

5. Postępowanie w przypadku awarii

Koło zapasowe	5 - 2
Uszkodzenie opony	5 - 3
Uruchamianie przy pomocy przewodów rozruchowych	5 - 8
Uruchamianie przez pchanie	5 - 9
Przegrzanie silnika	5 - 9
Holowanie przez pomoc drogową	5 - 10
Hak holowniczy	5 - 12

KOŁO ZAPASOWE

Samochód może być wyposażony w koło zapasowe tradycyjne (pełnowymiarowe) lub w dojazdowe (awaryjne).

UWAGA (dot. samochodów wyposażonych w układ monitorowania ciśnienia):

Po każdym korzystaniu z koła zapasowego tak tradycyjnego jak i dojazdowego, należy dostarczyć samochód do Dealera NISSAN w celu zresetowania i kalibracji układu monitorowania ciśnienia powietrza w kołach.

TRADYCYJNE KOŁO (pełnowymiarowe)

Jest to identyczne koło co do typu i wymiaru jak koła jezdne zamontowane fabrycznie. Może ono być stosowane jako koło zapasowe lub jako normalne koło jezdne podczas rotacji.

UWAGA (dot. samochodów wyposażonych w 17" koła jezdne):

- **koło zapasowe jest z tarczą stalową 16" i nie może brać udziału w rotacji.**



KOŁO DOJAZDOWE (awaryjne) (opcja)

Koło to jest mniejsze od normalnego koła jezdne i służy wyłącznie do awaryjnego użytku na niewielkim dystansie. Nie wolno nigdy stosować go do wielokilometrowej jazdy przez dłuższy czas.



OSTRZEŻENIE

- **Długotrwała jazda na kole dojazdowym może spowodować jego uszkodzenie oraz być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem, a nawet uszkodzenia samochodu.**

- **Koło to nie może być montowane na osi przedniej jeżeli samochód poruszać się ma po śniegu czy lodzie.**

Dla uniknięcia utraty kontroli nad pojazdem na śniegu czy lodzie, dojazdowe koło zapasowe powinno być zamontowane na osi tylnej, podczas gdy na osi przedniej winny znaleźć się pełnowymiarowe, normalne koła.

UWAGA

- **Nie wolno przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia osi z kołem dojazdowym oraz dopuszczalnej nośności tego koła, która oznaczona jest na bocznej jego powierzchni.**
- **Pod żadnym pozorem nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości - 80 km/h. Wyższa prędkość może spowodować uszkodzenie koła.**
- **Unikaj jazdy po krawężnikach oraz nie korzystaj z myjni automatycznych. Średnica koła dojazdowego jest mniejsza niż koła normalnego, co powoduje, że prześwit pod samochodem jest mniejszy o około 25 mm.**
- **Na dojazdowe koło zapasowe nie wolno montować łańcuchów śniegowych.**

USZKODZENIE OPONY

Mniejsza jego średnica i wyjątkowa konstrukcja uniemożliwiają prawidłowy i bezpieczny montaż łańcucha.

- **Zapassowego koła dojazdowego Twojego samochodu nie wolno stosować w samochodzie innego typu i marki. Konstrukcyjnie jest ono przystosowane do korzystania wyłącznie w Twoim samochodzie.**
- **Podczas jazdy na dojazdowym kole zapasowym należy unikać gwałtownych skrętów oraz nagłego hamowania i przyspieszania.**
- **Nie wolno (nawet na chwilę) montować w samochodzie więcej niż jedno koło dojazdowe.**
- **Bieżnik opony dojazdowego koła zapasowego zużywa się zdecydowanie szybciej niż opony standardowego koła jezdniego. Oponę koła dojazdowego należy wymienić natychmiast po ukazaniu się indykatorów zużycia.**
- **Ciśnienie powietrza w dojazdowym kole zapasowym należy kontrolować równie regularnie jak w kołach jezdnych. Ciśnienie powinno wynosić:
opona T125/90D16
412 kPa = 60 psi = 4,2 kg/cm²**

Jeżeli w pojeździe stwierdzisz uszkodzoną (przebitą) oponę postępuj następująco:

Zatrzymanie samochodu

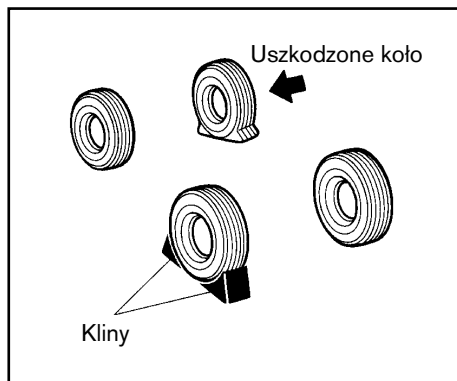
1. Ostrożnie zjedź samochodem na pobocze.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Ustaw samochód na równej powierzchni, zaciągnij hamulec ręczny. Dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu biegu wstecznego „R” (w położeniu „P” przy skrzyni biegów H•CVT lub automatycznej).
4. Wyłącz silnik.



