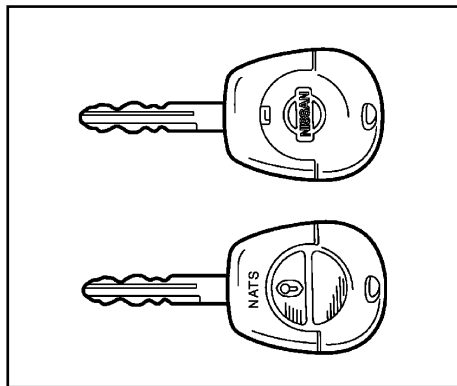


2. Przygotowanie do jazdy

Kluczyki	2 - 2	Zalecenia dotyczące pasów bezpieczeństwa	2 - 18
Zamki sterowane pilotem	2 - 2	Konserwacja i mycie pasów bezpieczeństwa	2 - 19
Zamki w drzwiach	2 - 4	3-Punktowy pas bezpieczeństwa	2 - 20
Zamykanie włącznikiem centralnym	2 - 5	Urządzenia zabezpieczające niemowlęta i małe dzieci	2 - 22
Schówek podręczny	2 - 5	Dźwignia hamulca ręcznego	2 - 25
Otwieranie pokrywy silnika	2 - 6	Regulacja ustawienia kierownicy	2 - 25
Zamek pokrywy bagażnika	2 - 6	Lusterka	2 - 26
Zamek pokrywy wlewu paliwa	2 - 8	Lusterko wewnętrzne	2 - 26
Siedzenia	2 - 9	Lusterko wewnętrzne automatycznie redukujące odbłask (jeśli zastosowano)	2 - 26
Regulacja siedzeń	2 - 9	Schowki w bagażniku	2 - 27
Zagłówki	2 - 11	Zaczepty kotwiczące bagaż	2 - 28
Tylne siedzenia	2 - 12	Siatka ochronna (tylko w kombi jeśli zastosowano)	2 - 28
System poduszek powietrznych -AIR BAG	2 - 13	Roleta (tylko w kombi jeśli zastosowano)	2 - 28
System poduszki powietrznej	2 - 16	Relingi dachowe (tylko w kombi jeśli zastosowano)	2 - 29
System napinaczy pasów bezpieczeństwa	2 - 17		
Lampka ostrzegawcza AIR BAG	2 - 18		

KLUCZYKI



Kluczyk główny może otworzyć wszystkie zamki.

Kluczyk daje się całkowicie wsunąć tylko w zamek włącznika zapłonu (stacyjka). W pozostałe zamki kluczyk nie daje się całkowicie wsunąć. Zanołuj numer kluczyka i trzymaj w bezpiecznym miejscu (np. w portfelu), NIE W SAMOCHODZIE. Gdybyś zgubił kluczyki, zgłoś się do dealera Nissana po duplikat.

UWAGA

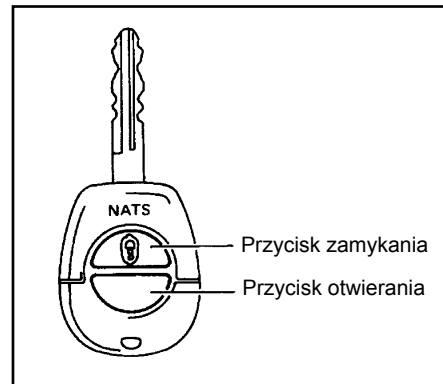
Nie zostawiaj kluczyków w stacyjce gdy wychodzisz z samochodu.

2-2 Przygotowanie do jazdy

W przypadku potrzeby dorobienia dodatkowego kluczyka, należy dostarczyć wszystkie pozostałe kluczyki. Bowiern wszystkie kluczyki muszą zostać jednocześnie poddane procedurze zmiany elektronicznego kodu w systemie immobilisera NATS. Wraz z kompletem wszystkich kluczy, należy do ASO Nissan dostarczyć także NATS PIN kod.

Kod ten jest niezbędny do wykonywania procedur serwisowych immobilisera NATS.

ZAMKI STEROWANE PILOTEM



„Pilot” jest umieszczony na główce kluczyka. Naciśnięcie w pilocie przycisku zamykania, powoduje jednoczesne zamknięcie zamków we wszystkich drzwiach.

By zamki we wszystkich drzwiach otworzyć należy dwukrotnie przycisnąć klawisz otwierania.

UWAGA

- **Przed zamknięciem z „pilota” zamków, upewnij się czy wszystkie drzwi są zatrzaśnięte, w przeciwnym razie możesz pozostawić otwarty samochód.**

Jeżeli samochód jest wyposażony w system alarmowy to otwieranie i zamykanie zamków z „pilota” będzie realizowane jednocześnie z wyłączeniem i włączeniem alarmu.

UWAGA

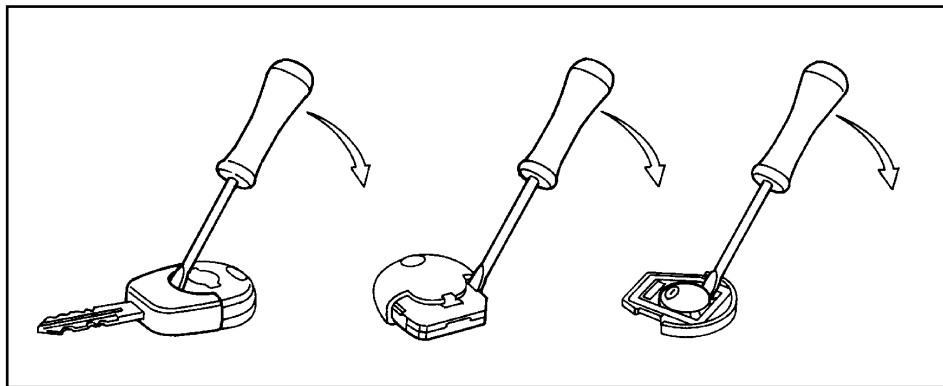
- „Pilota” należy chronić przed zamoczeniem, upuszczeniem na podłogę i wszelkimi uderzeniami.

Zamykanie zamków drzwiowych

1. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
 2. Zamknąć wszystkie drzwi.
 3. Nacisnąć klawisz „zamykanie”.
- Zamki we wszystkich drzwiach i pokrywie bagażnika zostają zamknięte.
 - Światła awaryjne jeden raz błyskają. Jeżeli przycisk „zamykanie” zostanie ponownie przyciśnięty, światła awaryjne błysną jeden raz przypominając, że zamki były zamknięte.

Otwieranie zamków drzwiowych

1. Nacisnąć jeden raz klawisz „otwieranie”.
- Nastąpi otwarcie zamka tylko w drzwiach kierowcy.
 - Światła awaryjne błysną dwa razy.
2. By otworzyć zamki w pozostałych drzwiach należy w ciągu 5 sekund ponownie nacisnąć klawisz „otwieranie”.
- Zamki wszystkich drzwi zostaną otwarte.
 - Światła awaryjne błysną dwa razy.



Wymiana baterii

W celu wymiany baterii w pilocie, korpus pilota należy otworzyć w sposób przedstawiony na rysunku.

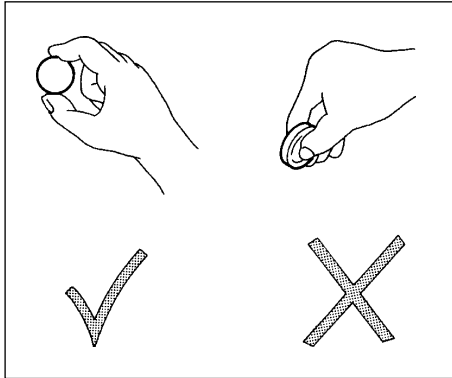
Wyjąć stare baterie.

Włożyć nowe i zamknąć korpus pilota.

UWAGA

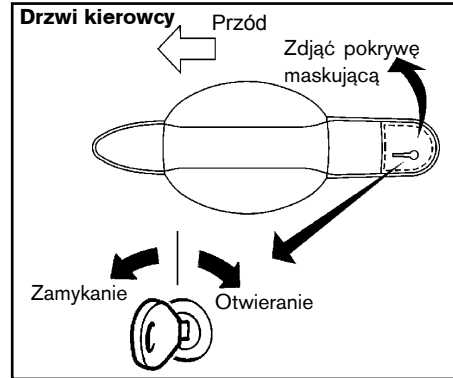
- Wkładając nową baterię do pilota pamiętaj by umieścić ją biegunem „+” skierowanym do dołu.
- Należy stosować baterie CR2025.

ZAMKI W DRZWIACH



UWAGA

- **Baterię należy chwytać zawsze za krawędzie. Chwytając baterię za bieguny znacząco zmniejszamy jej pojemność elektryczną.**

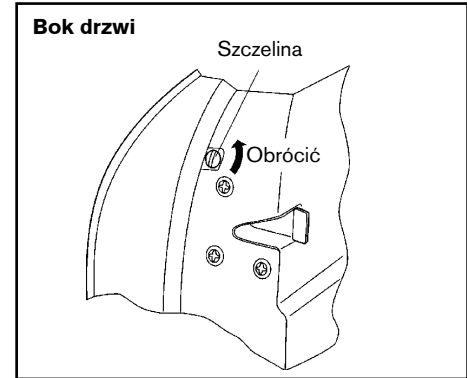


W przypadku awarii akumulatora samochod można otworzyć kluczykiem.

1. Z klamki na drzwiach kierowcy ostrożnie zdjąć pokrywę maskującą gniazdo zamka.
2. Włożyć kluczyk i przekręcić go w kierunku ruchu wskazówek zegara, by zamek otworzyć. By zamek zamknąć kluczyk przekręcić w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara.

