

4. Uruchamianie i prowadzenie samochodu

Zalecenia w okresie docierania	4 - 2	Układ kontroli prędkości (ICC) (opcja)	4 - 25
Zanim uruchomisz silnik	4 - 2	Prowadzenie samochodu z ICC	4 - 27
Ostrzeżenia przed rozpoczęciem jazdy	4 - 3	Włącznik układu ICC	4 - 31
Spaliny (tlenek węgla)	4 - 3	Ekran układu ICC	4 - 31
Katalizator	4 - 3	Obsługa układu ICC	4 - 32
Turbodoładowanie (opcja)	4 - 4	Zmiana ustawienia prędkości pojazdu	4 - 35
Zalecenia i wskazówki podczas jazdy	4 - 4	Zmiana ustawienia odległości	4 - 36
Gdy silnik jest zimny	4 - 4	Ostrzeżenie	4 - 37
Przewożenie bagażu	4 - 4	Automatyczne kasowanie ustawień	4 - 38
Mokra nawierzchnia	4 - 4	Lampki ostrzegawcze	4 - 38
Waunki zimowe	4 - 5	Informacje o pojeździe	4 - 40
Holowanie przyczepy	4 - 5	Układ kontroli ciśnienia w oponach (opcja)	4 - 40
Włącznik zapłonu	4 - 10	Komputer pokładowy - Typ A i B	
Uruchamianie silnika benzynowego	4 - 11	(z układem nawigacją)	4 - 43
Uruchamianie silnika Diesla	4 - 12	Zużycie paliwa - Typ A i B (z układem	
Mechaniczna skrzynia biegów	4 - 12	nawigacji)	4 - 43
Automatyczna skrzynia biegów (opcja)	4 - 14	Przypomnierz o przeglądzie - Typ A i B	
Bezstopniowa przekładnia H.CVT (opcja)	4 - 18	(z układem nawigacji)	4 - 44
Parkowanie	4 - 21	Bezpieczeństwo samochodu	4 - 46
Tempomat (ASCD) (opcja)	4 - 23	Zalecenia bezpiecznego podróżowania	4 - 46
Wskazówki	4 - 23	Układ przeciwpółślizgowy ABS	4 - 48
Działanie	4 - 23	Elektroniczny system stabilizacji ESP (opcja)	4 - 49
		Eksploatacja zimą	4 - 50

ZALECENIA W OKRESIE DOCIERANIA

Stosuj się do poniższych zaleceń podczas jazdy przez pierwsze 1600 km. Zapewnisz tym trwałość i ekonomiczność Twojego samochodu w dalszej eksploatacji.

Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub skrócić jego żywotność.

- Unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością, niezależnie wysoką czy niską.
- Nie przyspieszaj gwałtownie na żadnym biegu.
- Unikaj gwałtownego ruszania z miejsca.
- Jeśli to tylko możliwe, unikaj gwałtownego hamowania.
- Nie ciągnij przyczepy przez pierwsze 800 km.

Termin „docieranie” dotyczy również części zamiennych takich jak: nakładki, okładziny hamulcowe czy sprzęgła.

ZANIM URUCHOMISZ SILNIK



OSTRZEŻENIE

Charakterystyka trakcyjna samochodu może ulec znacznym zmianom podczas jazdy z dodatkowym obciążeniem i jego rozkładem w pojeździe oraz w przypadku holowania przyczepy czy korzystania z bagażnika dachowego. Styl jazdy, a zwłaszcza prędkość muszą zostać zawsze dostosowane do aktualnych warunków.

Zredukuj zdecydowanie prędkość przy przewożeniu ciężkich ładunków.

- Upewnij się, że przestrzeń wokół samochodu jest wystarczająca.
- Czynności tutaj wymienione powinny być wykonywane regularnie, np. podczas kontroli poziomu oleju silnikowego.
- Regularnie, np. podczas tankowania paliwa należy sprawdzać poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego, hamulcowego w zbiorniczkach pompy hamulcowej i sprzęgła oraz płynu spryskiwacza.
- Sprawdzić czystość wszystkich szyb i świateł.
- Obejrzeć stan ogumienia i sprawdzić ciśnienie.

- Wyregulować ustawienie fotela oraz zagłówka.
- Ustawić lusterka zewnętrzne i wewnętrzne.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa i dopilnować, aby uczynili to samo wszyscy pasażerowie.
- **Nie umieszczać ostrych, twardych lub ciężkich przedmiotów na półkach pod szybą przednią lub tylną. W przypadku nagłego, awaryjnego hamowania mogą one być przyczyną zranień.**
- Sprawdzić działanie kontrolki ostrzegawczych, gdy kluczyk w stacyjce obrócony zostanie do położenia „ON”.
- Ustawić radio do odbioru żądanej stacji.

OSTRZEŻENIA PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY



OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiać w samochodzie bez opieki dzieci, osób niepełnosprawnych czy zwierząt. Mogą nieumyślnie same się zranić lub uszkodzić samochód. Należy również pamiętać, że w słoneczny, gorący dzień temperatura wewnątrz stojącego samochodu osiąga bardzo szybko wysokie wartości, mogą powodować złe samopoczucie i problemy zdrowotne u ludzi i zwierząt.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas hamowania, nie należy układać bagaży w bagażniku ponad poziom oparcia foteli tylnych.
- Nie przestrzeganie niniejszych zaleceń może być przyczyną poważnych zranień podczas niespodziewanego gwałtownego hamowania lub w razie wypadku.

SPALINY (CO - tlenek węgla)



OSTRZEŻENIE

- Unikaj wdychania spalin. Zawierają one bezbarwny i bezwonny tlenek węgla, który może spowodować

utrata przytomności lub śmierć.

- Jeżeli podejrzewasz, że spaliny przenikają do wnętrza otwórz wszystkie okna i niezwłocznie zgłoś ten fakt do Dealera NISSAN.
- Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych, np. w garażu.
- Nie przebywaj w samochodzie z pracującym silnikiem na postoju dłużej niż jest to konieczne.
- Po zatrzymaniu samochodu z pracującym silnikiem na dłuższy czas włącz dmuchawę oraz zasysanie powietrza z zewnątrz.
- Drzwi tylne podczas jazdy muszą być zawsze zamknięte. Przez otwarte lub nieuszczelnione drzwi do wnętrza pojazdu mogą dostawać się spaliny. Jeżeli jednak musisz tak jechać, przestrzegaj następujących zaleceń:

1. Otwórz wszystkie okna.
2. Wyłącz recyrkulację powietrza, a pokrętko nadmuchu ustaw w pozycji „MAX”.
- Wszelkie przewody wychodzące z tyłu na zewnątrz pojazdu (np. do przyłąc-

py) muszą być uszczelnione, aby wokół nich nie przenikały spaliny do wnętrza pojazdu.

- Układ wydechowy i nadwozie powinno być poddane kontroli w przypadku:
 1. Podejrzenia przenikania spalin do środka pojazdu.
 2. Stwierdzenia nienaturalnego dźwięku układu wydechowego.
 3. Uszkodzenia elementów podwozia, układu wydechowego lub wypadku tylnej części nadwozia.

KATALIZATOR

Katalizator jest urządzeniem redukującym szkodliwe składniki w spalinach. Zainstalowany jest on w układzie wydechowym i podczas pracy silnika osiąga bardzo wysoką temperaturę.

ZALECENIA

- Spaliny i cały układ wydechowy podczas pracy silnika są bardzo gorące. Usuń wszystkie materiały łatwopalne znajdujące się w sąsiedztwie układu wydechowego.

- Nie zatrzymuj się i nie parkuj samochodu na łatwopalnym podłożu jak np. sucha trawa, papiery, szmaty, itp.
- Parkując, upewnij się, że materiały łatwopalne i ludzie nie znajdują się w pobliżu układu wydechowego.
- Nie wprowadzaj silnika na wysokie obroty podczas jego nagrzewania się do optymalnej temperatury pracy.
- Nie uruchamiaj silnika poprzez popychanie lub holowanie pojazdu.

Reguły użytkowania

ZALECENIA

- Używaj **WYŁĄCZNIE BENZYNY BEZ-OŁOWIOWEJ** zalecanej w rozdziale 9 - „*Zalecane paliwa*”. Etylina ołowiowa uszkodzi katalizator, nieodwracalnie !!!.
- Dbaj aby silnik zawsze był prawidłowo wyregulowany. Nieprawidłowości w działaniu układu zapłonowego, zasilania paliwem lub elektrycznego powodują niepełne spalanie paliwa i przegrzewanie się katalizatora. W przypadku ich stwierdzenia natychmiast zgłoś ten fakt do autoryzowanego Dealera NISSAN.
- Unikaj jazdy na resztkach paliwa. Przerwa w dopływie paliwa spowoduje uszkodzenie katalizatora.

Smarowanie i chłodzenie obracających się elementów turbosprężarki odbywa się wyłącznie przy pomocy oleju silnikowego. Turbina sprężarki osiąga bardzo wysokie prędkości obrotowe co powoduje nagrzewanie się jej do bardzo wysokich temperatur. Dlatego też bardzo ważne jest utrzymywanie właściwych parametrów oleju silnikowego przepływającego przez turbosprężarkę oraz stosowanie się do poniższych zaleceń. W przeciwnym przypadku może dojść do poważnych uszkodzeń lub zniszczenia turbosprężarki, których usunięcie nie objęte gwarancją może obciążyć użytkownika.

ZALECENIA

- Wymieniać olej silnikowy dokładnie wg. zalecanej częstotliwości - patrz rozdz. 8 - „*Kalendarz Przeglądów*”.
- Stosować wyłącznie zalecane oleje silnikowe - rozdz. 9 - „*Zalecane Oleje i smary*”.
- Po zatrzymaniu samochodu nie wyłączać silnika natychmiast. Szczególnie po jeździe na wysokich obrotach należy silnik na okres kilku minut pozostawić na obrotach biegu jałowego. Umożliwi to na łagodne

ZALECENIA I WSKAZÓWKI PODCZAS JAZDY

wyhamowanie i ostudzenie turbiny. Wyłączenie silnika unieruchamia pompę oleju i odcina dopływ oleju do łożysk turbiny.

- **Po uruchomieniu silnika nie wolno natychmiast rozpędzać go do wysokich prędkości obrotowych.**

Dostosowanie sposobu jazdy do istniejących warunków ma podstawowe znaczenie dla bezpieczeństwa i wygody podróżowania. KIEROWCA jest jedyną osobą odpowiedzialną za bezpieczne prowadzenie samochodu w danych warunkach.

GDY SILNIK JEST ZIMNY

Pamiętaj, że silnik w trakcie nagrzewania się ma podwyższoną prędkość obrotową biegu jałowego. Dlatego też należy wzmoc ostrożność przy przełączaniu biegów i ruszaniu.

PRZEWOŻENIE BAGAŻU

Bagaż i jego rozmieszczenie oraz korzystanie z urządzeń dodatkowych (np hak holowniczy, bagażnik dachowy) istotnie zmieniają właściwości pojazdu. Styl i prędkość jazdy musisz dostosować do tych zmienionych warunków.

MOKRA NAWIERZCHNIA

- Unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.
- Unikaj gwałtownych skrętów i zmian pasa jazdy.
- Utrzymuj zwiększoną odległość za pojazdem jadącym przed Tobą.

- Zbliżając się do kałuży lub większej powierzchni pokrytej wodą, **zmniejsz znacznie prędkość**. Unikniesz tzw. aquaplaningu (klina wodnego), który powoduje utratę sterowności nad pojazdem. Zużyte ogumienie zwiększa ryzyko powstania aquaplaningu.

WARUNKI ZIMOWE

- Prowadź samochód ze wzmoczoną ostrożnością.
- Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą.
- Zachowuj zwiększoną odległość za pojazdem jadącym przed Tobą.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Twój nowy samochód został zaprojektowany do przewożenia pasażerów i ich bagażu.

Pamiętaj, że holowanie przyczepy stanowi dodatkowe obciążenie dla silnika, układów przeniesienia napędu, kierowniczego, hamulcowego i pozostałych.

Prowadząc samochód z przyczepą, musisz być przygotowany na zwiększoną podatność np. na boczny wiatr, czy zawirowania powodowane przez wymijane samochody ciężarowe.

Styl jazdy, a zwłaszcza prędkość musisz dostosować do tych zmienionych uwarunkowań.

- Stosuj w samochodzie i przyczepie jedynie homologowane urządzenia sprzęgowe (hak holowniczy, łańcuch zabezpieczający) i/lub oryginalne bagażniki. Są one dostępne u Dealera NISSAN, gdzie uzyskasz również inne szczegółowe informacje o holowaniu przyczepy.
- Nigdy nie przekraczaj ciężaru całkowitego zestawu (samochód + przyczepa) oraz obciążenia sprzęgu. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z Dealerem NISSAN.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie światła w przyczepie działają prawidłowo.

4-6 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

- Unikaj gwałtownego przyspieszania i hamowania.
- Unikaj gwałtownych skrętów i zmian pasa jazdy.
- Podczas parkowania zawsze zaciągnij hamulec ręczny i samochodu i przyczepy. Unikaj parkowania z przyczepą na wzniesieniach.
- Zapoznaj się z instrukcją producenta przyczepy.
- Upewnij się, że w oponach panuje ciśnienie właściwe dla pełnego obciążenia, podane na tabliczce.
- Pamiętaj, że ciężkie przedmioty muszą być umieszczane nad osią przyczepy.
- Nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia pionowego haka.

Pamiętaj, że holując przyczepę należy bezwzględnie przestrzegać ustawowego ograniczenia maksymalnej prędkości:

Max. 80 km/h

Montaż haka holowniczego

NISSAN zaleca, aby montując hak holowniczy zachowano następujące warunki:

- Maksymalne obciążenie pionowe haka - **736 N (75 kg, 165 lb)**
- Wykorzystać jedynie fabryczne punkty montażowe znajdujące się w pojeździe (patrz ilustracje).

Hak holowniczy i elementy montażowe (śruby, podkładki, nakrętki, itp.) na ilustracjach pokazano przykładowo.

Podczas montażu i użytkowania przestrzegaj również instrukcji producenta haka.

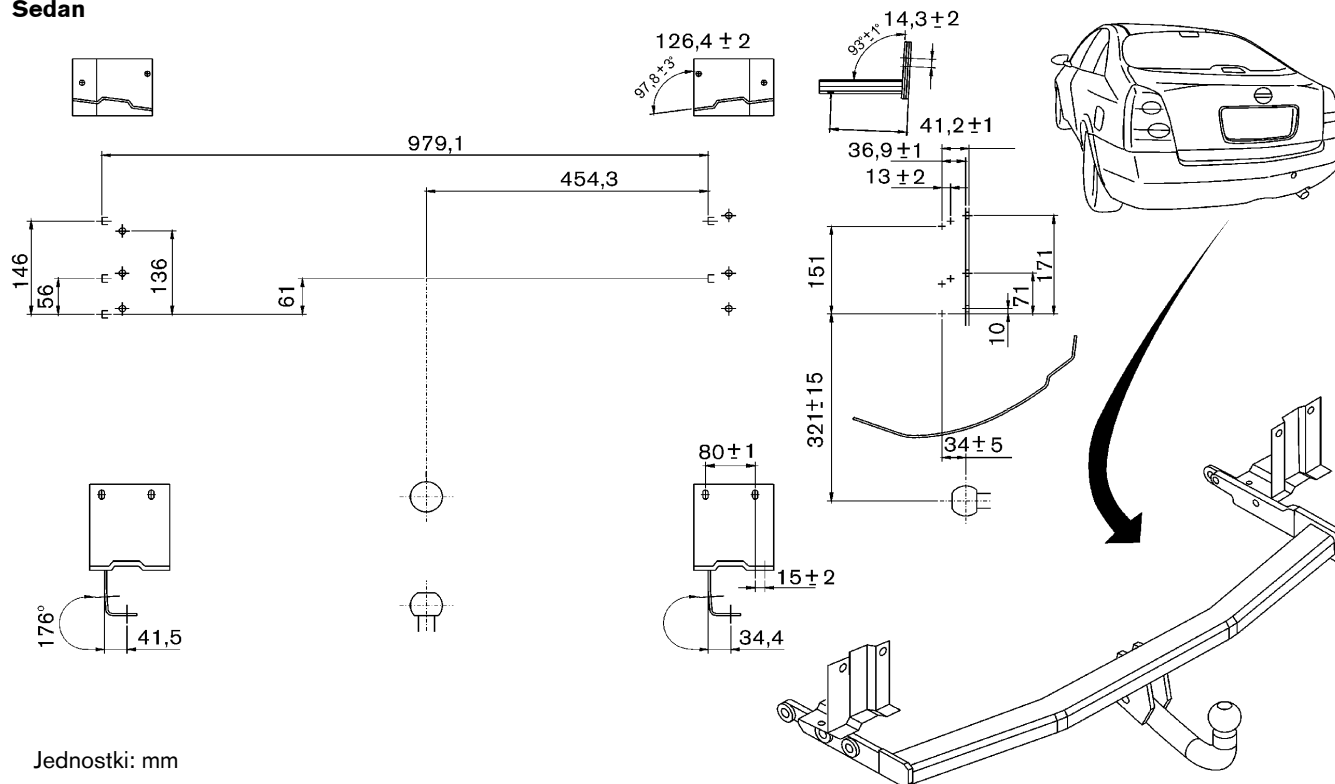
Przykładowa procedura montażowa:

1. Zdjąć tylny zderzak.
2. Zdjąć tylne zaczepy holownicze.
3. Zdemontować wieszak tłumika tylnego.
4. Zamontować urządzenie sprzęgowe.
5. Zamontuj wieszak tłumika.
6. Dopasować i zmodyfikować zderzak tylny do urządzenia sprzęgowego i zamontować go z powrotem.