OSTRZEŻENIE

- **Zanim wysiądziesz z samochodu upewnij się, że hamulec ręczny jest zaciągnięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (biegu wstecznego) (samochód z manualną skrzynią) lub P (parking) (samochód ze skrzynią automatyczną lub H•CVT).**
- **Nigdy nie dokonuj zmiany koła na pochyłej, śliskiej lub oblodzonej nawierzchni.**

- **Nigdy nie zmieniaj koła w bezpośredniej bliskości jadących pojazdów. Raczej wezwij pomoc drogową.**
- **Podnieś pokrywę silnika aby dać znać innym uczestnikom ruchu, że Twój samochód jest unieruchomiony.**
- **Usuń z pojazdu wszystkie osoby. Dopilnuj aby odsunęły się na bezpieczną odległość od samochodu i jezdni.**



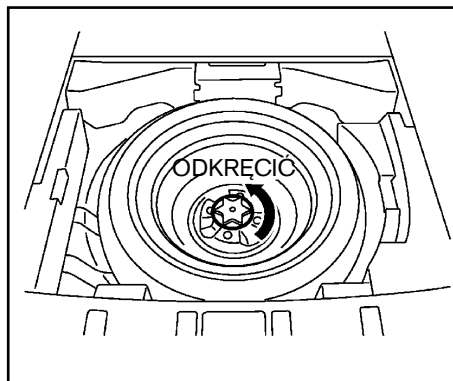
Unieruchomienie kół

Koło po przekątnej do uszkodzonego należy zablokować za pomocą klinów. Zapobiegnie to przetoczeniu się samochodu, kiedy uniesiony będzie na podnośniku.



OSTRZEŻENIE

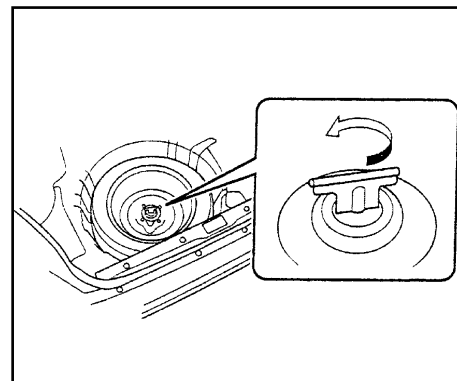
Upewnij się, że koła są skutecznie zablokowane, uniemożliwiając poruszenie się samochodu.

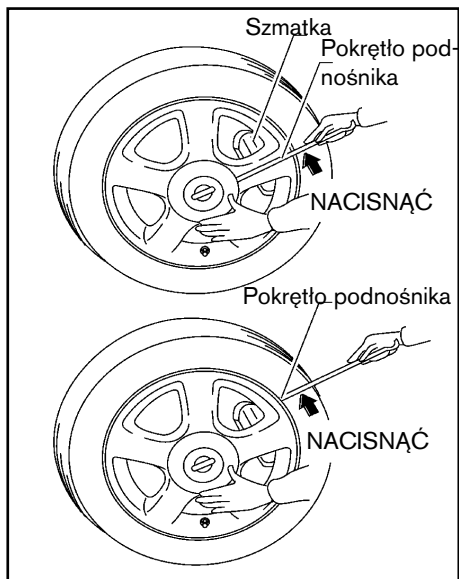


Wyjęcie koła zapasowego i narzędzi

Wyjmij narzędzia, podnośnik i koło zapasowe z komory bagażnika.

W samochodzie oryginalnie wyposażonym w aluminiowe tarcze kół do odkręcenia śruby mocującej niezbędny jest adapter znajdujący się w zestawie narzędzi.





