

7. Czynności wykonywane samodzielnie

Ostrzeżenia	7 - 2	Płyn hamulcowy i sprzęgła	7 - 20
Rozmieszczenie elementów kontrolnych w komorze silnika	7 - 3	Płyn spryskiwacza szyby czołowej i reflektorów (opcja)	7 - 21
Układ chłodzenia silnika	7 - 7	Akumulator	7 - 21
Kontrola poziomu płynu	7 - 7	Uruchamianie przy pomocy przewodów rozruchowych	7 - 23
Wymiana płynu	7 - 8	Paski klinowe	7 - 23
Olej silnikowy	7 - 11	Świece zapłonowe	7 - 23
Kontrola poziomu oleju	7 - 11	Filtr powietrza	7 - 24
Wymiana oleju silnikowego	7 - 12	Piórka wycieraczek	7 - 25
Wymiana filtra oleju	7 - 14	Kontrola stanu hamulców	7 - 26
Filtr paliwa (silnik diesla)	7 - 16	Bezpieczniki	7 - 27
Odwodnienie filtra	7 - 16	Żarówki	7 - 29
Odpowietrzenie układu	7 - 17	Reflektory	7 - 29
Płyn automatycznej skrzyni biegów lub skrzyni H•CVT	7 - 18	Pozostałe światła	7 - 31
Płyn wspomagania układu kierowania	7 - 19	Koła i ogumienie	7 - 36

OSTRZEŻENIA

W czasie przeglądów lub obsługi zawsze należy unikać przypadkowego skaleczenia lub urazu oraz możliwości uszkodzenia pojazdu. Zawsze należy przestrzegać następujących, podstawowych zaleceń:

- **Parkować na płaskim, równym terenie, zaciągając hamulec ręczny i kładąc pod koła kliny. Dźwignia zmiany biegów powinna być w położeniu N-neutral (manualna skrzynia biegów) lub P-parking (model z automatyczną skrzynią lub H-CVT).**
- **Upewnij się, że kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu OFF lub LOCK.**
Jeżeli kluczyk znajduje się w położeniu ON lub ACC, wentylator chłodnicy może się niespodziewanie włączyć, nawet przy wyłączonym silniku.
- **Przed przystąpieniem do prac w komorze silnikowej wyłączyć silnik i poczekać aż wystygnie**
- **Jeżeli musisz pracować przy włączonym silniku, trzymaj się z daleka od pracującego wentylatora, pasków i innych części ruchomych.**

- **Przed przystąpieniem do pracy należy zdjąć krawat, zegarek, bransoletkę oraz inną biżuterię, itp.**
- **Jeżeli niezbędne jest uruchomienie silnika w zamkniętym pomieszczeniu - należy zapewnić dobrą wentylację.**
- **Nigdy nie wchodzić pod pojazd uniesiony jedynie na podnośniku. Jeśli musisz pracować pod samochodem zastosuj dodatkowe, bezpieczne podparcia.**
- **W pobliżu układu paliwa i akumulatora nie wolno zbliżać się z ogniem lub iskrami.**
- **Nigdy nie zwierać i nie rozłączać akumulatora lub innych przewodów i urządzeń elektronicznych gdy kluczyk w stacyjce jest w pozycji „ON”.**
- **W modelach z silnikiem benzynowym z elektronicznie sterowanym wtryskiem benzyny (M.F.I.) filtr i przewody paliwa mogą być obsługiwane jedynie w ASO NISSAN, ponieważ ciągle znajdują się pod wysokim ciśnieniem paliwa, nawet przy wyłączonym silniku.**

- **Niestosowanie się do w/wym. zaleceń lub postępowanie wbrew zdrowemu rozsądkowi może spowodować poważne zranienia obsługującego lub uszkodzenie pojazdu.**
- **Niewłaściwe (nielegalne) pozbywanie się zużytego oleju lub innych płynów eksploatacyjnych niszczy środowisko. Stosuj się zawsze do obowiązujących lokalnych przepisów.**
- **Należy unikać bezpośredniego kontaktu ze zużytym olejem silnikowym.**

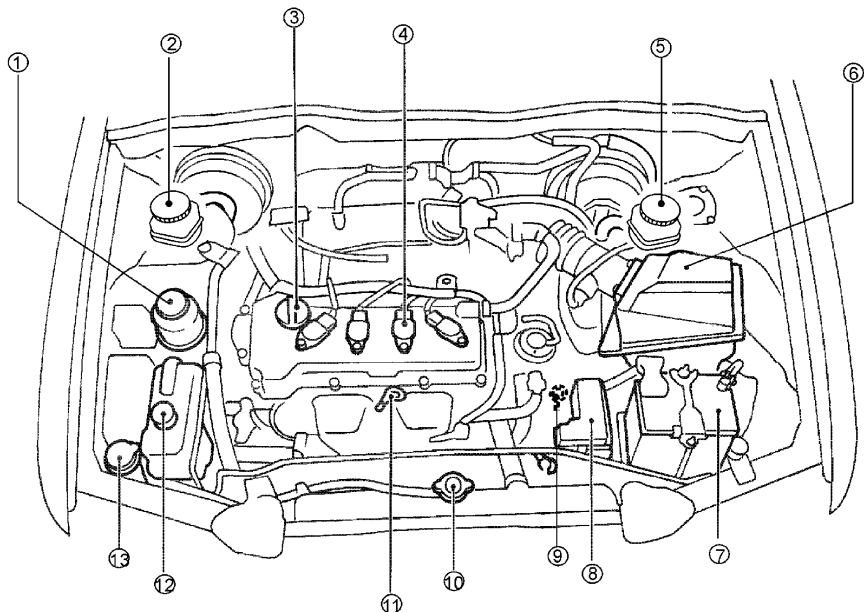
Rozdział ten daje wskazówki dotyczące czynności prostych i łatwych, możliwych do wykonania dla przeciętnego użytkownika.

Niedbała, powierzchowna lub niewłaściwa obsługa i konserwacja może spowodować złą pracę mechanizmów, a nawet doprowadzić do cofnięcia gwarancji.

Naprawy, konserwacje i przeglądy okresowe mogą być wykonywane jedynie w ASO NISSAN.

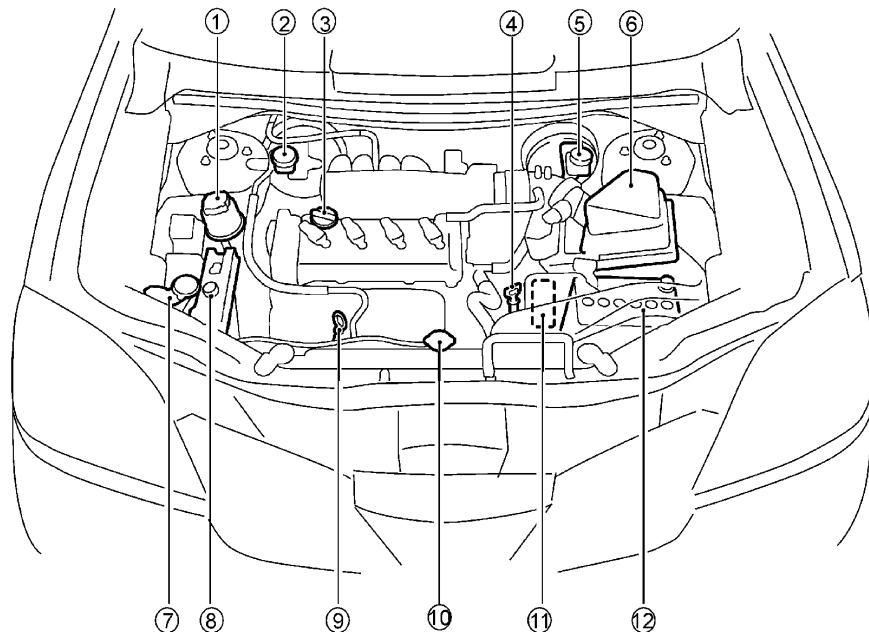
ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW KONTROLNYCH W KOMORZE SILNIKA

Silnik QG16DE, QG18DE



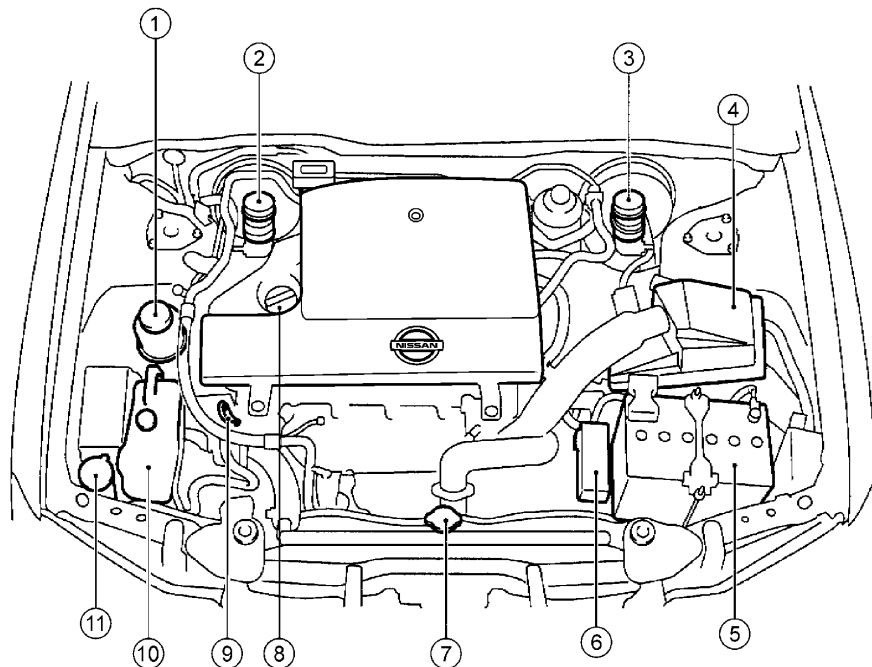
1. Zbiorniczek płynu układu wspomagania kierowania
2. Korek wlewowy oleju silnikowego
3. Cewki/świece zapłonowe
4. Zbiorniczek płynu hamulcowego i sprzęgła (modele M/T)
5. Filtr powietrza
6. Akumulator
7. Bezpieczniki/Przełączniki
8. Wskaźnik poziomu płynu automatycznej skrzyni biegów (modele A/T)
9. Korek chłodnicy
10. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
11. Zbiorniczek wyrównawczy układu chłodzenia
12. Zbiorniczek płynu spryskiwacza szyby czołowej i reflektorów