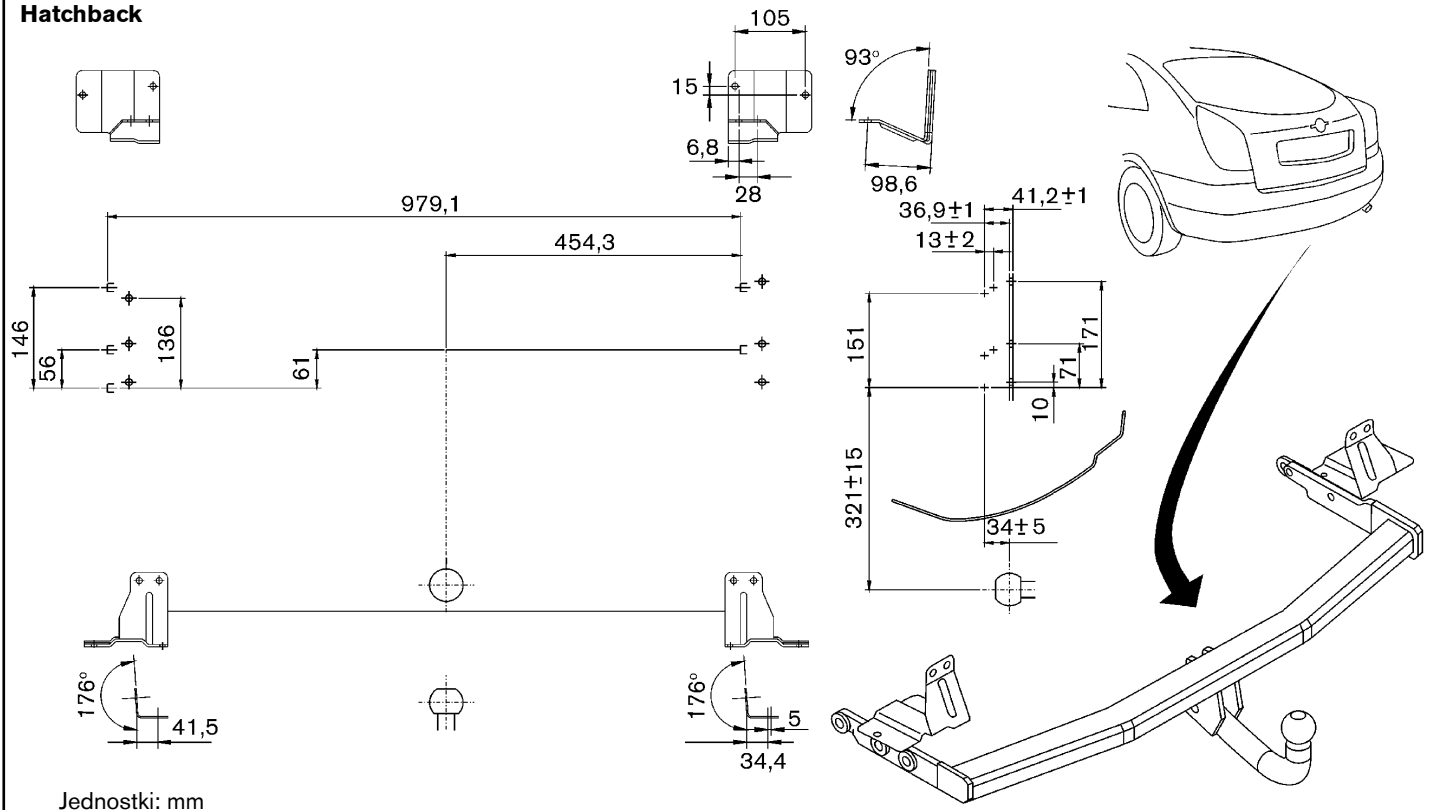
UWAGA

Zderzak wymaga modyfikacji - wycięcia otworu.

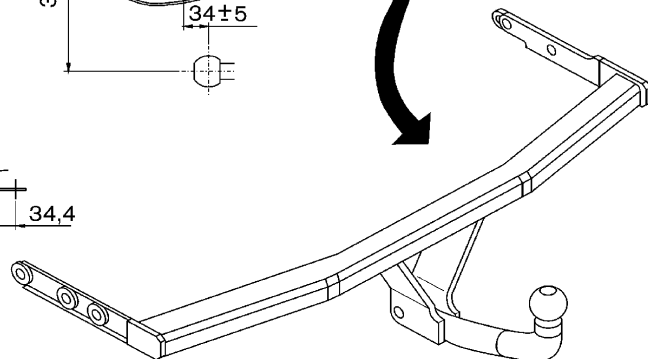
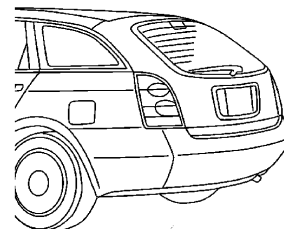
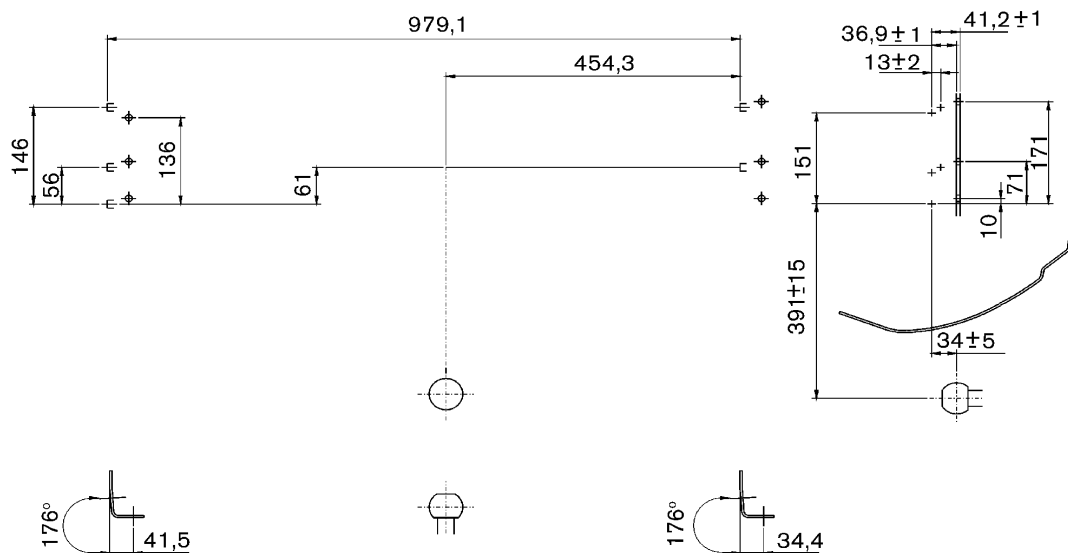
Sedan



Hatchback

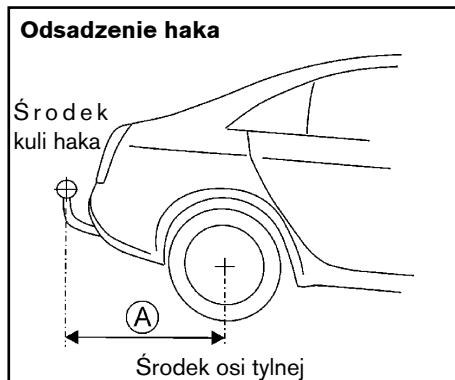


Kombi



Jednostki: mm

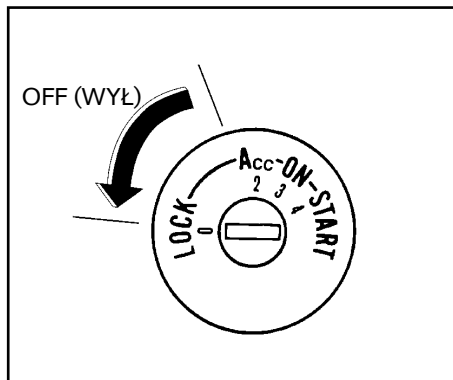
WŁĄCZNIK ZAPŁONU



Odsadzenie haka - wymiar A:

Sedan i hatchback: 1.088 mm

Kombi: 1.173 mm



Włącznik zapłonu jest elementem blokady kierownicy i układu zabezpieczającego.

Położenia kluczyka

LOCK - położenie parkowania (0).

Tylko w tym położeniu możliwe jest wyjęcie kluczyka. Pomiędzy **LOCK** a **Acc** znajduje się położenie „**OFF**”, chociaż nie jest oznakowane. W położeniu „**OFF**” kierownica nie jest blokowana.

Zablokowanie kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki i nieznacznie przekręcić kierownicę w lewo lub w prawo (o około 1/6 obrotu).

Odblokowanie kierownicy

Włożyć kluczyk do stacyjki, przekręcić go delikatnie, obracając jednocześnie nieznacznie kierownicę w lewo i w prawo.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Kierownica zostanie zablokowana, a samochód poruszać się będzie bez możliwości kierowania. Może stać się to przyczyną poważnego wypadku.

„**OFF**” - wyłączone

Silnik jest wyłączony, kierownica nie jest zablokowana.

Acc (Akcesoria) (2)

W tym położeniu zasilane są niektóre odbiorniki prądu (np. radio), choć silnik nie pracuje.

ON - Położenie normalnej pracy (3):

W tym położeniu włączony jest układ zapłonowy i pozostałe odbiorniki prądu.

START (4)

W tym położeniu włączany jest rozrusznik i uruchamiany silnik.

W modelach z **automatyczną skrzynią biegów oraz ze skrzynią H•CVT** stacyjka zaprojektowana jest w sposób uniemożliwiający obrócenie kluczyka do położenia **LOCK** i jego wyjęcie jeżeli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P** (Parking).

Przed wyjęciem kluczyka ze stacyjki upewnij się, że dźwignia selekcyjna znajduje się w położeniu **P**.

Jeżeli dźwignia znajduje się w innej pozycji niż **P** (Parking), kluczyka nie można przekręcić do położenia **LOCK**.

Jeżeli wyjęcie kluczyka ze stacyjki nie jest możliwe, należy postępować następująco:

1. Ustawić dźwignię selekcyjną skrzyni biegów w położeniu **P**.
2. Obrócić delikatnie kluczyk w kierunku położenia **ON**.
3. Obrócić kluczyk z powrotem do położenia **LOCK**.
4. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki dźwignia selekcyjna skrzyni biegów nie może być przesunięta z pozycji **P**. **Dźwignia może być przesunięta dopiero po obróceniu kluczyka do położenia ON i po naciśnięciu pedału**

hamulca lub po obróceniu kluczyka do położenia Acc.

NATS

NATS (system zabezpieczeniowy) zatrzyma silnik jeżeli ktokolwiek starał się go będzie uruchomić za pomocą kluczyka nieuzbrojonego w odpowiedni kod NATS.

Jeżeli za pierwszym razem nie uda Ci się uruchomić silnika kluczykiem uzbrojonym we właściwy kod NATS, obróć kluczyk do położenia „LOCK”, odczekaj 5 sekund i ponownie uruchom silnik.

Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale 1 w punkcie „*Kontrolki i lampki ostrzegawcze*”.

URUCHAMIANIE SILNIKA (silniki benzynowe)

1. Zaciągnij hamulec ręczny.
2. **Mechaniczna skrzynia biegów**

Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu **N** (Neutral), a pedał sprzęgła podczas rozruchu wciśnij do oporu.

Automatyczna skrzynia biegów oraz skrzynia H•CVT

Przesuń dźwignię selekcyjną w położenie **P** (Parking) i wciśnij pedał hamulca.

Uruchomienie rozrusznika jest niemożliwe, jeżeli dźwignia znajduje się w innym położeniu niż P (parking).

3. **Nie naciskając pedału przyspieszania** przekręć kluczyk w położenie START (4), uruchamiając silnik. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika. Jeśli po uruchomieniu silnik zgaśnie postępuj następująco:

W ekstremalnych warunkach pogodowych (zimno lub gorąco) jeżeli uruchomienie silnika jest utrudnione, wciśnij pedał przyspieszania - ułatwi to rozruch.

Latem, uruchamiając gorący silnik, wciśnij pedał przyspieszania do końca i tak trzymając - uruchom rozrusznik.

URUCHAMIANIE SILNIKA (silnik Diesla)

UWAGA

- **Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednorazowo dłużej niż przez 15 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 10 sek. i ponów próbę. W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia rozrusznika.**
- **W przypadku konieczności rozruchu z dodatkowego akumulatora zastosuj procedurę opisaną w rozdziale 5 - „Postępowanie w przypadku awarii”.**

4. Rozgrzewanie

Po uruchomieniu silnika, pozostaw go przez co najmniej 30 sek. na obrotach biegu jałowego. Do osiągnięcia nominalnej temperatury pracy unikaj wysokich prędkości obrotowych i nadmiernego obciążania silnika, zwłaszcza w okresie zimowym.



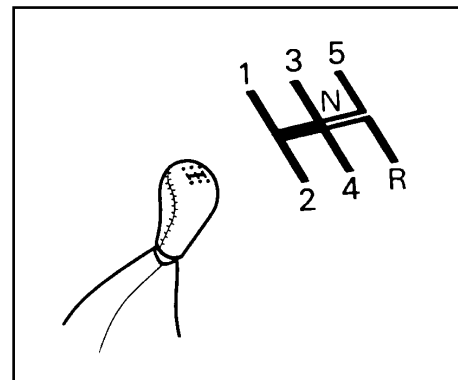
OSTRZEŻENIE

Podczas rozgrzewania nie opuszczaj samochodu i nie pozostawiaj go bez opieki.

4-12 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

MECHANICZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

1. Zaciągnij hamulec ręczny.
2. Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu **N** (Neutral), a pedał sprzęgła podczas rozruchu wciskaj do oporu.
3. Przekręć kluczyk w położenie ON i odczekaj aż zgaśnie kontrolka „ „ grzania świec żarowych.
4. Natychmiast po zgaśnięciu kontrolki świec żarowych **bez naciskania na pedał przyśpieszania** przekręć kluczyk w położenie **START** (4), uruchamiając silnik. Puść kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

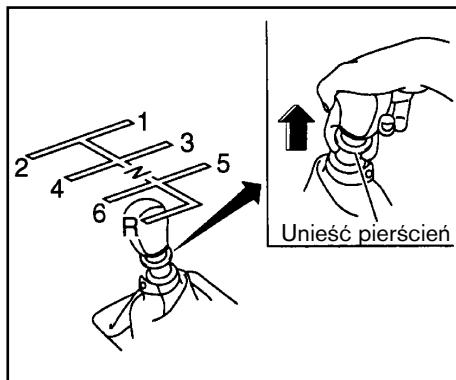


Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do oporu i dopiero wówczas przesuwając dźwignię. Po zmianie nie puszczać pedału sprzęgła gwałtownie.

Rozpoczynamy jazdę na biegu 1-szym, a następnie kolejno włączamy 2-gi, 3-ci, 4-ty i 5-ty, aż do 6-go (opcja) w zależności od prędkości samochodu.

UWAGA

- **Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednorazowo dłużej niż przez 15 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 20 sek. i ponów próbę. W przeciwnym przypadku może dojść do uszkodzenia rozrusznika.**
 - **Zimą, przy utrudnionym rozruchu, nacisnąć pedał przyśpieszania dla ułatwienia włączenia silnika.**
5. Po uruchomieniu silnika, pozostaw go przez co najmniej 30 sek. na obrotach biegu jałowego.



Obsługa manualnej skrzyni biegów (5-cio biegowej)

Niemożliwe jest dokonanie zmiany położenia dźwigni bezpośrednio z 5-go biegu na bieg **R** (wsteczny). Należy to przeprowadzić poprzez położenie **N** (Neutral).

Jeżeli przesunięcie dźwigni do położenia biegu **1** lub **R** (wstecznego) jest utrudnione - ustaw dźwignię w położeniu **N** (neutral), zwolnij, a następnie naciśnij pedał sprzęgła i przesunij dźwignię w żądane położenie.

Obsługa manualnej skrzyni biegów (6-cio biegowej)

- Aby cofnąć, należy zatrzymać samochód i przesunąć dźwignię w położenie **N** (neutral). W położeniu **N** unieść pierścień blokujący i przesunąć dźwignię w położenie **R** (wsteczny).
- Pierścień blokujący powróci samoczynnie do pierwotnego położenia po przesunięciu dźwigni w pozycję **N** (neutral).

Monitor wsteczny (opcja)

Przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie **R** powoduje włączenie się kamery wstecznej i obrazu na monitorze.



OSTRZEŻENIE

- Kamera wsteczna pokazuje obraz bezpośrednio za tyłem samochodu i jest pomocna przy parkowaniu. Nie może nigdy służyć do cofania jako widok za samochodem.
- Kamera wsteczna jest umieszczona nad tylną tablicą rejestracyjną i jej obiektyw nie powinno być niczym przysłaniany.