Awaryjne zamykanie zamków w drzwiach pasażera i drzwiach tylnych.

1. Otworzyć drzwi. Włożyć kluczyk w szczelinę z boku drzwi i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



2. Zamknąć (zatrzasać drzwi).

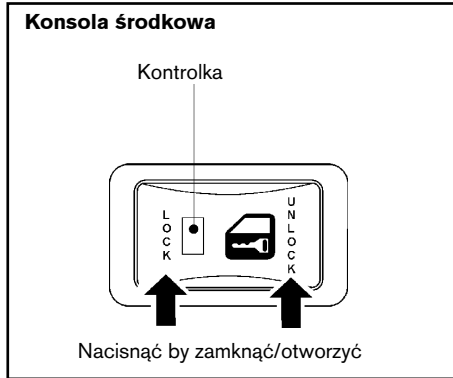
By zamek drzwi otworzyć, należy pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi.



OSTRZEŻENIE

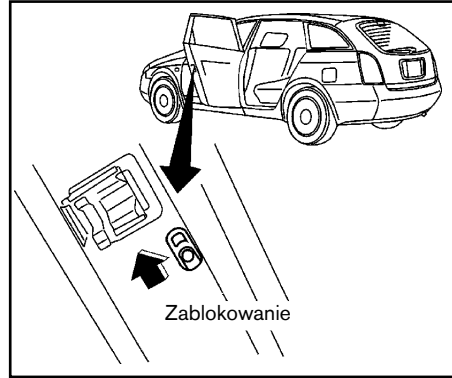
- **Przed otwarciem drzwi zawsze sprawdź czy nie nadjeżdża inny samochód.**
- **Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci bez opieki, a zwłaszcza w samochodzie zamkniętym. W razie konieczności byłoby im ciężko pomóc.**

SCHOWEK PODRĘCZNY



ZAMYKANIE WŁĄCZNIKIEM CENTRALNYM

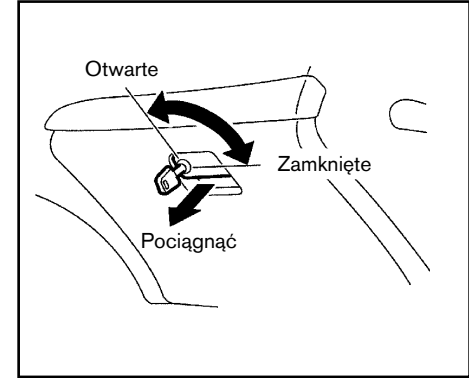
Włącznik centralny umożliwia otwieranie i zamykanie zamków we wszystkich drzwiach kiedy drzwi kierowcy są zamknięte.



Blokada tylnych drzwi dla ochrony dzieci

Ta blokada zabezpiecza drzwi przed przypadkowym otwarciem od wewnątrz, zwłaszcza wówczas, gdy w samochodzie są małe dzieci.

Gdy dźwignia blokady znajduje się w położeniu zablokowanym, to tylne drzwi mogą być otwarte tylko od zewnątrz.



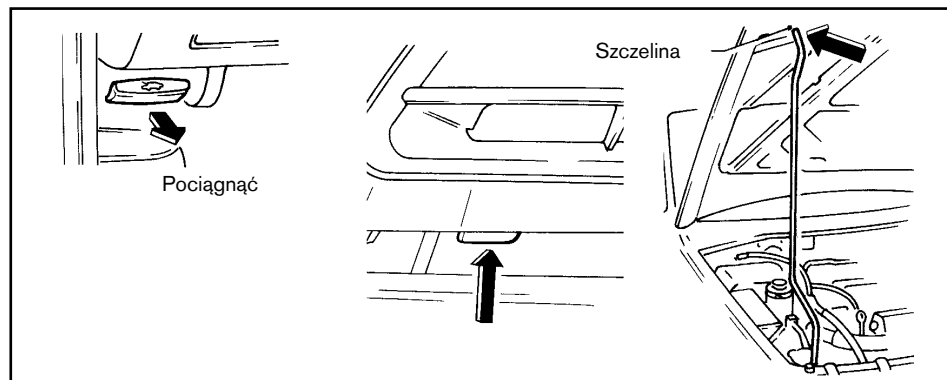
Otwarcie klapy schowka następuje po pociągnięciu klamki.



OSTRZEŻENIE

Schówek podręczny powinien być zawsze zamknięty podczas jazdy, aby uniknąć zranienia w czasie wypadku lub gwałtownego hamowania.

OTWIERANIE POKRYWY SILNIKA



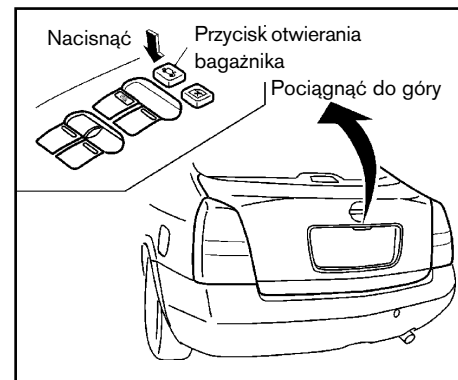
1. Pociągnij uchwyt (1) blokady pokrywy silnika, umieszczony pod tablicą przyrządów; wówczas pokrywa lekko odskoczy.
2. Pchnij dźwignię (2) z przodu pod pokrywą palcami do góry i podnieś pokrywę do góry.
3. Wprowadź pręt 3 podpierający w szczelinę po wewnętrznej stronie pokrywy silnika.
4. Zamykając pokrywę silnika włóż z powrotem pręt podpierający w jego miejsce spoczynkowe a następnie zamknij ostrożnie pokrywę, upewniając się, że jest dobrze zablokowana.



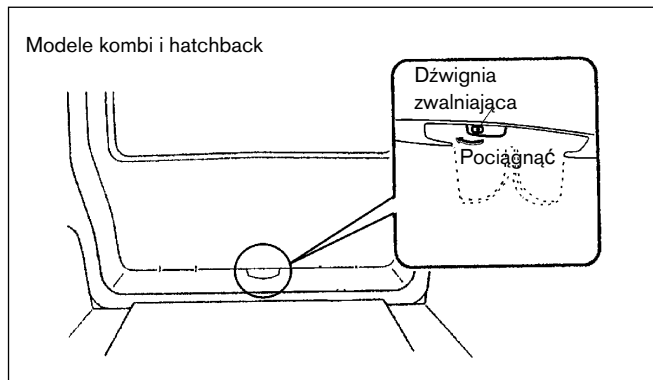
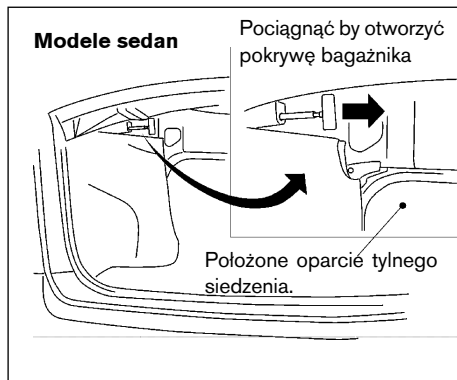
OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdź, czy pokrywa silnika jest dobrze zamknięta i zablokowana tak, żeby nie otworzyła się niespodziewanie podczas jazdy. Samochodem można jeździć tylko z dobrze zablokowaną pokrywą silnika.

ZAMEK POKRYWY BAGAŻNIKA



Pokrywy bagażnika nie można otworzyć kiedy zamki w drzwiach są zamknięte. Kiedy zapłon jest włączony bagażnik nie daje się otworzyć, a próba jego otwarcia jest sygnalizowana sygnałem akustycznym. W celu otwarcia bagażnika z zewnątrz najpierw należy otworzyć zamki drzwi. W celu otwarcia bagażnika kiedy zapłon pozostaje włączony, należy nacisnąć klawisz umieszczony w podłokietniku drzwi kierowcy.



Awaryjne otwieranie bagażnika

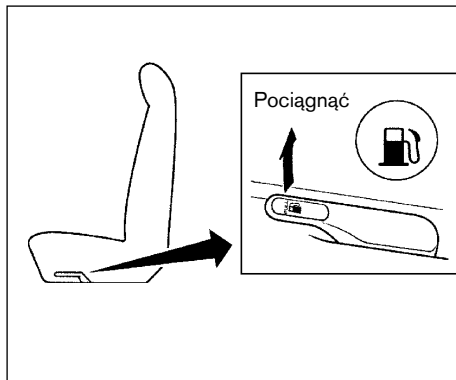
W przypadku awarii bagażnik można otworzyć pociągając uchwyt umieszczony po lewej stronie wewnątrz bagażnika. Dostęp do tego uchwytu uzyskuje się po pochyleniu do przodu oparcia tylnego siedzenia.



OSTRZEŻENIE

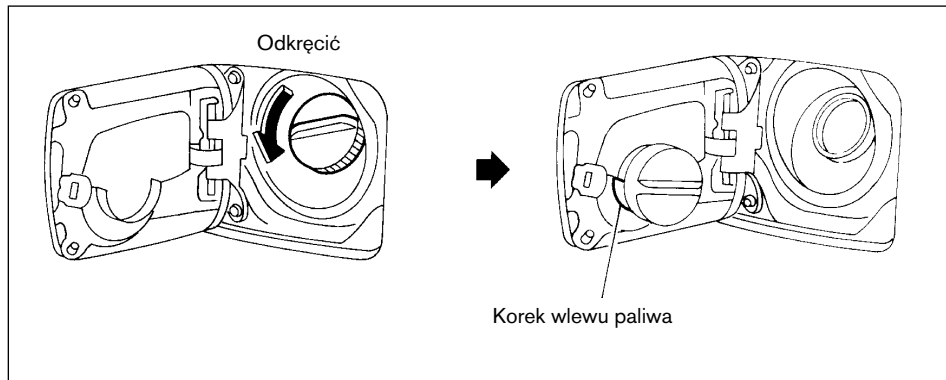
- **Nie jedź z otwartą pokrywą bagażnika. Może to spowodować przedostawanie się do kabiny samochodu trujących gazów spalinowych.**
- **Nie pozostawiaj dzieci bez nadzoru. W przypadku kiedy dziecko schowałoby się w bagażniku, jego życie zostałoby narażone na ogromne niebezpieczeństwo. By uniknąć tego ryzyka nie zostawiaj otwartego samochodu.**

ZAMEK POKRYWY WLEWU PALIWA



By otworzyć pokrywę wlewu paliwa należy pociągnąć do góry dźwignię umieszczoną przy progu obok siedzenia.

