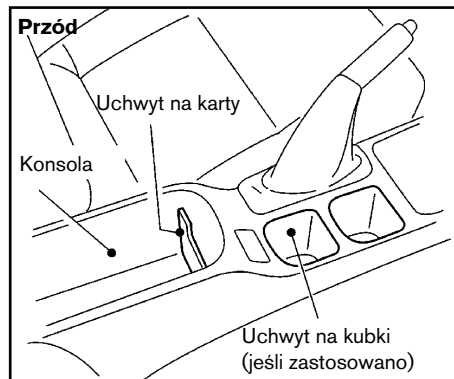
- Pompkę powietrza,
- Chłodziarkę turystyczną,
- Lampę,
- Czajnik elektryczny, odkurzacz, itp.

UWAGA

- **Gniazdo to nie jest przewidziane do współpracy z wkładem grzejnym zapalniczki papierosów.**
- **Nie pobierać z gniazda energii elektrycznej zbyt długo, kiedy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.**

UCHWYTY NA KUBKI

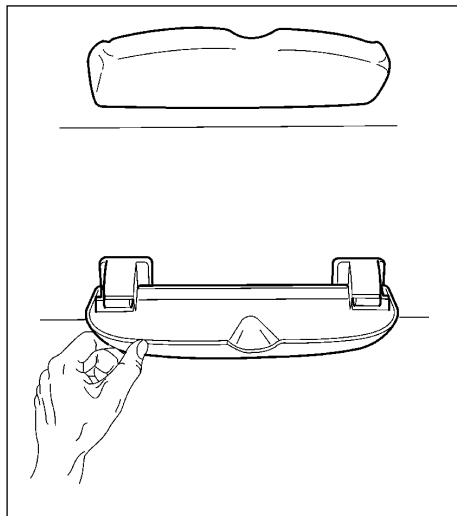
- Nie używać gniazda kiedy włączone są: klimatyzacja, światła główne lub ogrzewanie tylnej szyby.
- Kiedy gniazdo nie jest wykorzystywane sprawdź czy jest zamknięta pokrywka. Nie dopuszczalne jest dostanie się wody do wnętrza gniazda.
- Przed włożeniem i wyjęciem wtyczki z gniazda należy sprawdzić czy włącznik podłączonego urządzenia jest w pozycji „wyłączone”.
- Wtyczkę należy wcisnąć odpowiednio głęboko w gniazdo. Przy braku właściwego przylegania styków w gnieździe, wtyczka będzie się grzała lub może nastąpić spalanie bezpiecznika.



OSTRZEŻENIE

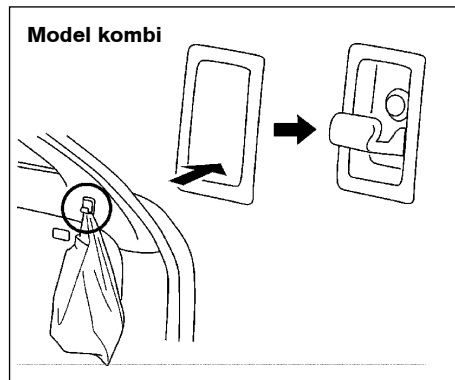
- Przewożąc w uchwytach na kubki otwarte naczynia z napojem, należy pamiętać by unikać gwałtownych manewrów. Uchwyty na kubki nie chronią napojów przed rozlaniem.

SCHOWEK NA OKULARY (jeśli zastosowano)

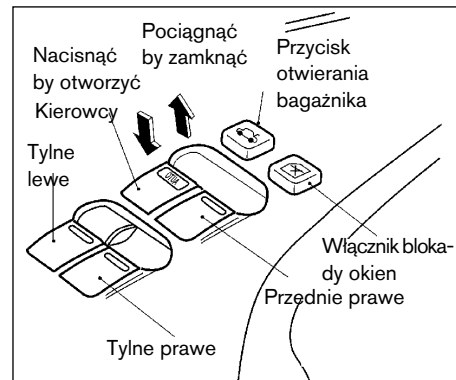


Specjalny schowek umożliwia przechowywanie okularów w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu.

HACZYK (jeśli zastosowano)



ELEKTRYCZNE PODNOSZENIE I OPUSZCZANIE OKIEN (jeśli zastosowano)

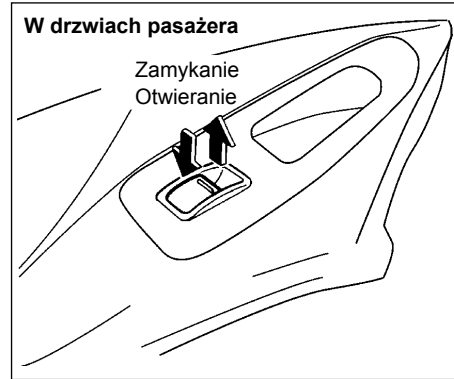


Otwieranie i zamykanie okien jest możliwe tylko przy włączonym zapłonie.