Zalecenia dotyczące jazdy

- **NIGDY** podczas jazdy nie opierać bez potrzeby lewej stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła.
- Włączanie biegu wstecznego można dokonywać jedynie w całkowicie zatrzymanym pojeździe.
- Podczas zmiany biegów wciskać pedał sprzęgła do końca, aby uniknąć zgrzytów i uszkodzeń kół zębatach.
- Unikać gwałtownego ruszania z miejsca oraz gwałtownych przyspieszeń.

W przypadku konieczności nagłego przyspieszenia, zmienić bieg na niższy, a po osiągnięciu max. prędkości obrotowej silnika, włączyć bieg wyższy. Nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obrotów (prędkości) na poszczególnych biegach. Zwłaszcza uważać należy przyspieszając na śliskiej nawierzchni. Nagłe przyspieszenie lub gwałtowna redukcja biegu może spowodować poślizg kół i utratę przyczepności - kontroli nad pojazdem.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW (opcja)

Rozpoczęcie jazdy

Po uruchomieniu silnika, wcisnąć do oporu pedał hamulca i przesunąć dźwignię selekcyjną skrzyni w położenie **D** (jazda), **R** (bieg wsteczny), **2** (drugi bieg) lub **1** (pierwszy bieg). Przed przesuwaniem dźwigni należy upewnić się, że pojazd jest całkowicie zarzymany.

Konstrukcja skrzyni uniemożliwia, przy włączonym zapłonie (kluczyk w położeniu ON), przesunięcie dźwigni selekcyjnej z położenia **P** (Parking) do któregośkolwiek z położzeń jazdy bez wcześniejszego wciśnięcia pedału hamulca.

1. Przy wciśniętym pedale hamulca przesunąć dźwignię selekcyjną skrzyni w wybrane położenie jazdy.
2. Zwolnić hamulec ręczny i zwolnić nacisk na pedał hamulca. Rozpocząć jazdę, naciskając na pedał przyspieszania.

UWAGA

- **Obroty biegu jałowego zimnego silnika są wyższe niż nominalne. Bądź więc ostrożny ruszając z miejsca.**
- **Unikaj zbędnego naciskania na pedał przyspieszania w stojącym pojeździe.**

4-14 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

Możesz tym spowodować gwałtowne, nieprzewidziane ruszenie z miejsca.

Na tarczy obrotomierza znajduje się wyświetlacz aktualnej pozycji dźwigni selekcyjnej.

WSKAZÓWKI

- **Nigdy nie przełączaj dźwigni w położenie **P** lub **R** gdy samochód jest w ruchu.**
- **Silnik uruchamiać JEDYNIĘ przy położeniu dźwigni w pozycji **P**. W żadnym z położzeń jazdy nie jest to możliwe.**

Możliwe jest również uruchomienie silnika z dźwignią w położeniu **N, ale pod warunkiem, że poprzednio kluczyk nie znajdował się w położeniu **LOCK**.**

- **Zamierzając zatrzymać samochód na dłużej z pracującym silnikiem, dźwignię ustaw w położeniu **N** i zaciągnij hamulec ręczny.**
- **Przesuwanie dźwigni z położenia **N** do położenia jazdy może następować jedynie przy obrotach biegu jałowego silnika.**

- **Zatrzymując się na pochyłości, trzymając wciśnięty pedał hamulca, przesunąć dźwignię do położenia **N**. Unikniesz w ten sposób przegrzewania się skrzyni biegów.**

ZALECENIA (Przy ruszaniu z miejsca)

- **WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA.**

Przesunięcie dźwigni do położenia **D**, **R**, **2** lub **1** bez wciśnięcia pedału hamulca spowoduje powolne ruszenie samochodu (tzw. pełzanie), kiedy silnik jest uruchomiony. Każdorazowo, przed przesuwaniem dźwigni w którejkolwiek położenie jazdy, upewnij się, że samochód jest całkowicie zatrzymany, a pedał hamulca wciśnięty.

- **POŁOŻENIA DŹWIGNI SELEKCYJNEJ**

Położenia **D**, **2** i **1** służą do jazdy do przodu, a położenie **R** do jazdy do tyłu. Ruszając z miejsca, zwolnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca - samochód ruszy. Wciśnij pedał przyspieszania i rozpocznij jazdę. Unikaj gwałtownego przyspieszania i ślizgania się kół. W stojącym pojeździe unikaj naciskania na pedał

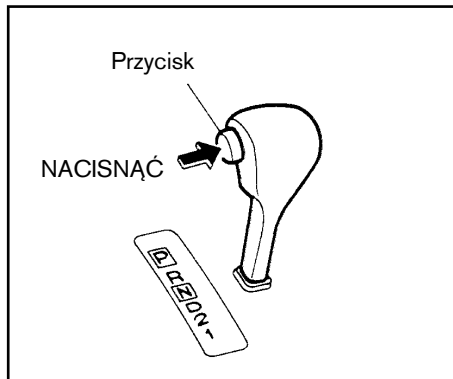
przyspieszania. Może to spowodować nieprzewidziane ruszenie samochodu (kiedy dźwignia znajdować się będzie w położeniu „D”, „R” lub „L”) albo uszkodzenie silnika (kiedy dźwignia będzie w położeniu „N” lub „P”).

● ROZGRZEWANIE SILNIKA

Zimny silnik po uruchomieniu utrzymuje samoczynnie podwyższone obroty biegu jałowego, dlatego też dźwignię selekcyjną w położenia jazdy przesuwaj bardzo ostrożnie, jedynie przy wciśniętym pedale hamulca.

● PARKOWANIE

Wciśnij pedał hamulca, a po całkowitym zatrzymaniu się samochodu przesun dźwignię w położenie P; zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca.



Przesuwanie dźwigni

Aby przesunąć dźwignię selekcyjną w położenie **P**, **R** lub z **2** do **1** **konieczne** jest wciśnięcie przycisku zabezpieczającego. Pozostałe położenia mogą być wybierane bez wciskania przycisku.

P (Parking)

Położenie to powinno być używane podczas parkowania samochodu lub podczas uruchamiania silnika. Samochód **MUSI** być całkowicie zatrzymany. Dla pewności, zawsze naciśnij pedał hamulca i po wciśnięciu przycisku zabezpieczającego przesun dźwignię w

położenie **P**. Zaciągnij hamulec ręczny. Parkując na podjazdach lub zjazdach najpierw zaciągnij hamulec ręczny, a dopiero potem przesun dźwignię w położenie **P**.

UWAGA

Przesuwać dźwignię w położenie P wolno jedynie w pojeździe całkowicie zatrzymanym.

R (bieg wsteczny)

Dźwignia selekcyjna może być przesunięta w to położenie jedynie gdy samochód jest całkowicie zatrzymany.

Monitor wsteczny (opcja)

Przesunięcie dźwigni selekcyjnej w położenie **R** powoduje włączenie się kamery wstecznej i obrazu na monitorze.



OSTRZEŻENIE

- **Kamera wsteczna pokazuje obraz bezpośrednio za tyłem samochodu i jest pomocna przy parkowaniu. Nie może nigdy służyć do cofania jako widok za samochodem.**
- **Kamera wsteczna jest umieszczona nad tylną tablicą rejestracyjną i jej obiektyw nie powinno być niczym przysłaniany.**

N (neutral)

W tym położeniu nie jest włączony żaden bieg. W tym położeniu można uruchamiać silnik. W przypadku nagłego zgaśnięcia silnika podczas jazdy można przesunąć dźwignię w położenie **N** i uruchomić silnik.

D (jazda do przodu)

Jest to położenie jazdy do przodu w normalnych warunkach drogowych.

2 (drugi bieg)

To położenie stosować podczas podejżdżania pod wzniesienia lub chcąc wykorzystać maksymalnie efekt hamowania silnikiem zjeżdżając ze wzniesienia.

Nie przesuwając dźwigni w położenie **2** przy szybkości ponad 100 km/h. Nie przekraczać z dźwignią w tym położeniu prędkości 100 km/h.

1 (pierwszy bieg)

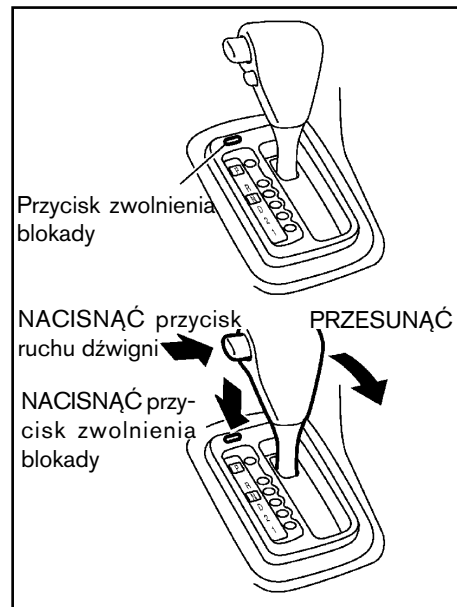
Używać podczas powolnej jazdy pod stromy podjazd lub do wydostania się z głębokiego śniegu, piachu czy błota.

Nie przesuwając dźwigni w położenie **1** przy prędkości wyższej niż 50 km/h. Nie przekraczać z dźwignią w tym położeniu szybkości 50 km/h.

Przełącznik przyspieszania

— w położeniu „D” —

Chcąc raptownie przyspieszyć lub podejść pod strome wzniesienie, należy gwałtownie (zdecydowanie) wcisnąć pedał przyspieszania do końca. Nastąpi samoczynne przełączenie na bieg niższy (3-ci, 2-gi lub 1-szy - w zależności od chwilowego obciążenia silnika i prędkości jazdy) umożliwiające rozpędzenie do maksymalnej prędkości obrotowej na danym biegu.



Przycisk zwolnienia blokady ruchu dźwigni

Jeżeli akumulator jest rozładowany, przesunięcie dźwigni selekcyjnej z położenia **P** może być niemożliwe, pomimo naciśnięcia pedału hamulca i wciśnięcia przycisku ruchu dźwigni.

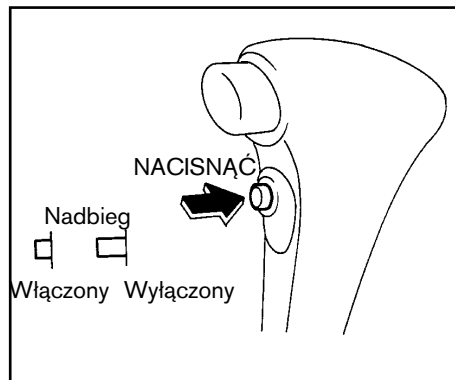
Aby przesunąć dźwignię należy wcisnąć przycisk zwalniający blokadę oraz przycisk ruchu dźwigni. Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji **Acc**, dźwignię selekcyjną będzie można przesunąć do położenia **N** (neutral).

Dla zapewnienia bezpieczeństwa samochód należy niezwłocznie dostarczyć do Dealera NISSAN w celu kontroli układu sterowania automatycznej skrzyni biegów.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli przy pracującym silniku i wciśniętym pedale hamulca przesunięcie dźwigni z położenia P jest niemożliwe przyczyną może być uszkodzenie światła stop. Niesprawność światła stop mogłaby być przyczyną wypadku i spowodować zranienia innych osób.



Włącznik nadbiegu

Włączony:

W warunkach normalnej jazdy dźwignia selekcyjna powinna być ustawiona w położeniu **D** i przycisk wciśnięty. Spowoduje to włączanie się nadbiegu przy odpowiedniej prędkości samochodu.

Nadbieg nie włączy się, jeżeli silnik nie jest nagrzany do optymalnej temperatury pracy.

Wyłączony:

Podczas pokonywania długich wzniesień, zjazdów, kiedy niezbędne jest wykorzystywanie efektu hamowania silnikiem przycisk nadbiegu powinien zostać **wyciśnięty**.

Zostanie to potwierdzone rozświeceniem się kontrolki na tablicy wskaźników.

Podczas jazdy z niską prędkością lub podjeżdżania pod długie wzniesienie może stać się odczuwalne szarpanie wynikające z ciągłego, samoczynnego włączania się i wyłączania nadbiegu. W takim przypadku należy wyłączyć nadbieg - **wycisnąć** przycisk.

W momencie zmiany, poprawy warunków drogowych nadbieg powinien zostać włączony - przycisk **wciśnięty**.

Pamiętaj, aby nie jeździć długo z wysoką prędkością z wyłączony nadbiegiem - wyciśniętym przyciskiem. Powoduje to znaczne zwiększenie zużycia paliwa.

ZALECENIA

Aby uniknąć uszkodzeń skrzyni:

- Nie naciskać pedału przyspieszania podczas przełączania z pozycji **P** lub **N** do pozycji **R** lub **D**.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni do położenia **P** lub **R** kiedy pojazd porusza się.
- Stojąc pod górę, wciskaj pedał hamulca, a nie naciskaj pedał przyspieszania.

BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA BIEGÓW H•CVT (opcja)

Reżim pracy awaryjnej

W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek niesprawności skrzynia przechodzi w reżim pracy awaryjnej. Objawia się to po przekręceniu kluczyka do położenia „ON” miganiem przez około 8 sek. kontrolki „O/D OFF” po 2-ch sek. ciągłego świecenia oraz włączeniem się „na stałe” 3-go biegu w skrzyni biegów.

Jeżeli samochód porusza się w warunkach ekstremalnych (z nadmiernym poślizgiem kół i następującym później gwałtownym hamowaniem) reżim pracy awaryjnej może się sam uaktywnić. Może to wystąpić nawet przy całkowicie sprawnym elektronicznym sterowaniu skrzynią. W takiej sytuacji należy przekręcić kluczyk do położenia „OFF” i odczekać około 3 sek., a po przekręceniu kluczyka w położenie ON skrzynia powinna powrócić do reżimu normalnej pracy. Jeżeli nadal będzie znajdował się w reżimie pracy awaryjnej należy niezwłocznie zgłosić ten fakt do ASO NISSAN.

Konstrukcja skrzyni H•CVT uniemożliwia, przy włączonym zapłonie (kluczyk w położeniu ON), przesunięcie dźwigni selekcyjnej z położenia **P** (Parking) do któregośkolwiek z położen jazdy bez wcześniejszego wciśnięcia pedału hamulca.

1. Przy wciśniętym pedale hamulca przesunąć dźwignę selekcyjną skrzyni w wybrane położenie jazdy - **D** (jazda do przodu), **R** (wsteczny) lub **L** (niski bieg). Do normalnej jazdy stosować **D**.
2. Zwolnić hamulec ręczny i zwolnić nacisk na pedał hamulca. Rozpocząć jazdę, naciskając na pedał przyspieszania.

UWAGA

- **Obroty biegu jałowego zimnego silnika są wyższe niż nominalne. Bądź więc ostrożny ruszając z miejsca.**
- **Unikaj zbędnego naciskania na pedał przyspieszania w stojącym pojeździe. Możesz tym spowodować gwałtowne, nieprzewidziane ruszenie z miejsca.**

Na tarczy obrotomierza znajduje się wyświetlacz aktualnej pozycji dźwigni selekcyjnej.

WSKAZÓWKI

- **Nigdy nie przełączaj dźwigni w położenie P lub R gdy samochód jest w ruchu.**
- **Silnik uruchamiać JEDYNIĘ przy położeniu dźwigni w pozycji P. W innych położeniach nie jest to możliwe.**

Możliwe jest również uruchomienie silnika z dźwignią w położeniu N, ale pod warunkiem, że poprzednio kluczyk nie znajdował się w położeniu LOCK.
- **Zamierzając zatrzymać samochód na dłużej z pracującym silnikiem, dźwignię ustaw w położeniu N i zaciągnij hamulec ręczny.**
- **Przesuwanie dźwigni z położenia N do położenia jazdy może następować jedynie przy obrotach biegu jałowego silnika.**
- **Zatrzymując się na pochyłości, trzymając wciśnięty pedał hamulca, przesun dźwignię do położenia N. Unikniesz w ten sposób przegrzewania się skrzyni biegów.**

ZALECENIA (Przy ruszaniu z miejsca)

- **WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA.**

Przesunięcie dźwigni do położenia D, R lub L bez wciskania pedału hamulca spowoduje powolne ruszenie samochodu (tzw. pełzanie), kiedy silnik jest uruchomiony. Każdorazowo, przed przesuwaniem dźwigni w którekolwiek położenie jazdy, upewnij się, że samochód jest całkowicie zatrzymany, a pedał hamulca wciśnięty.

