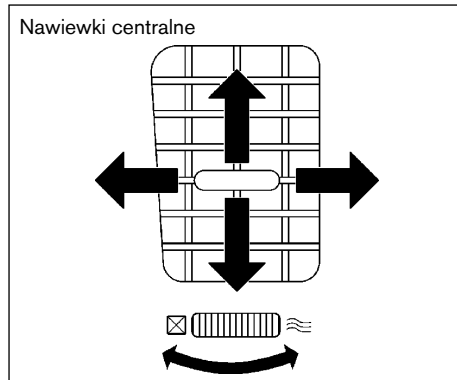
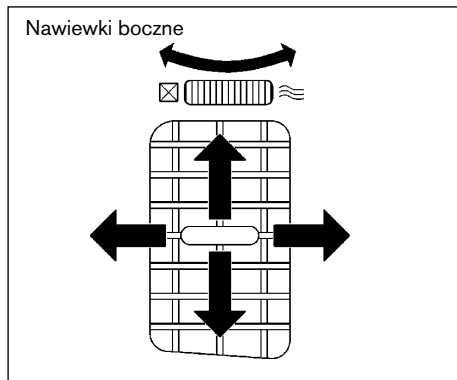


### 3. Ogrzewanie, klimatyzacja i system audio

|                                               |       |                                                                   |        |
|-----------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| Nawiewki                                      | 3 - 2 | Radio                                                             | 3 - 8  |
| Ogrzewanie i klimatyzacja                     | 3 - 3 | Radio z zakresem fal (LW-MW-FM) i odtwarzacz CD                   | 3 - 9  |
| Panel sterowania                              | 3 - 3 | Obsługa radioodtwarzacza                                          | 3 - 10 |
| Sterowanie                                    | 3 - 4 | Obsługa radia                                                     | 3 - 14 |
| Ogrzewanie                                    | 3 - 4 | Zmieniarka płyt CD (jeśli zastosowano)                            | 3 - 20 |
| Wentylacja                                    | 3 - 5 | System zdalnego sterowania radiem<br>(jeśli zastosowano)          | 3 - 22 |
| Odmrażanie i odparowywanie szyb               | 3 - 5 | Zintegrowany zestaw głośnomówiący telefonu<br>(jeśli zastosowano) | 3 - 23 |
| Ogrzewanie dwupoziomowe                       | 3 - 5 | Antena                                                            | 3 - 29 |
| Wyłącznik systemu ogrzewania i klimatyzacji   | 3 - 5 | Radio CB, telefon komórkowy                                       | 3 - 29 |
| Chłodzenie lub ogrzewanie z osuszaniem (AUTO) | 3 - 5 |                                                                   |        |
| Ogrzewanie (AUTO)                             | 3 - 6 |                                                                   |        |
| Odmrażanie i odparowywanie                    | 3 - 6 |                                                                   |        |
| Filtr powietrza                               | 3 - 7 |                                                                   |        |
| Obsługa systemu klimatyzacji                  | 3 - 7 |                                                                   |        |

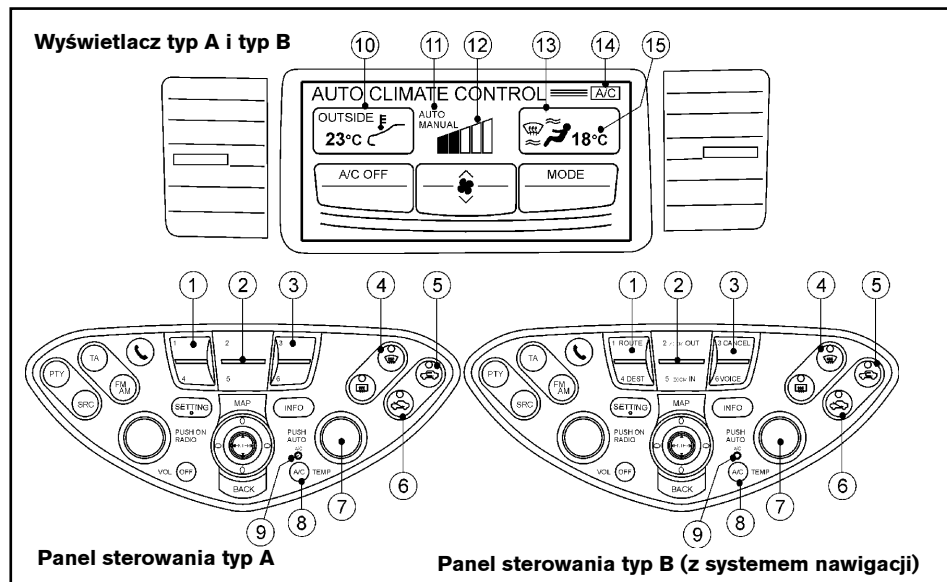
## NAWIEWKI



Otwarcie, zamknięcie i intensywność nawiewu można regulować pokrętkiem.

☒ - Ten symbol oznacza położenia pokrętki, przy którym nawiew jest zamknięty.

≈ - Ten symbol oznacza położenie pokrętki, przy którym nawiew jest otwarty.



## Panel sterowania

1. Wyłącznik OFF systemu klimatyzacji.
2. Przełącznik regulacji nadmuchu ☐ lub ☐.
3. Przełącznik ręcznej regulacji kierunku nadmuchu (MODE).

4. Włącznik nadmuchu na przednią szybę.
5. Włącznik recyrkulacji powietrza wewnątrz pojazdu.
6. Włącznik nawiewu powietrza z zewnątrz pojazdu.
7. Pokrętko regulacji temperatury/Przycisk

PUSH AUTO automatycznej regulacji temperatury (jeśli zastosowano).

8. Włącznik klimatyzacji A/C.
9. Lampka kontrolna włączenia klimatyzacji.

## Wyświetlacz

10. Wskaźnik temperatury na zewnątrz pojazdu.
11. Wskaźnik Automatic/Manual komunikujący włączenie funkcji automatycznego lub ręcznego trybu sterowania klimatyzacją.
12. Paskowy wskaźnik intensywności nadmuchu.
13. Wskaźnik włączonego kierunku nawiewu.
14. Wskaźnik „A/C” włączenia klimatyzacji.
15. Wskaźnik programowanej temperatury w kabinie.



## OSTRZEŻENIE

- System ogrzewania działa tylko wtedy, kiedy pracuje silnik.
- Wewnątrz samochodu nie należy pozostawiać dzieci i zwierząt bez opieki dorosłych. W ciepły słoneczny dzień wewnątrz zamkniętego pojazdu może bardzo szybko osiągnąć temperaturę zagrażającą zdrowiu a nawet życiu ludzi i zwierząt.
- Należy unikać zbyt długiego używania systemu recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny. Powietrze to staje się nieświeże i następuje parowanie szyb.
- Podczas jazdy należy unikać wykonywania regulacji systemu ogrzewania. Może to rozproszyć naszą uwagę i stworzyć zagrożenie wypadkiem.

## STEROWANIE

### Sterowanie nawiewem

By uruchomić nawiew i wyregulować jego intensywność należy nacisnąć przełącznik regulacji nadmuchu (  lub  ).

### Sterowanie kierunkiem nawiewu (MODE).

By włączyć odpowiedni kierunek nawiewu należy nacisnąć przełącznik kierunku nadmuchu MODE (  ). Na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik włączonego kierunku nawiewu:

-  poprzez nawiewki centralne i boczne
-  poprzez nawiewki centralne, boczne i podłogowe
-  poprzez nawiewki podłogowe
-  poprzez nawiewki podłogowe i nawiewki na przednią szybę.

### Włącznik recyrkulacji powietrza.

W pozycji „wyłączone” (kontrolka nie świeci się).

- Do wnętrza kabiny doprowadzone jest powietrze z zewnątrz pojazdu.
- Ten sposób jest przewidziany jako normalny tryb pracy przy ogrzewaniu i wentylacji kabiny.

W pozycji „włączone” (kontrolka świeci się)

Przez nawiewki jest kierowane powietrze pobierane z wnętrza kabiny. Ten tryb pracy jest zalecany do krótkotrwałego stosowania, np. kiedy pokonujemy odcinki drogi o dużym zapyleniu.

## UWAGA

**Należy unikać zbyt długiego używania systemu recyrkulacji powietrza. Stanie się ono nieświeże i szyby zaczną ulegać zaparowaniu.**

Włącznik  nawiewu powietrza z zewnątrz pojazdu

Naciśnięcie włącznika (kontrolka się świeci) powoduje doprowadzanie do kabiny powietrza pobieranego z zewnątrz pojazdu.

Kiedy naciśnięty zostaje włącznik recyrkulacji powietrza, pobór powietrza z zewnątrz zostaje automatycznie zamknięty.

## OGRZEWANIE

Ogrzewanie może działać dopiero po nagrzananiu się silnika.

By uzyskać wypływ powietrza z otworów nad podłogą należy:

1. Wyłączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.
2. Naciskając przełącznik kierunku nawiewu MODE wybrać  nawiew na podłogę.
3. Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.
4. Pokrętle regulacji temperatury wyregulować wymaganą temperaturę.

Aby szybciej ogrzać wnętrze, należy włączyć  układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny.

Po nagrzaniu się wnętrza układ recyrkulacji należy wyłączyć.