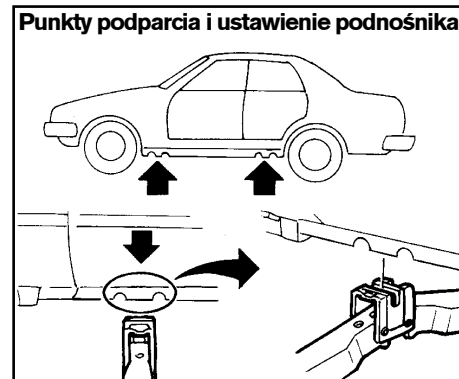
Zdejmowanie kołpaków kół

UWAGA

Kołpaki należy zdejmować przy wykorzystaniu pokrętła podnośnika. Zdejmowanie nieuzbrojoną ręką może spowodować zranienia rąk.

WSKAZÓWKA

Przed instalacją ustawić kołpak w odpowiednim położeniu: mały - obejmą na przeciwno śrub mocowania koła, duży - zawór powietrza w przeznaczonym na niego miejscu.

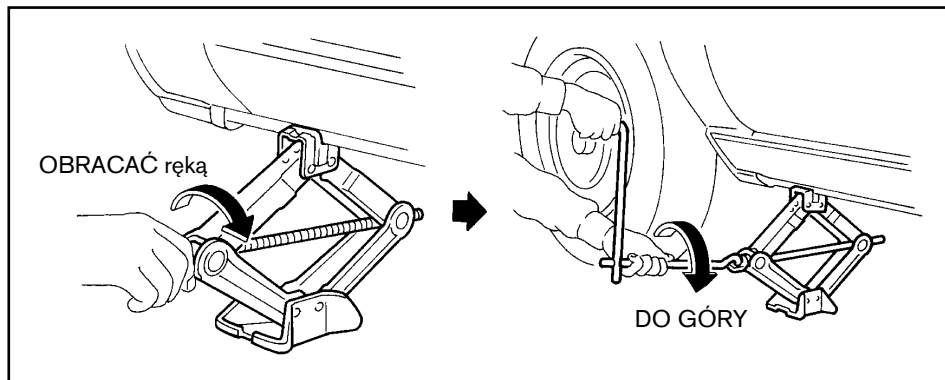


Korzystanie z podnośnika i zmiana koła

Aby uniknąć ewentualnego zranienia należy uważnie przeczytać ostrzeżenie umieszczone na tabliczce podnośnika oraz zastosować się do poniższych wskazówek:

1. Ustawić podnośnik dokładnie pod przeznaczonym do tego miejscem podparcia. Ustawić prawidłowo położenie głowicy podnośnika (jak pokazano na rysunku).

Podnośnik powinien spoczywać na twardej i równej powierzchni.

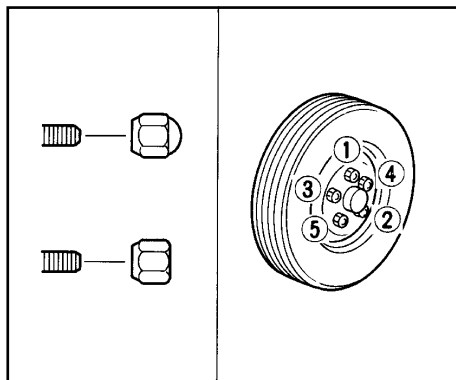


2. Kluczem poluzować nakrętki mocujące koło o jeden czy dwa obroty. **Nie wolno odkręcać całkowicie nakrętek koła dopóki styka się ono z nawierzchnią.**
3. Obracając korba podnośnika, ostrożnie podnieść bok samochodu do momentu uniesienia się opony nad nawierzchnię. Odkręcić śruby i zdjąć koło.



OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie wchodzić pod samochód oparty wyłącznie na podnośniku. Do pewnego podparcia samochodu służą odpowiednie podpórki.**
- **Używać jedynie oryginalnego podnośnika. Jest on dostosowany do tego typu samochodu i służy wyłącznie do jego podnoszenia w przypadku wymiany koła.**
- **Podnośnik umieszczać jedynie pod punktami podparcia do tego przeznaczonymi.**
- **Nie należy unosić samochodu wyżej niż jest to niezbędne.**
- **Nigdy nie wolno podkładać czegoś na lub pod podnośnikiem.**
- **Nie wolno uruchamiać silnika, kiedy samochód uniesiony jest na podnośniku.**
- **Nikt nie może przebywać wewnątrz samochodu uniesionego na podnośniku.**
- **Przed uniesieniem samochodu należy bezwzględnie odłączyć przyciepę.**



Mocowanie koła

OSTRZEŻENIE

Dojazdowe koło zapasowe służy wyłącznie do awaryjnego użytku na niewielkim dystansie. Nie wolno nigdy stosować go do wielokilometrowej jazdy przez dłuższy czas.