Silnik QR20DE



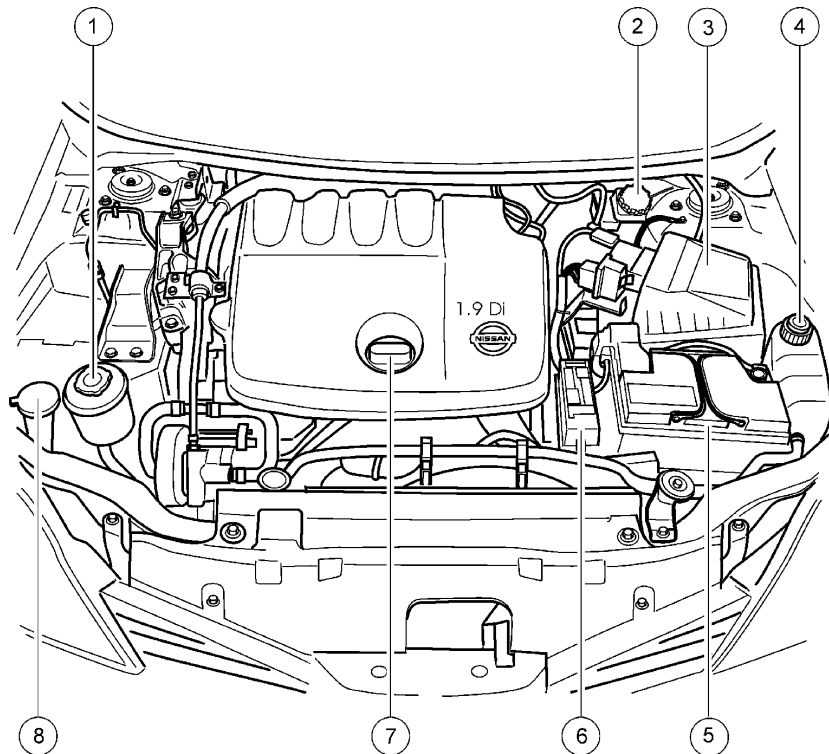
1. Zbiorniczek płynu układu wspomagania kierowania
2. Korek wlewowy oleju silnikowego
3. Wskaźnik poziomy płynu automatycznej skrzyni biegów lub H•CVT
4. Zbiorniczek płynu hamulcowego i sprzęgła (modele M/T)
5. Filtr powietrza
6. Zbiorniczek płynu spryskiwacza szyby czołowej i reflektorów
7. Zbiorniczek wyrównawczy układu chłodzenia
8. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
9. Korek chłodnicy
10. Bezpieczniki/Przełączniki
11. Akumulator

Silnik YD22DDTi



1. Zbiorniczek płynu układu wspomagania kierowania
2. Zbiorniczek płynu hamulcowego i sprzęgła
3. Filtr powietrza
4. Akumulator
5. Bezpieczniki/Przełączniki
6. Korek chłodnicy
7. Korek wlewowy oleju silnikowego
8. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
9. Zbiorniczek wyrównawczy układu chłodzenia
10. Zbiorniczek płynu spryskiwacza szyby czołowej i reflektorów

Silnik F9Q



1. Zbiorniczek płynu układu wspomagania kierowania
2. Zbiorniczek płynu hamulcowego i sprzęgła
3. Filtr powietrza
4. Zbiorniczek wyrównawczy układu chłodzenia
5. Akumulator
6. Bezpieczniki/Przełączniki
7. Korek chłodnicy (jeżeli występuje)
8. Korek wlewowy oleju silnikowego / Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
9. Zbiorniczek płynu spryskiwacza szyby czołowej i reflektorów

UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

Układ chłodzenia silnika napełniony został przez producenta wysokiej jakości, całorocznym, niezamarzającym płynem. Płyn ten zawiera dodatki uszlachetniające i antykorozyjne, a układ nie wymaga uzupełniania.

UWAGA

- W przypadku uzupełniania lub wymiany płynu należy stosować jedynie oryginalny płyn niezamarzający NISSAN L250.
- Zastosowanie innego płynu może spowodować uszkodzenia w układzie chłodzenia.
- Chłodnica jest zabezpieczona korkiem z zaworem ciśnieniowym. Należy stosować wyłącznie oryginalne korki NISSAN.



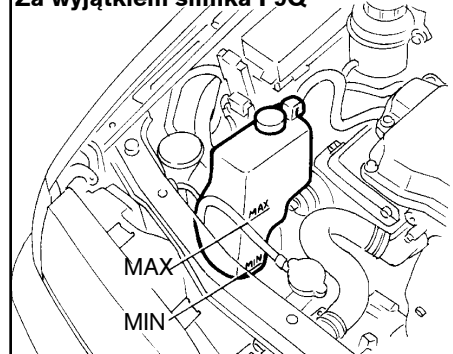
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie wolno zdejmować korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Wytyskujące pod ciśnieniem gorące chłodziwo może spowodować bardzo poważne poparzenia. Zawsze należy poczekać aż silnik ostygnie. Patrz punkt „Przegrzanie silnika” w

rozdziale 5 - „W przypadku awarii”.

- Płyn chłodzący jest trujący i powinien być przechowywany z dala od dzieci w oznakowanych pojemnikach.
- Przed sezonem zimowym lub podróżą w regiony klimatu zimowego należy skontrolować jakość (gęstość) chłodziwa w ASO NISSAN.

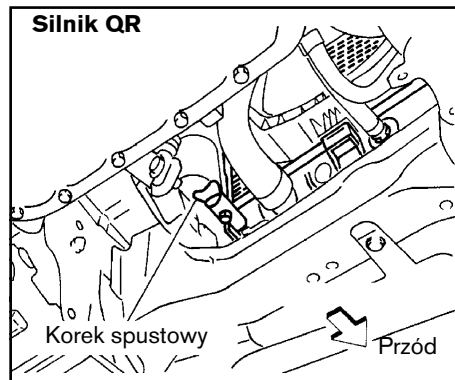
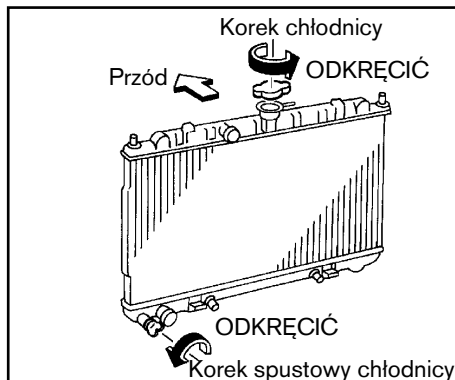
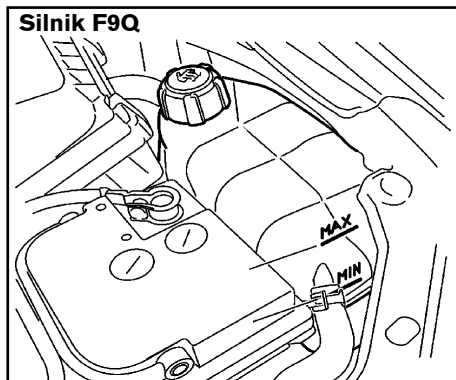
Za wyjątkiem silnika F9Q



KONTROLA POZIOMU PŁYNU

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku wyrównawczym należy sprawdzać przy zimnym silniku. Dolać płynu do znaku MAX, jeżeli jego poziom jest poniżej MIN.

Jeśli zbiorniczek jest pusty należy sprawdzić poziom płynu w chłodnicy przy zimnym silniku. Jeżeli w chłodnicy znajduje się niewystarczająca ilość płynu, należy go uzupełnić aż do poziomu otworu wlewowego, a poziom płynu w zbiorniczku wyrównawczym uzupełnić do poziomu znaku MAX.



UWAGA

Częste uzupełnianie płynu chłodzącego należy zgłosić do Dealera NISSAN.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Poważniejsze usterki układu chłodzenia mogą być usuwane tylko w ASO NISSAN.

Odpowiednie procedury serwisowe i naprawcze znajdują się w Podręcznikach Warsztatowych dostępnych wyłącznie w ASO NISSAN.

Niewłaściwa obsługa/naprawa może spowodować spadek wydajności układu chłodzenia i doprowadzić do przegrzania silnika.