Pokrywę zamyka się dociskając ją aż do zablokowania.



Korek wlewu paliwa

Korek wlewu paliwa jest zakręcany zapadkowo. Zakręcając w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż do zaskoczenia zapadki, co objawia się w postaci stuku.



OSTRZEŻENIE

- **Paliwo jest bardzo łatwopalne i w pewnych warunkach wysoko wybuchowe. Podczas tankowania nie pal o nie zbliżaj się z otwartym ogniem, silnik powinien być wyłączony.**
- **Paliwo może być pod ciśnieniem, więc otwieraj zakrętkę powoli, żeby**

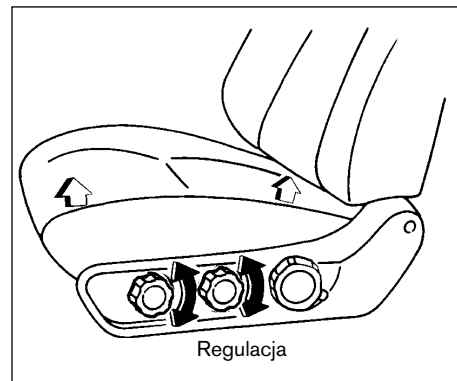
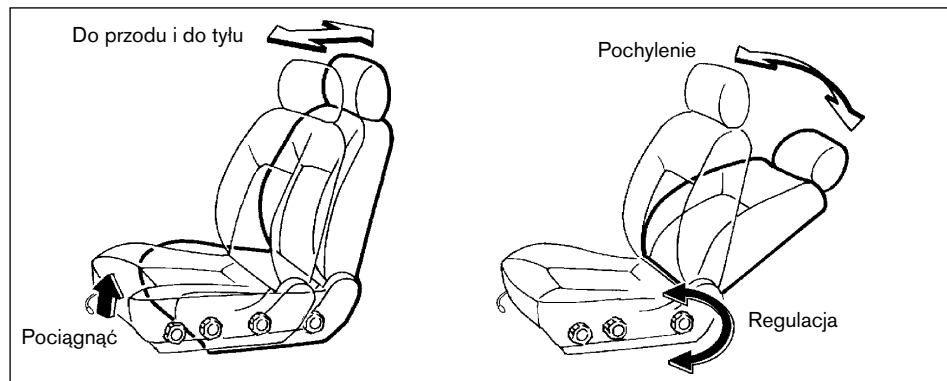
uniknąć wytrysku paliwa i ewentualnie ochłapania.

- **Jako część zamienną stosuj tylko oryginalny korek Nissan. Ma ona wbudowany zawór powietrza niezbędny do właściwej pracy systemu paliwowego. Niewłaściwy korek może spowodować istotne zakłócenia pracy silnika.**

Uchwyt korka wlewu paliwa

Podczas tankowania umieść korek wlewu paliwa w uchwycie.

SIEDZENIA



REGULACJA SIEDZEŃ



OSTRZEŻENIE

- **Nie reguluj położenia siedzeń podczas jazdy. Siedzenie może się gwałtownie przesunąć powodując utratę kontroli nad pojazdem.**
- **Po nastawieniu siedzenia porusz się w nim lekko, aby upewnić się że jest ono bezpiecznie zablokowane.**

Przesuwanie do przodu i do tyłu

Pociągnij drążek i przesun siedzenie do pożądanego położenia. Zwolnij dźwignię i zablokuj siedzenie.

Pochylenie

Kręć gałką naciskając na oparcie aż do uzyskania pożądanego kąta pochylenia do tyłu. Oparcie podnosi się kręcąc gałką i pochylając w tym czasie ciało do przodu.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pochylaj siedzenia bardziej niż to jest potrzebne do wygodnego siedzenia podczas jazdy. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze gdy pasażer jest dobrze oparty o oparcie ustawione z możliwie małym pochylem. Przy oparciu mocno pochylonym grozi wysunięcie się z pasów.

Regulacja wysokości siedzenia

Kąt i wysokość siedziska są regulowane gałkami.



Regulacja oparcia (jeśli zastosowano)

Przemieszczając dźwignię do przodu lub do tyłu reguluje się kształt oparcia w okolicy lędźwiowej kręgosłupa.

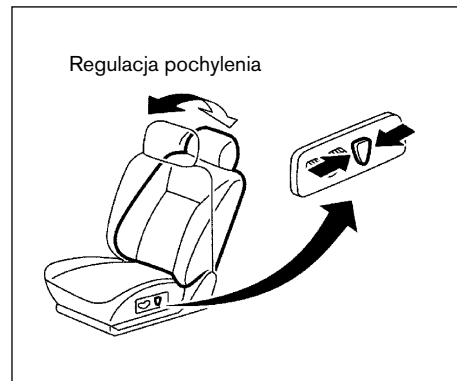


Siedzenia regulowane elektrycznie (jeśli zastosowano)

Przełączniki regulacyjne są umieszczone z boku siedzenia.

UWAGA:

- **Kiedy silnik nie pracuje, należy unikać zbyt długiej regulacji ustawienia siedzeń, ponieważ może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.**
- **Nie pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki, ponieważ mogą one nieświadomie uruchomić system regulacji siedzeń.**

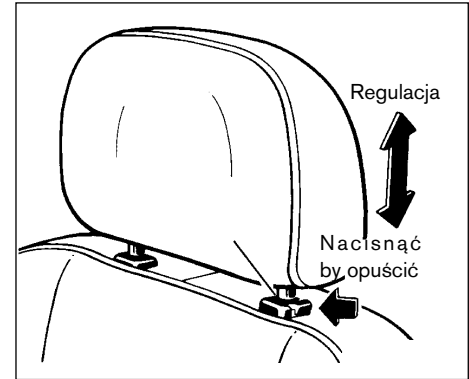
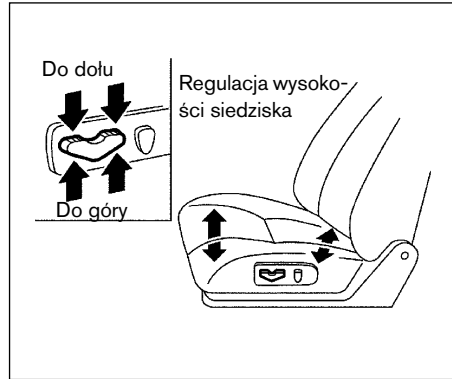


Przesuwanie siedzenia

By przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu gałkę przełącznika przesuwu i zaczekać aż fotel uzyska pożądane położenie.

Pochylanie oparcia

By pochylić oparcie do tyłu należy przekręcić do tyłu gałkę przełącznika pochylecia i zaczekać, aż oparcie uzyska pożądane położenie. By unieść oparcie, gałkę należy przekręcić do przodu i jednocześnie unieść korpus ciała odciążając oparcie.



UWAGA:

W układzie zasilania systemu przesuwu i regulacji siedzeń zastosowano bezpiecznik przeciążeniowy.

Jeżeli podczas regulacji wystąpi zatrzymanie się silników elektrycznych, należy odczekać 30 sek. i ponowić regulację.

Podnoszenie siedziska

By podnieść do góry przednią część siedziska należy przód gałki przełącznika pociągnąć do góry.

By obniżyć tylną część siedziska należy tył gałki nacisnąć do dołu.

ZAGŁÓWKI

Nastaw zagłówek tak, żeby szczyt zagłówek wypadł na szczycie uszu.

Zagłówek podnosi się ciągnąc je do góry.

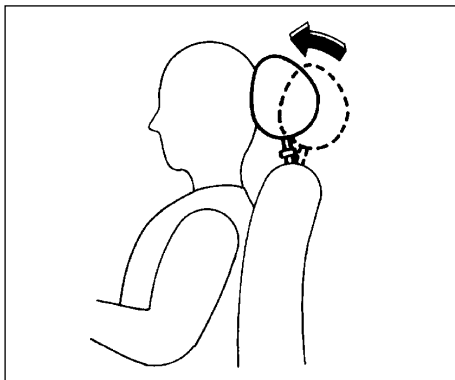
Zagłówek opuszcza się wciskając je do dołu przyciskając jednocześnie klawisz blokady.

Zagłówek usuwa się poprzez wciśnięcie klawisza blokady, podniesienie zagłówek i wyjęcie go.



OSTRZEŻENIE

Zagłówek daje istotną ochronę przed uszkodzeniem kręgosłupa. Nie jeźdź bez zagłówek.



Aktywne zagłówki (jeśli zastosowano)

Aktywne zagłówki przemieszczają się do przodu zwiększając ochronę kręgow szyjnych. Ruch zagłówek wywołany zostaje zwiększonym naciskiem na oparcie osób jadących na przednich fotelach na skutek uderzenia w tył pojazdu. Po wypadku zagłówki powracają do swego pierwotnego położenia.

