

6. Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

Czystość karoserii i wnętrza	6 - 2
Zabezpieczenie przed korozją	6 - 4

CZYSTOŚĆ KAROSERII I WNEŹRZA



W celu zapewnienia należytego wyglądu zewnętrznego Twojego samochodu niezbędne jest stosowanie poniższych zasad dbałości. Dla ochrony powierzchni lakierowanych należy myć samochód najszybciej jak tylko jest to możliwe w następujących przypadkach:

- Po opadach atmosferycznych, aby zapobiec ewentualnym skutkom tzw. kwaśnych deszczy.
- Po jeździe po piaszczystych drogach.
- Kiedy na nadwoziu stwierdzisz sadzę, ptasie odchody, soki z drzew, insekty, twarde drobiny, itp.

6-2 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

- Kiedy stwierdzisz grubą warstwę kurzu lub błota.

Kiedy to tylko możliwe parkuj samochód w pomieszczeniach zamkniętych, czy choćby zaduszonych (garażach, wiatach, itp.). Parkując na powietrzu, pozostawiaj samochód w zacienionych miejscach lub przykrywaj go pokrowcem. **Uważaj, aby podczas zakładania czy zdejmowania pokrowca nie porysować powierzchni lakierowanej nadwozia.**

Mycie

Brud z nadwozia zmywać gąbką z dużą ilością wody. Myć starannie roztworem czystej, lekko ciepłej wody (nie gorącej) z szamponem samochodowym.



OSTRZEŻENIE

- **Nie wolno stosować zwykłego mydła, silnych detergentów, benzyny lub rozpuszczalników.**
- **Nie należy myć samochodu pod bezpośrednim słońcem lub kiedy nadwozie jest gorące. Na powłoce lakierniczej tworzyć się będą plamy.**
- **Do mycia i usuwania plam nie należy stosować twardych czy szorstkich**

materiałów. Zwłaszcza delikatnie, po obfitym namoczeniu należy usuwać twarde lub trudnousewalne drobiny. Możliwość uszkodzenia lub porysowanie powłoki lakierniczej jest wówczas największa.

Po umyciu samochód należy spłukać obficie czystą wodą.

Miejsca spawów, przetłoczenia i kształtki drzwi oraz innych otworów są szczególnie podatne na osadzanie się soli i jej wzmożone działanie. Należy je myć regularnie, szczególnie dokładnie oraz dbać o przelotowość otworów odpływowych w dolnych krawędziach drzwi. Spód samochodu i wnęki kół należy myć silnym strumieniem wody aby wypłukać brud i sól.

Plam przy wysychaniu unikniemy wycierając powierzchnię nadwozia wilgotną irchą.

Woskowanie

Regularne woskowanie powierzchni lakierowanej nadwozia chroni ją przed wpływami atmosferycznymi oraz poprawia wygląd karoserii. Po nawoskowaniu zaleca się polerowanie dla równomiernego rozproszania wosku i nadania połysku.

W doborze optymalnego produktu pomocy udzieli Twój Dealer NISSAN.

- Woskować można nadwozie jedynie dokładnie umyte i starannie wysuszone.
- Przestrzegaj instrukcji producenta środka woskowego.
- Nie używaj środków zawierających drobiny ściernie czy polerujące, mogące zniszczyć powłokę lakierniczą.

UWAGA

Częste mycie w myjniach automatycznych, stosowanie niewłaściwych tarcz lub past polerskich może spowodować trwałe zmatowienie lub pozostawić nieusuwalne rysy i ślady w zewnętrznej powłoce lakieru.

Do czarnych zderzaków z tworzywa sztucznego (uretanu lub polipropylenu) stosuj czarny wosk lub czarną pastę do obuwia.

Usuwanie plam

Plamy ze smoty, olejów, resztki zaschniętych owadów oraz opady z drzew, pyłów przemysłowych itp., należy usuwać jak najprędzej. Odpowiednie preparaty są dostępne u Dealera NISSAN'a lub w sklepach z akcesoriami samochodowymi.

Podwozie

Używając samochodów w zimie po drogach gdzie stosowana jest sól do rozpuszczania lodu i śniegu, należy podwozie poddawać regularnemu myciu. Błoto z dużą zawartością soli powoduje i przyspiesza korozję elementów podwozia i zawieszenia.

Przed nadejściem zimy i ponownie na wiosnę należy sprawdzić zabezpieczenie antykorozyjne i ewentualnie uzupełnić ubytki.

Mycie szyb

Do mycia i czyszczenia szyb należy używać miękkiej szmatki i płynu do mycia szyb.

Jest zjawiskiem normalnym, że na powierzchni szyby samochodu parkującego na słońcu pojawia się po pewnym czasie powłoka brudu, która daje się łatwo usunąć przy pomocy płynu do mycia szyb oraz miękkiej szmatki.

UWAGA

Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie wolno stosować ostro zakończonych narzędzi, substancji o działaniu ciernym oraz środków na bazie chloru. Mogą one uszkodzić przewody elektryczne lub elementy grzejne szyb tylnych.

Mycie aluminiowych obręczy kół

Mycie, zwłaszcza w zimie, należy przeprowadzać regularnie. Nieusunięta sól może spowodować odbarwienia i zmatowienie stopu aluminium.