- **POŁOŻENIA DŹWIGNI SELEKCYJNEJ**

Położenia D i L służą do jazdy do przodu, położenie R do jazdy do tyłu. Ruszając z miejsca, zwolnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca - samochód ruszy. Wciśnij pedał przyśpieszania i rozpocznij jazdę. Unikaj gwałtownego przyśpieszania i ślizgania się kół. W stojącym pojeździe unikaj naciskania na pedał przyśpieszania. Może to spowodować nieprzewidziane ruszenie samochodu (kiedy dźwignia znajdować się będzie w położeniu

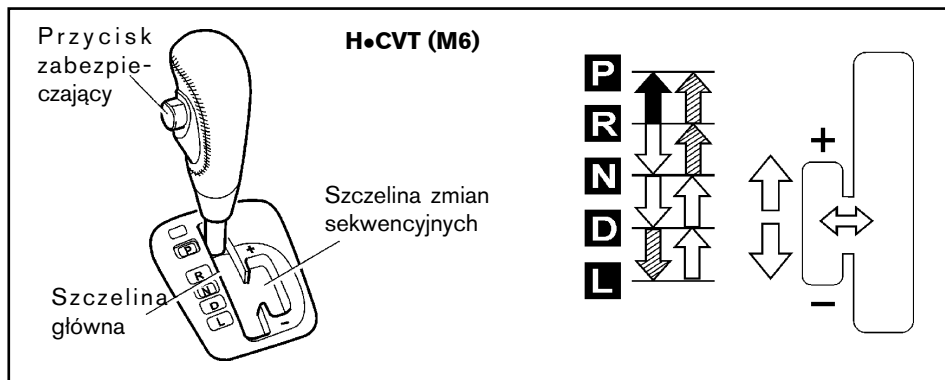
D, R lub L) albo uszkodzenie silnika (kiedy dźwignia będzie w położeniu N lub P).

- **ROZGRZEWANIE SILNIKA**

Zimny silnik po uruchomieniu utrzymuje samoczynnie podwyższone obroty biegu jałowego, dlatego też dźwignię selekcyjną w położenia jazdy przesuwaj zwłaszcza ostrożnie, jedynie przy wciśniętym pedale hamulca.

- **PARKOWANIE**

Wciśnij pedał hamulca, a po całkowitym zatrzymaniu się samochodu przesun dźwignię w położenie P, zaciągnij hamulec ręczny i zdejmij nogę z pedału hamulca.



Przesuwanie dźwigni

Aby przesunąć dźwignię selekcyjną w położenie **P**, **R** lub **L** **konieczne** jest wciśnięcie przycisku zabezpieczającego (na schemacie - strzałki ukośnie kreskowane). Pozostałe położenia mogą być wybierane bez wciskania przycisku (strzałki białe).

P (parkowanie)

Położenie to powinno być używane podczas parkowania samochodu lub podczas uruchamiania silnika z jednocześnie zaciągniętym hamulcem ręcznym. Parkując na podjazdach lub zjazdach najpierw zaciągnij hamulec ręczny, a dopiero potem przesunąć dźwignię w położenie P (czarna strzałka).

4-20 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

UWAGA

Przesuwać dźwignię w położenie P wolno jedynie w pojeździe całkowicie zatrzymanym.

R (bieg wsteczny)

Dźwignia selekcyjna może być przesunięta w to położenie jedynie gdy samochód jest całkowicie zatrzymany.

Monitor wsteczny (opcja)

Przesunięcie dźwigni selekcyjnej w położenie R powoduje włączenie się kamery wstecznej i obrazu na monitorze.



OSTRZEŻENIE

- Kamera wsteczna pokazuje obraz bezpośrednio za tyłem samochodu i jest pomocna przy parkowaniu. Nie może nigdy służyć do cofania jako widok za samochodem.
- Kamera wsteczna jest umieszczona nad tylną tablicą rejestracyjną i jej obiektyw nie powinno być niczym przysłaniany.

N (neutral)

W tym położeniu nie jest włączony żaden bieg. W tym położeniu można uruchamiać silnik. W przypadku nagłego zgaśnięcia silnika podczas jazdy można przesunąć dźwignię w położenie N i uruchomić silnik.

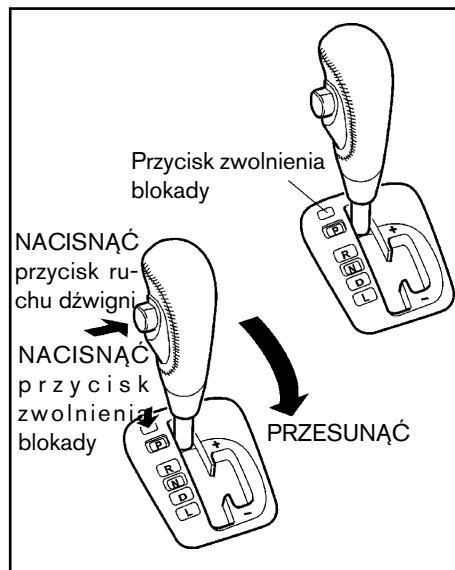
D (jazda do przodu)

Jest to położenie jazdy do przodu w normalnych warunkach drogowych.

L (niski bieg)

To położenie stosować podczas podejżdżania pod wzniesienia lub chcąc wykorzystać maksymalnie efekt hamowania silnikiem zjeżdżając ze wzniesienia. Prosimy nie korzystać z tego położenia w innych warunkach.

Dźwignię z położenia **D** do **L** można przesuwac po zwolnieniu pedału przyspieszania.



Przycisk zwolnienia blokady ruchu dźwigni

Jeżeli akumulator jest rozładowany, przesunięcie dźwigni selekcyjnej z położenia **P** może być niemożliwe, pomimo naciśnięcia pedału hamulca i wciśnięcia przycisku ruchu dźwigni.

Aby przesunąć dźwignię należy wcisnąć przycisk zwalniający blokadę oraz przycisk ruchu dźwigni. Ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji **Acc**, dźwignię selekcyjną będzie można przesunąć do położenia **N** (neutral).

Dla zapewnienia bezpieczeństwa samochód należy niezwłocznie dostarczyć do Dealera NISSAN w celu kontroli układu sterowania automatycznej skrzyni biegów.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli przy pracującym silniku i wciśniętym pedale hamulca przesunięcie dźwigni z położenia **P jest niemożliwe przyczyną może być uszkodzenie światła stop. Niesprawność światła stop mogłaby być przyczyną wypadku i spowodować zranienia innych osób.**

Sekwencyjny wybór przełożeń

W całkowicie stojącym pojeździe lub podczas jazdy, skrzynia **H•CVT (M6)** umożliwia ręczną zmianę przełożeń po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia **D** (zakres podstawowy) do linii zmian sekwencyjnych (automatycznie zostanie włączone najodpowiedniejsze przełożenie).

Każda sekwencyjna zmiana przełożeń, aktualnie włączony bieg są pokazywane na wyświetlaczu (patrz ilustracja).

UWAGA

- Skrzynia **H•CVT (M6)** z położeniem dźwigni w linii zmian sekwencyjnych w momencie osiągania przez silnik maksymalnych obrotów dokonuje samoczynnie zmiany przełożeń na wyższe.
- Zmniejszanie prędkości pojazdu powoduje, że skrzynia **H•CVT (M6)** automatycznie włącza niższe przełożenie, aż do biegu 1 (pierwszego), tuż przed zatrzymaniem pojazdu.
- Przy niskich temperaturach zewnętrznych sekwencyjna zmiana przełożeń może być niemożliwa aż do czasu osiągnięcia przez płyn przekładniowy nominalnej temperatury pracy.

Włączanie wyższych przełożeń

Przesunąć dźwignię w kierunku do przodu (znak +), a następnie z powrotem w położenie neutralne.

Włączanie niższych przełożeń

Przesunąć dźwignię w kierunku do tyłu (znak -), a następnie z powrotem w położenie neutralne.

4-22 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

UWAGA

Przesunięcie dźwigni więcej razy (w górę lub w dół) spowoduje zmianę o odpowiednio większą ilość przełożeń.

Wyłączanie zmian sekwencyjnych

Przesunąć dźwignię zmiany biegów z linii zmian sekwencyjnych do linii zmian głównych (pozycja **D**).

PARKOWANIE

UWAGA

Nie zatrzymuj samochodu na łatwopalnym podłożu, takim jak sucha trawa, makulatura czy szmaty.

Procedura bezpiecznego parkowania wymaga, aby zaciągnięty został hamulec ręczny i dźwignia zmiany biegów znajdowała się w odpowiednim położeniu.

1. Zaciągnąć zdecydowanie hamulec ręczny.
2. **Mechaniczna skrzynia biegów**

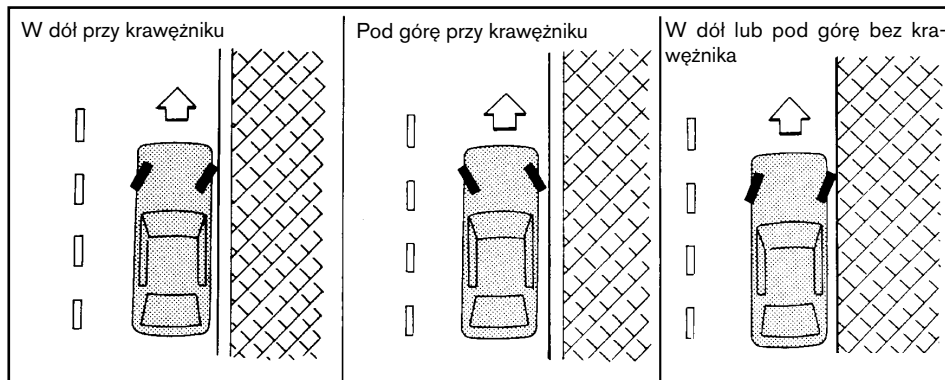
Ustawić dźwignię w położeniu **R** - biegu wstecznego. Parkując pod górę, dźwignię ustawić w położeniu biegu **1**.

Automatyczna skrzynia biegów i skrzynia H•CVT

Ustawić dźwignię selekcyjną w położeniu **P** (parkowanie).

UWAGA

Upewnij się, że dźwignia selekcyjna jest przesunięta do przodu „do oporu” i nie może być z pozycji P przesunięta bez wciśnięcia przycisku w uchwycie dźwigni.



**runku środka jezdni.
Zaciągnąć hamulec ręczny.**

3. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji **LOCK** i wyjść go.



OSTRZEŻENIE

- **NIGDY nie pozostawiaj pustego samochodu z pracującym silnikiem.**
- **NIGDY nie pozostawiaj dzieci bez opieki w samochodzie z pracującym silnikiem.**

Parkując na zjeździe lub podjeździe skrócić zawsze koła kierownicą tak, aby samochód nie mógł stoczyć się sam, gdyby się poruszył.

- 1. PRZODEM W DÓŁ (przy krawężniku)**
Skręcić koła w kierunku krawężnika i pozwolić aby opona oparła się o krawężnik.
Zaciągnąć hamulec ręczny.
- 2. PRZODEM POD GÓRĘ (przy krawężniku)**
Skręcić koła od krawężnika i pozwolić aby opona oparła się o krawężnik.
Zaciągnąć hamulec ręczny.
- 3. PRZODEM W DÓŁ LUB W GÓRĘ (bez krawężnika).**
Skręcić koła w kierunku pobocza aby samochód nie mógł stoczyć się w kie-

TEMPOMAT (ASCD) (opcja)



OSTRZEŻENIE

Nie należy włączać tempomatu w następujących warunkach drogowych i atmosferycznych:

- Niemożliwe jest utrzymywanie stałej prędkości jazdy,
- W dużym ruchu, lub ruchu o zmiennej prędkości,
- Podczas dużego lub gwałtownego wiatru oraz na górzystej drodze,
- Na śliskiej drodze (deszcz, śnieg, lód),
- Na terenach występowania silnych wiatrów.

Włączając tempomat w takich warunkach możesz stracić kontrolę nad samochodem, co może być przyczyną wypadku.

UWAGA

W modelu z mechaniczną skrzynią biegów niedopuszczalne jest w momencie kiedy tempomat jest włączony ustawianie dźwigni w pozycji N (neutral) bez naciśnięcia pedału sprzęgła. Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika. Jeżeli przypadkiem się to stanie, wciśnij

natychmiast pedał sprzęgła i wyłącz tempomat włącznikiem głównym.

UWAGA

Tempomat w samochodzie ze skrzynią biegów H•CVT nie będzie działał jeżeli dźwignia selekcyjna będzie w położeniu zmian sekwencyjnych.

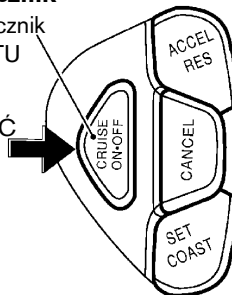
OSTRZEŻENIA EKSPLOATACYJNE

- Tempomat ASCD wyłącza się automatycznie, jeżeli stwierdzona zostaje usterka w układzie. Kontrolka SET na tablicy wskaźników włącza się, a następnie miga, uprzedzając o tym fakcie kierującego.
- Jeżeli stwierdzisz błyskającą kontrolkę SET, wyłącz włącznikiem głównym funkcję tempomatu i zgłoś ten fakt do Dealera NISSAN.
- Kontrolka SET może zacząć migać również w sytuacji, kiedy tempomat jest włączony włącznikiem głównym w trakcie naciśnięcia przycisków RES/ACCEL, COAST/SET lub CANCEL (umieszczonych na kole kierownicy). Dla właściwego ustawienia tempomatu należy postępować dokładnie zgodnie z odpowiednią procedurą.

Główny włącznik

Główny włącznik
TEMPOMATU

NACISNAĆ
WŁ/WYŁ



DZIAŁANIE TEMPOMATU

Tempomat jest to urządzenie utrzymujące stałą prędkość jazdy bez konieczności naciśnięcia pedału przyspieszania.

Ustawienia są możliwe w granicach od 40 do 160 km/h (do 180 km/h - modele M/T).

Dla włączenia tempomatu należy nacisnąć przycisk włącznika głównego po stronie **ON**. Potwierdzone to zostanie rozświeceniem się kontrolki CRUISE.

W celu **ustawienia prędkości tempomatu** rozpędź samochód do zamierzonej szybkości, wciśnij przycisk COAST/SET i zwolnij go

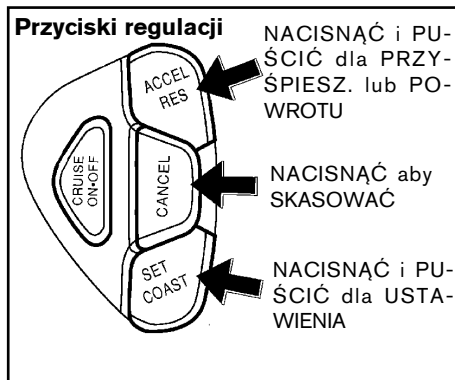
(kontrolka tempomatu SET rozświeci się). Zdejmij stopę z pedału przyspieszania.

Samochód będzie utrzymywał ustaloną prędkość.

UWAGA

Regulacja prędkości jest możliwa w granicach:

- modele z silnikiem **QR20DE i M/T** od 40 do 180 km/h
- modele z silnikiem **QR20DE i H•CVT** od 40 do 160 km/h .
- modele z silnikiem **QG18DE M/T i A/T** od 40 do 160 km/h



- **Chcąc wyprzedzić samochód** jadący przed Tobą możesz wcisnąć pedał przyspieszania zdecydowanie. Po wyprzedzeniu, zdejmij stopę z pedału, a samochód samoczynnie powróci do poprzedniej, ustalonej prędkości.
- Może się zdarzyć, że samochód podczas podjeżdżania pod strome wzniesienie lub zjeżdżając z niego będzie jechał z inną prędkością niż została ustalona. W takich przypadkach wyłącz tempomat.

Aby wyłączyć tempomat postępuj wg. jednej z opisanych poniżej procedur:

1. Naciśnij przycisk **CANCEL**. Kontrolka tempomatu **SET** zgaśnie.
 2. Puknij (lekko naciśnij) w pedał hamulca. Kontrolka tempomatu **SET** zgaśnie.
 3. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **N** - neutral (modele **M/T**) lub **N** - neutral, **P** - parking lub **R** - wsteczny (modele **A/T**), **N** - neutral, **P** - parking, **R** - wsteczny lub szczyelinę zmian sekwencyjnych (modele **H•CVT**).
 4. Wyłącz tempomat włącznikiem głównym. Obie kontrolki **CRUISE** i **SET** zgasną.
- Tempomat zostanie automatycznie wyłączony w momencie aktywacji układu **ESP** (opcja).
 - Tempomat wyłączy się jeżeli temperatura silnika będzie zbyt wysoka - kontrolka **CRUISE** zacznie pomalu migać. Po obniżeniu się temperatury - kontrolka **CRUISE** przestanie błyskać, a działanie tempomatu zostanie przywrócone po naciśnięciu przycisku **COAST/SET** lub **RES/ACCEL** (modele **H•CVT**).
 - Naciskając pedał hamulca kiedy wciśnięty jest przycisk **RES/ACCEL** lub **COST/SET** wykasujesz ustawioną prędkość. Możesz

do niej powrócić wyłączając na chwilę wyłącznik główny.

- Tempomat wyłączy się automatycznie kiedy prędkość samochodu spadnie poniżej 13 km/h.
- Wciśnij pedał sprzęgła (modele M/T) lub przesun dźwignię selekcyjną w położenie N (modele A/T i H•CVT), a kontrolka SET zgaśnie.

Przestawienie na wyższą prędkość.

Aby to uczynić, skorzystaj z jednego z następujących sposobów:

1. Naciśnij na pedał przyspieszania. Kiedy samochód osiągnie zamierzaną wyższą prędkość naciśnij, a później puść przycisk COAST/SET.
2. Naciśnij przycisk RES/ACCEL i trzymaj go tak długo, aż samochód osiągnie zamierzoną wyższą prędkość.
3. Naciśnij i puść natychmiast przycisk RES/ACCEL. Każde krótkotrwałe wciśnięcie spowoduje, że prędkość podniesie się o około 1,6 km/h.