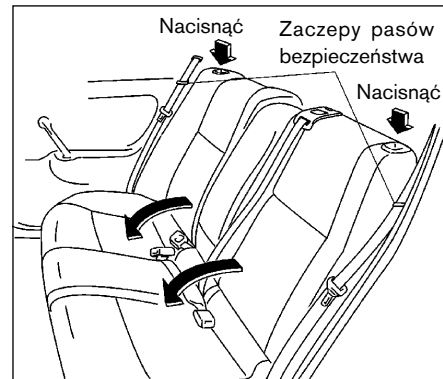


OSTRZEŻENIE

- Aktywne zagłówki działają skutecznie pod warunkiem poprawnego wyregulowania ich wysokości. Zawsze sprawdzaj czy zagłówki są wyregulowane tak jak wcześniej opisano.

2-12 Przygotowanie do jazdy

- Aktywne zagłówki działają jako system dopełniający zabezpieczenie jakie pełnią pasy bezpieczeństwa. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.
- Nie umieszczaj na zagłówkach żadnych dodatkowych urządzeń, które mogłyby zakłócić poprawne działanie aktywnych zagłówek.



TYLNE SIEDZENIA

Składanie oparć

1. Taśmę pasów bezpieczeństwa przełożyć przez boczne zaczepy.
2. Opuścić lub wyjąć zagłówki.
3. Nacisnąć uchwyty blokady oparcia i pochylić oparcie do przodu.

UWAGA:

Podnosząc oparcie ponownie do góry, upewnij się czy zostało poprawnie zatrzaśnięte przez blokadę.

SYSTEM PODUSZEK POWIETRZNYCH - AIR BAG



OSTRZEŻENIE

Ciężkie ładunki przewożone z tyłu samochodu powinny być umieszczone ostrożnie tuż za oparciem tylnego siedzenia i dobrze, gdyby były popakowane w odpowiednie pudła lub rozdzielone odpowiednią przegrodą, żeby uniemożliwić im kumulację bezwładności i spowodowanie uszkodzeń czy porażeń w przypadku gwałtownego hamowania lub wypadku. Prowadź samochód ostrożnie mając na względzie jego obciążenie.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nikogo nie przewoź w bagażniku lub na rozłożonym tylnym siedzeniu, gdyż grozi to poważnym niebezpieczeństwem.

System poduszek powietrznych obejmuje:

- **Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera**, chroniące twarz i klatkę piersiową kierowcy i pasażera przedniego fotela, przed skutkami sił oddziaływujących podczas pewnych zderzeń czołowych.
- **Boczne poduszki powietrzne**, chroniące głowę i klatkę piersiową kierowcy i pasażera przedniego fotela, przed skutkami sił oddziaływujących podczas pewnych zderzeń bocznych.
- **Kurtyny powietrzne**, chroniące głowę osób siedzących na przednich i tylnych zewnętrznych siedzeniach, przed skutkami sił oddziaływujących podczas pewnych zderzeń bocznych.
- **Poduszki boczne i kurtyny powietrzne** napełniane są tylko po jednej stronie pojazdu, tej w którą nastąpiło uderzenie.

System poduszki powietrznej ma na celu ograniczenie skutków sił, oddziaływujących na kierowcę i pasażera przedniego fotela, podczas czołowego zderzenia. Poduszka powietrzna została zaprojektowana jako urządzenie uzupełniające, a nie zastępujące, podstawową ochronę jaką zapewnia pas bezpieczeństwa. Dlatego jadąc samochodem należy zawsze mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

System sterowania poduszką powietrzną jest uruchomiony tylko wtedy gdy kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON” lub „START”.



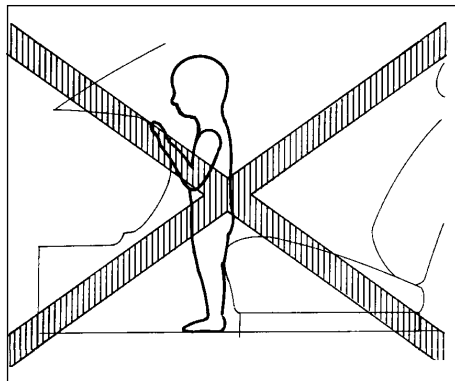
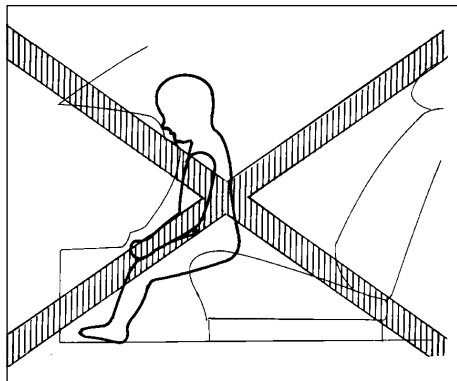
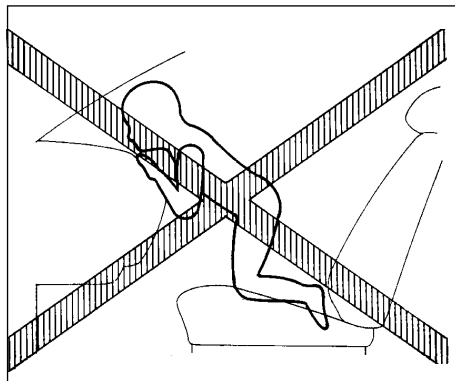
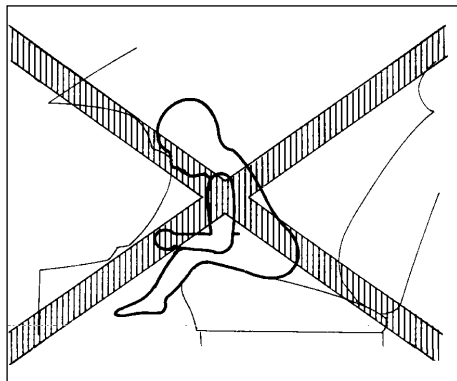
OSTRZEŻENIE

Przednia poduszka powietrzna kierowcy i pasażera nie zostanie napełniona podczas zderzeń bocznych, najechania w tył pojazdu, wywrotki, i przy małych prędkościach także podczas zderzeń czołowych. Dlatego należy zawsze mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, by ograniczyć ryzyko skutków ewentualnego wypadku.



OSTRZEŻENIE

Pasy bezpieczeństwa i poduszki są najbardziej bezpieczne, kiedy siedzisz głęboko w fotelu, którego oparcie jest mało pochylone. Poduszka napełnia się z dużą siłą, jeśli nie będziesz zapięty pasami, będziesz siedział zbyt blisko poduszki lub w innej dziwnej pozycji, to w przypadku kolizji, zostaniesz narażony na skaleczenie napełniającą się poduszką.



OSTRZEŻENIE

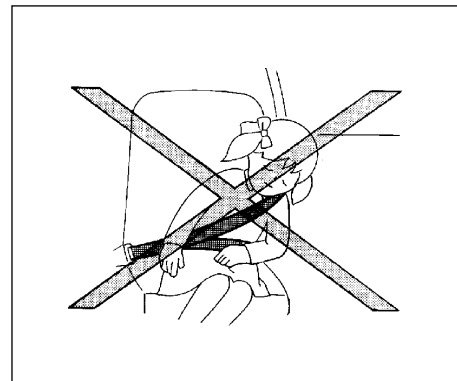
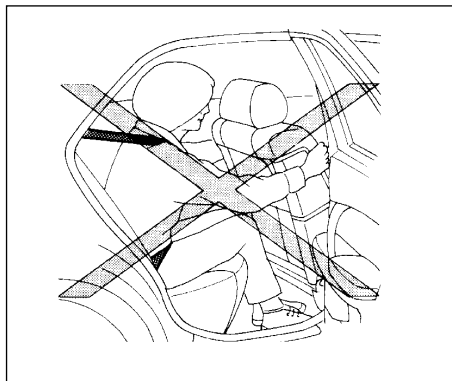
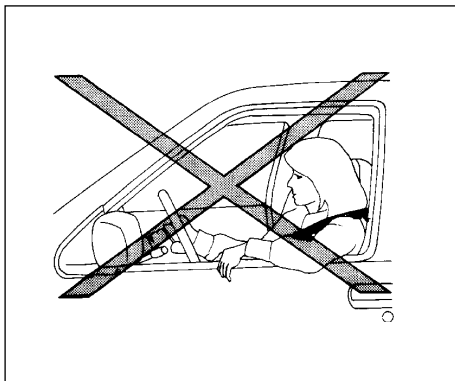
- **Nigdy nie pozwalaj dzieciom podróżować bez zabezpieczeń w pozycjach przedstawionych na rysunkach.**
- **Dzieci mogą ulec skaleczeniu kiedy poduszka się napełni, a one nie będą odpowiednio zabezpieczone.**
- **Także nigdy nie wolno instalować fotelików dziecięcych na przednim fotelu. Nawet jeśli są to foteliki przeznaczone do ustawienia oparciem do przodu.**



OSTRZEŻENIE

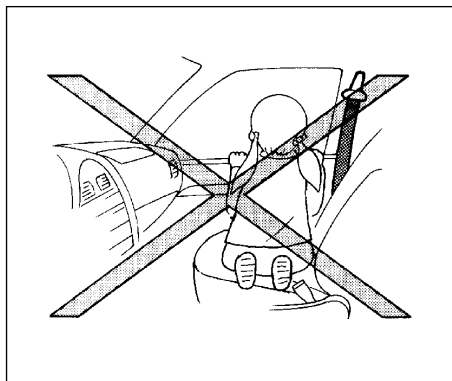
(dotyczy modeli z poduszkami bocznymi i kurtynami powietrznymi)