By otworzyć lub zamknąć okno należy odpowiedni włącznik nacisnąć i przytrzymać do uzyskania przez okno odpowiedniego położenia. By częściowo opuścić lub podnieść szybę w drzwiach kierowcy, należy przycisk "AUTO" delikatnie nacisnąć i przytrzymać, aż szyba uzyska odpowiednią pozycję.

W celu pełnego otwarcia okna przycisk należy całkowicie nacisnąć i puścić. Okno automatycznie opuści się do końca. By zatrzymać ruch okna przycisk nacisnąć w stronę przeciwną.

OKNO DACHOWE (jeśli zastosowano)



Blokada okien pasażerów.

Kiedy włącznik blokujący zostanie wciśnięty, jedynie okna w drzwiach przednich mogą być otwierane i zamykane. Wyłączenie blokady następuje po ponownym naciśnięciu włącznika blokującego.

Włącznik ten otwiera i zamyka okno tylko w drzwiach, na których jest zamocowany. By otworzyć lub zamknąć okno nacisnąć i przytrzymać przycisk.



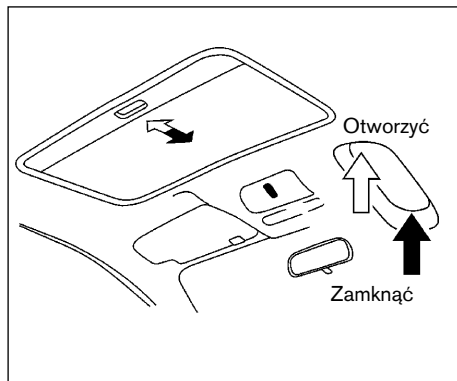
OSTRZEŻENIE

- **Przed naciśnięciem włącznika automatycznego podnoszenia szyb sprawdzić czy nikt z pasażerów nie wystawia przez okno ręki lub palców.**
- **Wewnątrz samochodu nie należy pozostawiać dzieci bez opieki dorosłych. Mogą one uruchomić system elektrycznego opuszczania i podnoszenia szyb.**



OSTRZEŻENIE

- **Bardzo uważać by w trakcie zamykania okna żadna część ciała nie wystawała na zewnątrz.**
- **Nie wyglądać przez okno dachowe podczas jazdy.**
- **Przed otwarciem okna, usunąć z jego powierzchni wodę, śnieg, lód i piasek.**
- **Nie kłaść ciężkich przedmiotów na oknie dachowym.**

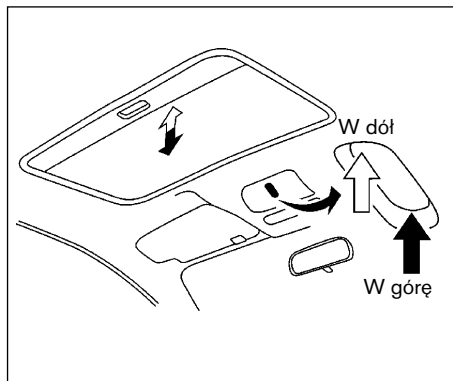


Okno daje się przemieszczać tylko przy włączonym zapłonie.

Przesuwanie okna

By okno odsunąć, przycisnąć tylną stronę włącznika.

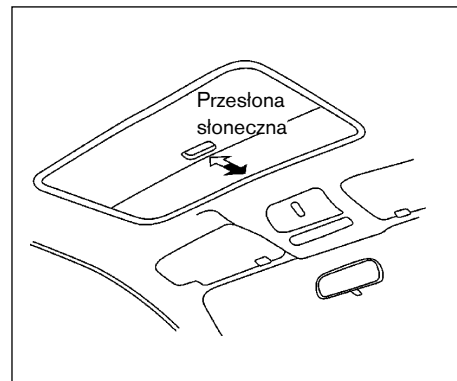
By okno zasunąć, przycisnąć przednią stronę włącznika.



Podnoszenie okna

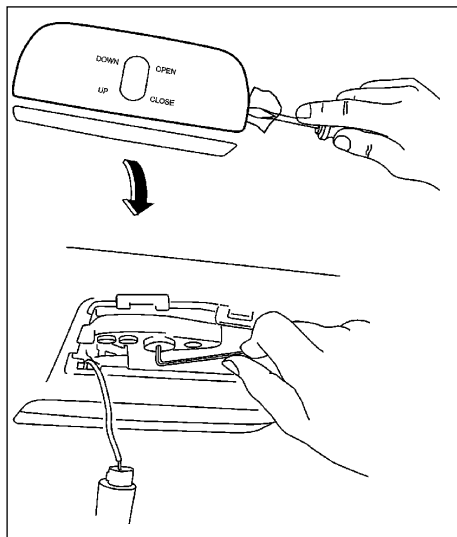
By okno podnieść, przycisnąć przednią stronę włącznika.

By okno opuścić, przycisnąć tylną stronę włącznika.