Przestawienie na niższą prędkość.

Skorzystaj z jednego z następujących sposobów:

4-26 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

1. Delikatnie naciśnij na pedał hamulca. Kiedy samochód osiągnie zamierzoną niższą prędkość wciśnij przycisk COAST/SET i puść go.
2. Wciśnij przycisk COAST/SET i trzymaj go do czasu aż samochód zmniejszy prędkość do zamierzonej.
3. Naciśnij i puść natychmiast przycisk COAST/SET. Każde krótkotrwałe wciśnięcie spowoduje, że prędkość zmniejszy się o około 1,6 km/h.

Powrót do poprzedniej prędkości.

Naciśnij przycisk RES/ACCEL i puść go. Samochód powróci do poprzednio ustawionej prędkości. Warunkiem jest, aby prędkość jazdy samochodu była wyższa niż 40 km/h oraz niższa niż 160 km/h (modele z A/T lub H•CVT) lub 180 km/h (modele z M/T).

UWAGA

Prędkość samochodu powróci do ostatnio ustawionej jeżeli w międzyczasie przycisk główny tempomatu nie był naciskany.

UKŁAD KONTROLI PRĘDKOŚCI (ICC) (opcja)

Inteligentny System Utrzymywania Stałej Prędkości (ICC) samoczynnie utrzymuje wybraną odległość od poprzedzającego pojazdu stosownie do jego prędkości. Jeśli przed samochodem nie ma innych pojazdów, system ten samoczynnie utrzymuje stałą, nastawioną wcześniej prędkość.

Przy pomocy ICC kierowca może jechać tak szybko, jak inne samochody, bez potrzeby ciągłego korygowania prędkości swojego samochodu.

Zadaniem systemu jest ułatwienie prowadzenia samochodu podczas jazdy za innym pojazdem podążającym w tym samym kierunku po tym samym pasie ruchu. Jeśli czujnik odległości wykryje z przodu wolniej jadący samochód, system zredukuje prędkość Twojego samochodu tak, aby odległość między obydwojema pojazdami nie zmniejszyła się nadmiernie. System automatycznie steruje przepustnicą i w razie potrzeby uruchamia hamulce (do 25% siły hamowania).

Zasięg czujnika odległości wynosi około 120 m.



OSTRZEŻENIE

- **System ICC jest tylko ułatwieniem dla kierowcy i nie należy go traktować**

jako urządzenia ostrzegawczego lub pozwalającego uniknąć kolizji. Kierowca zawsze jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo jazdy samochodem i przez cały czas musi zachowywać ostrożność i pełną kontrolę nad pojazdem.

- **System ICC w zasadzie zaprojektowano do jazdy po prostych odcinkach suchych dróg, o niedużym natężeniu ruchu. Nie zaleca się używania systemu w ruchu miejskim lub na drogach zatłoczonych.**
- **System ICC nie dostosowuje się samoczynnie do warunków drogowych. Powinien być używany w płynnym ruchu. Nie należy korzystać z niego na drogach krętych, zaśnieżonych, oblodzonych w intensywnym deszczu lub mgle.**

Czujnik odległości nie wykrywa:

- Pojazdów stojących i wolno poruszających się,
- Przechodniów oraz przedmiotów znajdujących się na jezdni
- Pojazdów zbliżających się z przeciwną, tą samą drogą,

- Pojazdów jednośladowych poruszających się skośnie po tej samej drodze.

System nie zatrzyma samochodu samoczynnie jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się. Należy do tego użyć hamulca zasadniczego.

Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 35 km/h, działanie systemu ICC zostanie przerwane i włączy się specjalny sygnalizator akustyczny. System zostanie wyłączony także jeśli prędkość przekroczy prędkość maksymalną.

Kiedy dźwignia znajduje się w położeniu D - drive (skrzynia H•CVT), z wyjątkiem trybu sekwencyjnego, system będzie działał następująco:

- Jeśli przed samochodem nie ma innych pojazdów, system ICC utrzymuje prędkość nastawioną przez kierowcę. Prędkość ta musi być w zakresie 40 - 160- km/h.
- Jeśli przed samochodem znajdzie się inny pojazd, system ICC zmniejszy prędkość samochodu do prędkości pojazdu poprzedzającego (w zakresie: od 35 km/h do prędkości nastawionej) i będzie utrzymywał odległość do niego określoną przez kierowcę.

- Jeśli pojazd poprzedzający zniknie z pola widzenia, system ICC zwiększy prędkość samochodu do wartości uprzednio nastawionej i będzie ją utrzymywał.



OSTRZEŻENIE

- **Działanie systemu ICC związane jest jedynie z funkcją kontroli odległości i urządzenie to nie jest w stanie naprawić błędów kierowcy wynikających z nieostrożnej jazdy. Nie wolno też traktować go jako urządzenia ułatwiającego jazdę w warunkach ograniczonej widoczności, przy złej pogodzie. Aby utrzymać bezpieczną odległość między samochodami, należy tradycyjnie używać hamulców stosownie do dystansu od pojazdu poprzedzającego oraz w zależności od chwilowej sytuacji i warunków ruchu drogowego.**
- **Chociaż system ICC uruchamia hamulce, to jednak nie spowoduje zatrzymania się samochodu. Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej około 35 km/h, działanie systemu ICC zostanie automatycznie przerwane i włączy się specjalny sygnal akustyczny. Zakończone również**

zostanie oddziaływanie systemu na układ hamulcowy.

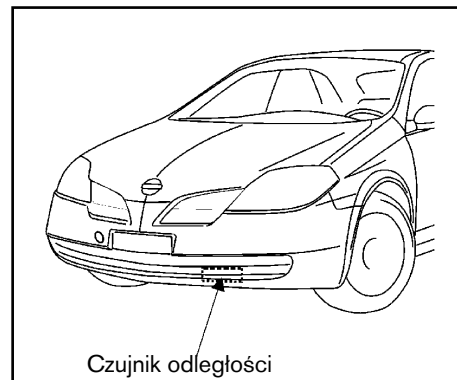
- W szczególnych warunkach drogowych i pogodowych system ICC może nie wykryć pojazdu poprzedzającego. Aby uniknąć kolizji, nigdy nie należy używać systemu ICC w okolicznościach:
- przy dużym nasileniu ruchu drogowego i na krętych drogach,
- na śliskich nawierzchniach (śnieg, lód),
- podczas złej pogody (deszcz, mgła, śnieg, itp.),

UWAGA

Podczas włączonej stałej pracy wycieraczek lub w przypadku przyspieszania pracy wycieraczek (model z sensorem deszczu) układ ICC automatycznie wyłącza się.

- w silnym świetle słonecznym od czoła samochodu (wschód lub zachód),
- jeśli czujnik odległości pokryty jest brudem, śniegiem lub kroplami deszczu,

- na stromych zjazdach, gdy samochód jedzie z prędkością większą niż nastawiona i częste hamowanie może spowodować przegrzanie hamulców,
- na drogach z częstymi podjazdami i zjazdami,
- kiedy warunki drogowe, ze względu na częste hamowanie i przyspieszanie, utrudniają utrzymanie prawidłowego odstępu między pojazdami.



JAZDA Z INTELIGENTNYM SYSTEMEM UTRZYMYWANIA STAŁEJ PRĘDKOŚCI (ICC)

Należy zawsze zwracać uwagę na zachowanie samochodu i być zawsze przygotowanym na ingerencję w celu zachowania bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego. W pewnych okolicznościach system ICC nie jest w stanie utrzymać nastawionej odległości między samochodami oraz nastawionej prędkości.

System ICC zawiera specjalny czujnik umieszczony z przodu samochodu i wykrywający obecność pojazdu poprzedzającego, a ściślej

- sygnału odbitego od tego pojazdu. System ICC nie jest w stanie utrzymać ustawionej odległości, jeśli czujnik nie może wykryć takiego sygnału. Może to mieć miejsce w następujących okolicznościach:

- Powierzchnia odbijająca znajduje się za wysoko (np. przyczepa).
- Powierzchnia odbijająca tłumi sygnał - pokryta jest np. śniegiem, błotem, itp.
- Inne pojazdy emitują spaliny z gęstym dymem, zmniejszając zasięg czujnika.
- Powierzchnia odbijająca jest uszkodzona w sposób mający wpływ na odbijanie sygnału.
- Bagażnik Twojego samochodu jest bardzo obciążony.

Działanie systemu ICC ulega samoczynnemu wyłączeniu jeśli czujnik zostanie zabrudzony lub zasłonięty. Działanie może nie zostać wyłączone jeśli czujnik zostanie przysłonięty substancją przezroczystą (np. lodem, folią, itp.), ale powodować to będzie niestabilne działanie układu - nie będzie możliwe stałe utrzymywanie ustawionej odległości.

Czujnik należy regularnie czyścić.

WSKAZÓWKA

Aby utrzymać prawidłowe działanie systemu ICC:

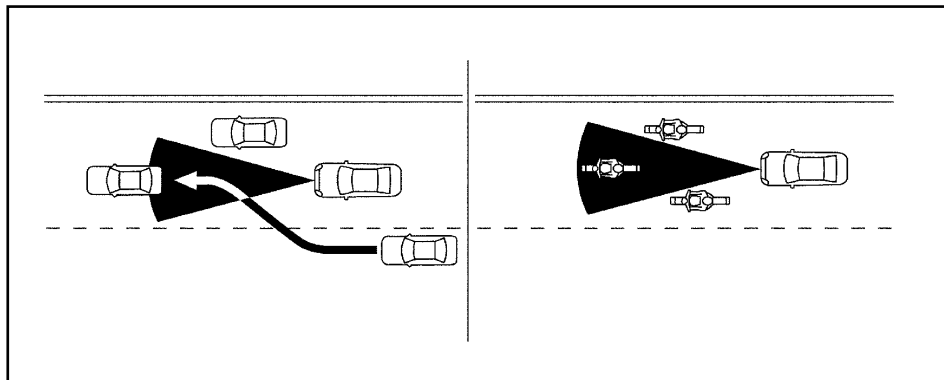
- **Należy zawsze utrzymywać czujnik w czystości. Zabrudzenia należy usuwać ostrożnie miękką ściereczką w sposób niepowodujący uszkodzeń.**
- **Nie można uderzać w miejsca sąsiadujące z czujnikiem i nie wolno ruszać wrętu czujnika. Może to spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie systemu. Jeśli elementy mocowania czujnika są odkształcone (np. w wyniku kolizji), należy skontaktować się z Dealerem NISSAN.**
- **Nie wolno umieszczać żadnych nalepek (nawet przezroczystych) ani montować dodatkowych akcesoriów w pobliżu czujnika - może to spowodować uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie systemu.**

Funkcją systemu ICC jest utrzymywanie wybranego dystansu od pojazdu poprzedzającego oraz zmiana prędkości Twojego samochodu stosownie do prędkości tego pojazdu. W razie konieczności system redukuje prędkość poprzez hamowanie, jednak jest w

stanie rozwinąć co najwyżej 25% pełnej siły hamowania. Z tego też powodu system ICC powinien być używany tylko wówczas, gdy warunki drogowe pozwalają na jazdę ze stałą prędkością lub umożliwiają stopniową zmianę prędkości.

Jeśli poruszający się przed Tobą samochód zacznie nagle hamować, wówczas hamowanie przy użyciu jedynie systemu ICC może stać się niewystarczającym i dystans między pojazdami będzie się zmniejszał. W takim przypadku włączy się specjalny sygnał akustyczny i zacznie błyskać wskaźnik ostrzegawczy (pod obrotomierzem), aby ostrzec kierowcę, który musi odpowiednio zareagować. Patrz sekcja „Ostrzeżenie o zbliżeniu”.

System ICC nie steruje prędkością samochodu i nie ostrzega w sytuacji zbliżania się do pojazdu stojącego lub poruszającego się z niewielką prędkością. W razie zbliżania się do zatoru na jezdni lub rogatki, aby utrzymać bezpieczną odległość, należy zachować szczególną ostrożność.

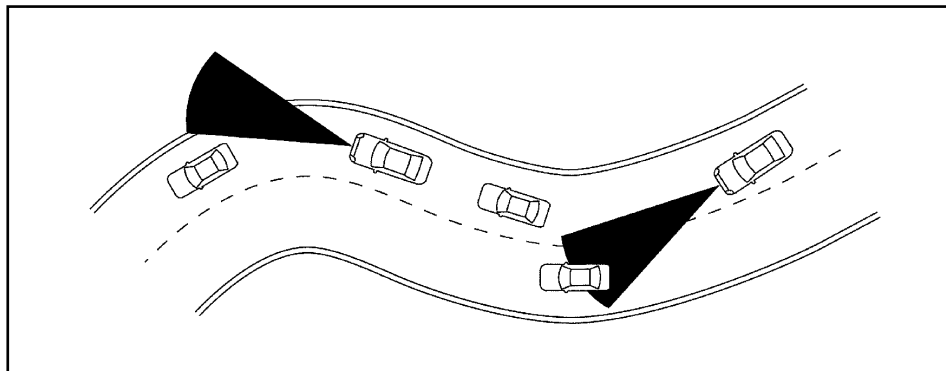


Obszar, w którym czujnik systemu ICC wykrywa inne pojazdy jest ściśle zdefiniowany i ograniczony. Pojazd poprzedzający musi znajdować się w obszarze wykrywania, aby system ICC Twojego samochodu utrzymywał odpowiednią zadaną odległość i prędkość.

Pojazd poprzedzający może znajdować się poza obszarem wykrywania, nawet jeśli porusza się po tym samym pasie jezdni co Twój samochód (sytuacje takie obrazuje rysunek). Pojazdy jednośladowe (motocykle, skutery...) mogą nie zostać wykryte jeśli poruszają się obok linii wyznaczającej tor ruchu Twojego samochodu. Także pojazd zmieniający pas ruchu może nadspodziewanie długo znajdować się

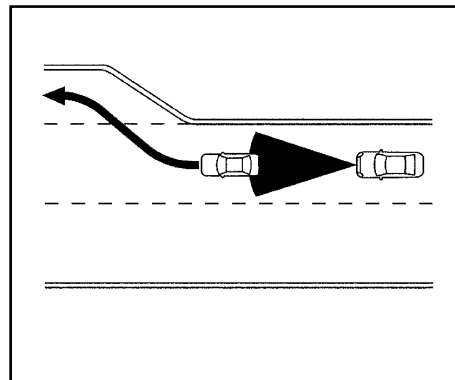
poza obszarem wykrywania. W takich sytuacjach, aby ostrzec kierowcę, może włączyć się sygnalizator akustyczny i zacząć błyskać lampka ostrzegawcza.

Kierowca musi wówczas samodzielnie utrzymać właściwą odległość od pojazdu poprzedzającego.



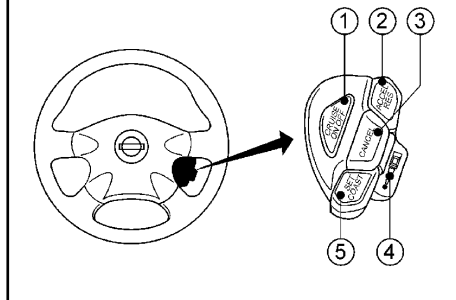
Na krętych i pofalowanych drogach, podczas wchodzenia w zakręt i wychodzenia z zakrętu, na drogach wąskich oraz na specjalnych obiektach drogowych czujnik systemu ICC może wykryć samochód poruszający się po innym pasie ruchu lub chwilowo nie wykryć żadnego samochodu poprzedzającego. Ponadto, na wykrycie pojazdu poprzedzającego może mieć wpływ sytuacja samochodu w ruchu, na przykład jego położenie względem osi jezdni oraz jego stan (np. uszkodzenia w drobnej kolizji). System ICC może spowodować przyhamowanie lub przyspieszenie samochodu. W takich okolicznościach, aby ostrzec kierowcę może błyskać lampka ostrzegawcza

i włączy się sygnał akustyczny. Kierowca musi wówczas samodzielnie utrzymać właściwą odległość od pojazdu poprzedzającego.



Podczas jazdy po autostradzie z nastawioną prędkością, gdy samochód zbliża się do jadącego wolniej pojazdu, system ICC spróbuje dostosować prędkość samochodu i utrzymać wybrany dystans do pojazdu poprzedzającego. Jeśli pojazd poprzedzający zmieni pas ruchu, system ICC spowoduje przyspieszenie samochodu do nastawionej prędkości. Podczas takiego przyspieszania należy zachować szczególną ostrożność, aby utrzymać pełną kontrolę nad pojazdem.

Zespół przełączników systemu ICC



ZESPÓŁ PRZEŁĄCZNIKÓW SYSTEMU ICC

System ICC obsługuje się za pomocą głównego włącznika CRUISE i czterech przycisków sterujących. Zespół przełączników znajduje się na kierownicy.

1. Przycisk CRUISE ON/OFF - główny włącznik systemu ICC.
2. Przycisk ACCEL/RES - przywraca uprzednio nastawioną prędkość lub zwiększa się wartość nastawionej prędkości.
3. Przycisk CANCEL - powoduje przerwanie działania systemu bez usuwania z pamięci

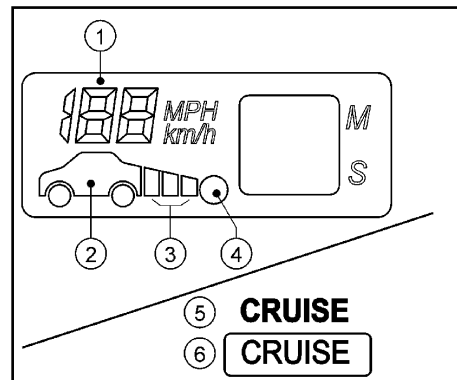
zapisu nastawionej prędkości.