- **Boczne poduszki i kurtyny powietrzne nie zostaną napełnione podczas zderzeń czołowych, najechania w tył pojazdu, a także przy niegroźnych uderzeniach bocznych. Dlatego należy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa, by ograniczyć ryzyko skutków ewentualnego wypadku.**
- **Poduszka napełnia się z dużą siłą. Nigdy nie należy zbliżać do bocznych po-**

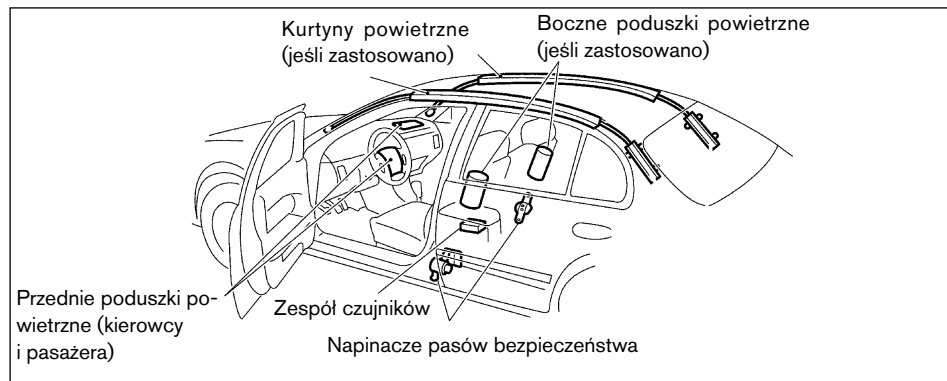


duszek twarzy, rąk, nóg ani nie wystawiać za okno rąk bowiem w przypadku kolizji zwiększa to ryzyko skaleczenia napęlniającą się poduszką.

- Na oparcia przednich siedzeń nie wolno zakładać pokrowców. Mogą one zakłócić działanie bocznych poduszek.



SYSTEM PODUSZKI POWIETRZNEJ



Poduszka powietrzna kierowcy jest umieszczona w kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana powyżej schowka podręcznego. System poduszek powietrznych został zaprojektowany tak, by napełnił się podczas niebezpiecznych zderzeń czołowych, ale napełnieniu może ulec także przy innego rodzaju wypadkach, kiedy wystąpiły siły podobne do zderzenia czołowego. Poduszki powietrzne boczne są zamontowane w bokach oparcia przednich siedzeń.

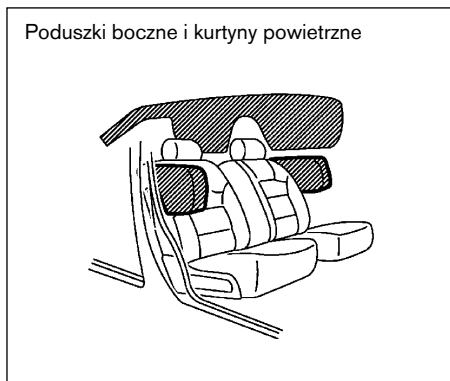
Kurtyny powietrzne schowane są w podsufitce nad przednimi i tylnymi drzwiami.

Poduszki boczne i kurtyny powietrzne ulegają napełnieniu podczas niebezpiecznych zderzeń bocznych. Napełnieniu poduszek towarzyszy

głośny hałas, po którym wydziela się dym. Dym ten nie jest trujący i nie świadczy o pożarze. Wdychanie tego dymu może powodować kaszel. Poduszka powietrzna w połączeniu z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, chronią twarz, klatkę piersiową przed skutkami zderzenia.

Kierowca i pasażer powinni siedzieć w pozycji wyprostowanej, zapinąć poprawnie pasami w możliwie dużej odległości od kierownicy i deski rozdzielczej. Siła napełniającej się poduszki może być groźna dla siedzących zbyt blisko niej. Natychmiast po zderzeniu poduszka opróżnia się.

System sterowania poduszką powietrzną jest uruchamiany kiedy kluczyk w stacyjce znajduje się w pozycji „ON” lub „START”.



OSTRZEŻENIE

- **Podczas napełniania poduszek pewne elementy się nagzewają. Nie należy ich dotykać by uniknąć poparzenia.**
- **Nie dokonywać żadnych zmian w elementach i instalacji systemu poduszki powietrznej. Może to wywołać przypadkowe napełnienie poduszki lub uszkodzić system.**
- **Przeróbki systemu poduszki powietrznej mogą być groźne dla ludzi. Na centralnej nakładce kierownicy (poduszka powietrzna kierowcy) i na**

SYSTEM NAPINACZY PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

pokrywie poduszki powietrznej pasażera nie wolno umieszczać żadnych elementów ani pokryć tapicerskich.

- **Do koła kierownicy i do deski rozdzielczej nie mocować żadnych elementów urządzeń. Mogą one uszkodzić powłokę napełnianej poduszki i spowodować zagrożenie dla ludzi.**
- **Obsługa systemu poduszek powietrznych powinna być wykonywana przez ASO Nissan. Instalacja elektryczna poduszek jest koloru żółtego i nie wolno jej rozłączać. Do badania instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych nie wolno stosować omomierza.**
- **W modelach z poduszkami bocznymi nie wolno zakładać pokrowców na oparcia siedzeń przednich. W razie wypadku pokrowce mogłyby zakłócić przebieg napełniania się poduszki bocznej i doprowadzić do groźnych obrażeń podróżujących osób.**

System napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich miejsc jest uruchamiany wraz z poduszką powietrzną. Oddziałując na mechanizm zwijania taśmy pasa powoduje zwiększenie napięcia taśmy, kiedy samochód ulega czołowemu zderzeniu.

Posługiwanie się pasami z systemem napinaczy jest takie samo jak posługiwanie się pasami konwencjonalnymi.

Kiedy system napinaczy zostaje uruchomiony słychać huk i wydziela się dym. Nie jest to dym trujący, ale może powodować podrażnienie dróg oddechowych wywołując kaszel, dlatego należy unikać wdychania tego dymu.



OSTRZEŻENIE

- **Napinacze pasów bezpieczeństwa są urządzeniami jednorazowego użytku i muszą być wymieniane wraz z mechanizmem zwijania taśmy pasa jako jeden zespół.**
- **Jeśli samochód uczestniczył w zderzeniu czołowym i napinacze pasów nie uległy uruchomieniu, to mimo wszystko należy się zgłosić do ASO Nissan.**



OSTRZEŻENIE

- **Niedopuszczalne są jakiekolwiek**

zmiany w zakresie elementów i instalacji elektrycznej systemu napinaczy pasów. Mogą one spowodować przypadkowe uruchomienie napinaczy lub uszkodzić działanie systemu. Ingerencja w system napinaczy pasów bezpieczeństwa może spowodować szereg groźnych obrażeń.

- **Obsługa systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa może być dokonywana wyłącznie przez przeszkolony personel ASO Nissan. Również instalacja wszelkich urządzeń elektrycznych powinna być wykonana przez ASO Nissan. Niedopuszczalne jest stosowanie uniwersalnych mierników sygnałów elektrycznych podczas obsługi systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.**
- **Odsprzedając swój samochód nowemu nabywcy, należy go poinformować o zasadach działania systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.**
- **Przed złomowaniem samochodu należy zgłosić się do ASO Nissan w celu zdetonowania ładunków chemicznych umieszczonych w napinaczach pasów.**

LAMPKA OSTRZEGAWCZA AIR BAG



Lampka ostrzegawcza  informuje o działaniu całego systemu poduszek powietrznych. Przy poprawnie działającym systemie lampka się zapala kiedy kluczyk stacyjki jest w pozycji „ON” lub „START”; i po 7 sekundach gaśnie, co oznacza że system został uruchomiony. Jeśli lampka zachowuje się tak jak przedstawiono poniżej, należy zgłosić się do najbliższej ASO Nissan.

1. Lampka nie gaśnie po około 7 sekundach.
2. Lampka systematycznie błyska lub świeci się na stałe.
3. Lampka wcale się nie zapala.

Przedstawione objawy sygnalizują nieprawidłowe działanie systemu.

2-18 Przygotowanie do jazdy

Procedura naprawy i wymiany.

System poduszki powietrznej jest jednorazowego użytku. Po napełnieniu się poduszki system ulega uszkodzeniu co jest sygnalizowane ciągłym świeceniem lampki ostrzegawczej. Naprawa lub wymiana systemu może być dokonana wyłącznie przez przeszkolony personel ASO Nissan.

Podczas okresowej obsługi samochodu, osoby pracujące przy samochodzie muszą zwracać szczególną uwagę na elementy systemu poduszki powietrznej.

Przy pracach pod maską silnika lub we wnętrzu pojazdu, kluczyk w stacyjce powinien pozostać w pozycji „LOCK”.



PRZESTROGI

- **Jeżeli poduszka ulegnie napełnieniu cały jej system, musi być wymieniony na nowy.**
- **Jeżeli samochód uczestniczył w wypadku, w wyniku którego przednia część samochodu uległa uszkodzeniu, system poduszki powietrznej musi zostać skontrolowany w ASO Nissan.**
- **Odsprzedając swój samochód nowemu nabywcy należy poinformować go o zasadach działania systemu poduszki powietrznej.**

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Firma NISSAN bardzo zachęca do zapinania pasów w czasie jazdy.

Możliwości zranienia w razie wypadku oraz zakres urazu są znacznie zmniejszone, jeśli osoby jadące samochodem są przypięte dobrze dopasowanymi pasami bezpieczeństwa. Należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących w tym zakresie przepisów o ruchu drogowym.