Zasłona przeciwsłoneczna

Otwarcie lub zamknięcie zasłony następuje przez jej przesunięcie do przodu lub do tyłu.



Postępowanie, gdy okno nie daje się zamknąć

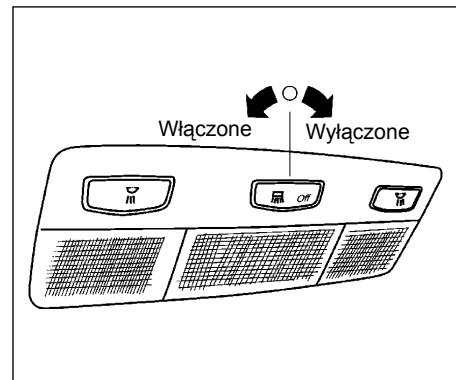


OSTRZEŻENIE

Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

1. Zdjąć pokrywę (tak jak na rysunku)
 2. Z zestawu narzędzi wyjąć specjalne pokrętło.
 3. Włożyć pokrętło krótszym końcem w końcówkę wałka.
- Obracać pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara by zamknąć okno, które było odsunięte do tyłu.
 - Jeśli okno było podniesione do góry, obracać pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
 - W celu usunięcia uszkodzenia należy zgłosić się do ASO Nissan.

OŚWIETLENIE WNĘTRZA



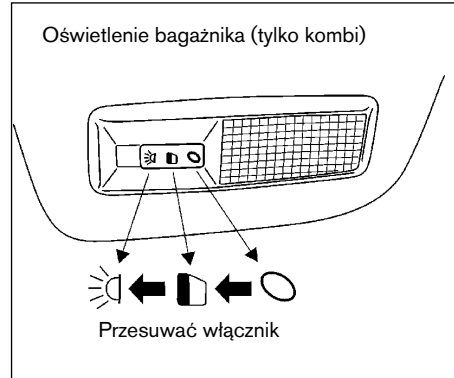
Włącznik oświetlenia wnętrza ma trzy położenia:

- OFF "O" - oświetlenie pozostaje stale wyłączone
- "O" - oświetlenie się włącza, kiedy drzwi są otwarte
-  - oświetlenie jest stale włączone.

Sterowanie oświetleniem (jeśli zastosowano)

Przy ustawieniu włącznika w położeniu „O” oświetlenie jest włączone na około 30 sekund, kiedy:

- Zamki w drzwiach zostaną otwarte.
- Kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki i wszystkie drzwi pozostają zamknięte.



- Drzwi kierowcy zostaną otwarte a następnie zamknięte, ale pozostałe drzwi pozostają stale zamknięte.

Oświetlenie ulega natychmiastowemu wyłączeniu, kiedy:

- Zamki drzwi zostaną zamknięte.
- Kluczyk w stacyjce zostanie przekręcony do pozycji ON.

Oświetlenie bagażnika w modelach kombi

Włącznik oświetlenia bagażnika ma trzy położenia:

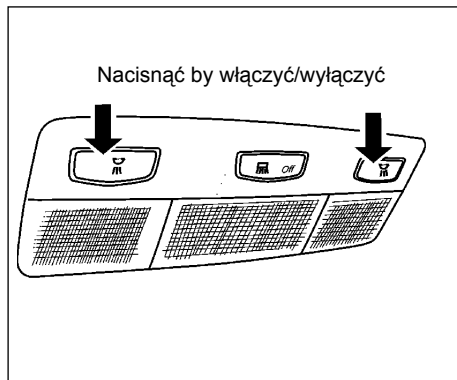
- “○” - oświetlenie pozostaje stale wyłączone
-  - oświetlenie się włącza, kiedy drzwi są otwarte
-  - oświetlenie jest stale włączone.

UWAGA

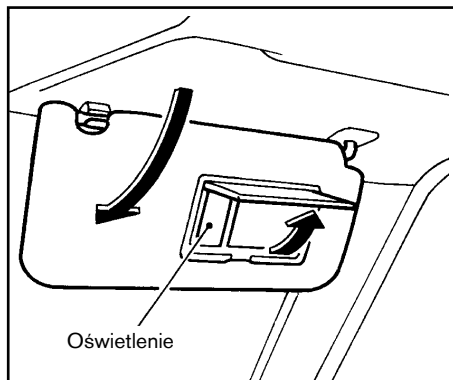
- **Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić czy któryś z włączników oświetlenia nie został pozostawiony w pozycji utrzymywania stale włą-**

czonego oświetlenia. Pozostawienie stale włączonego oświetlenia przez nadmiernie długi czas, spowoduje rozładowanie akumulatora i uniemożliwi uruchomienie silnika.

OŚWIETLENIE PUNKTOWE



OŚWIETLENIE LUSTERKA W OSŁONIE PRZECIWSŁONECZNEJ (jeśli zastosowane)



Oświetlenie lusterka zostaje włączone kiedy pokrywa lusterka jest uniesiona.

NOTATKI