## WENTYLACJA

Aby uzyskać wypływ przez nawiewki centralne i boczne należy:

1. Włączyć nawiew powietrza z zewnątrz pojazdu.
2. Naciskając przełącznik kierunku nawiewu MODE wybrać  nawiew z nawiewek centralnych i bocznych.
3. Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.
4. Pokrętle regulacji temperatury wyregulować wymaganą temperaturę.

## ODMRAŻANIE I ODPAROWYWANIE SZYB

1. Nacisnąć włącznik nadmuchu na przednią szybę  (kontrolka się zaświeci).
2. Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.
3. Pokrętle regulacji temperatury nastawić temperaturę pomiędzy 25°C i 32°C.

By przyspieszyć usunięcie lodu z przedniej szyby należy włączyć układ recyrkulacji powietrza wewnątrz kabiny, ustawić maksymalną intensywność nawiewu i maksymalną temperaturę nagrzewania. Natychmiast po uzyskaniu widoczności należy wyłączyć układ recyrkulacji powietrza.

## OGRZEWANIE DWUPOZIOMOWE

W trybie pracy powietrze zewnętrzne jest bezpośrednio nawiewane przez nawiewki centralne i boczne, zaś powietrze ogrzane jest kierowane na podłogę.

1. Włączyć nawiew powietrza z zewnątrz pojazdu.
2. Naciskając przełącznik kierunku nawiewu MODE wybrać  nawiew poprzez nawiewki centralne, boczne i podłogowe.
3. Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.
4. Pokrętle regulacji temperatury nastawić temperaturę pomiędzy 25°C i 32°C.

## OGRZEWANIE I ODPAROWYWANIE SZYB

W tym trybie pracy ogrzewane jest wnętrze samochodu i odparowywana szyba przednia.

1. Włączyć nawiew powietrza z zewnątrz pojazdu.

2. Naciskając przełącznik kierunku nawiewu MODE wybrać  nawiew poprzez nawiewki podłogowe i nawiewki na przednią szybę.
3. Naciskając przełącznik regulacji nadmuchu wyregulować intensywność nawiewu.
4. Pokrętle regulacji temperatury nastawić temperaturę pomiędzy 25°C i 32°C.

## WSKAZÓWKI EKSPLOATACYJNE

W celu polepszenia skuteczności ogrzewania należy przed uruchomieniem silnika usunąć śnieg i lód z piórek wycieraczek i z wlotu powietrza przed przednią szybą.

## WYŁĄCZNIK SYSTEMU OGRZEWANIA I KLIMATYZACJI

By wyłączyć systemu ogrzewania i klimatyzacji należy nacisnąć wyłącznik A/C OFF ().

## STEROWANIE AUTOMATYCZNE (jeśli zastosowano)

## CHŁODZENIE LUB OGRZEWANIE Z OSUSZANIEM (AUTO)

Klimatyzacja działa tylko przy pracującym silniku i temperaturze powyżej -5°C.

Ten tryb pracy może być używany stale przez

cały rok, ponieważ zaprogramowana temperatura powietrza wewnątrz kabiny jest automatycznie kontrolowana.

Kierunek nawiewu i intensywność nawiewu są również regulowane automatycznie.

1. Nacisnąć włącznik klimatyzacji A/C.
  2. Nacisnąć włącznik PUSH AUTO . Wskaźnik AUTO się zaświeci.
  3. Pokręćłem regulacji temperatury nastawić wymaganą temperaturę pomiędzy 18°C i 32°C.
- Dla normalnych warunków pracy zaleca się nastawienie temperatury na około 24°C.
  - 4. By wyłączyć pracę systemu należy nacisnąć wyłącznik A/C OFF ()

## OGRZEWANIE (AUTO)

W tym trybie pracy system klimatyzacji jest wyłączony. Należy go stosować kiedy wymagane jest jedynie ogrzewanie wnętrza.

1. Nacisnąć włącznik A/C OFF () (kontrolka zgaśnie).
  2. Pokręćłem regulacji temperatury nastawić wymaganą temperaturę.
- Intensywność i kierunek nadmuchu będą regulowane automatycznie w celu utrzymania w kabinie zaprogramowanej temperatury.

### 3-6 Ogrzewanie, klimatyzacja i system audio

- Nie należy programować temperatury niższej od występującej na zewnątrz pojazdu. Zakłóci to działanie systemu.
- Ten tryb pracy nie jest zalecany kiedy szyby pojazdu ulegają zaparowaniu.

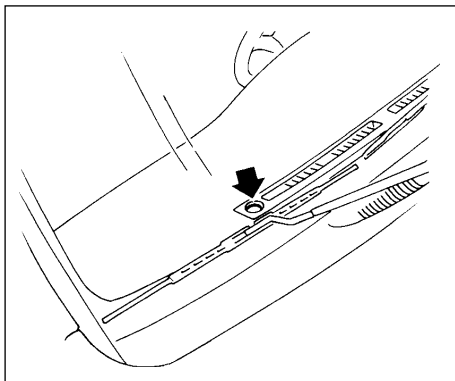
## ODMRAŻANIE I ODPAROWYWANIE

Aby uzyskać nadmuch powietrza na przednią szybę należy:

1. Nacisnąć włącznik nadmuchu na przednią szybę () (kontrolka się zaświeci).
  2. Pokręćłem regulacji temperatury ustawić wymaganą temperaturę.
- By przyspieszyć usunięcie lodu z przedniej szyby należy naciskając przełącznik ręcznej regulacji nadmuchu () wyregulować maksymalną intensywność nawiewu i pokręćłem regulacji temperatury nastawić najwyższą temperaturę.
  - Po uzyskaniu widoczności należy włączyć tryb automatycznego sterowania, naciskając włącznik PUSH AUTO.
  - Naciśnięcie włącznika nadmuchu na przednią szybę () powoduje automatyczne uruchomienie klimatyzacji, kiedy temperatura otoczenia jest powyżej -2°C i wyłączenie systemu recyrkulacji powietrza z wnętrza kabiny. Działanie to ma na celu przyspieszenie usunięcia zaparowania z szyb.

## WSKAZÓWKI EKSPLOATACYJNE

- Kiedy temperatura silnika i temperatura otoczenia są niskie, nadmuch powietrza na podłogę może przez kilka minut nie ulegać uruchomieniu. Nie jest to usterka. Po osiągnięciu przez silnik odpowiedniej temperatury, nadmuch powietrza na podłogę zostanie uruchomiony.
- Kiedy jest włączona klimatyzacja wszystkie okna samochodu powinny pozostawać zamknięte.
- Po postoju samochodu w nasłonecznionym miejscu, zaleca się otworzyć okna i podczas krótkiej 2-3 minutowej jazdy przewietrzyć wnętrze. Zabieg ten poprawi efektywność pracy klimatyzacji.
- System klimatyzacji powinien być uruchamiany przynajmniej raz w miesiącu na okres około 10 minut. Działanie to uchroni klimatyzację przed uszkodzeniem w wyniku braku właściwego smarowania.
- Jeśli na wskaźniku temperatury silnika pojawi się zbyt wysokie wskazanie, należy natychmiast wyłączyć klimatyzację.
- Jeżeli temperatura silnika osiągnie zbyt wysoką wartość, system klimatyzacji automatycznie ulegnie wyłączeniu.



## OBSŁUGA SYSTEMU KLIMATYZACJI

W samochodzie tym system klimatyzacji został napełniony czynnikiem przyjaznym dla środowiska. Czynnik ten nie przyczyni się do tworzenia niebezpiecznej dla zdrowia dziury ozonowej, ale w niewielkim stopniu może sprzyjać powstawaniu efektu cieplarnianego. Dlatego system klimatyzacji wymaga bieżącej konserwacji w sposób bezpieczny dla środowiska. Tego typu obsługa jest realizowana w ASO Nissan.

Na desce rozdzielczej umieszczony jest sensor nasłonecznienia, ułatwiający utrzymywanie zaprogramowanej temperatury we wnętrzu pojazdu. Sensora tego nie należy niczym zakrywać.

## FILTR POWIETRZA (jeśli zastosowano)

W układzie nawiewu powietrza do wnętrza kabiny znajduje się filtr oczyszczający powietrze z pyłu, kurzu, itp. W celu zachowania efektywnego nawiewu powietrza filtr należy okresowo wymienić.

## RADIO

Aktywacja radia następuje poprzez przekręcenie kluczyka w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON” (silnik uruchomiony).

Na jakość odbioru ma wpływ odległość od budynków, gór, mostów a także odległość od nadajnika i jego moc oraz inne czynniki zewnętrzne.

Używanie telefonu komórkowego w pobliżu lub w samochodzie może mieć również wpływ na jakość odbioru słuchanej stacji.