OSTRZEŻENIE

- **Zawsze przełóż pas przez bark i klatkę piersiową. Nigdy nie przekładaj pasa pod ramieniem.**
- **Pas biodrowy przełóż możliwie jak najniżej, WOKÓŁ BIODER A NIE TALII.**
- **Nieprawidłowo założony pas może spowodować szereg urazów.**
- **Przy pasach nie należy dokonywać żadnych zmian. Jakiegokolwiek przeróbki mogą spowodować nieprawidłowe działanie pasa.**
- **Pas bezpieczeństwa powinien być założony i dopasowany tak, by zapewniając możliwie duży komfort podróżowania spełniał prawidłowo swoje podstawowe funkcje zabezpieczenia podróży.**

- **Taśmę bezpieczeństwa należy chronić przed zabrudzeniem środkami do nabłyszczania nadwozia, olejem a szczególnie płynem akumulatorowym. Taśmę można czyścić wodą i mydłem. Jeśli taśma pasa jest przetarta, wystrzępiona lub podziurawiona, pas wymienić.**
- **Jednego pasa może używać tylko jedna osoba. Niedopuszczalne jest opasywanie pasem dziecka przewożonego na kolanach osoby dorosłej.**
- **Wszystkie osoby podróżujące samochodem powinny być zawsze zapięte pasami. Małe dzieci powinny być przewożone w specjalnych urządzeniach zabezpieczających je.**
- **Wszystkie elementy konstrukcyjne pasów, włączając w to ściągacze, klamry i uchwyty, powinny być po każdej kolizji sprawdzone w serwisie NISSANA. Firma zaleca w takim przypadku całkowitą wymianę pasów. Z wymiany można zrezygnować tylko w przypadku drobnej kolizji, jeśli pas nie doznał żadnych uszkodzeń i nadal działa sprawnie. Sprawdzeniu i ewentualnej wymianie powinny podlegać wszystkie pasy w samochodzie.**

- **Jeżeli w wyniku kolizji samochodu wyposażonego w poduszkę powietrzną i napinacze pasów nastąpiło napełnienie poduszki, to oba przednie pasy bezpieczeństwa powinny zostać zawsze wymienione, nawet jeżeli nie były użyte podczas kolizji.**
- **Zdemontowanie zużytych i założenie nowych napinaczy oraz pozostałych elementów systemu powinno być dokonane przez ASO Nissan.**
- **W Twoim samochodzie zainstalowano pasy bezpieczeństwa dla pięciu osób. Dwa na przednich fotelach i trzy na tylnych. Nigdy nie przewoź więcej osób niż jest pasów bezpieczeństwa.**

Niemowlę lub małe dziecko

Nissan zaleca dobranie fotelika odpowiedniego dla dziecka i pasującego do pojazdu oraz bezwzględne przestrzeganie instrukcji producentów w zakresie jego użytkowania.

Przewożenie dzieci

Dzieci zbyt duże żeby podróżować w foteliku powinny być zabezpieczone pasami bezpieczeństwa.

NISSAN zaleca przewożenie dzieci z tyłu pojazdu, gdzie wg statystyk są mniej zagrożone.

Jeżeli pas bezpieczeństwa przechodzi dziecku na wysokości twarzy lub szyi należy nabyć specjalne siedzenie dostępne w sieci sprzedaży. Siedzenie to uniesie dziecko wyżej, tak że pasy będą się układały prawidłowo, tzn. w poprzek górnej i środkowej części barku oraz nisko na biodrach. Siedzenie specjalne powinno być dobrze dopasowane do fotela pojazdu. Kiedy dziecko dorosnie przestajemy korzystać z dodatkowego siedzenia.

Nigdy nie pozwalaj dziecku stawać lub klęczeć na siedzeniu podczas jazdy.

Kobiety w ciąży

Firma Nissan zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży. Należy jednak skonsultować to z lekarzem. Pas biodrowy powinien być ułożony wygodnie i tak nisko na biodrach jak to możliwe.

Ranni lub chorzy

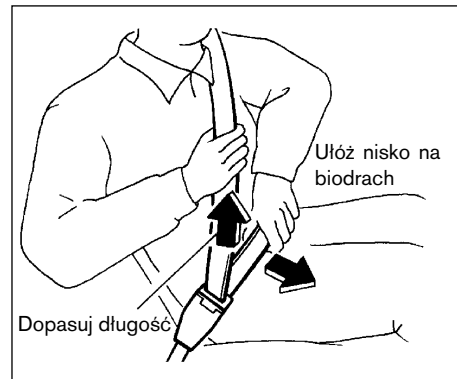
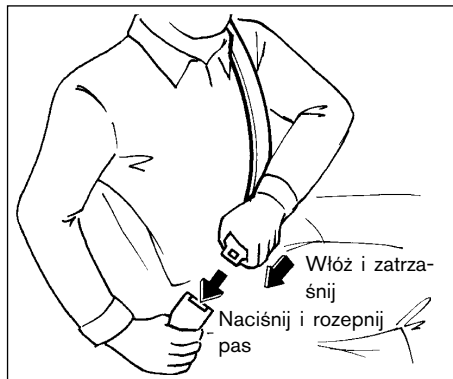
W przypadku przewożenia osób chorych Nissan zaleca używanie pasów, jednak ostateczną decyzję powinien podjąć lekarz uwzględniając rodzaj dolegliwości.

KONSERWACJA I MYCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

- **Taśmy pasów bezpieczeństwa należy myć ciepłą wodą z mydłem lub spe-**

cyjnym płynem np. do prania dywanów. Myjemy szczoteczką, wycieramy i pozostawiamy do wyschnięcia. Nie wystawiamy na działanie słońca lub grzejników. Należy zapobiec zwijaniu się pasów przed ich wysuszeniem.

- Okresowo sprawdź czy pasy oraz ich elementy metalowe działają poprawnie. Po stwierdzeniu nadmiernego rozciągnięcia luzów, pęknięć i innych uszkodzeń cały pas należy wymienić.



3-PUNKTOWY PAS BEZWŁADNOŚCIOWY

Zapinanie pasów

1. Dopasuj siedzenie i pas.



OSTRZEŻENIE

Oparcie fotela nie powinno być pochylone bardziej niż to konieczne dla wygody jazdy. Pasy działają najefektywniej przy dobrym oparciu się o fotel i wyprostowanej pozycji siedzącego. Przy mocno pochylonym do tyłu oparciu wzrasta niebezpieczeństwo prześlizgnięcia się pod pasem i doznania obrażeń.

2. Powoli wyciągnij pas z automatycznego zwijaka i włóż metalową końcówkę pasa do gniazda. Metaliczny trzask oznacza zatrzaśnięcie pasa.

Zwijacz automatyczny pozwala na powolne wyciągnięcie pasa, ale blokuje pas w przypadku gwałtownego ruchu lub szarpnięcia.

3. Umieść pas biodrowy nisko jak pokazano na rysunku.
4. Pociągnij górny odcinek pasa w kierunku zwijacza, aby usunąć nadmierny luz.



OSTRZEŻENIE

- **Pas powinien przechodzić przez środek barku. Nie może znajdować się na wysokości szyi.**
- **Sprawdź czy pas nie jest gdzieś skręcony.**

Odpinanie pasów

Naciśnij przycisk na uchwycie pasa. Pas sięciągnie się automatycznie.

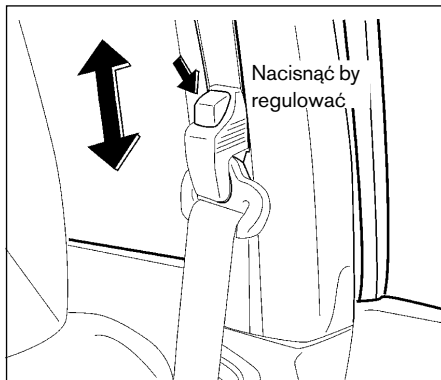
Kontrola działania pasów

Ściągacze pasów blokują ruch pasa w dwóch przypadkach:

1. Kiedy pas jest zbyt szybko wyciągany.
2. Przy gwałtownym hamowaniu.

Aby być pewnym prawidłowego działania pasów wykonaj co następuje:

- Chwyć mocno pas barkowy i pociągnij szybko do przodu. Ściągacz powinien zablokować ruch pasa.
- Jeżeli tak się nie stanie lub masz inne wątpliwości zwróć się do serwisu NISSAN.
- Upewnij się, że biodrowa część pasa przebiega pod podłokietnikiem.

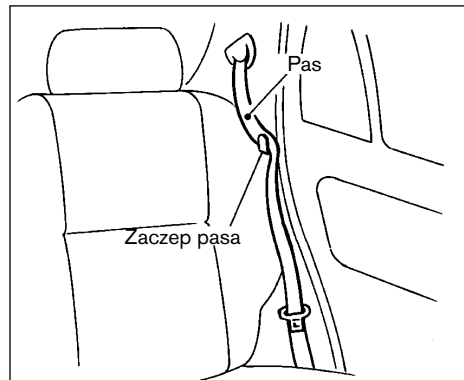


Regulacja wysokości pasa barkowo-naramiennego. (Fotele przednie)

Wysokość zamocowania pasa barkowego powinna być indywidualnie dopasowana.

Regulację przeprowadzamy przyciskiem zwalniającym przesuwając w tym czasie pas dożądanego położenia.

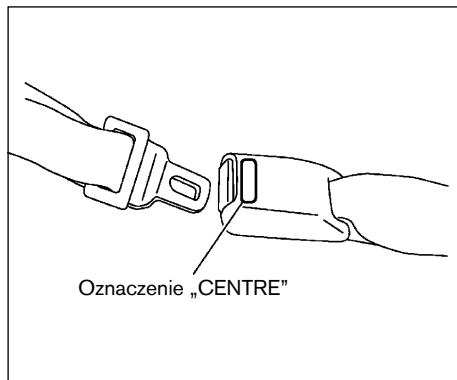
Pas bezpieczeństwa powinien przechodzić na wysokości barku.