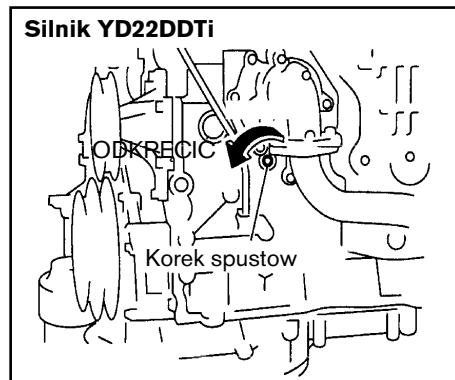
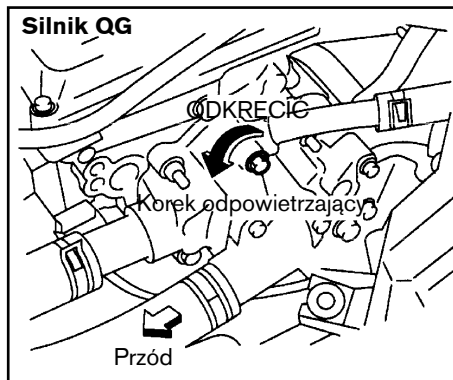
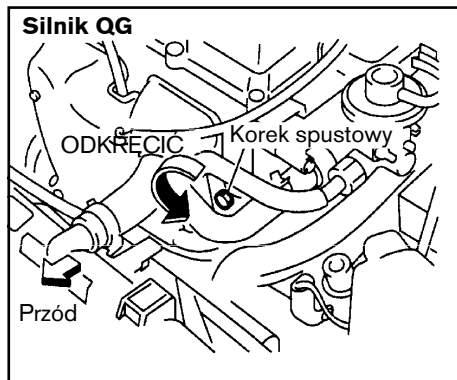


OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poparzenia **NIGDY** nie wolno przystępować do wymiany płynu kiedy silnik jest gorący.

- **NIGDY** nie należy odkręcać korka chłodnicy lub korka zbiorniczka wyrównawczego jeżeli silnik jest gorący. Wytryskujący pod dużym ciśnieniem płyn chłodzący może spowodować poważne poparzenia.

1. Pokrętem regulacji temperatury nagrzewnicy ustawić najwyższą temperaturę ogrzewania.



2. Odkręcić korki spustowe chłodnicy i bloku silnika oraz korek odpowietrzający.
3. Odkręcić korek chłodnicy aby wypuścić płyn.
4. Przepłukać układ świeżą, bieżącą wodą, wlewając ją przez otwór wlewowy chłodnicy.
5. Wkręcić dokładnie korki spustowe chłodnicy i w bloku silnika.
6. Wlać powoli płyn o odpowiedniej koncentracji do otworu wlewowego chłodnicy oraz do zbiorniczka wyrównawczego do poziomu MAX i zakręcić korek chłodnicy.

Pojemność układu chłodzenia podana jest w rozdz. 9 - „Dane i Informacje Technicz-

ne”. Pamiętaj jednak, że ilość tam podana odpowiada napełnieniu całkowicie pustego układu, a zazwyczaj zawsze niewielka ilość starego płynu pozostaje.

7. Odkręcić i zakręcić korek odpowietrzający aby odpowietrzyć układ. Uzupełnić płyn w chłodnicy i zakręcić korek chłodnicy.
8. Uruchomić silnik; nagrzać do momentu włączenia się wentylatora. Kilkakrotnie nacisnąć pedał gazu i obserwować wskaźnik temperatury czy silnik nie wykazuje objawów przegrzewania.
9. Wyłączyć silnik. Po całkowitym ostygnięciu uzupełnić ilość płynu w chłodnicy (do po-

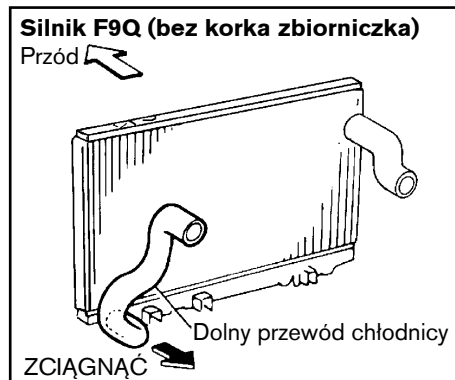
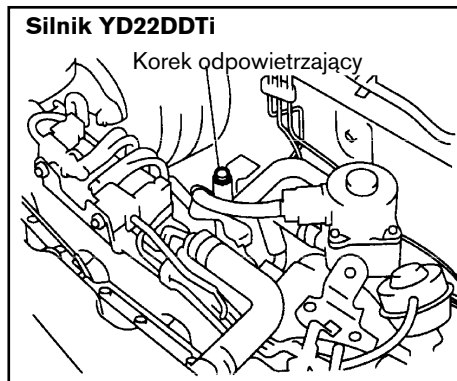
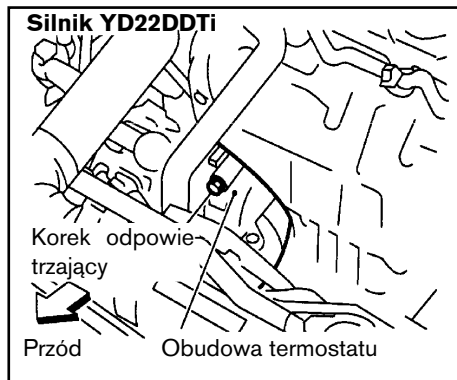
ziomu korka) i w zbiorniczku wyrównawczym (do poziomu MAX). Sprawdzić szczelność korka spustowego chłodnicy.

10. Ponowną kontrolę poziomu płynu chłodzącego przeprowadzić dnia następnego po wymianie płynu.

UWAGA

- **Nie dopuszczać do kontaktu chłodziwa z paskami klinowymi i kołami pasowymi.**
- **Zużyty, spuszczonego płynu chłodzącego musi zostać zutytylizowany. Przestrzegaj odpowiednich przepisów lokalnych.**

Czynności wykonywane samodzielnie 7-9

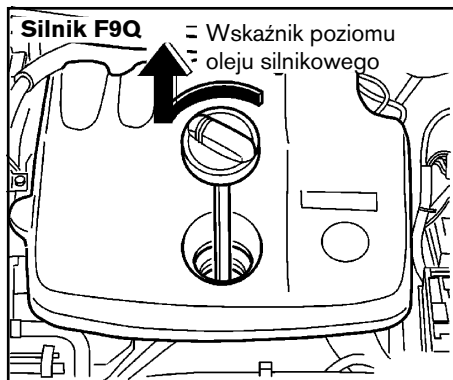
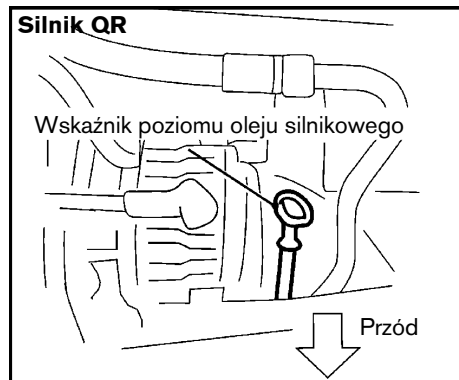
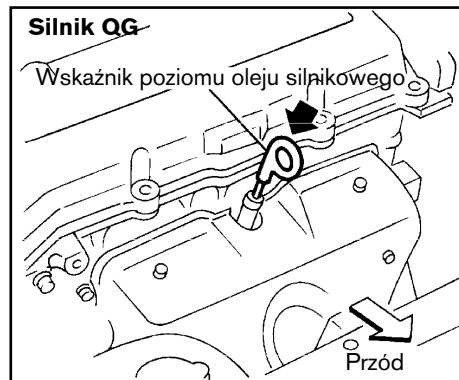


F9Q

1. Ustawić pokrętelem regulacji temperatury nagrzewnicy najwyższą temperaturę ogrzewania.
2. Odkręcić korek chłodnicy (jeżeli występuje) lub korek zbiorniczka wyrównawczego.
3. Zsunąć obejmę z przewodu dolnego chłodnicy i zciągnąć przewód, aby wypuścić płyn z układu.
4. Przepłukać układ świeżą, bieżącą wodą, wlewając ją przez otwór wlewowy chłodnicy lub zbiorniczka wyrównawczego.
5. Zainstalować dolny przewód chłodnicy oraz obejmę.

6. Wlać powoli płyn o odpowiedniej koncentracji do otworu wlewowego chłodnicy oraz do zbiorniczka wyrównawczego do poziomu MAX i zakręcić korek chłodnicy. Pojemność układu chłodzenia podana jest w rozdz. 9 - „Dane i Informacje Techniczne”.
7. Zakręcić korek chłodnicy (jeżeli występuje) oraz korek zbiorniczka wyrównawczego.
8. Uruchomić silnik; nagrzać do momentu włączenia się wentylatora. Kilkakrotnie nacisnąć pedał gazu i obserwować wskaźnik temperatury czy silnik nie wykazuje objawów przegrzewania.
9. Wyłączyć silnik. Po całkowitym ostygnięciu uzupełnić ilość płynu w chłodnicy (do poziomu korka) i w zbiorniczku wyrównawczym (do poziomu MAX).
10. Uruchomić silnik ponownie, rozgrzewać utrzymując obroty około 2.000 rpm aż do osiągnięcia nominalnej temperatury pracy.
11. Wyłączyć silnik, sprawdzić poziom płynu. Uzupełnić do poziomu MAX po ostygnięciu silnika.
12. Sprawdzić szczelność wokół przewodu dolnego chłodnicy.