### Odtwarzacz kasetowy

#### UWAGA

- **Żeby utrzymać dobrą jakość dźwięku Nissan zaleca używanie kaset nie dłuższych niż 60 minutowych.**
- **Nieużywane kasety powinny być usuwane z kieszeni odtwarzacza i składowane w pudełkach z dala od słońca, ciepła, wilgoci i pól magnetycznych.**
- **Promienie słoneczne padające bezpośrednio na kasetę mogą spowodować jej zakleszczenie w odtwarzaczu.**
- **Jeśli taśma jest poluzowana to należy włożyć ołówek w otwór jednej ze szpul i naciągnąć ją, w przeciwnym wypadku taśma może zakleszczyć się w odtwarzaczu i spowodować zakłócenia dźwięku.**
- **Po dłuższym użytkowaniu głowica, rolka napędowa i sprzęgła mogą być zabrudzone, co pogarsza pracę urządzenia. Okresowo należy czyścić głowicę kasetą czyszczącą.**

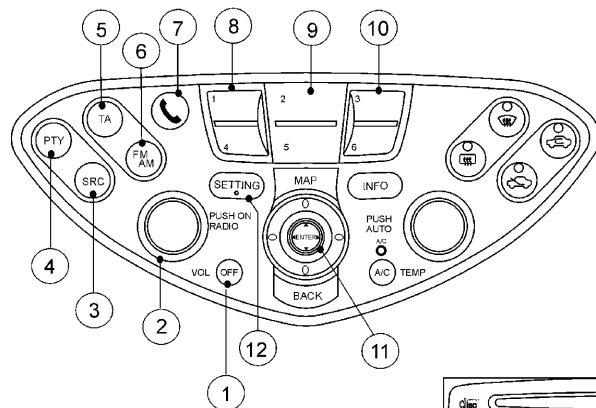
### Odtwarzacz płyt CD

#### UWAGA

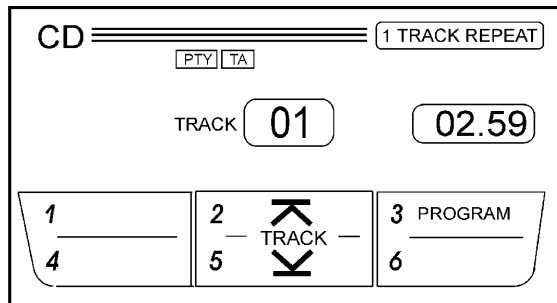
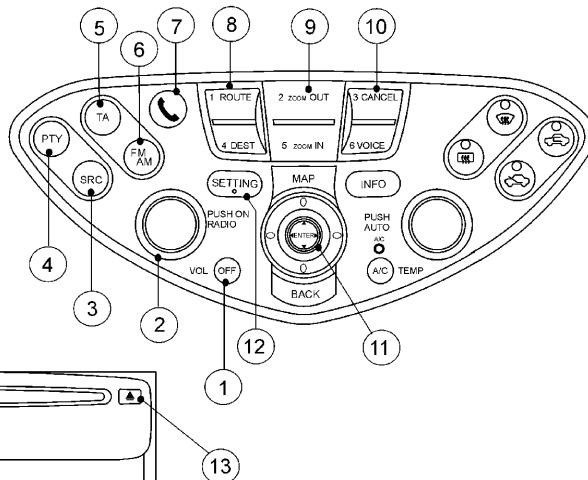
- **Podczas jazdy po wybojach odtwarzacz może poruszać się, co spowoduje zakłócenia w odbiorze.**
- **Odtwarzacz może nie funkcjonować, jeśli we wnętrzu jest wysoka temperatura.**
- **Nie pozostawiać płyt CD w miejscach nasłonecznionych.**
- **Płyty CD niskiej jakości, zabrudzone, zarysowane, ze śladami odcisków na powierzchni mogą nie pracować właściwie.**
- **Nie używaj płyt o średnicy 8 cm.**
- **Płyty CD-R z możliwością nagrywania mogą nie pracować właściwie.**
- **Płyty CD-RW z możliwością wielokrotnego nagrywania mogą nie pracować właściwie.**

# RADIO Z ZAKRESEM FAL (LW-MW-FM) I ODTWARZACZ CD

**Typ A**



**Typ B (z systemem nawigacji)**



1. Przycisk wyłączenia AUDIO OFF
2. Przycisk włączania i regulacji głośności AUDIO ON
3. Przycisk (SRC) wyboru funkcji
4. Przycisk (AF) częstotliwości alternatywnej
- 4a. Przycisk (PTY) typowania profilu programu
5. Przycisk (TA) wiadomości drogowych
6. Przycisk (FM AM) zmiany pasma fal radiowych LM,MW,FM
7. Przycisk (PTY) typowania profilu programu
- 7a. Przycisk trybu pracy telefonu komórkowego
8. Przyciski  , 
  - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji.
  - tryb pracy CD: poprzednia/następna płyta CD (jeśli zastosowano zmieniarke płyt CD).
9. Przyciski  , 
  - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji.
  - tryb pracy CD: poprzedni/następny utwór.

10. Przyciski  , 
  - tryb pracy radia: wyboru zaprogramowanej stacji.
  - tryb pracy CD: przycisk  : powtarzanie/losowy wybór - utworu/płyty CD (jeśli zastosowano zmieniarke płyt CD).
11. Joystick
12. Przycisk ustawiania SETTING
13. Przycisk wyjmowania płyt CD

## RADIO Z ZAKRESEM FAL (LW - MW - FM) I ODTWARZACZ CD

Jest to radioodtwarzacz Cd z zakresem fal (długość - średnie - UKF) z możliwością sterowania zmieniarke płyt CD (jeśli zastosowano).

### System przeciwkradzieżowy

Aktywacja radia następuje poprzez przekręcenie kluczyka(z systemem NATS) w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON”(silnik uruchomiony).

System audio jest połączony z układem immobilisera chroniącym samochód przed kradzieżą i niemożliwe jest uruchomienie radioodbiornika w innym samochodzie.

## OBSŁUGA RADIOODTWARZACZA

### Włączanie

Uruchomienie radioodtwarzacza następuje poprzez przekręcenie kluczyka w stacyjce do pozycji „Acc” lub „ON” i naciśnięcie przycisku włączania AUDIO ON. Naciśnięcie przycisku AUDIO OFF powoduje wyłączenie systemu.

### Regulacja głośności

Regulacja głośności odbywa się poprzez pokrętkę regulacji głośności.

## UWAGA

**Włączenie radioodbiornika przy maksymalnym poziomie głośności może spowodować uszkodzenie słuchu**

## Zapamiętanie ustawień

Istnieje możliwość zapamiętania indywidualnych ustawień użytkownika dla danego kluczyka z systemem NATS (maksimum 2 kluczyki). Są to następujące ustawienia:

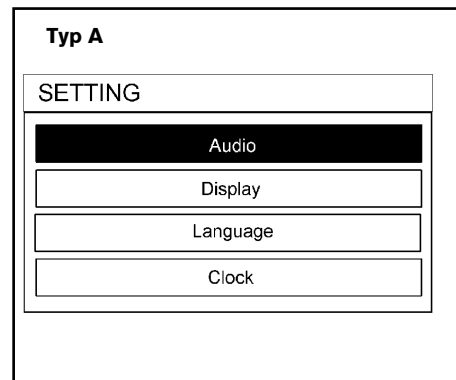
- charakterystyki dźwięku: poziom basów, sopranów.
- ostatnie obrane pasmo radiowe.
- ostatnio odtwarzana płyta CD, utwór.
- zaprogramowane stacje radiowe.
- ostatnio zaprogramowany poziom głośności wyjściowej (przy włączeniu radioodbiornika) .
- ustawienia AF,TA,REG (częstotliwość alternatywna, komunikaty drogowe, programy regionalne).

## Przycisk wyboru funkcji **SRC**

Wciśnięcie przycisku **SRC** umożliwia przełączenie odbiornika w kolejności:

radio → odtwarzacz płyt CD → zmiennarka CD (jeśli zastosowano) → radio

W przypadku braku płyty CD w magazynku wyświetli się napis CD NO DISC.



Wejście w menu **Audio** (jak na rysunku) następuje po przyciśnięciu przycisku **SETTING** i użyciu joysticka w kierunku góra-dół. Napis **Audio** zostanie podświetlony.

**Typ B (z systemem nawigacji)**

|                                                              |
|--------------------------------------------------------------|
| SETTING                                                      |
| <b>Audio</b>                                                 |
| Display                                                      |
| Language                                                     |
| Navigation                                                   |
| <input type="checkbox"/> Navigation Expert Mode              |
| <input type="checkbox"/> Guidance Volume Quieter<■■■■>Louder |

Przyciskając ENTER wchodzimy w menu AUDIO SETTINGS.

**AUDIO SETTINGS** End

|                                                                                   |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Bass                                                                              | -<■■■■>+        |
| Treble                                                                            | -<■■■■>+        |
| Balance                                                                           | Left<■■■■>Right |
| Fader                                                                             | Rear<■■■■>Front |
| Loudness                                                                          |                 |
|  |                 |
| AF                                                                                |                 |
| REG                                                                               |                 |
| TA Volume                                                                         | -<5>+           |
| ON Volume                                                                         | -<5>+           |
| Speed Dependant Volume                                                            | -<5>+           |
|  |                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Switch Beep                                   |                 |

Używając joysticka (góra-dół) możliwe jest wówczas poruszanie w menu ustawień dźwięku (bas, sopran, balans prawo-lewo, balans przód-tył, głośność) jak również innych ustawień (poziom głośności komunikatów drogowych, funkcji głośność-prędkość samochodu, częstotliwość alternatywna, programy regionalne). Regulacji

parametrów dokonuje się używając joysticka (lewo-prawo). Wybór potwierdzamy przyciskając ENTER.

Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po przyciśnięciu przycisku BACK (poniżej joysticka) lub wciskając END (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając ENTER.

## Menu AUDIO SETTINGS

### Regulacja basów (Bass)

Poruszaj joystickiem przycisk góra-dół , aż do odszukania basów.

Poruszając joystickiem w lewo lub w prawo , zmniejsza się lub zwiększa się poziom basów.

### Regulacja sopranów (Treble)

Poruszaj joystickiem przycisk góra-dół , aż do odszukania sopranów.

Poruszając joystickiem w lewo lub w prawo , zmniejsza się lub zwiększa się poziom sopranów.

### Regulacja balansu lewy-prawy (Balance)

Wciśnij na joysticku , aż do odszukania balansu lewy-prawy.

Wciskając na joysticku , zmniejsza się lub zwiększa się poziom głośności lewego/prawego głośnika.

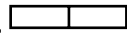
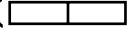
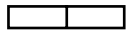
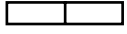
### Regulacja balansu przód-tył (Fader)

Wciśnij na joysticku , aż do odszukania balansu przód-tył.

Wciskając na joysticku , zmniejsza się

lub zwiększa się poziom głośności przednich/tylnych głośników.

Radioodtwarzacz można wyregulować w następującym zakresie:

| Funkcja regulowana           |  Pozycja neutralna  |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Regulacja basów              | - <  > +                                                                                              |
| Regulacja sopranów           | - <  > +                                                                                              |
| Regulacja balansu lewy/prawy | lewy <  > prawy                                                                                       |
| Regulacja balansu przód/tył  | tył <  > przód                                                                                        |

### Sygnal akustyczny (WŁĄCZ/WYŁĄCZ)

Przy aktywnej funkcji pojawia się sygnał akustyczny w chwili wciskania przycisków.

Poruszaj joystickiem , aż do odszukania funkcji Switch Beep.

Wciskając na joysticku przycisk ENTER zmieniasz wyłączenia/włączenia funkcji (OFF/ON).

### Wzmocnienie basów/sopranów (WŁĄCZ/WYŁĄCZ)

Funkcja służy do uzyskania optymalnej jakości basów i sopranów na niskich poziomach głośności.

Wciśnij na joysticku , aż do odszukania funkcji Loudness.

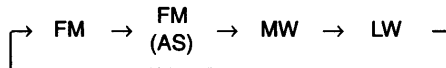
Wciskając na joysticku przycisk ENTER , dla wyłączenia/włączenia funkcji.

## OBSŁUGA RADIA



### Przycisk zmiany pasma

Wciśnięcie przycisku FM/AM na krócej niż 2 sek. powoduje zmianę pasma w następującej kolejności:



Wciśnięcie przycisku FM/AM na dłużej niż 2 sekundy przy odbiorze stacji w zakresie FM automatycznie zaprogramuje 6 stacji, których sygnały są w danym miejscu najsilniej odbierane. Radio jest na krótką chwilę wyciszane, a stacje zapamiętane pod przyciskami (1 do 6) w paśmie FM(AS).



### Ręczne strojenie

Naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odbieranej częstotliwości z krokiem 100 kHz dla pasma FM, 9 kHz dla pasma MW, 3 kHz dla pasma LW.

Naciśnięcie i przytrzymanie joysticka  góra lub  dół, spowoduje ciągłą zmianę częstotliwości w górę lub w dół, aż do zwolnienia przycisku.



### Automatyczne strojenie

Istnieją dwa poziomy czułości dla automatycznego strojenia; DX - możliwość wyszukania każdej nadającej stacji, LO - możliwość wyszukania tylko tych stacji, których sygnał jest najsilniej odbierany np. stacje lokalne.

- Naciśnięcie joysticka w prawo  rozpocznie automatyczne przeszukiwanie pasma (do przodu), aż do znalezienia najbliższej stacji dla poziomu czułości LO. Dwukrotne naciśnięcie joysticka w prawo  spowoduje znalezienie następnej nadającej stacji (tryb DX).
- Naciśnięcie joysticka w lewo  rozpocznie automatyczne przeszukiwanie pasma (do tyłu), aż do znalezienia najbliższej stacji dla poziomu czułości LO. Dwukrotne naciśnięcie joysticka w lewo  spowoduje znalezienie następnej nadającej stacji (tryb DX).  
W czasie strojenia nastąpi wyciszenie fonii.
- Jeśli w trybie przeszukiwania LO nie zostanie odnaleziona żadna stacja, nastąpi automatyczne przełączenie na tryb DX i ponowne wyszukiwanie (jeśli stacja ponownie nie odnaleziona, nastąpi zatrzymanie operacji i powrót do częstotliwości wyjściowej).

Naciśnięcie przycisku strojenia podczas wyszukiwania spowoduje zmianę poziomu czułości z LO na DX lub na odwrót. Również naciśnięcie przycisku strojenia w trybie DX w ciągu 5 sekund od momentu odnalezienia stacji spowoduje ponowne rozpoczęcie wyszukiwania.

### 1 do 6 Programowanie stacji

Naciśnięcie przycisku (1 - 6) na dłużej niż 2 sek. zaprogramuje aktualnie nadającą stację do pamięci. Możliwe jest zaprogramowanie po 6 stacji dla każdego zakresu fal (FM, FM-AS, MW, LW).

Naciśnięcie przycisku (1 - 6) w każdym paśmie na krócej niż 2 sek. włącza zaprogramowaną stację.

### RADIOWY SYSTEM DANYCH (RDS) - opis działania

Jest to system umożliwiający stacjom nadawczym w paśmie emitowanie dodatkowych informacji tj. komunikatów drogowych, wiadomości lokalnych itp. równoległe z normalnym sygnałem ich programów.

#### UWAGA:

**W niektórych krajach system może nie działać.**

## Częstotliwość alternatywna (AF)

- Funkcja AF jest aktywna w paśmie FM.

Naciśnij przycisk SETTING, wybierz menu AUDIO, naciśnij ENTER i poruszaj joystickiem w dół , aż do odnalezienia funkcji AF. Potwierdź tryb pracy AF naciskając ENTER, dioda sygnalizacyjna AF zacznie świecić na zielono.

W funkcji AF dostępne są następujące operacje:

### Funkcja automatycznego dostrajania

Funkcja AF sprawia, że odbiornik przełącza się automatycznie na częstotliwość dającą odbiór silniejszego sygnału tej samej stacji. Funkcja ta umożliwia nieprzerwany odbiór tego samego programu podczas długodystansowej jazdy, bez potrzeby manualnego przestrajania stacji nadawczej.

### Funkcja (PI) - identyfikacja programu

Jeśli odbiór stacji nie jest dobry, wówczas następuje poszukiwanie częstotliwości alternatywnej o tych samych danych identyfikacyjnych PI (identyfikacja profilu programu). W trakcie przestrajania radio jest na krótką chwilę wyciszane, na wyświetlaczu pojawia się napis „SEARCH PTY”. Jeśli inna częstotliwość nie zostanie odnaleziona radio powraca do częstotliwości pierwotnej.

## Funkcje RDS

### Funkcja (PS) - wyświetlanie wskaźnika nazwy stacji nadawczej

Dostrojenie stacji nadawczej pasma FM emitującej sygnały serwisu RDS, powoduje wyświetlenie nazwy aktualnie odbieranej stacji.

### Funkcja ogłoszeń alarmowych

Transmisja ogłoszeń alarmowych podczas odbioru programu radiowego automatycznie przełącza sprzęt na odbiór ogłoszenia alarmowego, a na wyświetlaczu pojawia się napis „PTY 31 ALARM”. Po zakończeniu odbioru przełączy się do pierwotnego programu.

### Funkcja programu regionalnego (REG)

Funkcja jest aktywna w paśmie FM i umożliwia stały odbiór wybranego programu regionalnego, bez potrzeby przełączania na inną stację regionalną.

Naciśnij przycisk SETTING, wybierz menu AUDIO, naciśnij ENTER i poruszaj joystickiem w dół , aż do odnalezienia funkcji REG. Potwierdź tryb pracy REG naciskając ENTER, dioda sygnalizacyjna REG zacznie świecić na zielono.

Wyłączenie funkcji „REG” może spowodować przełączenie na inną, regionalną stację nadawczą tej samej sieci.

## Funkcja komunikatów drogowych (TA)

Funkcja jest aktywna w paśmie FM oraz podczas odtwarzania płyt CD.

- Włączenie tej funkcji następuje po wciśnięciu przycisku TA, na wyświetlaczu pojawia się symbol TA.
- Wyłączenie funkcji przez ponowne wciśnięcie przycisku TA, na krótko pojawi się symbol TA OFF.

### Odbiór komunikatów o ruchu drogowym

W czasie odbierania komunikatów drogowych (funkcja TA aktywna) następuje automatyczne zwiększenie głośności do poziomu uprzednio ustawionego, na wyświetlaczu pojawia się symbol TRAFFIC INFO. Po zakończeniu transmisji sprzęt powróci do ostatnio wybranego źródła odbioru. Jeśli aktualnie odbierana stacja nadawcza korzysta z transmisji komunikatów drogowych oferowanych przez inne stacje tej samej sieci, wówczas na wyświetlaczu pojawi się dodatkowo symbol „EON”. Wciśnięcie przycisku TA podczas odbioru informacji drogowych spowoduje zawieszenie tej funkcji.