1. Oczyszczyć z błota i brudu powierzchnię piasty stykającej się z kołem.
2. Starannie nałożyć koło i palcami wkręcić nakrętki.

3. Kluczem dokręcić nakrętki do oporu, naprzemiennie, w kolejności jak na rysunku.
4. Opuścić samochód ostrożnie aż koła dotkną nawierzchni. Dokręcić nakrętki mocujące w kolejności jak na rysunku.
5. Uszkodzone koło, podnośnik oraz narzędzia umieścić ostrożnie w samochodzie

OSTRZEŻENIE

Po każdorazowym korzystaniu z podnośnika, narzędzi czy koła zapasowego należy bezwzględnie umocować je ponownie w miejscach do tego przeznaczonych.

Niewłaściwie zamocowane mogą stworzyć znaczne niebezpieczeństwo w przypadku gwałtownego hamowania czy wypadku.

UWAGA

Tak szybko jak tylko to możliwe należy śruby mocowania koła dokręcić zalecanym momentem:

108 Nm (11 kGm)

Skontrolować ciśnienie w oponie (zimnej)

Za „Zimną oponę” rozumie się oponę w samochodzie, który nie poruszał się przez ostatnie 3 godz. lub przebył nie więcej niż

1,6 km po okresie parkowania.

Nominalne wartości ciśnień w zimnych oponach kół podane są na tabliczce umieszczonej na centralnym słupku w otworze drzwi kierowcy.

OSTRZEŻENIE

Nakrętki kół z obręczami aluminiowymi należy po przejechaniu pierwszych 1,000 km (po każdorazowym ich montowaniu) ponownie dokręcić zalecanym momentem.

Układ kontroli ciśnienia w oponach (opcja)

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli ekran ostrzegawczy włączy się podczas jazdy należy unikać gwałtownych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania. Należy natychmiast (jak to tylko możliwe) zwolnić, zjechać w bezpiecznym miejscu na pobocze i zatrzymać samochód. Skontrolować ciśnienie we wszystkich 4-ch kołach jezdnych i wyregulować do wartości dla „Zimnej opony”.

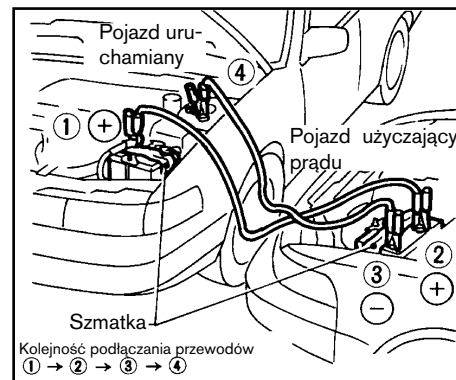
- Jeżeli po regulacji ciśnienia w kołach na wyświetlaczu pojawi się ostrzeżenie o usterce to jest to oznaką, że w oponie jest znaczny ubytek ciśnienia lub go brak w ogóle. Należy pilnie zmienić koło na koło zapasowe, a uszkodzone koło zawieźć do naprawy do ASO NISSAN lub kwalifikowanego warsztatu wulkanizacyjnego.
- Po zamontowaniu koła zapasowego system nie będzie działał poprawnie, a na monitorze ukaże się informacja o usterce układu. Należy pilnie skontaktować się z Dealerem NISSAN w celu naprawy i ponownego montażu koła jezdnego oraz kalibracji i uaktywnienia systemu.

WSKAZÓWKI

- Każdy z sensorów ciśnienia jest zintegrowany z zaworem koła i dedykowany jest tylko do jednego, konkretnego koła. Zmiana położenia koła (zamocowanie w innym miejscu) powoduje dezintegrację systemu kontroli ciśnienia.
- Z kołami wyposażonymi w sensory należy obchodzić się bardzo ostrożnie. NISSAN zaleca naprawę uszko-

dzzonego koła (opony) zlecać do ASO NISSAN, gdzie obsługa posiada niezbędne urządzenia i wiedzę.

URUCHAMIANIE ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH



OSTRZEŻENIE

- Akumulatory wytwarzają gaz palny. Urządzenia iskrzące, otwarty ogień czy papierosy trzymać z dala od akumulatora.
- Unikać kontaktu z elektrolitem. W przypadku dostania się go do oka - przemyć dużą ilością wody i natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA

Jako akumulator pomocniczy wolno stosować wyłącznie akumulator o napięciu 12V.