Zaczepek pasów

Przed złożeniem oparcia tylnych siedzeń należy zabezpieczyć pasy bezpieczeństwa, przekładając taśmę pasów przez zaczepek.

URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE NIEMOWLĘTA I MAŁE DZIECI



Dobór poprawnego kompletu pasów bezpieczeństwa.

Klamra i zaczep pasa środkowego tylnego miejsca mają inne kształty od klamer i zaczepów pasów pozostałych miejsc.

Klamra pasa środkowego daje się wpiąć tylko w zaczep oznaczony napisem „CENTRE”.



OSTRZEŻENIE

- **Dzieci i niemowlęta nigdy nie powinny być przewożone na kolanach osób dorosłych.**
Jest rzeczą niemożliwą, by nawet bardzo silny dorosły człowiek był w stanie się oprzeć siłom występującym podczas zderzenia. Również nie wolno zapinać jednym pasem bezpieczeństwa jednocześnie dziecka i dorosłego. Większość urządzeń do przewożenia dzieci została tak skonstruowana by można je było instalować przy pomocy trzypunktowych pasów bezpieczeństwa.
- **Nissan zaleca instalowanie urządzeń do przewożenia dzieci na tylnych siedzeniach. Z analizy statystyki wypadków wynika, że dzieci przewożone w urządzeniach zabezpieczających zamontowanych na tylnych siedzeniach są mniej narażone od dzieci przewożonych na urządzeniach zamontowanych na przednim siedzeniu.**
- **Nieprawidłowy montaż urządzenia zabezpieczającego dzieci może spowodować groźne obrażenia podczas wypadku.**



OSTRZEŻENIE

Jeżeli w Twoim samochodzie zainstalowano poduszkę powietrzną pasażera, to urządzenia do przewozu dzieci nie wolno nigdy zainstalować na przednim siedzeniu.

Specjalne urządzenia do przewozu niemowląt i małych dzieci są oferowane przez wielu producentów.

Wybierając odpowiednie urządzenie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- Posadzić dziecko w urządzeniu zabezpieczającym tzw. foteliku i sprawdzić zakres regulacji by upewnić się, czy rozmiar urządzenia jest odpowiedni dla dziecka.
Należy postępować zawsze zgodnie z procedurą zalecaną przez producenta urządzenia zabezpieczającego.
- Sprawdzić czy urządzenie daje się zamontować w Twoim samochodzie przy pomocy istniejących pasów bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

- **Postępuj dokładnie z instrukcją producenta.**
- **Kupując specjalny fotelik do przewożenia dzieci sprawdź czy spełnia on**

standardy bezpieczeństwa określone wymaganiami ECE Reg. 44.03. Przeczytaj uważnie załączoną do niego instrukcję obsługi i zastosuj się do wszystkich zawartych w niej zaleceń i wymogów. Przed dokonaniem zakupu upewnij się czy dany typ fotelika jest odpowiedni dla wieku i wzrostu Twojego dziecka i czy możliwe jest bezpieczne zamontowanie fotelika

- Niepoprawne użytkowanie urządzenia do przewozu dzieci może spowodować podczas wypadku groźne obrażenia zarówno dziecka jak i innych pasażerów samochodu.
- Jeżeli urządzenie do przewozu dziecka nie jest wykorzystywane, powinno być zdemontowane i umieszczone w bagażniku.
- Należy pamiętać, że urządzenie do przewozu dziecka pozostawione w zamkniętym samochodzie może się łatwo nagrzać. Przed posadzeniem w nim dziecka trzeba sprawdzić temperaturę siedziska i zapieć pasów.
- Jeżeli urządzenie do przewożenia dziecka przewiduje zapięcia dziecka trzypunktowym pasem bezpieczeń-

stwa, należy sprawdzić czy odcinek ramienny pasa nie przechodzi przez twarz lub szyję dziecka.

Jeżeli tak się dzieje to odcinek ramienny pasa należy przełożyć z tyłu za urządzeniem zabezpieczającym.

Miejsca przewidziane do instalacji uniwersalnych fotelików do przewozu dzieci w różnych grupach wiekowych.

Grupa wiekowa	Siedzenia		
	Przednie	Tylne zewnętrzne	Tylne środkowe
<10 kg (od 0 do 9 miesięcy)	X	U	UF
<13 kg (od 0 do 24 miesięcy)	X	U	UF
Od 9 do 18 kg (od 9 do 48 miesięcy)	X	U	UF
Od 15 do 36 kg (od 4 do 12 lat)		U	UF

U: Odpowiednie do instalacji fotelików kategorii „Universal” - dziecko twarzą lub tyłem do kierunku jazdy.

UF: Odpowiednie do instalacji fotelików kategorii „Universal” - dziecko twarzą do kierunku jazdy.

X: Miejsce nieodpowiednie do instalacji fotelika.



OSTRZEŻENIE

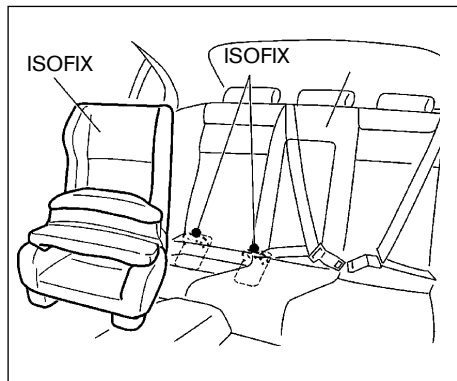
Twój samochód został wyposażony w poduszkę powietrzną pasażera przedniego siedzenia. Nigdy nie instaluj na tym siedzeniu fotelika do przewozu dzieci. Fotelik do przewozu dzieci wolno instalować tylko na tylnych siedzeniach.

UWAGA:

Foteliki do przewozu dzieci spełniające kryteria normy ECE Reg. 44.03 są czytelnie oznaczone napisem „Universal”.

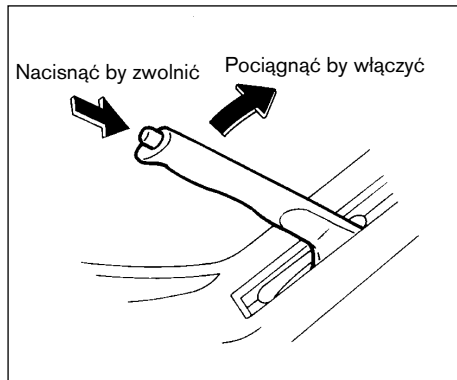
2-24 Przygotowanie do jazdy

DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO



MOCOWANIE FOTELIKÓW SYSTEM - ISOFIX (jeśli zastosowano)

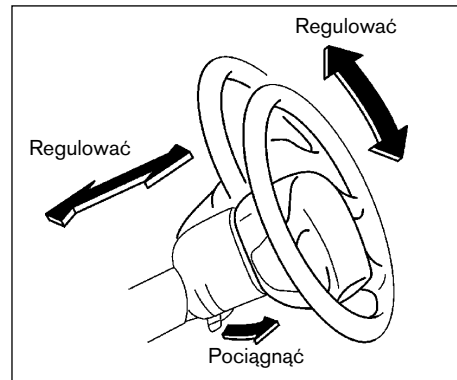
Samochód wyposażono w system mocowania fotelików do przewożenia dzieci - ISOFIX. Instalując taki typ fotelika należy ściśle przestrzegać załączonej do niego instrukcji użytkowania.



Aby włączyć: Pociągnij dźwignię do góry.

Aby wyłączyć: pociągnij dźwignię lekko do góry, wciśnij klawisz i opuść dźwignię całkowicie. Przed ruszeniem z miejsca upewnij się, że lampka kontrolna hamulca ręcznego zgasła.

REGULACJA USTAWIENIA KIEROWNICY



Pociągnąć dźwignię blokady i ustawić wysokość położenia oraz kąt pochylenia kierownicy.

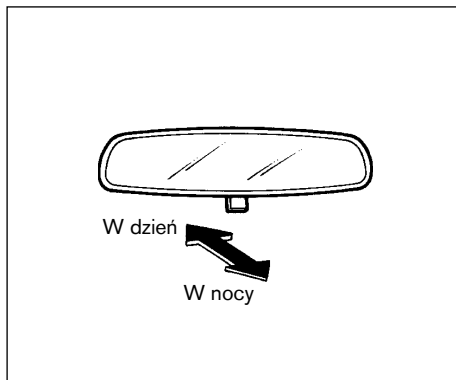
Po dokonaniu regulacji, dźwignię blokady docisnąć i sprawdzić poprawność zablokowania położenia kierownicy.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie reguluj położenia kierownicy podczas jazdy.

LUSTERKA



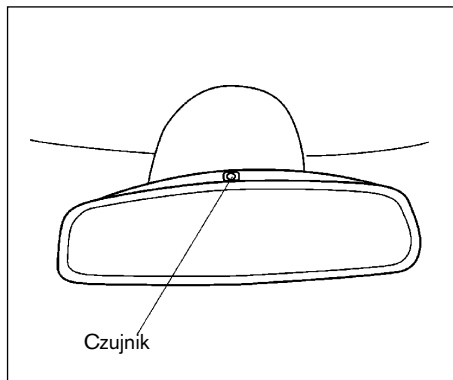
LUSTERKO WEWNĘTRZNE

Pozycja nocna zmniejsza siłę odbicia reflektorów pojazdu jadącego z tyłu.