### Wyszukiwanie komunikatów drogowych

Wciśnięcie przycisku TA pozwala na automatyczne dostrojenie pasma transmitującego komunikaty drogowe, podczas odbioru programów z innych źródeł - funkcja TP

(program informacji drogowych). Jeśli nie zostanie odnaleziona żadna stacja nadająca program drogowy, sprzęt powróci do ostatnio wybranego źródła odbioru.

Poziom głośności komunikatów drogowych

Poziom głośności dla komunikatów drogowych można uprzednio zaprogramować, w momencie rozpoczęcia transmisji nastawiony poziom głośności zostanie automatycznie doregulowany. Regulacja poziomu głośności odbywa się przy użyciu opisanej wcześniej procedury ustawień.

**PTY** Funkcja typowania profilu programu

**UWAGA:**

**Funkcja nie jest aktywna w paśmie LW, MW.**

**Funkcja nieaktywna (PTY OFF):**

Wciśnięcie przycisku PTY na krócej niż 2 sek. podczas odbioru transmisji w paśmie FM wyświetli nazwę profilu programu uprzednio wybranego oraz uaktywni menu wyboru profilu programu.

Wciśnięcie przycisku PTY na dłużej niż 2 sek. podczas odbioru transmisji w paśmie FM wyświetli nazwę profilu programu aktualnie nadawanego.

### Funkcja aktywna (PTY ON), świeci się dioda sygnalizacyjna PTY:

Aktywacja funkcji poprzez naciśnięcie przycisku PTY oraz potwierdzenie ENTER.

Wciśnięcie przycisku PTY na dłużej niż 2 sek uaktywni menu wyboru profilu programu.

#### 1. Wybór profilu programu

Naciśnij przycisk PTY.

Wybór profilu programu następuje przez wciśnięcie przycisków ręcznego strojenia .

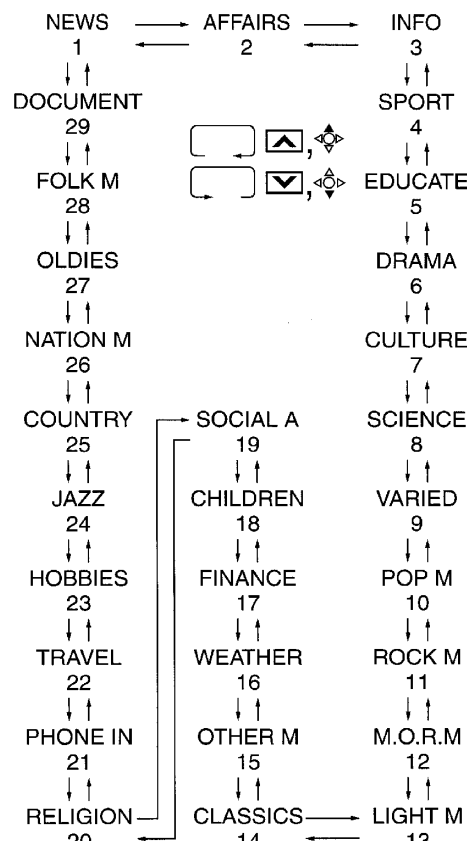
Wciśnięcie i przytrzymanie przycisków ręcznego strojenia spowoduje przemieszczanie się po menu wyboru, aż do odpuszczenia przycisku.

Naciśnij joystick  góra lub  dół.

Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po naciśnięciu przycisku BACK (poniżej joysticka) lub wciskając END (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając ENTER.

Wybór profilu programu jest również możliwy poprzez naciśnięcie przycisku wyboru zaprogramowanych stacji (1-6).

Po wybraniu odpowiedniego profilu programu (nazwa na wyświetlaczu), istnieje możliwość jego zmiany poprzez wciśnięcie przez ponad 2 sek. jeden z przycisków wyboru zaprogramowanych stacji (1-6).



Istnieje możliwość wyboru programu o następującym profilu:

1. Wiadomości
2. Sprawy bieżące
3. Informacje
4. Sport
5. Oświata
6. Słuchowiska
7. Kultura
8. Nauka
9. Muzyka rozrywkowa
10. Muzyka POP
11. Muzyka rockowa
12. Muzyka średnia
13. Muzyka lekka
14. Muzyka klasyczna
15. Inne rodzaje muzyki
16. Informacje o pogodzie
17. Informacje finansowe
18. Programy dla dzieci
19. Sprawy społeczne
20. Religia
21. Telefon
22. Informacje podróżnicze
23. Hobby
24. Muzyka jazzowa
25. Muzyka country
26. Muzyka źródeł
27. Stare przeboje
28. Muzyka folk
29. Dokument

## 2. Wyszukiwanie wybranego profilu programu

Funkcja ta umożliwia automatyczne dostrojenie radia do odbioru stacji nadającej profil programu, który wcześniej wybieramy. Należy więc wybrać profil programu, a następnie przyciskami uruchomić wyszukiwanie stacji nadającej ten typ programu. Na wyświetlaczu będą się przemiennie pojawiać napis PTY SEARCH i nazwa typu szukanego programu.

## 3. Funkcja PTY

- Funkcja jest nieaktywna w paśmie LW,MW.
  - Funkcja jest aktywna, jeśli świeci się dioda sygnalizacyjna PTY.
- ## 4. Zawieszenie nadawania komunikatów PTY
- Wciśnięcie przycisku TA przerywa komunikaty PTY, radio przełącza się na poprzedni tryb pracy.
  - Wciśnięcie przycisku SRC przerywa komunikaty PTY, radio przełącza się na następny tryb pracy.

## Automatyczne przestrojenie

Przełączenie z odtwarzacza płyt CD na radio uaktywni ostatnio nadawaną stację. Jeśli uprzednio nastawiona stacja nie transmituje serwisu RDS/EON to odbiornik zaprogramuje

taką w następujących przypadkach:

- nie odbierany jest serwis RDS przez ponad 25 sek. przy aktywnej funkcji AF, nieaktywnej TA.
- nie odbierane są stacje z komunikatami drogowymi przez ponad 25 sek. przy aktywnej funkcji TA, nieaktywnej AF.
- nie odbierane są stacje z komunikatami drogowymi w systemie RDS przez ponad 25 sek. przy aktywnych funkcjach TA, AF.

## Menu ustawień systemu AUDIO

Możliwe jest ustawienie poziomu głośności komunikatów drogowych, głośności wyjściowej, funkcji głośność-prędkość samochodu.

Wejście w menu Audio następuje po przyciśnięciu przycisku **SETTING** i użyciu joysticka w kierunku góra-dół .

Napis Audio zostanie podświetlony. Przyciskając **ENTER** wchodzimy w menu **AUDIO SETTINGS**.

Regulacja parametrów głośności: wyjściowej, komunikatów drogowych, funkcji głośność-prędkość odbywają się przy użyciu przycisków joysticku  lub  (lewo-prawo). Ustawienia potwierdzamy wciskając **ENTER**.

Powrót do pozycji bazowej ekranu następuje po przyciśnięciu przycisku **BACK** (poniżej joysticka) lub wciskając **END** (prawy górny róg ekranu) oraz potwierdzając **ENTER**.

## 3-18 Ogrzewanie, klimatyzacja i system audio

## ODTWARZACZ PŁYT CD

Przełącz kluczyk w stacyjce do pozycji Acc lub ON, a następnie włącz odbiornik.

Włóż płytę do szczeliny, tak aby etykieta płyty była u góry.

Zostanie ona automatycznie załadowana i rozpocznie się odtwarzanie.

### UWAGA

- **Nigdy nie dotykaj powierzchni płyty CD.**
- **Nie używaj siły przy ładowaniu płyt, możesz zniszczyć urządzenie.**

  Utwór następny/poprzedni

Naciśnięcie przycisku  spowoduje rozpoczęcie odtwarzania następnego utworu.

Naciśnięcie przycisku  spowoduje ponowne rozpoczęcie odtwarzania aktualnego utworu.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  lub  przez ponad 2 sekundy spowoduje szybkie przewijanie płyty do przodu/do tyłu, aż do zwolnienia przycisku.

## Tryb pracy odtwarzacza CD

Naciśnij przycisk , aby wejść w menu:

Normal  Track Repeat  Disc Random  
 Normal

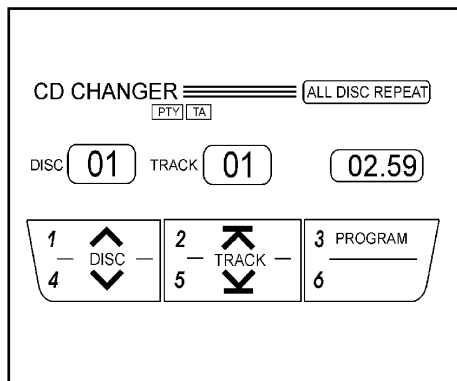
- Track repeat - ponowne odtwarzanie ostatnio słuchanego utworu.

- Disc Random - wybór utworu metodą losową.



## Wyjmowanie płyty

Po wciśnięciu przycisku wyjmowania płyty, wysunie się ona automatycznie z kieszeni.