1. Zdjąć korki cel akumulatora (jeżeli występują) i przykryć akumulator szmatką.
2. Podłączyć przewody rozruchowe w kolejności jak na rysunku.

UWAGA

Niewłaściwe podłączenie przewodów może uszkodzić układ ładowania.

3. Uruchomić silnik drugiego pojazdu i utrzymać w nim przez parę minut ok. 2,000 obr/min. Uruchomić silnik własnego samochodu.
4. Po uruchomieniu silnika należy najpierw ostrożnie odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni.
5. Zamontować z powrotem korki cel akumulatora (jeżeli występują)

UWAGA

- **Nie trzymaj rozrusznika włączonego jednorazowo dłużej niż przez 10 sek. Jeżeli nie udało Ci się uruchomić silnika za pierwszym razem, odczekaj 10 sek. i ponów próbę.**
- **Należy uważać, aby przewód dodatni nie zetknął się ani z przewodem ujemnym, ani z żadnym elementem**

nadwozia czy silnika.

- **NISSAN zaleca stosowanie przewodów umożliwiających przepływ co najmniej 100A.**

URUCHAMIANIE SAMOCHODU PRZES POPYCHANIE.

UWAGA

- **Samochód wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub w skrzynię H•CVT nie może być uruchamiany poprzez popychanie. Może dojść do poważnego uszkodzenia skrzyni.**
- **Samochody z silnikiem benzynowym wyposażonym w katalizator nie powinny być uruchamiane poprzez popychanie, bowiem spowodować to może zniszczenie katalizatora.**
- **Nigdy nie wolno próbować uruchamiania samochodu poprzez ciągnięcie go za innym. W momencie uruchomienia silnika może dojść do uderzenia w holujący samochód.**

PRZEGRZANIE SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno zdejmować korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Można ulec groźnemu poparzeniu.

1. Zjechać na pobocze, zaciągnąć hamulec ręczny, dźwignię skrzyni biegów ustawić w pozycji **N** (neutral), a w modelu z A/T lub H•CVT - w pozycji **P**.
Nie wyłączać silnika.

2. Wyłączyć klimatyzację. Otworzyć wszystkie okna, dźwignię regulacji temperatury ogrzewania ustawić w położeniu „MAX”, a dmuchawę na najwyższej prędkości.
3. Wzrokowo sprawdzić czy paski klinowe nie są uszkodzone, zerwane lub zbyt luźne. Sprawdzić czy pracuje wentylator chłodnicy, czy nie ma wycieków płynu chłodzącego.



OSTRZEŻENIE

- **Uważać, aby ręce, włosy i części ubrania nie znalazły się w pobliżu wentylatora, pasków klinowych i innych obracających się elementów silnika.**
- **W przypadku wycieku chłodziwa, braku lub zbyt luźnego paska klino-**

wego, niedziałającego wentylatora należy natychmiast wyłączyć silnik

4. Po ostygnięciu silnika sprawdzić poziom chłodziwa w zbiorniczku wyrównawczym (przy pracującym silniku). W przypadku konieczności należy uzupełnić płyn do poziomu „MAX”. Samochód odstawić do naprawy do Dealera NISSAN.

HOLOWANIE PRZEZ POMOC DROGOWĄ

Podczas holowania należy stosować się do lokalnych przepisów regulujących jego zasady. Użycie niewłaściwego sprzętu może uszkodzić Twój pojazd. NISSAN zaleca holowanie wyłącznie przez specjalistyczne samochody pomocy drogowej, odpowiednio wyposażone. Zaleca się, aby operator Pomocy Drogowej przed przystąpieniem do holowania zapoznał się z poniższymi wskazówkami.

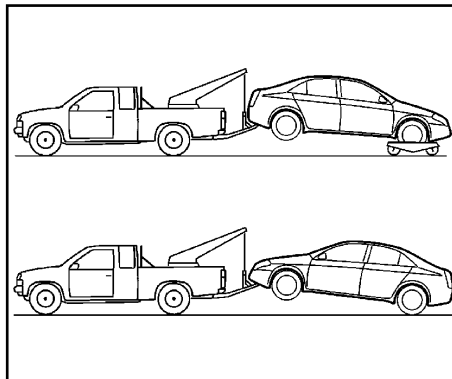
Zalecenia przy holowaniu:

- Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić prawidłowość działania skrzyni biegów i układów jezdnego, kierowania i napędowego. W przypadku stwierdzenia usterki niezbędne będzie użycie wózka.
- **Holowanie samochodu z manualną skrzynią biegów z uniesionymi kołami tylnymi.**
Kluczyk w stacyjce ustawić w położeniu „OFF” i zablokować kierownicę w pozycji do jazdy na wprost przy pomocy linki, taśmy itp. Nigdy nie ustawiać kluczyka w położeniu „LOCK” bowiem może dojść do uszkodzenia mechanizmu blokady kierownicy.
Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu **N** (neutral).