4. Przycisk DISTANCE - zmienia ustawioną poprzednio odległość od poprzedzającego samochodu (w pętli: mała, średni, duża).
5. Przycisk COAST/SET - nastawianie prędkości lub zmniejszenie jej wartości.

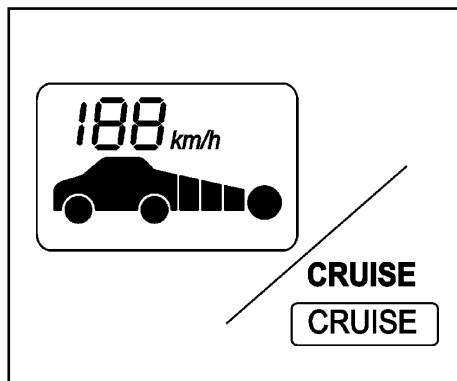
WYŚWIETLACZ SYSTEMU ICC

Wyświetlacz ten znajduje się pod obrotomierzem.

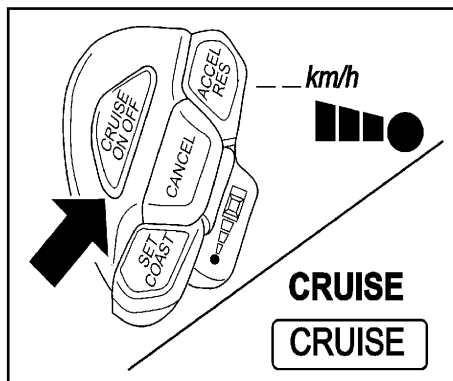
1. **Wskaźnik nastawionej prędkości** wskazuje nastawioną w systemie ICC prędkość samochodu.
2. **Wskaźnik wykrycia samochodu poprzedzającego** wskazuje, że przed Twoim samochodem został wykryty jakiś pojazd.
3. **Wskaźnik nastawionej odległości** wskazuje nastawioną przełącznikiem DISTANCE odległość za samochodem poprzedzającym.
4. Lampka pokazująca położenie Twojego samochodu.
5. Lampka ostrzegawcza CRUISE systemu ICC (pomarańczowa) zapalająca się w przypadku wystąpienia nieprawidłowego działania.



6. Kontrolka CRUISE (zielona) - zapala się po włączeniu systemu ICC włącznikiem CRUISE ON/OFF.

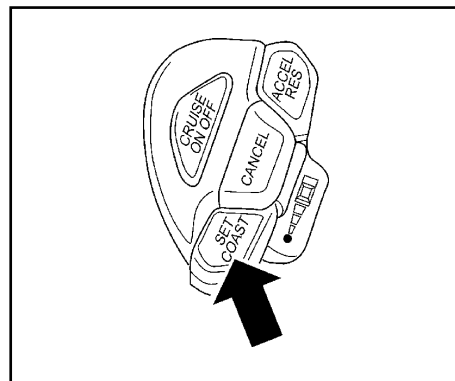


Po ustawieniu kluczyka w stacyjce w położeniu ON włączają się wszystkie kontrolki, wśród nich również wskazane powyżej wyświetlacza systemu ICC, które, po samodiagnostyce systemu i po uruchomieniu silnika zgasną.



DZIAŁANIE SYSTEMU ICC

Włączenie systemu ICC następuje po naciśnięciu przycisku CRUISE ON/OFF. Zapalają się wówczas kontrolki: CRUISE (zielona), wskaźnik odległości, wskaźnik prędkości. Całość pozostaje w stanie oczekiwania na nastawienia.



Aby nastawić prędkość, należy rozpędzić samochód do danej prędkości, nacisnąć i zwolnić przycisk COAST/SET, zapalają się wówczas: wskaźnik wykrycia samochodu poprzedzającego, wskaźnik nastawionej odległości oraz wskaźnik nastawionej prędkości. Po zwolnieniu nacisku na pedał przyspieszania, samochód będzie utrzymywał nastawioną prędkość.

UWAGA

W podanych poniżej warunkach system ICC nie może zostać nastawiony, nawet jeśli zostanie naciśnięty przycisk COAST/SET:

- Podczas jazdy z prędkością nie mieszczącą się w zakresie 40 - 160 km/h.

- Dźwignia zmiany biegów (skrzynia H•CVT) nie znajduje się w położeniu D - drive, włącznie z trybem sekwencyjnym.
- Dźwignia zmiany biegów (skrzyni M/T) znajduje się w pozycji N - neutral.
- Wciśnięty jest pedał sprzęgła (skrzynia M/T).
- Kiedy wyłączony jest system Stabilizacji Toru Jazdy (ESP).
- Wciśnięty jest pedał hamulca.
- W przypadku naciśnięcia przycisku ACCEL/RES jeśli wcześniej do pamięci nie była zapisana nastawiona prędkość.
- Kiedy wycieraczki szyby przedniej pracują z małą lub dużą prędkością, albo kiedy prędkość pracy wycieraczek wzrasta (model z czujnikiem deszczu).
- Zaciągnięty jest hamulec ręczny.

Działanie systemu ICC

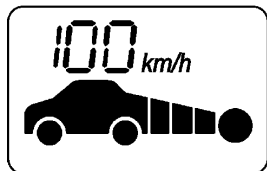


OSTRZEŻENIE

System ICC może podczas swojej pracy tak zwiększać jak i zmniejszać prędkość samochodu, aby dostosować ją do prędkości samochodu poprzedzającego.

Jednakże, aby prawidłowo i bezpiecznie zwiększać i zmniejszać prędkość samochodu (przyśpieszanie przy zmianie pasa ruchu lub przyhamowanie dla zachowania bezpiecznej odległości od nagle hamującego pojazdu poprzedzającego lub niespodziewanie zajeżdżającego drogę, itp.) należy odpowiednio naciskać pedał przyśpieszania lub hamulca.

Widok wyświetlacza z pojazdem poprzedzającym



CRUISE

Widok wyświetlacza bez pojazdu poprzedzającego.



CRUISE

Kierowca nastawia żądaną prędkość samochodu stosownie do warunków ruchu drogowego. System ICC utrzymuje nastawioną prędkość samochodu bez zmian tak długo, aż nie zostanie wykryty z przodu inny pojazd.

Pojazd poprzedzający zostaje wykryty

System stara się wspomóc czynności prowadzenia samochodu za pojazdem poprzedzającym, jadącym po tym samym pasie ruchu. Jeśli czujnik odległości wykryje z przodu jadący wolniej pojazd, system zredukuje prędkość Twojego samochodu, a więc dystans pomiędzy wami nie zmniejszy się poniżej nastawionej odległości. System samoczynnie steruje prze-

puszcznicą silnika oraz uruchamia hamulce.

UWAGA

- Kiedy system ICC uruchamia hamulce, zapalają się tylne światła STOP i pedał hamulca przemieszcza się do dołu.
- Jeśli zostanie wykryty pojazd jadący z przodu, zapala się wskaźnik wykrycia samochodu poprzedzającego. System ICC wyświetla wówczas także nastawioną prędkość oraz nastawioną odległość.



OSTRZEŻENIE

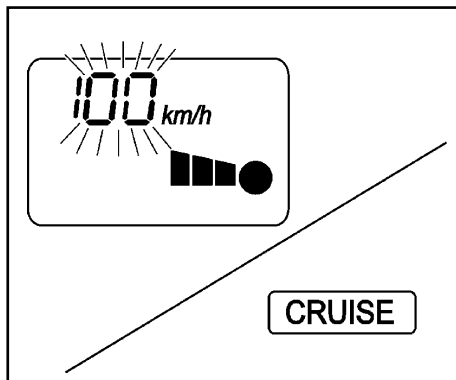
Nigdy nie kładź stopy pod pedał hamulca, gdyż może zostać tam ściśnięta, kiedy system ICC uruchomi hamowanie.

Pojazd poprzedzający nie jest wykrywany

Jeśli pojazd poprzedzający nie jest wykrywany, system ICC zwiększa stopniowo prędkość Twojego samochodu, aż do nastawionej uprzednio. Następnie system samoczynnie utrzymuje nastawioną szybkość.

UWAGA

- Jeśli pojazd jadący z przodu nie jest już wykrywalny (oddalił się), gaśnie wskaźnik wykrycia samochodu poprzedzającego.
- Jeśli podczas przyspieszania samochodu do nastawionej prędkości lub w jakimkolwiek innym stanie pracy systemu ICC z przodu pojawi się jakiś pojazd, system ICC ponownie będzie starał się utrzymać odpowiednią odległość od tego pojazdu.



Wyprzedzanie innego samochodu

Kierowca może zignorować działanie systemu ICC poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia. Gdy zostanie przekroczona nastawiona prędkość samochodu, zacznie błyskać wskaźnik nastawionej prędkości. Wskaźnik wykrycia samochodu poprzedzającego zgaśnie, kiedy przed samochodem będzie wolna droga (nie zostanie wykryty żaden pojazd). Po zwolnieniu pedału przyspieszania, samochód powróci do poprzednio nastawionej prędkości.

ZMIANA NASTAWIONEJ PRĘDKOŚCI

Aby skasować ustawienie prędkości należy zastosować jeden z opisanych sposobów:

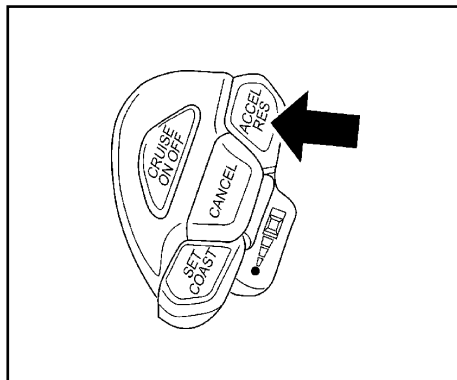
- Nacisnąć przycisk CANCEL. Wskaźnik nastawionej prędkości zniknie.
- Lekko nacisnąć na pedał hamulca. Wskaźnik nastawionej prędkości zniknie.
- Nacisnąć przycisk CRUISE ON/OFF. System ICC zostanie wyłączony, gasną: kontrolka systemu oraz wskaźnik nastawionej prędkości.

Aby dokonać nowego ustawienia na wyższą prędkość należy zastosować jeden z opisanych sposobów:

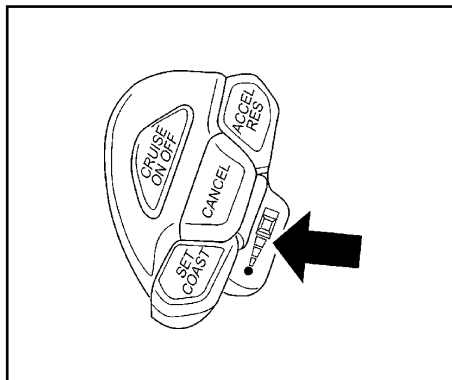
- Naciśnij pedał przyspieszania. Kiedy samochód osiągnie żądaną prędkość, naciśnij i zwolnij przycisk COAST/SET.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk ACCEL/RES. Nastawiona prędkość wzrośnie o około 5 km/h.
- Szybko naciskaj (i zwalnij) przycisk ACCEL/RES. Za każdym naciśnięciem nastawiona prędkość będzie wzrastać o około 1 km/h.

Aby dokonać nowego ustawienia na niższą prędkość, należy zastosować jeden z opisanych sposobów:

- Lekko nacisnąć na pedał hamulca. Gdy samochód zwolni i osiągnie żądaną prędkość, nacisnąć (i zwolnić) przycisk COAST/SET.
- Nacisnąć (i przytrzymać) przycisk COAST/SET. Nastawiona prędkość spadnie o około 5 km/h.
- Szybko naciskać (i zwalniać) przycisk COAST/SET. Za każdym naciśnięciem nastawiona prędkość będzie maleć o około 1 km/h.



Aby powrócić do ustawionej prędkości należy nacisnąć i zwolnić przycisk ACCEL/RES. Jeżeli samochód przekroczy prędkość 40 km/h, nastąpi powrót do ostatnio ustawionej prędkości.



ZMIANA NASTAWIONEJ ODLEGŁOŚCI OD POJAZDU POPZEDZAJĄCEGO

Odległość pomiędzy samochodem wyposażonym w ICC i pojazdem jadącym przed nim może zostać dobrana w każdej chwili stosownie do aktualnych warunków jazdy.

Każde naciśnięcie przycisku DISTANCE powoduje zmianę ustawienia odległości według kolejności (w pętli): duża - średnia - mała - duża - średnia - itd.

	Odległość	Przybliżona odległość przy 100 km/h [metry]
	Duża	61
	Średnia	47
	Mała	33

- Odległość pomiędzy samochodem wyposażonym w ICC i pojazdem jadącym przed nim zmienia się w zależności od prędkości jazdy, co obrazuje zamieszczona wyżej tabela. Im samochód jedzie szybciej, tym odległość będzie większa.
- Zawsze po zatrzymaniu silnika, nastawienie odległości od pojazdu poprzedzającego zostaje zmieniona na odległość „Dużą”.

OSTRZEŻENIA O ZBLIŻANIU

Jeżeli samochód nadmiernie zbliża się do nagle hamującego pojazdu poprzedzającego lub gdy inny pojazd zajędzie drogę, system ICC ostrzeże o tym kierowcę za pomocą specjalnego sygnału akustycznego oraz specjalnego wskaźnika.

Aby utrzymać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego należy nacisnąć pedał hamulca jeśli:

- Włączy się sygnalizator akustyczny,
- Zacznie błyskać wskaźnik wykrycia po-

jazdu poprzedzającego oraz wskaźnik nastawionej odległości.

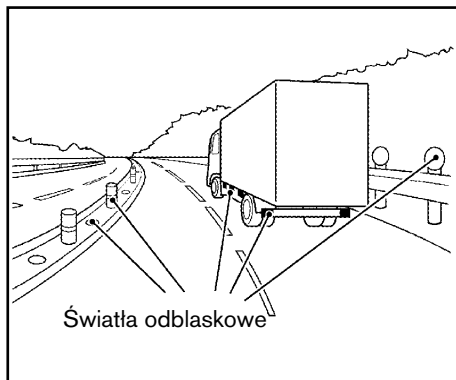


OSTRZEŻENIE

Nie używaj systemu ICC jeśli warunki drogowe często powodują włączanie się akustycznego sygnału ostrzegawczego.

Ostrzeżenie akustyczne może nie zadziałać mimo małej odległości od pojazdu poprzedzającego. Sytuacja taka może wystąpić w następujących okolicznościach:

- Oba pojazdy jadą z taką samą prędkością i odległość między nimi nie zmienia się.
- Pedał przyspieszenia został wciśnięty, co powoduje zignorowanie systemu.
- Pojazd poprzedzający jedzie szybciej i odległość od niego wzrasta.
- Pojazd poprzedzający zjechał z drogi (z pasa jezdni).



Ostrzeżenie akustyczne o zbliżaniu się do pojazdu poprzedzającego nie zadziała jeśli Twój samochód zbliża się do pojazdów zaparkowanych lub poruszających się bardzo wolno.

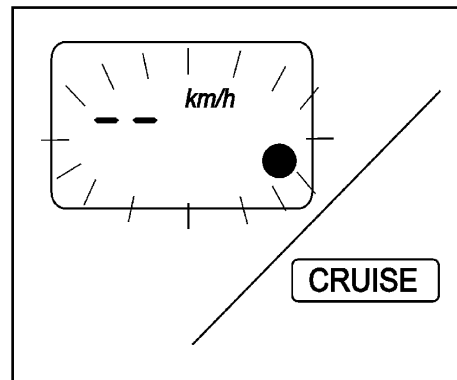
UWAGA

Podczas jazdy po krętych drogach lub w innych podobnych warunkach, system ICC może nagle wykryć samochód poruszający się po innym pasie ruchu. W takiej sytuacji może zadziałać ostrzeżenie akustyczne o zbliżaniu się do innego pojazdu.

SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE

W podanych niżej sytuacjach włączy się ostrzeżenie akustyczne i sterowanie zostanie samoczynnie wyłączone:

- Prędkość samochodu wykracza poza zakres 35 - 160 km/h.
- Dźwignia zmiany biegów zostanie przełączona w inne położenie niż D (drive), dotyczy to także trybu sekwencyjnego (skrzynia H.CVT).
- Dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia N (neutral) w samochodzie z M/T (ręczną skrzynią biegów).
- Wciśnięty zostanie pedał sprzęgła (modele z M/T).
- Kiedy wycieraczki przedniej szyby pracują z małą lub z dużą prędkością lub kiedy prędkość wycieraczek wzrasta (wersje wyposażone w czujnik deszczu).
- Kiedy włączony jest hamulec postojowy.
- Gdy zostanie wyłączony system ESP.
- Kiedy uaktywnia się układ ESP.