## ZMIENIARKA PŁYT CD (jeśli zastosowano)

Przełącz kluczyk w stacyjce do pozycji Acc lub ON, a następnie włącz odbiornik.

Za pomocą przycisku (SRC) wybierz zmieniarke płyt CD.

Rozpocznie się automatyczne odtwarzanie pierwszego utworu z pierwszej płyty.

Na wyświetlaczu pojawi się numer płyty, potem utworu.

Jeśli nie ma załadowanych płyt na wyświetlaczu pojawi się stosowny napis.

## Pamięć ostatniej pozycji

Funkcja ta umożliwia zapamiętanie numeru płyty i miejsca w którym przerwano odtwarzanie. Przy ponownym uruchomieniu urządzenia nastąpi odsłuch od zapamiętanego miejsca.

## Płyta CD następna/poprzednia



Naciśnięcie przycisku [1] spowoduje rozpoczęcie odtwarzania pierwszego utworu z następnej płyty.

Naciśnięcie przycisku [4] spowoduje rozpoczęcie odtwarzania pierwszego utworu z poprzedniej płyty.

## Utwór następny/poprzedni



Naciśnięcie przycisku [2] spowoduje rozpoczęcie odtwarzania następnego utworu.

Naciśnięcie przycisku [5] spowoduje ponowne rozpoczęcie odtwarzania aktualnego utworu.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku [2] lub [5] przez ponad 2 sekundy spowoduje szybkie przewijanie płyty do przodu/do tyłu, aż do zwolnienia przycisku.

## Wybór losowy płyty (RPT)

Normal → 1 DISC RANDOM → ALL DISC REPEAT → 1 DISC REPEAT → 1 TRACK REPEAT → ALL DISC RANDOM → NORMAL

**1 DISC RANDOM** - losowy wybór utworu z 1 płyty.

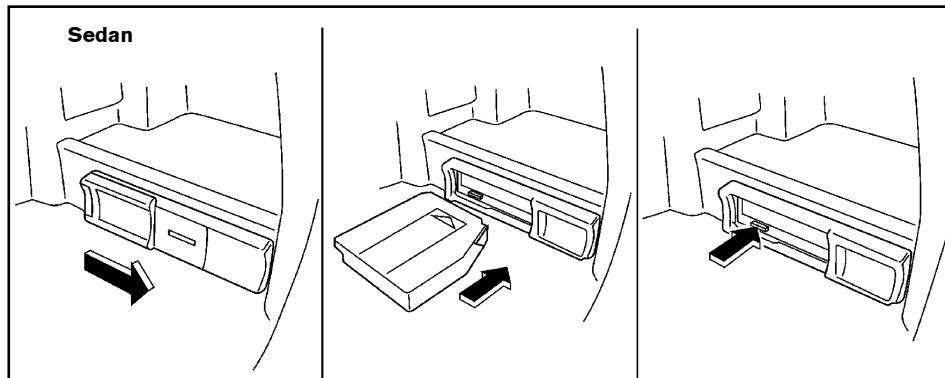
**ALL DISC REPEAT** - powtórzenie kolejno wszystkich płyt.

**1 DISC REPEAT** - powtórzenie obecnie odtwarzanej płyty.

**1 TRACK REPEAT** - powtórzenie utworu aktualnie odtwarzanego.

**ALL DISC RANDOM** - losowy wybór utworu z pośród wszystkich płyt.

## ZMIENIARKA PŁYT CD (jeśli zastosowano)



Zmieniarka płyt CD znajduje się w bagażniku samochodu.

W jej magazynku można zmieścić 6 płyt CD.

By dostać się do zmieniarki płyt należy najpierw otworzyć pokrywę w sposób przedstawiony na rysunku.

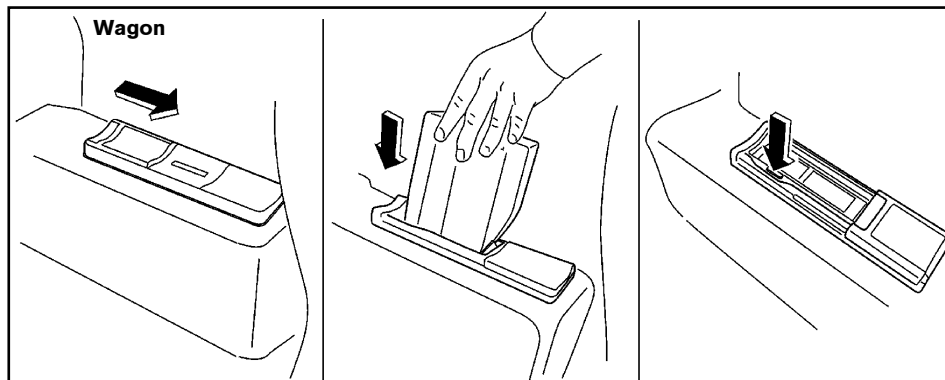
### UWAGA

**Pokrywa powinna być zawsze zamknięta, by chronić zmieniarkę płyt przed uszkodzeniem przez przewożone w bagażniku przedmioty.**

## WKŁADANIE MAGAZYNKA DO ZMIENIARKI PŁYT CD

1. Otworzyć zmieniarkę płyt CD przesuwając pokrywę, aż do zatrzaśnięcia.
2. Ostrożnie włożyć magazynek do wnętrza zmieniarki płyt.
3. Zasunąć pokrywę.

Zmieniarka płyt jest gotowa do pracy.



## WYJMOWANIE MAGAZYNKA ZE ZMIENIARKI PŁYT CD

1. Otworzyć zmieniarke płyt CD przesuwając pokrywę, aż do zatrzaśnięcia.
2. Nacisnąć klawisz wyjmowania i wyjąć magazynek ze zmieniarkei.
3. Zasunąć pokrywę.

### UWAGA:

Nie umieszczać i nie pozostawiać magazynku płyt CD w miejscach narażonych na występowanie wysokiej temperatury np. nasłonecznionych lub blisko grzejników. Nadmierne ogrzanie może uszkodzić zarówno magazynek jak i płyty CD.

## MAGAZYNEK PŁYT CD

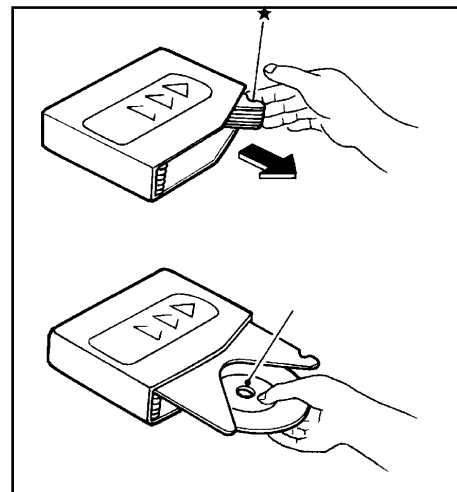
Do magazynka można załadować 6 płyt CD.

## ŁADOWANIE PŁYT DO MAGAZYNKA

Każdą z płyt włożyć do osobnej szczeliny, tak aby etykieta płyty była u góry (patrz rysunek).

### UWAGA

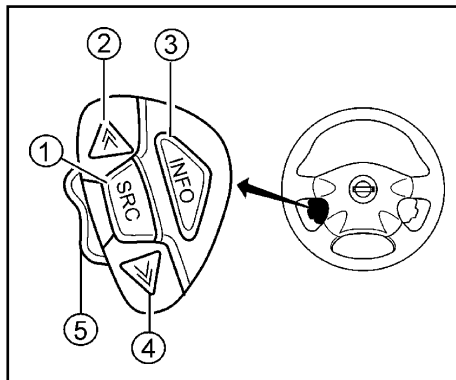
**Z każdej szczeliny, w której umieszczono płytę jest wysunięta biała dźwignia.**



## WYJMOWANIE PŁYT CD Z MAGAZYNKA

Przesunąć odpowiednią białą dźwignię tak jak na rysunku. Płyta CD wysunie się częściowo z magazynku.

## SYSTEM ZDALNEGO STEROWANIA RADIEM (jeśli zastosowano)



System audio może być sterowany zdalnie za pomocą zespołu przycisków umieszczonych na kierownicy.

By uruchomić system zdalnego sterowania, najpierw należy przekręcić kluczyk zapłonu do pozycji ACC lub ON i włączyć przyciskiem Audio On zasilanie odbiornika audio.

### **SRC** - Przycisk wyboru funkcji ①

- Naciskanie przycisku **SRC** krócej niż 2 sekundy powoduje przełączania funkcji audio następującej kolejności:

### **Bez zmieniar ki CD**

Radio - **SRC** - odtwarzacz CD - **SRC** - Radio

### **3-22 Ogrzewanie, klimatyzacja i system audio**

### **Ze zmieniar ki CD**

Radio - **SRC** - odtwarzacz CD - **SRC** - zmieniar ki CD - Radio

- Jeżeli nie jest załadowana żadna płyta CD, funkcja CD zostaje pominięta.

### **UWAGA**

Jeśli rozpoczęcie nadawania komunikatu drogowego (TA) przerywa realizowaną funkcję audio, to naciśnięcie przycisku **SRC** spowoduje zaniechanie dalszego nadawania komunikatu i kontynuację dotychczasowej funkcji.