OLEJ SILNIKOWY



KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

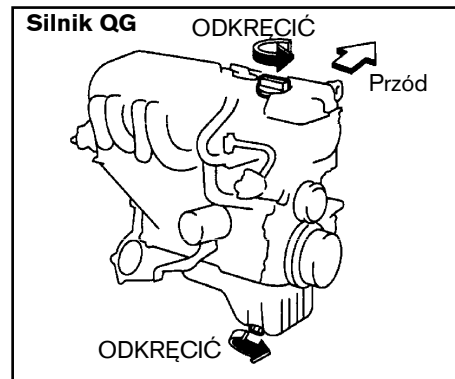
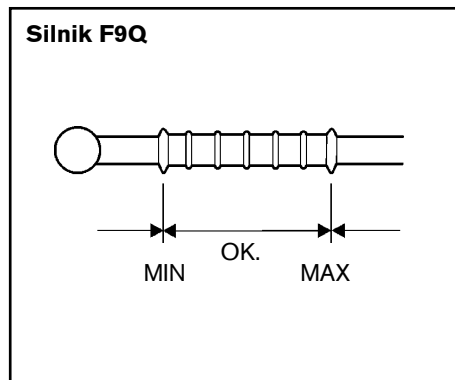
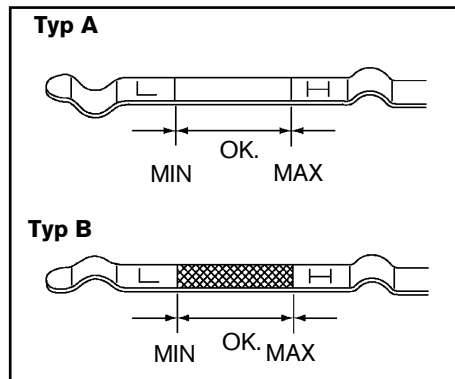
1. Zaparkować samochód na płaskim terenie. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Podtrzymać silnik na obrotach, aż do uzyskania nominalnej temperatury pracy.
3. Wyłączyć silnik. **Odczekać ponad 10 minut, aż olej ścieknie do miski olejowej.**
4. Wyjąć miarkę bagnetową i wytrzeć ją do sucha. Włożyć miarkę do oporu.
5. Wyjąć miarkę i odczytać poziom oleju, który powinien się zawierać pomiędzy znakami **L** i **H** (MIN a MAX). Jeżeli poziom oleju jest poniżej znaku **L** (MIN), należy zdjąć korek wlewowy i pomału dolać zalecanego oleju. **Nie przekraczać poziomu MAX.**
6. Sprawdzić powtórnie poziom oleju wg punktów 4 i 5.

UWAGA

- **Poziom oleju silnikowego musi być kontrolowany regularnie. Użytkowanie samochodu z niewłaściwym poziomem oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenia silnika, nie objęte gwarancją.**

Czynności wykonywane samodzielnie 7-11

- Okresowe uzupełnianie poziomu oleju pomiędzy przeglądami okresowymi lub w okresie docierania jest zjawiskiem normalnym i jest normalną czynnością obsługową.

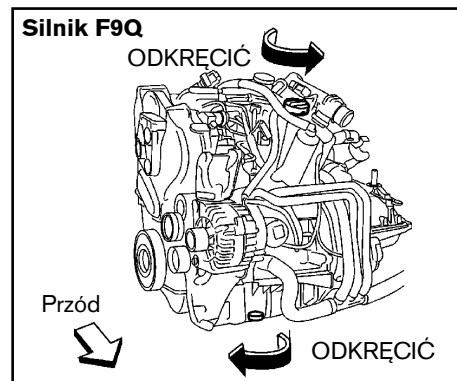
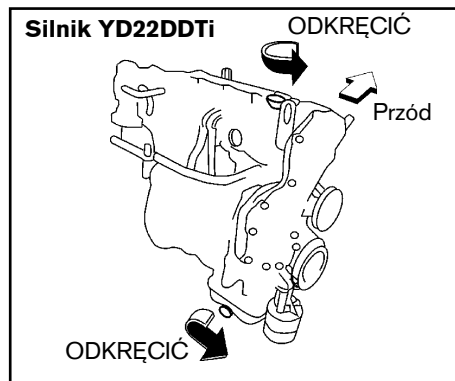
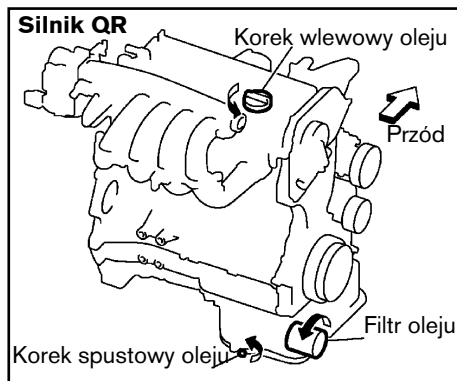


WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

Zużyty olej nie może być spuszcany do ziemi, rzek i kanałów ściekowych. Powinien być odstawiany do odpowiednich zakładów utylizacyjnych. Zaleca się wymianę oleju zlecać do przeprowadzenia w ASO NISSAN.

1. Zaparkować pojazd na równej nawierzchni. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Podtrzymać silnik na obrotach, aż do uzyskania normalnej temperatury pracy.



3. Wyłączyć silnik. Odczekać parę minut, aż olej ścieknie do miski olejowej, a silnik ostygnie.
4. Pod korkiem spustowym miski olejowej umieścić duży pojemnik.
5. Zdjąć korek wlewu oleju.
6. Za pomocą odpowiedniego klucza odkręcić korek spustowy i odczekać aż olej wycieknie całkowicie.

Jeżeli jednocześnie ma być wymieniony i filtr olejowy - patrz pkt „Wymiana filtra oleju”.



OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby nie poparzyć się gorącym olejem spuszczanym z silnika.

UWAGA

Zużyty, spuszczony olej silnikowy musi być odpowiednio zutylizowany.

7. Oczyszczyć i wkręcić korek spustowy, zakładając nową podkładkę. Dokręcić go odpowiednim momentem:

**29 - 39 N.m
(3,0 - 4,0 kG.m)**

8. Napełnić silnik właściwym olejem i zakręcić korek wlewowy.

Odnosnie ilości wlewanego oleju - patrz rozdział 9 - „Dane Techniczne”.

9. Uruchomić silnik. Sprawdzić szczelność wokół korka spustowego i filtra oleju.
10. Wyłączyć silnik i odczekać kilkanaście minut. Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą miarki bagietkowej; w przypadku konieczności - uzupełnić.



OSTRZEŻENIE

- **Bezpośredni, dłuższy kontakt użyte-**

Czynności wykonywane samodzielnie 7-13

go oleju ze skórą może spowodować podrażnienia skóry.

- **Unikać bezpośredniego kontaktu skóry ze zużyтым olejem. Jednakże w przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast starannie umyć ręce.**
- **Zużyty olej należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.**

Ochrona środowiska

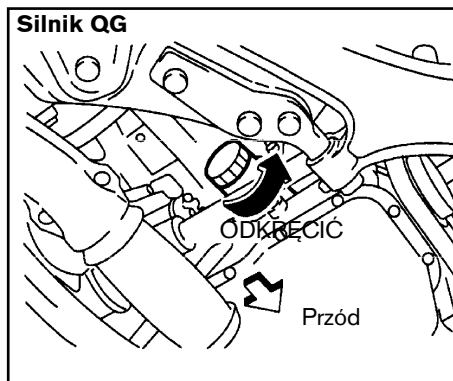
Zgodnie z prawem i zdrowym rozsądkiem zanieczyszczanie gleby, wód czy ścieków jest niedopuszczalne i karalne. Zużyte oleje, filtry czy inne płyny eksploatacyjne należy dostarczać do zakładów posiadających urządzenia utylizacyjne. Wymianę płynów i olejów eksploatacyjnych zlecaj w warsztatach odpowiedzialno je zagospodarowujących, najlepiej w ASO NISSAN.

Zanieczyszczanie zużyтым olejem gleby, kanałów ściekowych czy wody jest czynem niezgodnym z prawem i karalnym (różnie w poszczególnych krajach).

WYMIANA FILTRA OLEJU

Zużyty filtr oleju powinien zostać skierowany do zakładu utylizacyjnego. Zalecamy przeprowadzanie wymiany filtra w ASO NISSAN.

7-14 Czynności wykonywane samodzielnie



Modele z silnikami QG i QR

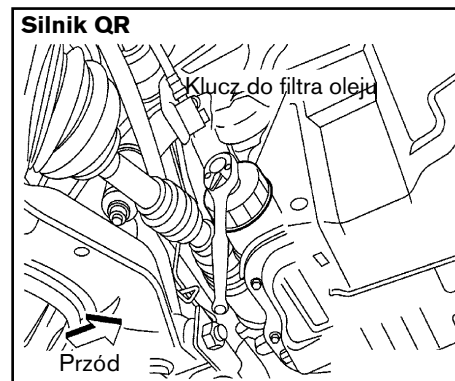
1. Zaparkować samochód na równym terenie i zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odkręcić filtr oleju przy pomocy specjalnego klucza (dostępny jest w ASO NISSAN) i wyjąć go ręcznie.



OSTRZEŻENIE

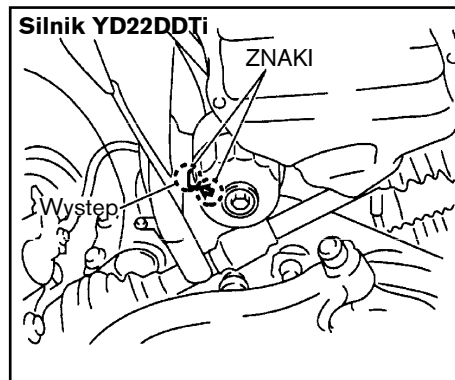
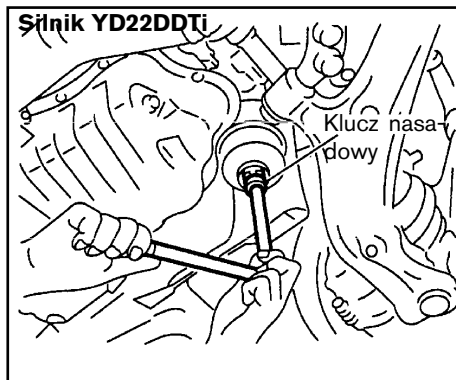
Należy uważać aby nie poparzyć się gorącym olejem.