Elementy chromowane

Elementy te należy czyścić regularnie specjalnym preparatem do powłok chromowanych.

Czyszczenie wnętrza

Od czasu do czasu należy wnętrze wyczyścić odkurzaczem i miękką szczotką. Elementy z tworzyw należy przetrzeć miękką szczotką zwilżoną łagodnym roztworem mydła, a następnie wytrzeć do sucha. Przed użyciem środków do czyszczenia i konserwacji obić foteli należy dokładnie zapoznać się z instrukcją ich producenta. Niektóre z nich mogą plamić lub odbarwiać obicia.

UWAGA

- **Do czyszczenia tapicerki i obić nigdy nie wolno używać benzyny i rozpuszczalników oraz środków niezalecanych przez producentów.**

- **Skórzane obicia powinny być regularnie pastowane specjalnymi pastami woskowymi. Nie używaj do tego wosku do nadwozia.**

Pasy bezpieczeństwa

Taśmy pasów można czyścić przecierając je gąbką zwilżoną w łagodnym roztworze mydła. Przed ponownym użyciem taśmy powinny dokładnie wyschnąć. Suszenie przeprowadzać jedynie w pozycji rozciągniętej.

Nie wolno NIGDY stosować rozpuszczalników chemicznych ponieważ mogą one poważnie osłabić strukturę taśmy.

Maty i dywaniki podłogowe

Stosowanie oryginalnych mat i dywaników ułatwi czyszczenie wnętrza i przedłuży trwałość obić. Należy stosować wyłącznie dywaniki odpowiednie do typu pojazdu i dbać o ich prawidłowe ułożenie na podłodze. Dywaniki powinny być regularnie czyszczone i wymieniane w przypadku zużycia.

Ekran monitora, pulpit sterowania

- Do czyszczenia ekranu (po jego wyłączeniu) stosować wyłącznie suchą, miękką ściereczkę.

6-4 Pielęgnacja nadwozia i wnętrza pojazdu

- W przypadku znacznego zabrudzenia można skorzystać z miękkiej ściereczki zwilżonej w roztworze neutralnego mydła.
- Do czyszczenia monitora i pulpitu nigdy nie wolno stosować twardej szmatki, alkoholi, benzyny, rozpuszczalników czy papierowych chusteczek nasączonych środkami chemicznymi. Mogą one porysować lub spowodować uszkodzenia ekranu i panela.
- Nie wolno polewać ekranu i pulpitu żadną cieczą (jak woda, płyny czyszczące). Bezpośredni kontakt z płynem spowoduje uszkodzenie tych elementów.

ZABEZPIECZENIE PRZED KOROZJĄ

Czynniki powodujące korozję to:

- Odkładanie się zanieczyszczeń utrzymujących wilgoć na elementach nadwozia i w różnorodnych zagłębieniach karoserii i podwozia.
- Uszkodzenia powierzchni lakierniczych i ochronnych spowodowane uderzeniami kamieni i żwiru oraz przez drobne stłuczki.

Wpływ otoczenia na proces korozji

Wilgoć

Gromadzenie się brudu i wody (wilgoci) wewnątrz pojazdu przyspiesza proces korodowania. Wilgotne dywaniki podłogowe nigdy nie wyschną całkowicie wewnątrz samochodu. Dlatego też należy je okresowo czyścić i dokładnie suszyć na zewnątrz pojazdu.

Wilgotność powietrza

Procesy korozyjne postępują zdecydowanie szybciej na obszarach o zwiększonej wilgotności powietrza, a zwłaszcza przy temperaturach bliskich zera oraz tam gdzie jest duże zanieczyszczenie powietrza i do utrzymania odpowiedniego stanu nawierzchni dróg stosuje się sól.

Temperatura

Wzrost temperatury przyspiesza korozję elementów źle wentylowanych.

Zanieczyszczenie powietrza

Zanieczyszczenia przemysłowe, obecność soli w powietrzu na terenach nadmorskich i sól na nawierzchniach dróg przyspieszają korozję. Sól do posypywania dróg szkodzi również powierzchniom lakierowanym.

Ochrona pojazdu przed korozją

- Możliwie często myć i woskować nadwozie.
- Kontrolować każdorazowo podczas mycia stan powierzchni lakierniczej. Wszelkie zauważone uszkodzenia natychmiast usuwać.
- Utrzymywać drożność wszystkich otworów odpływowych.
- Sprawdzać czy na podwoziu nie gromadzi się brud i sól; myć regularnie podwozie.

UWAGA

- **Nie wolno dopuszczać do kontaktu wody i innych płynów z elementami elektronicznymi we wnętrzu pojazdu.**
- **Do usuwania brudu z wnętrza NIGDY nie wolno stosować bezpośredniego strumienia wody z węża. Należy to przeprowadzać przy użyciu odkurzacza lub szczotki.**

Środki chemiczne stosowane do rozmrażania nawierzchni są zwłaszcza agresywne korozyjne. Przyspieszają korozję i niszczą zwłaszcza elementy podwozia takie jak: układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, płytę podłogową czy błotniki.

UWAGA

W okresie zimowym podwozie musi być w miarę regularnie i dokładnie myte.

Na niektórych obszarach może być zalecone przeprowadzenie dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego. Szczegółowych informacji udzieli lokalny dealer NISSAN.

NOTATKI