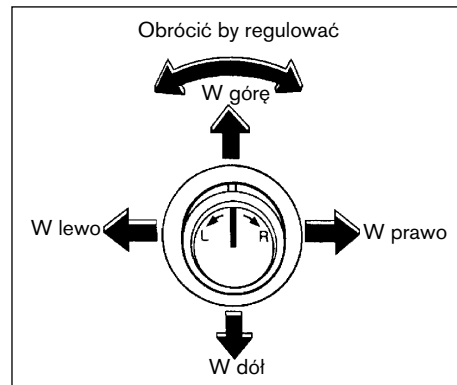
OSTRZEŻENIE

Używaj pozycji nocnej tylko wtedy, kiedy jest to konieczne, ponieważ obraz widoczny w tej pozycji jest mniej czytelny.



LUSTERKO WEWNĘTRZNE AUTOMATYCZNIE REDUKUJĄCE ODBŁASK (jeśli zastosowano)

Lusterko wewnętrzne wyposażono w system, który automatycznie redukuje odbłask światła samochodu jadącego z tyłu.



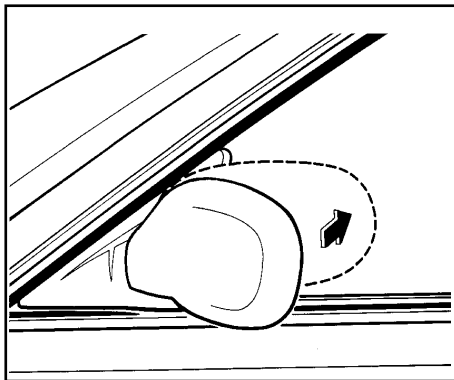
Regulacja

Lusterka zewnętrzne daje się ustawić kiedy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”.

By regulować lusterko lewe, gałkę przekręcić w lewo i przechylać w odpowiednim kierunku.

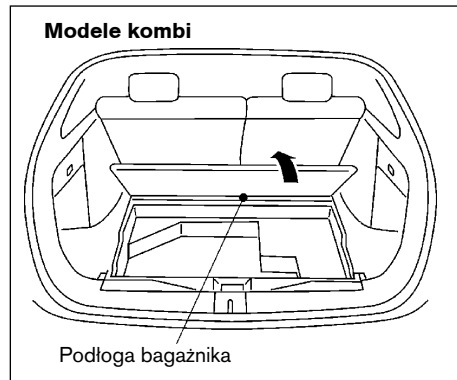
By regulować lusterko prawe, gałkę przekręcić w prawo.

SCHOWKI W BAGAŻNIKU



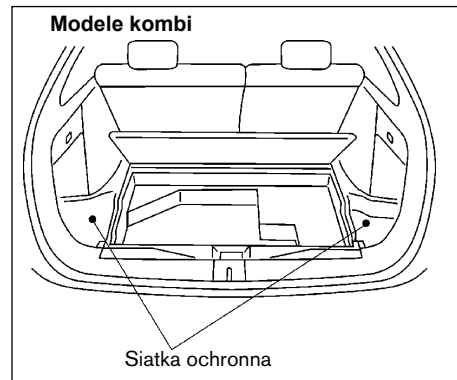
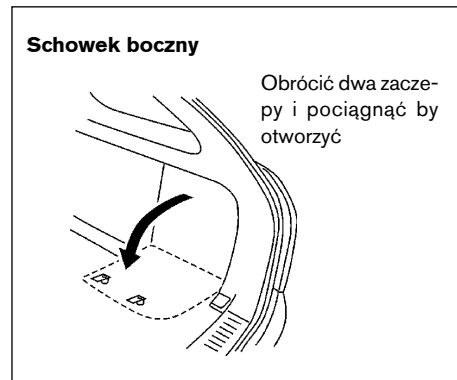
Składanie

Popchnij lusterko by je złożyć.

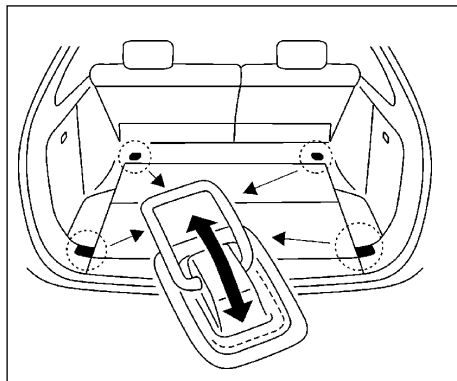


UWAGA

- **Sprawdź czy podłoga bagażnika jest poprawnie założona.**
- **Nie obciążaj podłogi bagażnika ciężkimi przedmiotami kiedy pod nią nie ma koła zapasowego. Może to spowodować uszkodzenie podłogi.**



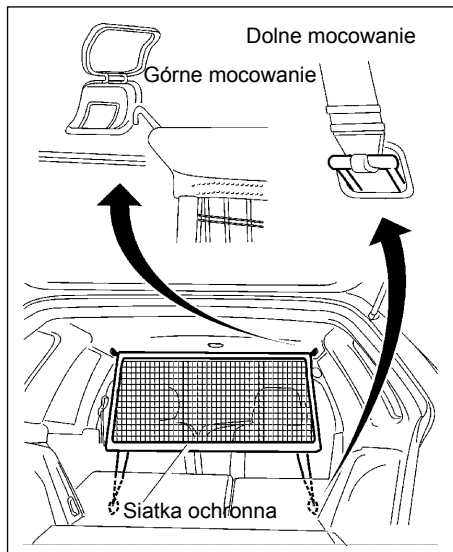
ZACZEPY KOTWICZĄCE BAGAŻ (jeśli zastosowano)



OSTRZEŻENIE

- **Zawsze sprawdzaj czy przewożony bagaż jest poprawnie zabezpieczony przed przemieszczaniem się. Do mocowania bagażu przewidziano specjalne zaczepy kotwiczące.**
- **Niezabezpieczony przed przemieszczaniem się bagaż może stwarzać zagrożenie podczas wypadku lub gwałtownego hamowania**

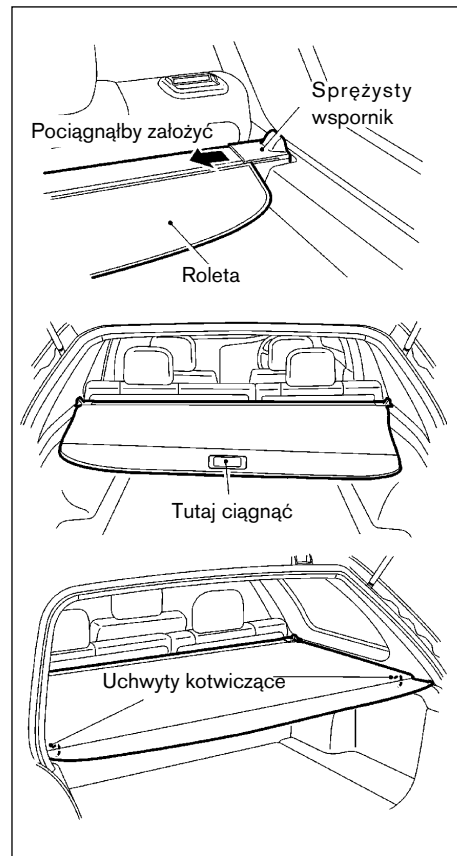
SIATKA OCHRONNA (tylko w kombi jeśli zastosowano)



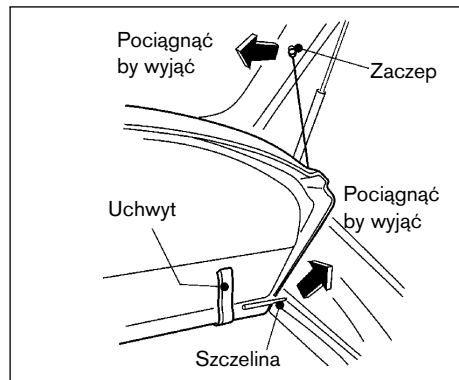
Siatka ochronna rozpięta pomiędzy częścią bagażową i pasażerską ogranicza możliwość przemieszczania się bagażu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Siatka ochronna może być rozpięta za przednimi lub tylnymi siedzeniami.

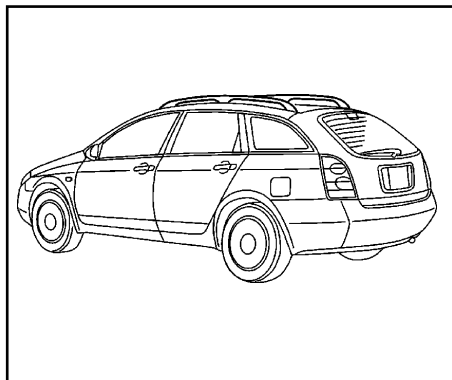
ROLETA (tylko w kombi jeśli zastosowano)



PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA (tylko hatchback)



RELINGI DACHOWE (tylko w kombi jeśli zastosowano)



kwowej dopuszczalnej masy pojazdu oraz całkowitych dopuszczalnych obciążeń osi przedniej i tylnej.

Przewożony na dachu ładunek powinien być w sposób bezpieczny przymocowany do bagażnika.

W czasie podróży należy systematycznie sprawdzać stan mocowań bagażnika dachowego.

Podróżując z bagażem na dachu należy pamiętać, że charakterystyka zachowań samochodu ulega zmianie.

Do relingów dachowych można zamocować poprzeczki umożliwiające przewożenie bagażu na dachu samochodu. Montując poprzeczki należy ściśle przestrzegać instrukcji ich montażu.

Konstrukcja relingów pozwala na ich obciążenie ładunkiem o masie do 75 kg.

Umieszczając na dachu bagażu należy dopilnować by nie wystawał poza obrys samochodu i nie dotykał powierzchni dachu.

Bagaż powinien być umieszczony możliwie blisko przodu samochodu, tak by przewożony ciężar był przenoszony zarówno przez oś przednią i tylną samochodu.

Wykorzystując bagażnik dachowy należy pamiętać by nie przekraczać wartości cał-

NOTATKI