4. Miejsce przylegania uszczelki filtra na bloku silnika wytrzeć do sucha czystą szmatką.



Zwrócić uwagę na usunięcie wszelkich pozostałości starej uszczelki.

5. Uszczelkę gumową nowego filtra posmarować czystym olejem silnikowym.
6. Wkręcić ręką nowy filtr lekko do oporu, a następnie dokręcić jeszcze o 2/3 obrotu.
7. Włączyć silnik. Sprawdzić szczelność uszczelki filtra.
8. Wyłączyć silnik i po odczekaniu paru minut sprawdzić poziom oleju silnikowego. W razie konieczności - uzupełnić.



Modele z silnikiem YD22DDTi:

Demontaż:

1. Kluczem nasadowym z odpowiednią końcówką poluzować obudowę filtra o około 4 obroty.
2. Pod filtrem ustawić naczynie na zużyty olej. Ustawić znak spustowy na dolnej części obudowy filtra na przeciw występu gniazda filtra. Opróżnić filtr ze zużytego oleju.

Strumieniem ciepłej wody umyć dokładnie elementy podwozia lub silnika, które uległy zabrudzeniu podczas spuszczenia oleju silnikowego lub wymiany filtra.

3. Z obudowy filtra wyjmij wkład filtra oleju.
4. Z obudowy filtra ostrożnie, palcami wyjmij uszczelkę O-ring.



OSTRZEŻENIE

Do wyjmowania uszczelki O-ring nie wolno stosować żadnych narzędzi (np. śrubokręta) bowiem można nimi uszkodzić obudowę filtra.

Instalacja:

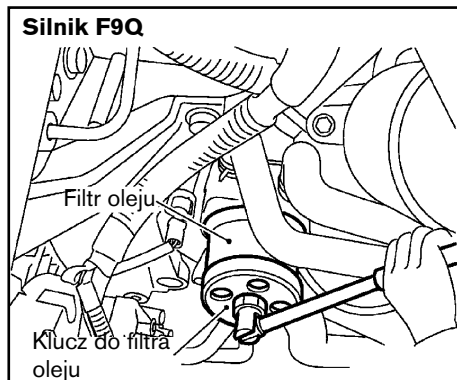
1. Oczyszczyć dokładnie wnętrze obudowy filtra i miejsce przylegania uszczelki filtra. Zwrócić uwagę na usunięcie wszelkich

pozostałości starej uszczelki.

2. Ostrożnie wsunąć w obudowę filtra nowy wkład filtra. Zamontować nową uszczelkę O-ring.
3. Wkręcić ręką nowy filtr lekko do oporu, a następnie dokręcić kluczem odpowiednim momentem:

20 - 25 Nm (2,0 - 2,5 kgm)

4. Po wlaniu nowego oleju silnikowego włączyć silnik i nagrzać go. Sprawdzić szczelność filtra oleju.



Modele z silnikiem F9Q

1. Zaparkować samochód na równym terenie i zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odkręcić filtr oleju przy pomocy specjalnego klucza (dostępny jest w ASO NISSAN) i wyjąć go ręcznie.



OSTRZEŻENIE

Należy uważać aby nie poparzyć się gorącym olejem.

4. Miejsce przylegania uszczelki filtra na bloku

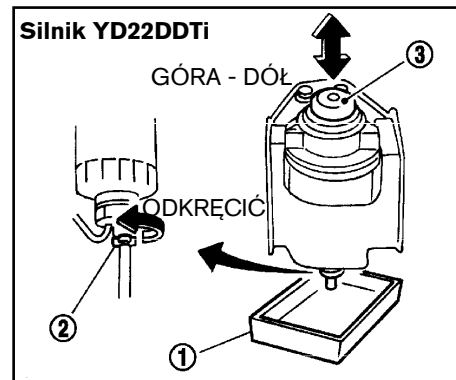
7-16 Czynności wykonywane samodzielnie

silnika wytrzeć do sucha czystą szmatką.

Zwrócić uwagę na usunięcie wszelkich pozostałości starej uszczelki.

5. Uszczelkę gumową nowego filtra posmarować czystym olejem silnikowym.
6. Wkręcić ręką nowy filtr lekko do oporu, a następnie dokręcić jeszcze.
7. Włączyć silnik. Sprawdzić szczelność uszczelki filtra.
8. Wyłączyć silnik i po odczekaniu paru minut sprawdzić poziom oleju silnikowego. W razie konieczności - uzupełnić.

FILTR PALIWA (silnik diesla)

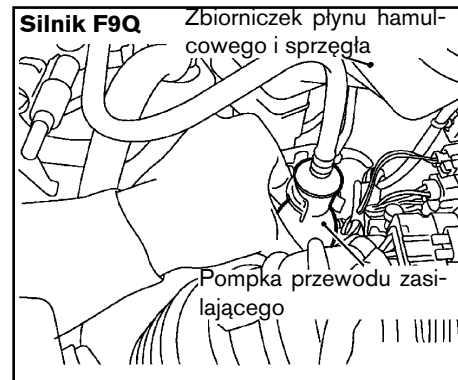
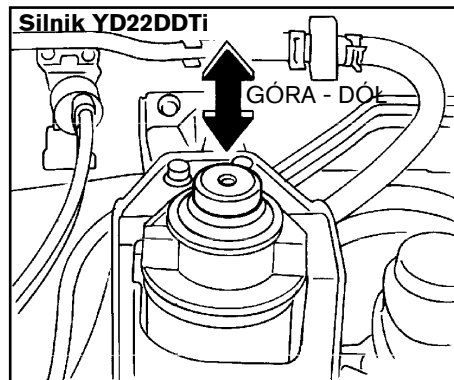


ODWADNIANIE FILTRA

Silnik YD22DDTi

Jeżeli przy pracującym silniku włączy się kontrolka (czerwona) oznacza to, że w filtrze paliwa znajduje się woda, którą należy pilnie usunąć w następujący sposób:

1. Pod filtrem paliwa umieścić pojemnik (1).
2. Poluzować śrubę spustową (2), odkręcając ją o 4 - 5 obrotów, aby woda mogła wypłynąć. Nie odkręcać więcej - można spowodować wypadnięcie śruby. Jeśli woda nie spływa swobodnie należy kilkakrotnie nacisnąć pompkę (3) ruchem w dół i w górę.



3. Po całkowitym usunięciu wody należy dokładnie zakręcić śrubę spustową (2).
4. Sprawdzić i ewentualnie odpowietrzyć układ (patrz: „Odpowietrzanie układu paliwowego” w tym rozdziale).

Silnik F9Q

Jeżeli przy pracującym silniku włączy się kontrolka  (czerwona) oznacza to, że w filtrze paliwa znajduje się woda, którą należy pilnie usunąć. Samochód należy dostarczyć do najbliższego Dealera NISSAN.

ODPOWIETRZANIE UKŁADU PALIOWEGO

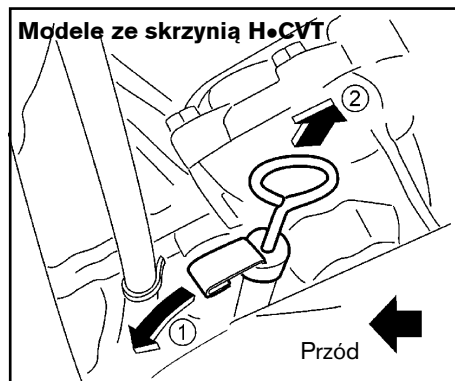
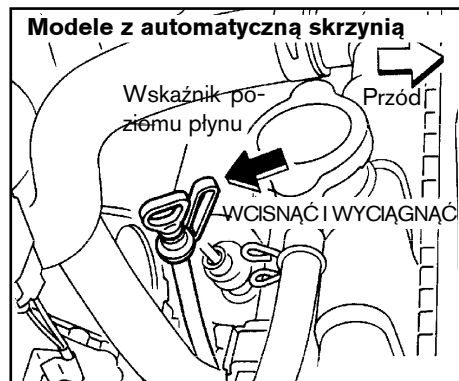
W przypadku napełniania zbiornika paliwa całkowicie opróżnionego należy zapowietrzony układ paliwowy odpowietrzyć.

1. Nacisnąć pompkę filtra paliwa aż do momentu wycucia lekkiego oporu (dotyczy silnika YD22DDTi).

Zcisnąć pompkę przewodu paliwowego kilkakrotnie, aż do momentu wycucia lekkiego oporu i wzrostu ciśnienia w przewodzie (dotyczy silnika F9Q).

2. Uruchomić silnik. Nie trzymać rozrusznika włączonego dłużej niż 30 sekund.
3. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz odpowietrzanie wg punktu 1.
4. Jeżeli silnik nie pracuje równomiernie należy kilka razy nacisnąć delikatnie na pedał przyspieszania.

PŁYN AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNI H•CVT



OSTRZEŻENIE

- Przy pracującym silniku ręce, luźne fragmenty ubrania itp. należy trzymać z dala od ruchomych i wirujących elementów silnika.
- Płyn automatycznej skrzyni biegów i skrzyni H•CVT jest substancją silnie trującą. Przechowywany powinien być w szczelnych, odpowiednio oznaczonych pojemnikach, z dala od dzieci.