- **Koła przednie uniesione**

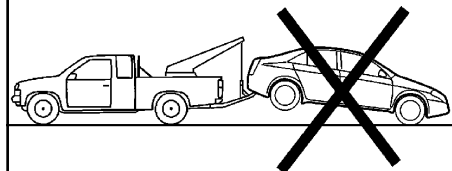
Zwolnić całkowicie hamulec ręczny.

- W każdym przypadku zabezpieczyć samochód za pomocą dodatkowych łańcuchów lub pasów na cały okres holowania.



NISSAN zaleca, aby holowanie odbywało się z przednimi kołami uniesionymi (jak na ilustracjach).

Model z automatyczną skrzynią biegów lub H•CVT



Holowanie modelu z automatyczną skrzynią biegów lub H•CVT z uniesionymi kołami tylnymi (koła przednie na jezdni)

UWAGA

NIGDY nie wolno holować samochodu z automatyczną skrzynią biegów lub H•CVT z kołami osi przedniej na jezdni i uniesionymi kołami tylnymi.

Może to spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów. Jeżeli holowanie musi odbywać się w ten sposób, to pod koła osi przedniej należy podstawić dodatkowy wózek.

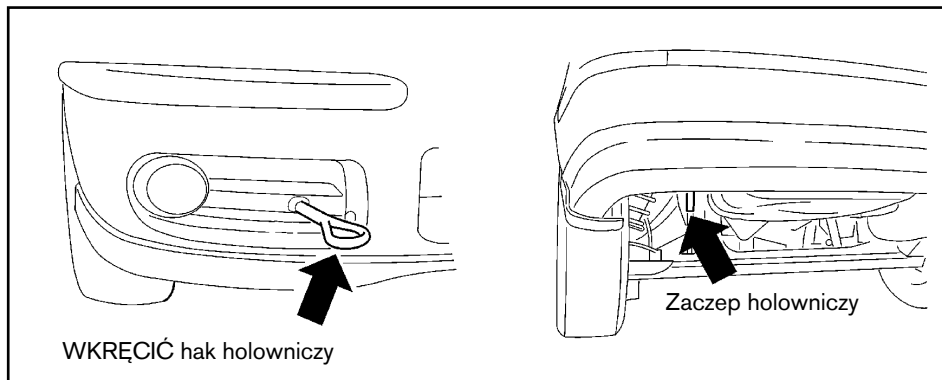
Holowanie modelu z automatyczną skrzynią biegów lub H●CVT z wszystkimi kołami toczącymi się po jezdni

Stosuj się do następujących zaleceń:

- Prędość: poniżej 50 km/h
- Odległość: do max. 65 km

UWAGA

Nigdy nie holuj samochodu z automatyczną skrzynią biegów lub H●CVT tyłem do przodu z wszystkimi kołami toczącymi się po jezdni. Spowoduje to poważne uszkodzenia skrzyni biegów nieobjęte gwarancją.



HAK HOLOWNICZY

Hak holowniczy wkręcać można wyłącznie w nagwintowany otwór do tego przeznaczony (patrz rysunek). Hak holowniczy znajduje się w bagażniku samochodu, wraz z narzędziami (w torbie narzędziowej).

Uwalnianie pojazdu z piachu, błota, zasp

- Korzystać jedynie z haka lub zaczepów holowniczych. Zaczepianie lin do innych elementów pojazdu spowoduje trudne do usunięcia uszkodzenia.
- Z haka i zaczepów holowniczych korzystaj jedynie przy uwalnianiu pojazdu z piachu, błota

czy śniegu. **NIGDY** nie holuj samochodu na większą odległość przy korzystaniu tylko z haka czy zaczepów holowniczych.

- Przy uwalnianiu samochodu, hak holowniczy oraz zaczepu poddawane są ogromnym obciążeniom. Dlatego też hol powinien być zawsze ustawiony równolegle do osi samochodu, a koła ustawione do jazdy na wprost.



OSTRZEŻENIE

W pobliżu naprężonej liny holowniczej nie mogą przebywać żadne osoby. Linę należy napinać powoli, aby uniknąć jej zerwania.