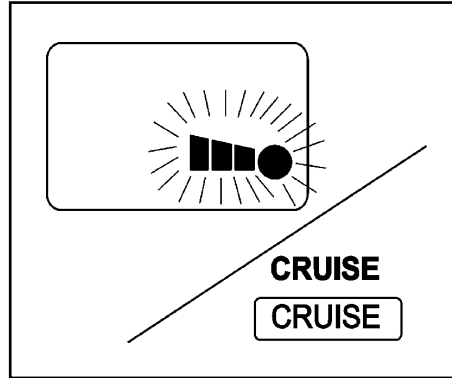
WSKAŹNIK OSTRZEŻENIA

Sytuacja A

Włącza się ostrzeżenie akustyczne i system ICC zostaje samoczynnie wyłączony gdy:

- Interweniuje system ESP.
- Koła znajdują się w poślizgu.
- Silne światło pada bezpośrednio na przód samochodu.

Część wyświetlacza systemu zaczyna świecić lub migać i niemożliwe jest wprowadzenie nastawienia.



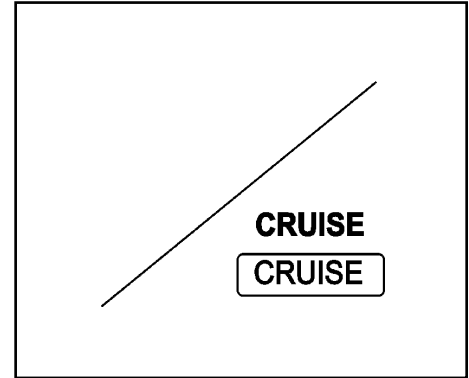
Jeśli okoliczności wymienione powyżej już nie występują, należy wyłączyć system ICC naciskając przycisk CRUISE ON/OFF. Aby ponownie korzystać z systemu, należy znowu go włączyć.

Sytuacja B

Jeżeli pokrywa lub oko czujnika są zabrudzone, przez co wykrycie pojazdu poprzedzającego staje się niemożliwe, system ICC zostaje samoczynnie wyłączony.

Włącza się ostrzeżenie akustyczne, lampka kontrolna CRUISE (zielona) oraz lampka ostrzegawcza CRUISE (pomarańczowa) zapalają się, a wskaźnik ustawionej odległości zaczyna błyskać.

Jeśli zaświecą się lampki ostrzegawcze, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik, oczyścić miękką szmatką zabrudzone części pokrywy czujnika, a następnie ponownie dokonać nastawienia.



Sytuacja C

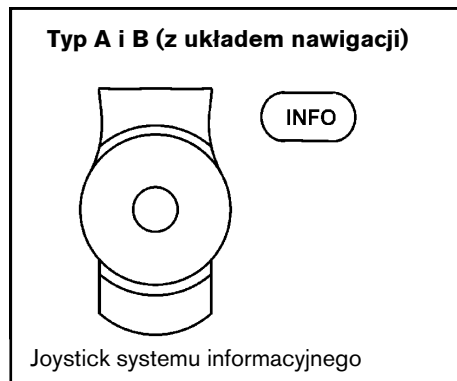
System ICC nie działa prawidłowo, działa ostrzeżenie akustyczne, lampka kontrolna CRUISE (zielona) oraz lampka ostrzegawcza CRUISE (pomarańczowa) świecą się.

Jeśli lampki świecą, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i ponownie dokonać nastawienia.

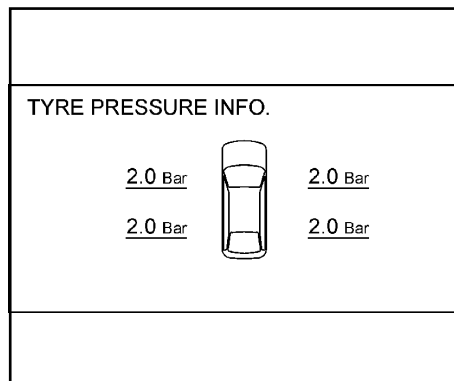
UWAGA

Świecenie wskaźnika po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu silnika może świadczyć o usterce systemu ICC. Chociaż samochód w takiej sytuacji nadaje się do jazdy, to jednak system ICC należy sprawdzić w ASO NISSAN.

SYSTEM INFORMACYJNY SAMOCHODU



Aby uzyskać dostęp do systemu informacyjnego samochodu należy nacisnąć przycisk INFO na centralnym panelu sterowania.



UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA W OPONACH (opcja)



OSTRZEŻENIE

Układ kontroli ciśnienia w oponach jest dla kierowcy pomocniczym systemem informacyjnym. Nie zwalnia on z odpowiedzialności oraz czujności. Nadal należy ciśnienie w oponach (również w kole zapasowym) kontrolować nie rzadziej niż co miesiąc i uzupełniać do wartości wg tabliczki ciśnień umieszczonej na słupku środkowym w otworze drzwi kierowcy.

Układ kontroli ciśnienia w oponach monitoruje za pomocą sensorów ciśnienie we wszystkich kołach jezdnych (za wyjątkiem koła zapasowego) i wyświetla wyniki pomiarów na monitorze.

WSKAZÓWKA

Zapassowe koło dojazdowe (z felgą stalową) nie posiada sensora, ciśnienie w nim nie jest rozpoznawane przez system. Podczas korzystania z koła zapasowego wywoływany jest błąd systemu.

UWAGA

- Każda wymiana koła powoduje konieczność ponownej regulacji systemu, co przeprowadzić może wyłącznie Dealer NISSAN.
- Z kołami wyposażonymi w sensory należy obchodzić się bardzo ostrożnie. NISSAN zaleca naprawę uszkodzonego koła (opony) zlecać do ASO NISSAN, gdzie obsługa posiada niezbędne urządzenia i wiedzę.

Wyświetlane na wyświetlaczu ciśnienia w poszczególnych oponach podane są w barach. Rozświecenie się ekranu z ostrzeżeniem „WARNING TYRE PRESSURE” informuje

kierowcę o konieczności przeprowadzenia pilnej kontroli ciśnienia w oponach kół jezdnych i regulacji do wartości zgodnych z zalecanymi dla „opon zimnych” - patrz tabliczka.



OSTRZEŻENIE

Regulację ciśnienia przeprowadzać kiedy opony są zimne. W przypadku regulacji w oponach ciepłych (jazda ponad 5 min) należy uwzględnić poprawkę - wzrost o 0,2 - 0,3 bara w stosunku do ciśnienia w oponie zimnej. Ponowną kontrolę i regulację należy przeprowadzić w „oponach zimnych”.

NIGDY NIE ZMNIEJSZAĆ CIŚNIENIA W OPONACH CIEPŁYCH.

WSKAZÓWKI

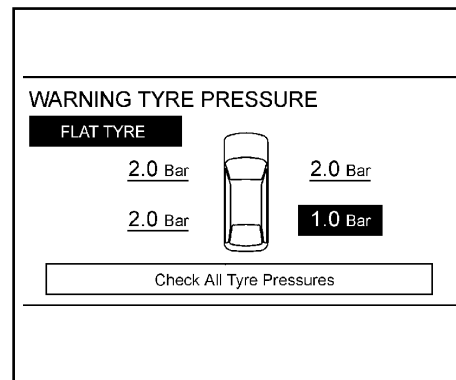
- Po regulacji i uzupełnieniu ciśnienia w oponach zimnych oraz po jeździe dłuższej niż parę minut na ekranie może być wyświetlana informacja o ciśnieniu wyższym niż pierwotne. Przyczyną tego jest wzrost temperatury opon podczas jazdy, a więc i ciśnienia w oponie - to nie jest usterka systemu.
- System może ostrzegać o zbyt niskim ciśnieniu w jednym lub kilku kołach jeżeli

pojazd był zaparkowany przez co najmniej 2 godziny w bardzo zimnym otoczeniu (poniżej 0°C) lub w przypadku spadku ciśnienia w oponie poniżej wartości ustalonej. Jest to normalne działanie systemu.

Ostrzeżenie będzie wyświetlane do czasu:

- napompowania opon do zalecanego ciśnienia,
- pojazd będzie unieruchomiony przez co najmniej 2 godziny z kluczykiem w stacyjce w położeniu OFF, a ciśnienia w oponach nie będą więcej poniżej wartości ustalonych.

Wzrost ciśnienia w oponach z powodu wzrostu temperatury opon podczas jazdy nie powoduje skasowania Ostrzeżenia.



Włączenie się ekranu systemu kontroli ciśnienia oraz danej sekwencji informacji jest ostrzeżeniem dla kierowcy. Dla przykładu, jak na powyższej ilustracji:

1. Wydarzył się problem - pojawia się napis WARNING TYRE PRESSURE.
2. Jaki problem? - FLAT TYRE (Brak ciśnienia w oponie).
3. Którego koła dotyczy? W prawym tylnym kole ciśnienie spadło do 1,0 bara (14,5 psi).
4. Co należy zrobić? - Sprawdzić ciśnienie we wszystkich kołach.

WSKAZÓWKI

- Każdy z sensorów ciśnienia jest zintegrowany z zaworem koła i dedykowany jest tylko do jednego, konkretnego koła. Zmiana położenia koła (zamocowanie w innym miejscu) powoduje dezintegrację systemu kontroli ciśnienia. Zalecamy, aby rotacja kół przeprowadzana była tylko w ASO NISSAN, gdzie pracownicy posiadają niezbędne urządzenia oraz wiedzę.
- Po rotacji kół wykonanej przez użytkownika należy podstawić pojazd do ASO NISSAN w celu przeprowadzenia kalibracji systemu.

Transmisja danych z czujników kół jadącego samochodu odbywa się co 60 sekund, a samochodu stojącego co 60 minut. W przypadku stwierdzenia ubytków ciśnienia, transmisja danych jest częstsza: co 10 sek. podczas jazdy lub co 15 min. podczas postoju.



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli ekran ostrzegawczy włączy się podczas jazdy należy unikać gwałtownych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania. Należy natychmiast (jak to

tylko możliwe) zwolnić, zjechać w bezpiecznym miejscu na pobocze i zatrzymać samochód. Skontrolować ciśnienie we wszystkich 4-ch kołach jezdnych i wyregulować do wartości dla „Zimnej opony”.

- Jeżeli po regulacji ciśnienia w kołach na wyświetlaczu pojawi się ostrzeżenie o usterce to jest to oznaką, że w oponie jest znaczny ubytek ciśnienia lub go brak w ogóle. Należy pilnie zmienić koło na koło zapasowe, a uszkodzone koło zawieźć do naprawy do ASO NISSAN lub kwalifikowanego warsztatu wulkanizacyjnego.
- Po zamontowaniu koła zapasowego system nie będzie działał poprawnie, a na monitorze ukaże się informacja o usterce układu. Należy pilnie skontaktować się z Dealerem NISSAN w celu naprawy i ponownego montażu koła jezdnych oraz kalibracji i uaktywnienia systemu.

DRIVE INFORMATION

Elapsed Time

****.***

Reset

Driving Distance

***** km

Reset

Average Speed

***. km/h

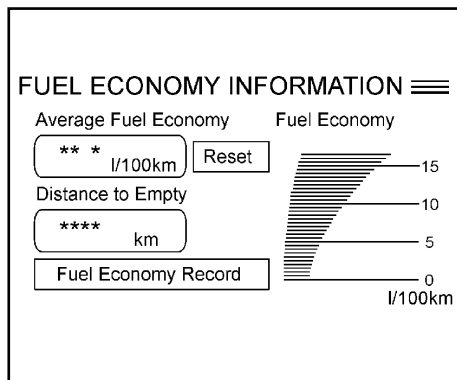
Reset

Push & Hold "ENTER" to Reset All

KOMPUTER POKŁADOWY - typ A i B (z układem nawigacji)

Wyświetlane są: Czas (na ekranie - Elapsed Time), Przebyty dystans (Driving Distance), Średnia prędkość (Average Speed) aktualnej podróży. W celu zresetowania należy joystickiem wybrać polecenie Reset i nacisnąć przycisk ENTER.

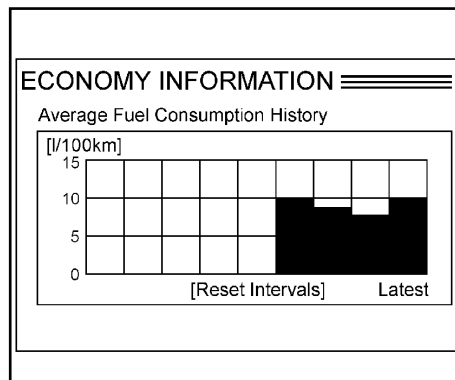
Aby zresetować wszystkie dane - nacisnąć przycisk ENTER i przytrzymać.



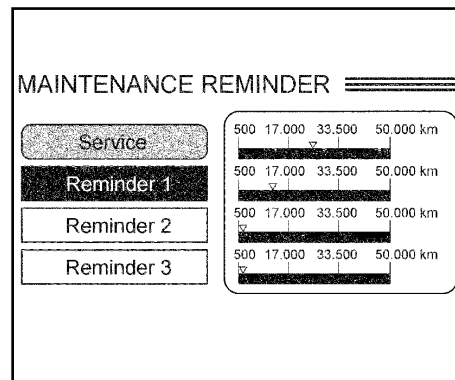
INFORMACJA O ZUŻYCIU PALIWA - Typ A i B (z układem nawigacji)

Wyświetlane są wartości: Średnie zużycie paliwa (na wyświetlaczu - Average Fuel Economy) i Dystans do przebycia (Distance to Empty).

W celu zresetowania wartości Średniego zużycia paliwa należy joystick'iem wybrać polecenie Reset i nacisnąć przycisk ENTER.



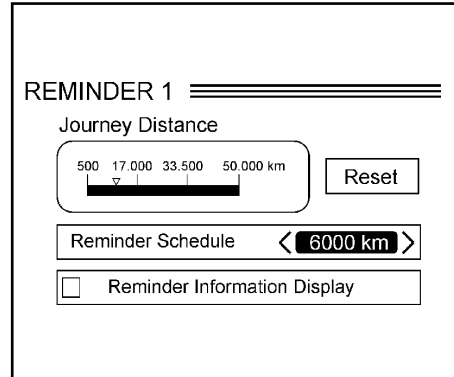
Po wybraniu polecenia **Fuel Economy Record** (Zapisy Zużycia Paliwa) nastąpi graficzne wyświetlenie historii średnich wartości zużycia paliwa w poprzednich okresach pomiędzy kolejnymi resetowaniami.



PRZYPOMNIENIE O PRZEGLĄDACH - Typ A i B (z układem nawigacji)

Aby nastawić opcję **Przypominania o przeglądach** i czynnościach obsługowych (na wyświetlaczu - **Reminder**) takich jak: zmiana opon, pasków napędowych, filtra powietrza, itp., należy za pomocą joystick'a wybrać odpowiednie polecenie i nacisnąć przycisk ENTER (na środku joystick'a).

Funkcja Przypominania (Reminder) umożliwia użytkownikowi samochodu zaprogramowanie specyficznego i indywidualnego planu obsługi, niezależnie od funkcji Service (Przypomnienie o przeglądzie okresowym).



UWAGA

- Zmiana ustawień funkcji Przypominania o Przeglądzie Okresowym (**Service**) jest dla użytkownika samochodu niedostępna.
- Przypomnienie o Przeglądzie Okresowym (Service Reminder) włączy się na ekranie w momencie kiedy przeprowadzenie przeglądu stanie się wymagane.

W powyższym przykładzie wybrano polecenie **REMINDER 1**. Na ekranie pokazany jest sposób nastawienia danych specyficznych wartości.

1. Przed ustawieniem nowego przypomnienia REMINDER 1 należy zresetować odległość (**Journey Distance**). Znak trójkąta nad paskiem odległości znajdzie się w położeniu 0.
2. Odległość przypomnienia (**Reminder schedule**) ustawiamy naciskając joystick w kierunkach << lub >>. Aby prawidłowo określić pewne przebiegi międzyobsługowe (np. zmiana opon, pasków

napędowych, filtra powietrza, itp.) należy wcześniej zapoznać się z rozdz. 8 - Kalendarz Przeglądów w nin. Instrukcji.

UWAGA

Każde naciśnięcie joystick'a w kierunku >> lub << powoduje zwiększenie się odległości o 500 km.

3. Aby następowało automatyczne wyświetlanie się poszczególnych przypomnień przy odpowiednich nastawionych przebiegach należy joystick'iem wprowadzić polecenie **Reminder Information Display**.
4. Aby powrócić do ekranu MAINTENANCE REMINDER, należy nacisnąć przycisk BACK na zestawie przełączników.
5. Jeżeli nastawiona odległość (Journey Distance) została osiągnięta rozświeci się MAINTENANCE REMINDER. Można zresetować wówczas ustawienie odległości (Journey Distance) - opisane w pkt. 1.

UWAGA

Wykonywanie opisanych powyżej czynności bardzo absorbuje uwagę, a więc może być wykonywane wyłącznie na postoju, a NIGDY podczas prowadzenia samochodu.