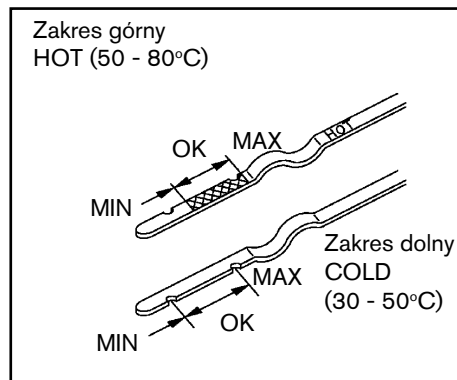
Warunki temperaturowe kontroli

- Poziom płynu powinien być sprawdzany względem skali na wskaźniku oznakowanej HOT, przy czym następujące warunki muszą być spełnione:
 - Silnik powinien być nagrany do temperatury roboczej.
 - Samochód powinien być po co najmniej 5-cio minutowej jeździe.
 - Płyn w automatycznej skrzyni biegów lub skrzyni H•CVT powinien mieć temperaturę pomiędzy 50 a 80°C.

- Poziom płynu można sprawdzać przy jego temperaturze pomiędzy 30 a 50°C, używając skali COLD na wskaźniku, po nagraniu silnika, ale przed rozpoczęciem jazdy. Jednakże później, poziom płynu powinien ponownie zostać sprawdzony wg. skali HOT.

1. Zaparkować samochód na płaskim podłożu i zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Uruchomić silnik. Przesunąć dźwignię selekcyjną przez wszystkie położenia i pozostawić ją w położeniu P (Parking).

PŁYN WSPOMAGANIA UKŁADU KIEROWANIA



3. Przy silniku pracującym na obrotach biegu jałowego sprawdzić poziom płynu.

Jeżeli samochód poruszał się przez dłuższy czas z dużą prędkością lub przy upalnej pogodzie w intensywnym ruchu miejskim, albo ciągnął przyczepę, to prawidłowy wynik pomiaru poziomu możliwy jest do uzyskania po schłodzeniu płynu do odpowiedniej temperatury, t.j. po około 30 minutach przerwy.

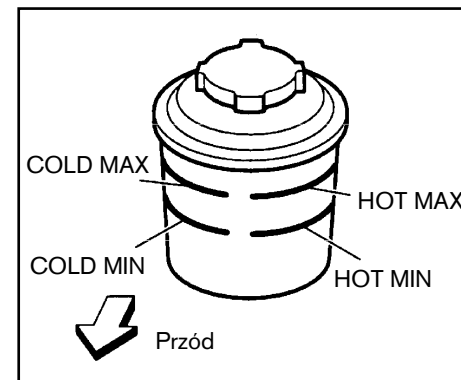
4. Wyjąć wskaźnik bagietkowy i wytrzeć go do sucha papierem nie pozostawiającym włóków.

5. Włożyć wskaźnik z powrotem, wciskając go do oporu.
6. Wyjąć wskaźnik i odczytać wskazania.

Jeżeli poziom jest w dolnym zakresie, należy dolać płynu poprzez rurkę wlewową.

UWAGA

- Nie przekraczać poziomu „MAX”
- Stosować wyłącznie oryginalny płyn NISSAN ATF lub ekwiwalent. Szczegółowe informacje o płynach DEXRON™ III są do uzyskania w ASO NISSAN.



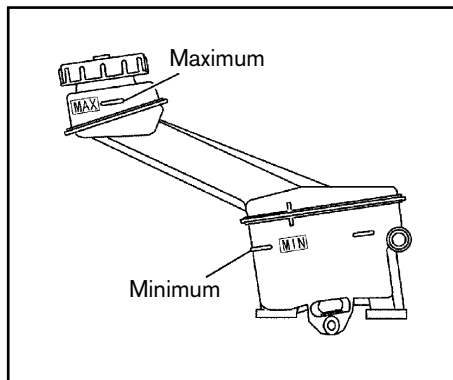
Poziom płynu w zbiorniczku układu wspomagania kontrolowany może być na skali „HOT” (temp. płynu ponad 50°C) lub „COLD” (temp. płynu do 30°C).

Jeżeli poziom płynu jest poniżej linii „MIN”, należy płyn uzupełnić do linii „MAX”.

UWAGA

- Nie napełniać powyżej znaku „MAX”.
- Stosować jedynie płyn DEXRON™ III - do przekładni automatycznych lub ekwiwalent.

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁA



OSTRZEŻENIE

Płyn ATF jest silnie trujący. Musi być przechowywany poza zasięgiem dzieci w oznakowanych, szczelnych pojemnikach.

Sprawdzać poziom płynu w zbiorniczku układów hamulcowego i sprzęgła. Jeżeli stan jest poniżej znaku MIN lub zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, uzupełnić poziom do znaku MAX płynem DOT4.

Jeżeli niezbędne jest częste uzupełnianie poziomu płynu, układ powinien pilnie zostać skontrolowany w ASO NISSAN.

UWAGA

- **Wymiana płynu i kontrola układu powinna być zlecana do wykonania wyłącznie do ASO NISSAN.**

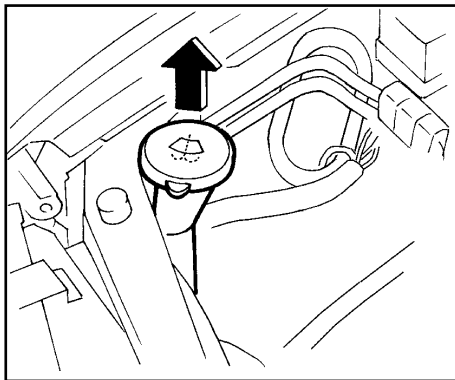
- **Stosować można jedynie nowy płyn. Stosowanie starego lub nieodpowiedniego może osłabić siłę hamowania lub spowodować uszkodzenie układu.**
- **Należy uważać, aby płynu nie rozlać na powierzchnie lakierowane. W takim przypadku natychmiast go spłukać bieżącą wodą.**



OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest trujący i powinien być przechowywany poza zasięgiem dzieci w oznakowanym, szczelnym pojemniku.

PŁYN SPYSKIWACZA SZYBY PRZEDNIEJ I REFLEKTORÓW (opcja)



Kontrolę poziom płynu w zbiorniczku należy przeprowadzać regularnie, zwłaszcza jesienią i zimą. W okresie zimowym stosować płyn niezamarzający w stężeniu wg. zaleceń producenta płynu.

UWAGA

Nie wolno stosować do spryskiwacza płynu używanego w układzie chłodzenia silnika, niszczy on bowiem lakier.



OSTRZEŻENIE

Płyn niezamarzający jest trujący. Należy go przechowywać poza zasięgiem dzieci, w oznakowanym, szczelnym pojemniku.

AKUMULATOR

- Należy dbać, aby powierzchnia akumulatora była zawsze sucha i czysta. Naloty korozji powinny być zmywane wodnym roztworem sody.
- Upewnić się, że końcówki biegunów i klemy są czyste i dobrze zamocowane.
- Jeżeli samochód ma być przez dłuższy okres (ponad 30 dni) nieużywany, należy odkręcić i zdjąć klemę z bieguna „-”, aby uniknąć jego rozładowania.

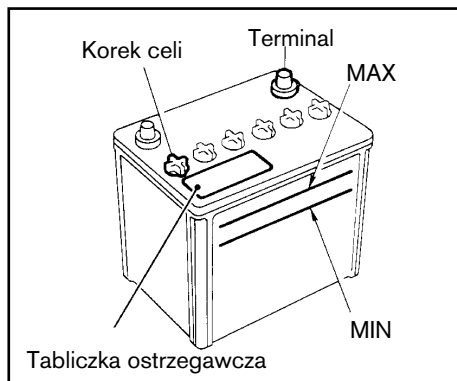


OSTRZEŻENIE

- Do akumulatora nie wolno zbliżać się z ogniem lub iskrami. Wytwarzający się w akumulatorze wodór jest gazem wybuchowym.
- Należy chronić skórę, oczy, powierzchnie lakierowane i tkaniny przed kontaktem z elektrolitem. Po dotykaniu nakrętek dokładnie umyć ręce, a w przypadku kiedy elektrolit przyśnie na skórę, oczy czy tkaniny przez co najmniej 15 min. zmywać dużą ilością wody.
- Nie należy użytkować samochodu, którego akumulator ma zbyt niski poziom elektrolitu. Prąd ładowania

powoduje nagrzewanie się akumulatora, co spowodować może nawet jego eksplozję.

- **Akumulator przechowuj w miejscach niedostępnych dla dzieci.**



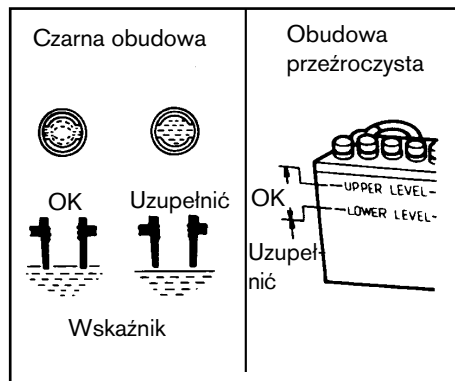
Jeżeli poziom elektrolitu jest poniżej znaku MIN należy dolać WODY DESTYLOWANEJ. Sprawdzać należy poziom w każdej z cel, który powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN a MAX.