### ➤ Przeszukiwanie do przodu ②

Funkcja radia - automatyczne strojenie

Naciśnięcie przycisku ➤ jeden raz rozpocznie automatyczne przeszukiwanie pasma częstotliwości do przodu, aż do znalezienia najbliższej stacji dla poziomu czułości LO. Dwukrotne naciśnięcie przycisku spowoduje znalezienie następnej stacji (tryb DX).

Funkcja odtwarzacza CD - następny utwór.

Naciśnięcie przycisku ➤ na krócej niż 2 sekundy powoduje rozpoczęcie odtwarzania następnego utworu z płyty CD.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku dłużej niż 2 sekundy powoduje rozpoczęcie szyb-

kiego przeszukiwania utworów do przodu płyty, aż do momentu zwolnienia przycisku.

### **INFO** - przycisk ③

Informacje o funkcji tego przycisku zamieszczono w rozdziale 4 „Uruchamianie i prowadzenie samochodu”.

### ➤ Przeszukiwanie do tyłu ④

Funkcja radia - automatyczne strojenie.

Naciśnięcie przycisku ➤ jeden raz rozpocznie automatyczne przeszukiwanie pasma częstotliwości do tyłu aż do znalezienia najbliższej stacji dla poziomu czułości LO. Dwukrotne naciśnięcie przycisku spowoduje znalezienie następnej nadającej stacji (tryb DX).

Funkcja odtwarzacza CD - powtórzenie utworu

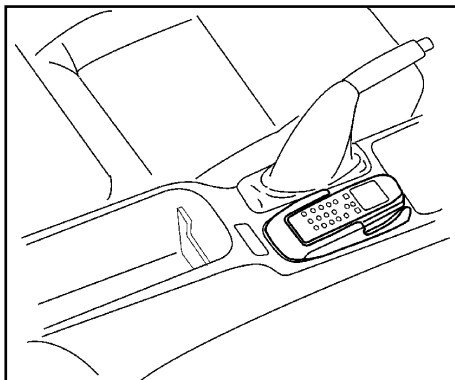
Naciśnięcie przycisku ➤ na krócej niż 2 sekundy powoduje rozpoczęcie ponownego odtwarzania aktualnie słuchanego utworu.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku dłużej niż 2 sekundy powoduje rozpoczęcie szybkiego przeszukiwania utworów do tyłu płyty, aż do momentu zwolnienia przycisku.

### **Przycisk ⑤** - regulacja głośności

Regulacja głośności: ◀ ciszej, ▶ głośniej.

## ZINTEGROWANY ZESTAW GŁOSNOMÓWIĄCY TELEFONU KOMÓRKOWEGO (jeśli zastosowano).



### OSTRZEŻENIE

**Podczas jazdy korzystaj wyłącznie z zestawu głośnomówiącego.**

**W celu przeprowadzenia instalacji zestawu skontaktuj się z ASO Nissan. Zapoznaj się z instrukcją obsługi telefonu komórkowego.**

### Zestaw głośnomówiący

W celu skorzystania z telefonu w samochodzie:

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji ACC lub ON.

2. Wsuń telefon komórkowy do gniazda zestawu głośnomówiącego.

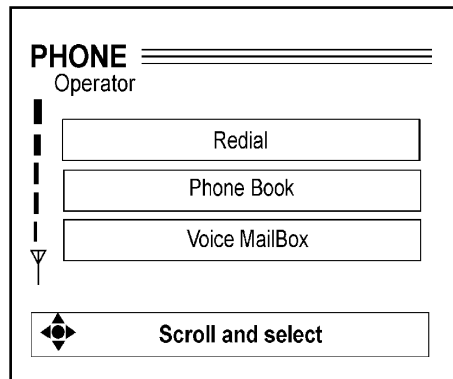
Bateria telefonu komórkowego jest automatycznie poddawana ładowaniu.

Naciśnięcie przycisku  na panelu sterowania spowoduje wyświetlenie na ekranie monitora menu telefonu komórkowego:

- Redial - ostatnio wybierane połączenie.
- Phone book - spis telefonów wprowadzonych w pamięć telefonu komórkowego.
- Voice mailbox - skrzynka głosowa.
- Nazwa operatora sieci.
- Wskaźnik natężenia sygnału.

W dolnej części ekranu zawsze pojawia się informacja o funkcji którą można wykonać przez naciśnięcie przycisku  lub wybrać joystickiem .

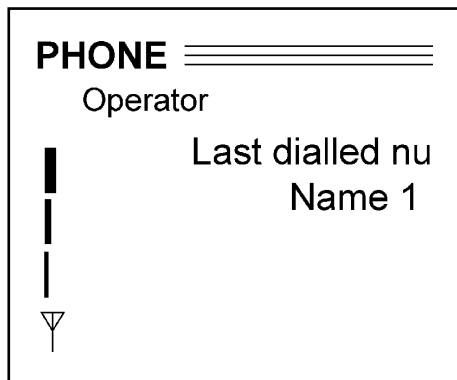
Naciskając przycisk radia, regulacji temperatury lub BACK zastąpisz wyświetlanie ekranu telefonu innym ekranem.



### Wykonanie połączenia

Naciśnij przycisk , na wyświetlaczu pojawi się ekran menu telefonu.

Ruchem joysticka  do góry lub do dołu wybierz z jakiej funkcji chcesz skorzystać.

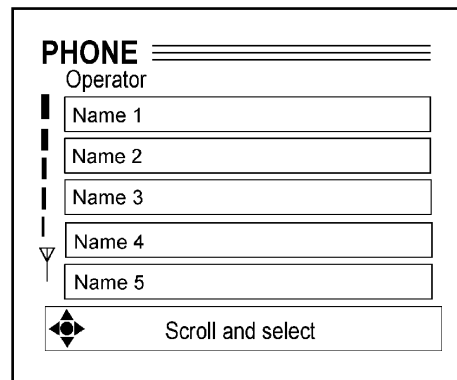


Redial - połączenie z ostatnio wybranym abonentem.

Joystickiem  wybierz funkcję REDIAL. Nazwa wybranej funkcji zostaje podświetlona. Naciśnij przycisk ENTER. Na ekranie wyświetlony zostanie ostatnio wybierany numer telefonu i nazwa abonenta, jeśli jest zapisany w pamięci telefonu. Naciśnij przycisk  lub ENTER by uzyskać połączenie.

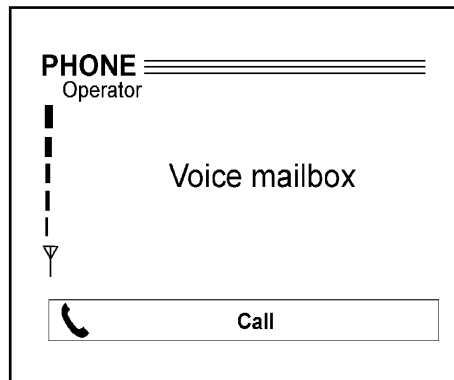


By zakończyć połączenie naciśnij przycisk .



Phone Book - połączenie z abonentem wprowadzonym w pamięć telefonu.

Joystickiem  wybierz funkcję Phone Book i naciśnij przycisk ENTER. Na ekranie wyświetlony zostanie w kolejności alfabetycznej spis abonentów. Poszukiwanego abonenta wybierz joystickiem. Ruch joysticka w lewo lub w prawo umożliwia szybszy przegląd spisu według pierwszych liter nazwy abonenta. Ruch joysticka góra - dół pozwala na wybranie konkretnego abonenta. Nazwa wybranego abonenta zostaje podświetlona. By uzyskać połączenie naciśnij przycisk  lub ENTER.

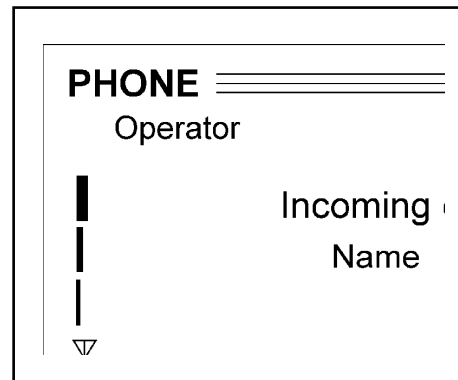


By zakończyć połączenie naciśnij przycisk .

### VoiceMailBox - skrzynka głosowa

Joystickiem wybierz funkcję Voice Mail Box i naciśnij przycisk  lub ENTER.

By zakończyć połączenie naciśnij przycisk .

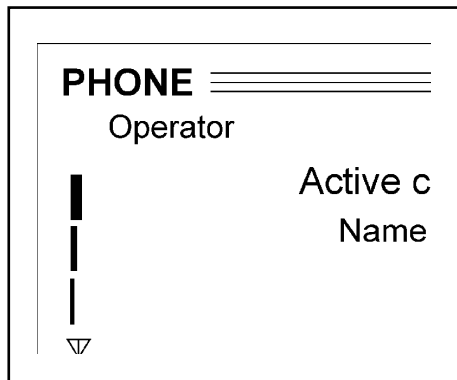


### Odbieranie połączeń.

Połączenie przychodzące zgłaszane jest sygnałem akustycznym, a na ekranie pojawia się napis „Incoming call” i jeśli sieć wysyła informację o numerze, numer telefonu, z którego wykonywane jest połączenie. Jeśli numer ten zapisany jest w pamięci telefonu, zamiast numeru wyświetlona zostaje nazwa abonenta.