BEZPIECZEŃSTWO TWEGO SAMOCHODU

Zostawiając samochód bez opieki:

- Zawsze wyjmuj kluczyk ze stacyjki, nawet w garażu.
- Zamknij dokładnie wszystkie drzwi i okna.
- Zawsze staraj się parkować samochód w zasięgu wzroku. W nocy parkuj na terenie dobrze oświetlonym.
- Jeśli masz zainstalowany autoalarm lub immobiliser, zawsze go włączaj, odchodząc nawet na krótko.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dzieci lub zwierząt bez opieki.
- Nie pozostawiaj na widoku żadnych przedmiotów wartościowych, aby nie stwarzać pokusy dla złodzieja. Jeśli coś cennego musisz zostawić w samochodzie, schowaj to do bagażnika lub w niewidocznym miejscu.
- Nie pozostawiaj w samochodzie dokumentów samochodu (np. dowodu rejestracyjnego). W przypadku kradzieży bardzo to ułatwi złodziejowi sprzedaż samochodu.
- Nie pozostawiaj niczego na bagażniku dachowym. Rzeczy tam umieszczone są najbardziej narażone na ukradzenie. Jeśli

to możliwe, zdemontuj bagażnik dachowy i zamknij go w bagażniku lub we wnętrzu samochodu.

- Nie pozostawiaj w samochodzie zapasowych kluczyków. Przechowuj je w bezpiecznym miejscu w domu.
- Nie pozostawiaj w samochodzie naklejki lub przywieszki z numerem kluczyka. Drobienie klucza na podstawie numeru jest zdecydowanym ułatwieniem dla złodzieja

BEZPIECZNE PODRÓŻOWANIE

● Wspomaganie układu hamulcowego:

Mechanizm wspomagania układu hamulcowego wykorzystuje podciśnienie wytwarzane jedynie podczas pracy silnika. Jeżeli silnik zgaśnie hamowanie wymagać będzie znacznie większego nacisku na pedał hamulca, a droga hamowania bardzo się wydłuży.



OSTRZEŻENIE

Nie jeźdź rozpięciem z zgaszonym silnikiem.

● Wspomaganie układu kierowniczego.

Wspomaganie układu kierowniczego realizowane jest dzięki ciśnieniu wytwarzanym w pompie hydraulicznej napędzanej silnikiem samochodu. Jeśli silnik zatrzyma się lub zerwie się pasek/łańcuch napędzający pompę kierowanie pojazdem jest nadal możliwe lecz wymaga zwiększonego wysiłku. Zmniejsz zdecydowanie prędkość.

● Mokre hamulce

Przy myciu lub po przejeździe przez wodę hamulce mogą ulec zamoczeniu, co spowoduje, że droga hamowania będzie dłuższa, a samochód może ścigać na

bok. Hamulce osuszamy jadąc z umiarkowaną prędkością i delikatnie naciskając kilkakrotnie pedał hamulca, aż do momentu odzyskania pełnej siły hamowania.

Bez upewnienia się o właściwym funkcjonowaniu hamulców nie wolno rozpędzać samochodu do wysokich prędkości.

● Korzystanie z hamulców

Podczas normalnej jazdy należy unikać opierania nogi o pedał hamulca. Hamulce będą się przegrzewały, zwiększy się zużycie paliwa i okładzin hamulcowych.

Zjeżdżając z góry należy wykorzystywać możliwości hamowania silnikiem. W ten sposób uniknie się przegrzewania i nadmiernego zużywania się okładzin hamulcowych.

Należy pamiętać, że na śliskiej nawierzchni przyczyną poślizgu może być zbyt gwałtowne hamowanie, przyspieszanie lub nieumiejętna zmiana biegu.

Należy pamiętać, że powtórne gwałtowne hamowanie może z powodu nagrzania się hamulców być mniej efektywne.

Jazda pod górę

Ruszając pod górę, często trudnym jest jednoczesne operowanie pedałami hamulca i przyspieszania. Dlatego należy korzystać z hamulca ręcznego i nie dopuszczać do poślizgu sprzęgła.

Jazda w dół

Podczas zjeżdżania w dół należy unikać długotrwałego hamowania hamulcami. Może to bowiem doprowadzić do przegrzania hamulców, co objawi się zmniejszeniem skuteczności hamowania.

Należy wykorzystywać możliwości hamowania silnikiem. Rozpoczynając zjazd należy włączyć bieg jakim podejżdżałoby się pod to wzniesienie. W modelu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia selekcyjna powinna być ustawiona w położeniu 2 (2-gi bieg) lub 1 (1-szy bieg), a w modelu ze skrzynią biegów H•CVT dźwignia selekcyjna powinna być ustawiona w położeniu L.

Świece zapłonowe

Świece zapłonowe zamontowane fabrycznie mają parametry cieplne predysponujące je do stosowania w normalnej, codziennej eksploatacji. Inne (wymienione poniżej) warunki

wymagają zastosowania specyficznych świec zapłonowych:

1. Jeżeli samochód jest używany na krótkich odcinkach, przy niedogrzanym silniku, zalecane jest stosowanie świec o niższej wartości cieplnej (tzw. gorących).
2. Jeżeli samochód używany jest do pokonywania długich tras z wysoką prędkością, zalecane jest zastosowanie świec o wyższej wartości cieplnej (tzw. zimnych).

Przy doborze świec skontaktuj się z Dealerem NISSAN.

UKŁAD ANTYPOŚLIZGOWY (A B S)

Układ antypoślizgowy ABS kontroluje skuteczność hamowania każdego koła podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni. Czujniki śledzą obracanie się każdego koła i w przypadku jego zatrzymania się układ ABS na moment zmniejsza ciśnienie płynu hamulcowego doprowadzanego do zacisku hamulcowego danego koła. Zapobiega to ślizganiu się koła na śliskiej nawierzchni oraz zbaczaniu z kierunku jazdy. Nie dopuszczając do blokowania się kół podczas hamowania, układ ABS zapewnia kierowalność i umożliwia bezpieczne zatrzymanie się samochodu poruszającego się po śliskiej nawierzchni.

Jeżeli koła ślizgają się po nierównej nawierzchni dłużej niż 10 sec. może zapalić się kontrolka ABS. Należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i obrócić kluczyk do położenia „OFF”. Ponownie uruchomić silnik i rozpedzić się do prędkości powyżej 30 km/h. Jeżeli kontrolka nie gaśnie - należy samochód poddać kontroli u dealera NISSAN.

Korzystanie z układu

Podczas hamowania należy naciskać na pedał hamulca bez zwalniania nacisku. Nie jest konieczne stosowanie hamowania pulsacyjnego - nie zmniejszaj do drogi hamowania.

4-48 Uruchamianie i prowadzenie samochodu

Hamowanie awaryjne - wcisnąć mocno pedał hamulca i trzymać go tak wciśniętym, aż samochód zatrzyma się. System ABS będzie zapewniał kierowalność samochodu oraz osiągnięcie najkrótszej drogi hamowania bez prób kierowcy zmiany nacisku na pedał.

Samokontrola

Układ ABS składa się m.in. z czujników elektronicznych, pomp elektrycznych i zaworów hydraulicznych sterowanych przez komputer. Komputer ten ma wprowadzony program samodiagnozowania i kontroluje cały układ każdorazowo po każdym uruchomieniu silnika i po ruszeniu pojazdu do przodu lub do tyłu. Podczas testu samokontroli można usłyszeć ciche stuki i/lub pulsację pedału hamulca. Jest to normalne zjawisko i nie oznacza żadnej niesprawności. Jeżeli komputer stwierdzi jakiegokolwiek uszkodzenie - wyłącza układ ABS, co potwierdza zapaleniem się kontrolki ABS na tablicy wskaźników. Układ hamulcowy będzie działał normalnie ale bez współdziałania układu ABS.

Jeżeli kontrolka ta zapali się podczas testu samokontroli lub w trakcie jazdy należy pilnie dostarczyć samochód do ASO dealera NISSAN i zgłosić ten fakt.

Zasada działania

Układ ABS nie działa przy prędkościach poniżej 10 km/h do momentu pełnego zatrzymania się pojazdu. Kiedy sensory układu ABS stwierdzą, że jedno lub więcej z kół zatrzymało się, aktuator (umieszczony w komorze silnika) gwałtownie zmniejsza na chwilę ciśnienie płynu hamulcowego, co przypomina bardzo szybkie „pompowanie”. Prawidłowe, normalne działanie aktuatora ABS objawia się nieznacznym, o wysokiej częstotliwości pulsowaniem pedału hamulca i słyszalnym stukaniem aktuatora (z komory silnika). Są to oznaki poprawności działania układu antypoślizgowego. Każdorazowe pojawienie się pulsowania oznacza, że koła znajdują się na śliskiej nawierzchni, co sugeruje konieczność zwiększenia ostrożności podczas prowadzenia samochodu.



OSTRZEŻENIE

- **Układ ABS poprawia skuteczność hamowania, ale nie jest w stanie zabezpieczyć przed skutkami podstawowych błędów kierującego pojazdem. Umożliwia utrzymanie kontroli nad pojazdem podczas hamowania na śliskiej nawierzchni, ale kierowca musi zawsze pamiętać, że**

ELEKTRONICZNY SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY - ESP (opcja)

nawet z pomocą układu ABS droga hamowania będzie zawsze dłuższa niż na suchej nawierzchni. Pamiętaj, że całkowitą odpowiedzialność za skutki nadmiernej prędkości ponosi wyłącznie kierowca.

- **Rodzaj i stan opon ma również wpływ na efektywność hamowania.**
- **Wymieniając ogumienie, należy montować wyłącznie zalecane opony na wszystkich 4-ch kołach.**
- **Montując koło zapasowe należy upewnić się, że jest ono właściwego rozmiaru i rodzaju jak na tabliczce ogumienia (umieszczenie opisane jest w rozdziale 9 - „Informacje Techniczne” w sekcji „Identyfikacja Pojazdu”).**

Jadąc po śliskiej nawierzchni lub gwałtownie omijając niespodziewaną przeszkodę, możemy stwierdzić zbaczanie z obranego toru jazdy lub uślizg boczny pojazdu.

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP), kontrolując zachowanie się pojazdu i kół podczas jazdy na zakrętach i na wprost, pomaga poprawić stabilność pojazdu i kontrolę nad jego torem jazdy.

- Błyskanie kontrolki  na tablicy wskaźników świadczy o działaniu systemu ESP.
- Fakt uaktywnienia się systemu ESP jest sygnalizowany miganiem kontrolki  na tablicy wskaźników.
- Błyskanie kontrolki  informuje, że koła pojazdu tracą przyczepność. Należy wzmocnić ostrożność podczas prowadzenia samochodu. Patrz rozdział 1 - „Wskaźniki i kontrolki”, punkt „Kontrolka SLIP” i „Wyłączenie systemu ESP”.
- Kontrolka
Jeżeli układ stwierdzi usterkę systemu ESP, kontrolki  i  na tablicy wskaźników rozświecą się.

System ESP jest nieaktywny tak długo jak długo włączone są te kontrolki. Samochód

będzie się zachowywał jak każdy inny nie wyposażony w układ ESP.



OSTRZEŻENIE

- **System ESP zaprojektowano aby poprawić stabilność pojazdu na drodze, ale nie jest on w stanie naprawić błędów kierowcy. Gwałtowne manewry kierownicą przy dużej prędkości, a zwłaszcza w warunkach zmniejszonej przyczepności kół do nawierzchni nadal pozostają głównymi przyczynami utraty kontroli i wypadków. Zawsze należy prowadzić samochód ostrożnie, z prędkością odpowiednią do danych warunków drogowych i pogodowych.**
- **Jeżeli samochód eksploatowany jest z nadmiernie zużytymi lub niestandardowymi elementami zawieszenia (m.in. amortyzatory, sprężyny, wahacze), system ESP może wyłączyć się (kontrolka ESP/OFF zapali się).**
- **Podczas jazdy w głębokich koleinach, zwłaszcza na zakrętach, system ESP może działać nieprawidłowo lub wręcz wyłączyć się (kontrolka ESP/OFF rozświeci się). Należy unikać jazdy takimi drogami.**

EKSPLOATACJA ZIMĄ

- **Podobnie, eksploatacja samochodu na oponach innych niż zalecane, powodować może zakłócenia w działaniu systemu ESP oraz jego wyłączenie się (kontrolka ESP/OFF rozświeci się).**
- **System ESP może wyłączyć się podczas jazdy po drodze pokrytej śniegiem, podczas eksploatacji na oponach zimowych lub korzystając z łańcuchów.**

UWAGA

System ESP powinien być zawsze włączony podczas jazdy w normalnych warunkach oraz powinien być wyłączany w przypadku:

- Jazdy w głębokim śniegu lub piachu,
- Próby wyjazdu zakopanego pojazdu z zasy py śniegowej
- Jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Zamek drzwi

Zamki drzwi aby nie zamarzały należy wcześniej zabezpieczyć specjalnym preparatem olejowym lub glicerynowym. Jeżeli jednak zamek zamarźnie, kluczyk należy rozgrzać przed włożeniem go w otwór zamka.

Płyn chłodzący

Przed sezonem zimowym, kiedy temperatury zbliżą się do 0°C, należy płyn chłodzący poddać kontroli temperatury jego zamarzania. Szczegóły znajdują się w rozdziale 7 - „Czynności wykonywane samodzielnie” punkt „Układ chłodzenia”.

Akumulator

Jeśli przy niskich temperaturach akumulator nie jest prawidłowo naładowany, to elektrolit może zamarznąć, a wówczas akumulator ulegnie zniszczeniu. Stan naładowania akumulatora należy kontrolować regularnie (patrz rozdział 7 - „Czynności wykonywane samodzielnie”, punkt „Akumulator”).

Opóźnianie układu chłodzenia

Jeżeli pojazd ma pozostać dłuższy czas z wyłączonym silnikiem, a w jego układzie chłodzenia nie ma płynu niezamarzającego, należy spuścić chłodziwo. Przed uruchomieniem silnika układ

należy ponownie napełnić. Patrz „Wymiana płynu chłodzącego” w rozdz. 7 - „Czynności wykonywane samodzielnie”.

Opony

1. Fabrycznie zamontowane opony LETNIE zapewniają wystarczającą przyczepność podczas normalnych warunków pogodowych w temperaturach powyżej 7°C. Na okres zimowy zalecane jest zamontowanie na wszystkich czterech kołach jezdnych samochodu jednakowych co do rozmiaru, nośności, konstrukcji i typu opon zimowych.

UWAGA dotyczy modeli wyposażonych w układ monitorowania ciśnienia w kołach:

Każdy z sensorów ciśnienia jest zintegrowany z zaworem koła i dedykowany jest tylko do jednego, konkretnego koła. Zmiana położenia koła (zamocowanie w innym miejscu) powoduje dezintegrację systemu kontroli ciśnienia. Zalecamy, aby wymiana opon na zimowe przeprowadzana była tylko w ASO NISSAN, gdzie pracownicy posiadają niezbędne urządzenia oraz wiedzę.

2. Do jazdy na oblodzonych drogach możliwe jest stosowanie opon z kolcami. Uzależ-

nione jest to od przepisów lokalnych o ich stosowaniu, co powinno zostać sprawdzone przed ich zamontowaniem.

Przyczepność opon z kolcami na mokrej lub suchej nawierzchni pozbawionej lodu jest znacznie mniejsza niż opon zwykłych lub śniegowych.

3. W przypadku konieczności możliwe jest stosowanie łańcuchów śniegowych. Przed ich zamontowaniem należy upewnić się, że są one właściwego wymiaru oraz że są zamontowane zgodnie z instrukcją producenta łańcuchów. Pamiętaj, że stosując łańcuchy musisz znacznie ograniczyć prędkość, a po opuszczeniu zaśnieżonego terenu zdjąć je niezwłocznie.

UWAGA

Łańcuchy śniegowe mogą być zakładane wyłącznie na koła przednie, napędowe.

Specjalne wyposażenie zimowe

Na okres zimowy zalecane jest doposażenie samochodu w:

1. Skrobaczkę i zmiotkę o twardym włosiu do usuwania lodu i śniegu z szyb i z nadwozia.

2. Kawałek mocnej i twardej deski do podłożenia pod podnośnik.
3. Łopatkę do odgarniania śniegu wokół samochodu.
4. Zapas niezamarzającego płynu do spryskiwacza.

Jazda po śniegu czy lodzie

- Jazda po śniegu czy lodzie jest bardzo trudna i niebezpieczna ze względu na wyjątkową śliskość nawierzchni. Staraj się unikać jazdy po oblodzonej nawierzchni dopóki nie będzie ona posolona lub/i posypana piaskiem
- Bez względu na warunki należy prowadzić samochód ostrożnie, łagodnie przyspieszając i hamując. Gwałtowne przyspieszenie może być przyczyną zerwania przyczepności kół napędowych, powodując utratę kierowności.
- Utrzymuj zwiększoną odległość od samochodu przed Tobą i wcześniej rozpoczynaj hamowanie.
- Uważaj na gołoledź. Pojawia się zwłaszcza w cieniu na normalnie czystej nawierzchni. Staraj się wyhamować przed wjechaniem na takie odcinki nawierzchni.

- Unikaj hamowania i gwałtownych ruchów kierownicą na odcinkach nawierzchni pokrytej gołoledzią.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Środki chemiczne używane w zimie do posypywania nawierzchni dróg mają własności silnie korozyjne i przyspieszają rdzewienie elementów mających z nimi bezpośredni kontakt, zwłaszcza podwozia jak: układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, płyta podłogowa, elementy nadwozia, itd.

W zimie okresowo należy myć podwozie samochodu. Szczegółowe informacje dotyczące mycia i zabezpieczania pojazdu znajdują się w rozdz. 6 - "Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu".

Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego, zalecanego na niektórych terenach, są do uzyskania u Dealera NISSAN'a.

NOTATKI