1. Odkręcić zaślepki cel akumulatora.
2. Dolać wody destylowanej do poziomu MAX.

Jeżeli obudowa nie jest przezroczysta (czarna), poziom elektrolitu należy sprawdzać w każdej z cel po odkręceniu korka (jak na rysunku).

3. Zakręcić zaślepki cel akumulatora. Sprawdzić ich prawidłowy montaż.

7-22 Czynności wykonywane samodzielnie



UWAGA

Nie przekraczać poziomu MAX. Podczas ładowania nadmiar elektrolitu może wyciec z akumulatora i spowodować uszkodzenia powłoki lakierniczej.

Stężenie elektrolitu powinno być kontrolowane przed okresem zimowym, np. w ASO NISSAN.

Tabliczka ostrzegawcza

Na tabliczce znajdować się mogą następujące symbole, które oznaczają:



Z dala od otwartego ognia i isker.



Stosować okulary



Trzymać z dala od dzieci



Żrący kwas



Przeczytaj instrukcję



Gaz wybuchowy

PASKI KLINOWE

ROZRUCH Z ZEWNĘTRZNEGO AKUMULATORA

W przypadku konieczności rozruchu z zewnętrznego akumulatora należy stosować procedurę opisaną w rozdz. 5 - „*Postępowanie w przypadku awarii*”. Jeżeli silnik pomimo to nie daje się uruchomić należy skontaktować się z Dealerem NISSAN'a.

Upewnij się, że kluczyk w stacyjce jest w położeniu OFF.

1. Sprawdź wzrokowo czy paski klinowe nie są nadmiernie zużyte, spękanne lub obluzowane. Jeżeli tak, należy je wymienić lub wyregulować w ASO NISSAN.
2. Stan pasków klinowych należy kontrolować okresowo, zgodnie z zapisami niniejszej Instrukcji.

ŚWIECE ZAPŁONOWE



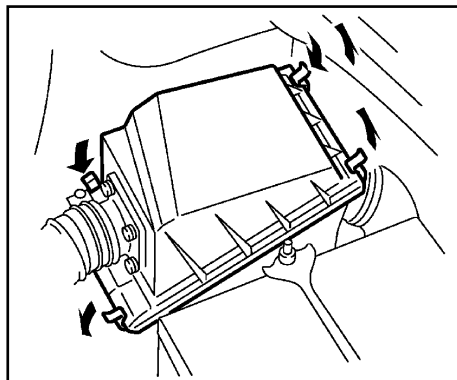
OSTRZEŻENIE

Należy upewnić się, że silnik i układ zapłonowy są wyłączone, a hamulec ręczny zaciągnięty.

UWAGA

- **Do odkręcania i wkręcania świec zapłonowych należy używać specjalnego klucza. Korzystanie z niewłaściwego może być przyczyną poważnych uszkodzeń.**
- **Nowe świece powinny być dobierane według zaleceń na stronie 9-5 oraz dokręcane zalecanym momentem.**
- **Wymianę świec zlecaj w ASO NISSAN.**

FILTR POWIETRZA



Wkład z papieru wiskotycznego

Wkład filtra nie powinien być czyszczony i ponownie używany. Należy go wymieniać zgodnie z zaleceniami w „*Kalendarzu przeglądów*”. Przy wymianie przetrzeć wilgotną szmatką wnętrze obudowy filtra i jego pokrywę.

Zamykając pokrywę, należy upewnić się, że wszystkie zatrzaski są prawidłowo zamknięte.

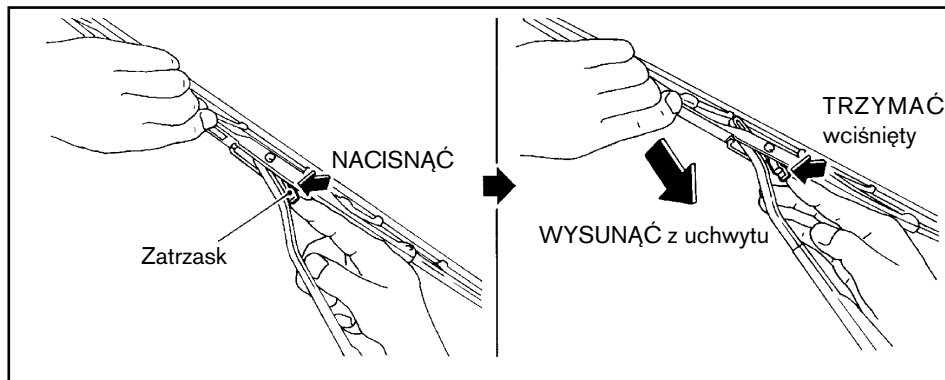


OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika ze zdjętym filtrem powietrza może spowodować uszkodzenie silnika i poważne oparzenia lub pożar.

Filtr powietrza spełnia jednocześnie rolę pochłaniacza płomienia w przypadku samozapłonu. Dlatego też nigdy nie wolno uruchamiać silnika bez szczelnie zamkniętej obudowy filtra.

PIÓRKA WYCIERACZEK



Czyszczenie

Jeżeli wycieraczki przy użyciu spryskiwacza nie wycierają szyby w stopniu zadowalającym oznacza to, że albo gumki piórek są uszkodzone albo powierzchnia szyby jest zatłuszczona.

Szybę należy umyć specjalnym płynem do mycia szyb lub łagodnym detergentem. Szyba jest czysta, jeżeli przy splukiwaniu woda spływa łagodnie, nie kropląc się.

Gumki piórek wycieraczek należy przetrzeć szmatką zwilżoną takim samym środkiem, a następnie splukać czystą wodą. Jeżeli szyba nadal nie jest należycie czysta należy wymienić piórko wycieraczek.

Wymiana piórek

1. Podnieść ramię wycieraczki, tak aby piórka nie dotykały szyby.
2. Wcisnąć dźwignię blokady zatrasku i zdjąć piórko wycieraczki.
3. Nasunąć nowe piórko. Zwrócić uwagę, aby zatrask blokujący zatrzasnął się (słychać charakterystyczny trzask).

UWAGA

Po wymianie piórka - opuścić ramię do poprzedniej pozycji.

W przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia podczas otwierania pokrywy silnika.

Należy upewnić się, że nowe piórko jest dociskane do szyby. Inaczej wiatr może uszkodzić ramię wycieraczki.

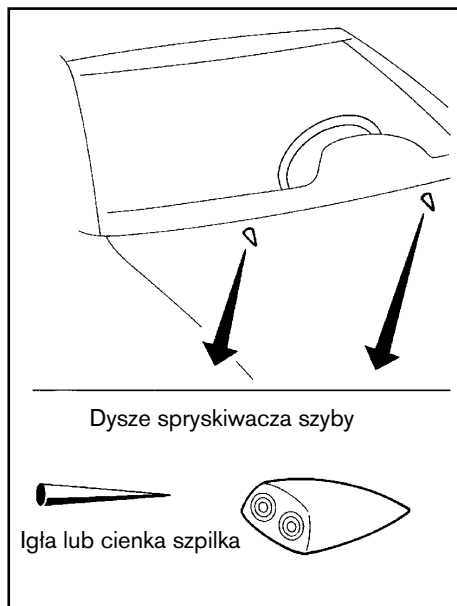
KONTROLA HAMULCÓW

Hamulec ręczny

Okresowo należy sprawdzać skuteczność działania hamulca ręcznego poprzez zaparkowanie na pochyłości i unieruchomienie samochodu tylko za pomocą zaciągnięcia hamulca ręcznego. Jeżeli próba wypadnie niepomyślnie należy skontaktować się z Dealerem NISSAN'a.

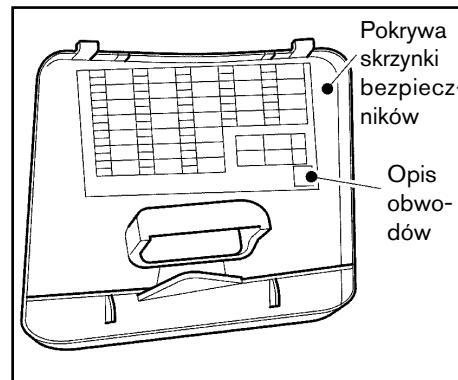
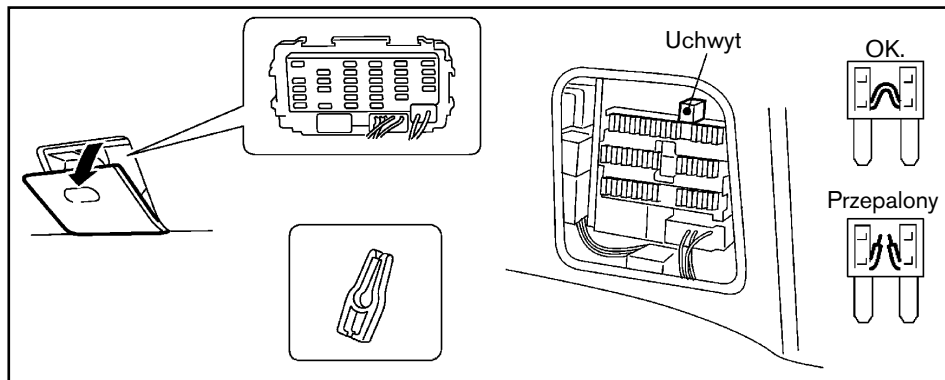
Hamulec zasadniczy

Jeżeli pedał hamulca zaczyna nagle wpadać głębiej lub zachowuje się jak „gąbka”, albo wydłuża się droga hamowania, należy pilnie ostrożnie doprowadzić samochód do ASO Dealera NISSAN.