Przyjęcie połączenia następuje przez naciśnięcie przycisku  lub ENTER.

Jeżeli połączenie przychodzi, kiedy telefon nie jest podłączony do zestawu głośnomówiącego, telefon należy wsunąć do gniazda zestawu i by odebrać połączenie naciśnąć przycisk  lub ENTER.

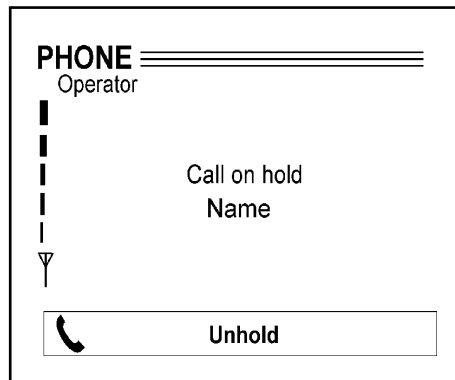


### Prowadzenie rozmowy

Podczas prowadzenia rozmowy na ekranie wyświetlony jest napis „Active call” i nazwa lub numer telefonu abonenta, z którym rozmawiamy. By zakończyć rozmowę naciśnij przycisk  lub ENTER.

#### UWAGA

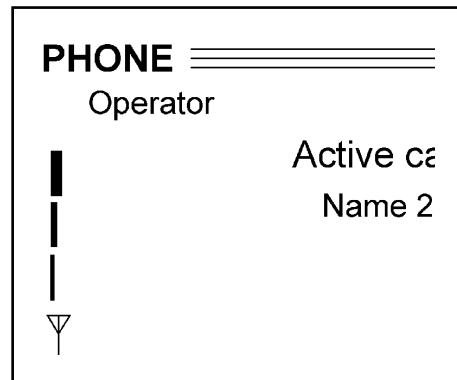
Rozmowę zaczęta z zestawu głośnomówiącego można kontynuować bezpośrednio z telefonu komórkowego. W tym celu aparat wystarczy wyjąć z gniazda zestawu.



### Połączenie zawieszone

W celu zawieszenia realizowanego połączenia należy nacisnąć przycisk  lub ENTER. Na ekranie pojawi się hasło „Call on hold” i numer telefonu lub nazwa abonenta, z którym połączenie zostało zawieszone.

By uaktywnić zawieszone połączenie należy nacisnąć przycisk  lub ENTER.



Jeżeli w trakcie aktywnego połączenia przyjdzie drugie połączenie informacja o nim (numer telefonu lub nazwa abonenta) zostanie pokazana na ekranie. By odebrać to połączenie należy nacisnąć przycisk . Pierwotnie realizowane połączenie ulegnie zawieszeniu i realizowane będzie drugie połączenie.

By zakończyć drugie połączenie i powrócić (odwiesić) do pierwotnego połączenia należy nacisnąć przycisk .

Jeżeli przyjdzie trzecie połączenie, informacja o nim zostanie wyświetlona na ekranie (numer telefonu lub nazwa abonenta), ale odebranie tego połączenia nie będzie możliwe.

## Połączenie konferencyjne

W trakcie korzystania z połączenia konferencyjnego z dwoma lub większą ilością rozmówców (zależnie od sieci GSM) na ekranie wyświetlony jest komunikat „Active Conference Call”.

By zakończyć konferencję należy nacisnąć przycisk .

## SMS

Komunikat o nadejściu SMS może pojawić się na ekranie monitora tylko wtedy, kiedy żadna z funkcji telefonu nie jest aktywna.

Naciskając przycisk , potwierdzamy, że zostaliśmy poinformowani o nadejściu SMS i ekran z komunikatem znika.

## Informacje o stanie systemu

Po naciśnięciu przycisku  na ekranie mogą pojawić się następujące komunikaty:

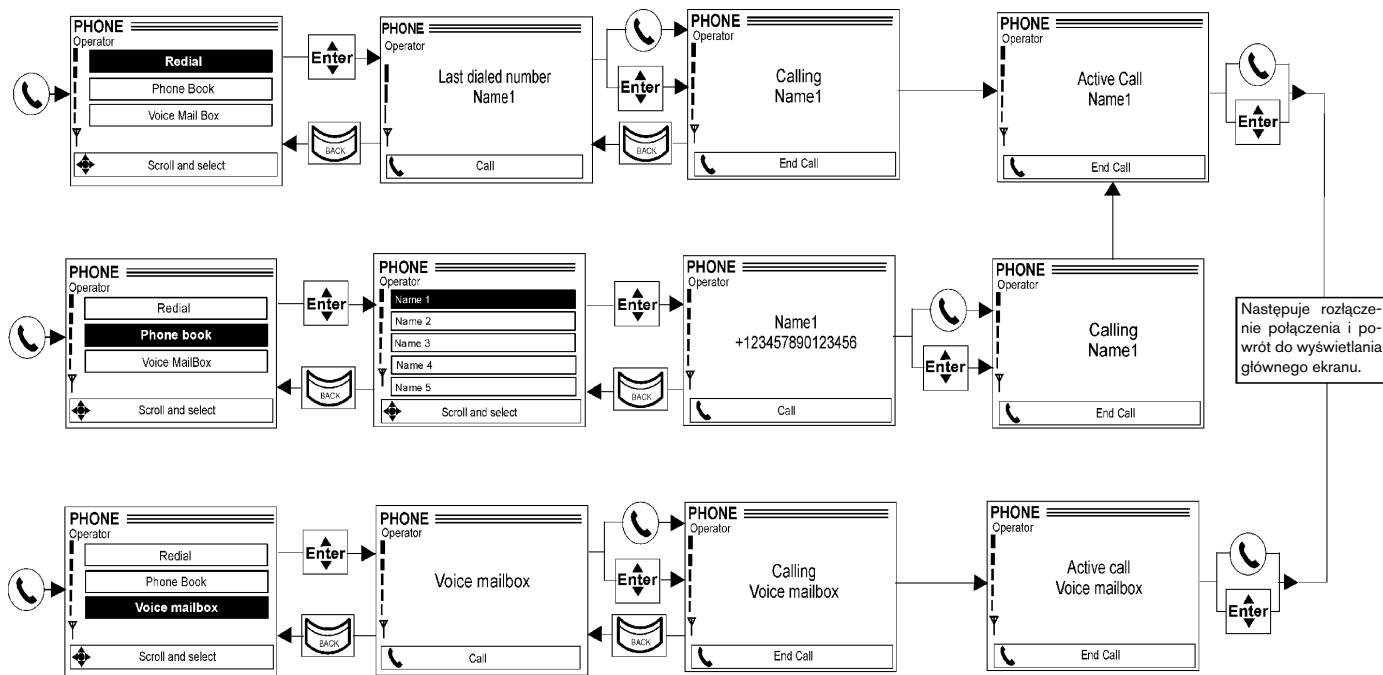
- Place Phone into cradle - wsuń telefon w gniazdo.
- Active Phone - włącz telefon.
- Insert SIM Card - włóż kartę SIM.
- Enter PIN Code - wprowadź kod PIN.
- Network busy - zajęta sieć.

- Invalid Phone numer - nieprawidłowy numer telefonu. Po 10 sek. Komunikat znika i następuje wyjście z trybu korzystania z telefonu.

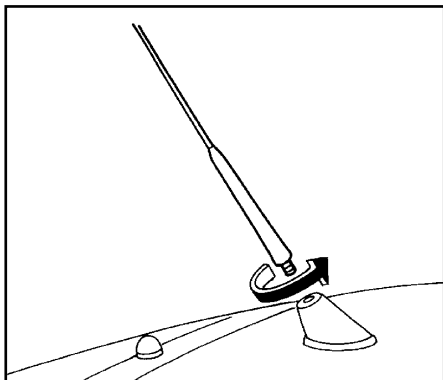
Jeśli wcześniej zostanie naciśnięty przycisk , wyjście nastąpi natychmiast.

Po przekręceniu kluczyka zapłonu do pozycji OFF lub LOCK, telefon jest nadal automatycznie doładowywany przez około 10 minut. Potem ulega automatycznie wyłączeniu.

## Menu funkcji sterowania



## ANTENA



Żeby odkręcić antenę obracaj ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

### UWAGA

- **Przed wprowadzeniem samochodu do automatycznej myjni, sprawdź czy została odkręcona antena, w przeciwnym wypadku może ona ulec zniszczeniu**

## RADIO CB, TELEFON KOMÓRKOWY

Instalując CB radio, telefon komórkowy przestrzegaj następujących wskazówek, w przeciwnym przypadku mogą powstać zakłócenia w układzie zasilania silnika oraz innych układach elektronicznych:

### UWAGA

- **Montuj antenę jak najdalej od wszelkich urządzeń elektronicznych (włączając radio).**
- **Przewód antenowy umieść w odległości co najmniej 20 cm od wiązki przewodów zasilania.**
- **Przewód uziemienia połącz z nadwoziem.**
- **W razie jakichkolwiek pytań kontaktuj się ze swoim dealerem Nissana.**

## NOTATKI