Podczas woskowania pokrywy silnika należy uważać, aby wosk nie dostał się w otwory dysz spryskiwaczy. Może to spowodować utrudnienie w spłukiwaniu szyby. Jeżeli to się stanie, należy igłą lub cienką szpilką przeczyścić otwory dysz.

BEZPIECZNIKI



W kabinie

W przypadku braku działania któregośkolwiek z odbiorników prądu w pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpieczniki.

Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej po stronie kierowcy.

Opis poszczególnych obwodów znajduje się na wewnętrznej stronie pokrywy.

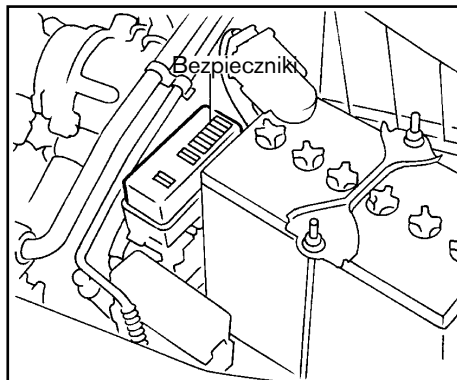
1. Upewnij się, że kluczyk w stacyjce i włącznik świateł drogowych znajdują się w położeniu OFF.
2. Zdjąć pokrywę schowka bezpieczników.

3. Za pomocą uchwyty wyjąć spalony bezpiecznik.
4. Zamontować nowy, sprawny bezpiecznik.

UWAGA

W miejsce przepalonego bezpiecznika nigdy nie wolno montować bezpiecznika o wyższym amperażu.

5. Ponowne przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Usterkę należy zgłosić w ASO NISSAN.



W komorze silnika

W przypadku braku działania któregośkolwiek z odbiorników prądu w pierwszej kolejności należy sprawdzić bezpieczniki.

1. Upewnij się, że kluczyk w stacyjce i włącznik świateł drogowych znajdują się w położeniu OFF
2. Otworzyć pokrywę silnika.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
4. Za pomocą uchwytu ze skrzynki w kabinie wyjąć spalony bezpiecznik.
5. Zamontować nowy, sprawny bezpiecznik.

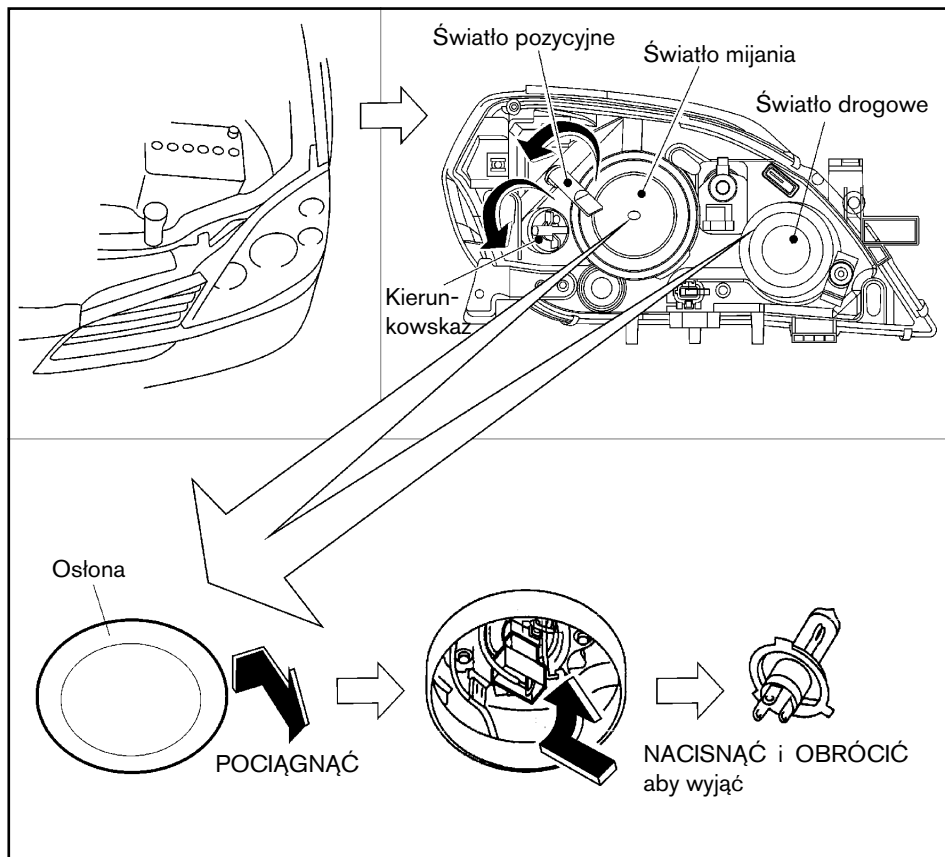
7-28 Czynności wykonywane samodzielnie

UWAGA

W miejsce przepalonego bezpiecznika nigdy nie wolno montować bezpiecznika o wyższym amperażu.

6. Ponowne przepalenie się nowego bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest zwarcie. Usterkę należy zgłosić w ASO NISSAN.

ŻARÓWKI



REFLEKTORY

Konwencjonalne

Reflektory są typu półzamkniętego z wymiennymi żarówkami halogenowymi. Żarówkę można wymienić od strony komory silnikowej, bez konieczności wyjmowania całego reflektora.

UWAGA

We wnętrzu żarówki znajduje się gaz halogenowy pod wysokim ciśnieniem. Żarówka może więc ulec uszkodzeniu pod wpływem wstrząsów lub na skutek porysowania. Szkła żarówki NIE WOLNO dotykać palcami.

Ksenonowe (opcja)

Światła mijania wyposażane są opcjonalnie w żarówki ksenonowe (wyładowcze, projektorowe) z automatyczną regulacją wysokości wiązki światła.

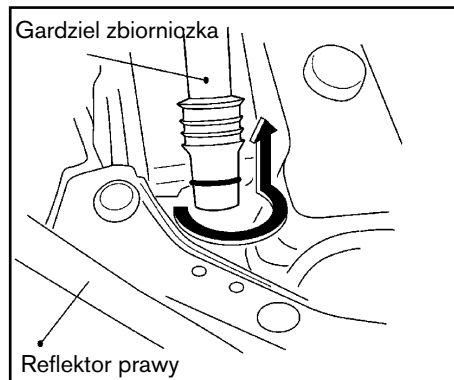


OSTRZEŻENIE

Wymianę żarówki ksenonowej może przeprowadzać wyłącznie autoryzowany dealer NISSAN.

Wymiana klasycznej żarówki reflektora

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Odłączyć przewód ujemny od akumulatora.
3. Zdjąć osłonę gumową.
4. Zdjąć kostkę złącza elektrycznego z żarówki.
5. Nacisnąć i obrócić spinkę mocującą żarówkę.
6. Wyjąć żarówkę reflektora. Nie potrząsać i obracać żarówki podczas wyjmowania.
7. Postępując w odwrotnej kolejności zainstalować nową żarówkę.



WSKAZÓWKA

Łatwiejszy dostęp do żarówki prawego reflektora można uzyskać po wyjęciu gardzieli zbiorniczka płynu spryskiwacza. W tym celu należy gardziel lekko nacisnąć, obrócić w lewo i wyciągnąć do góry (jak na rysunku). Ponowny montaż gardzieli przeprowadzić w odwrotnym porządku.

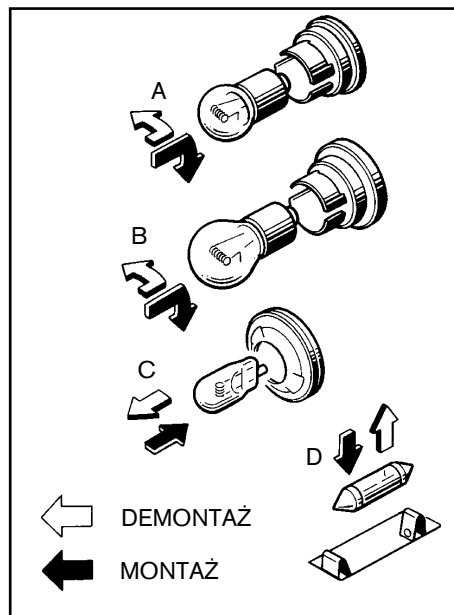
UWAGA

- Nie wolno dotykać palcami do szkła żarówki.
- W reflektorach wolno stosować jedynie homologowane żarówki H7/55W.

- Po zamontowaniu nowej żarówki należy upewnić się, że osłona gumowa szczelnie przylega do korpusu reflektora.
- Po wymianie żarówki i jej prawidłowym osadzeniu w gnieździe ponowna regulacja położenia reflektora nie jest konieczna.
- Wymieniając żarówkę, zwracaj uwagę aby do wnętrza nie dostały się żadne zanieczyszczenia, smary, pyły czy dym, mogące pogorszyć efektywność oświetlenia drogi.

POZOSTAŁE ŻARÓWKI

ŚWIATŁO	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	21
Pozycyjne przednie	5
Kierunkowskaz boczny	5
Przednie przeciwmgłowe (typ H11)*	*(55)
Tylne przeciwmgłowe	21
Tylna lampa zespolona	
Kierunkowskaz	21
STOP/Pozycyjne	21/5
Cofania	21
Górne światło STOP	
sedan	5
wagon, hatchback *	*LED
Oświetlenia tablicy rejestracyjnej	5
Oświetlenie bagażnika	
sedan,	3,4
wagon, hatchback	5
Oświetlenia wnętrza kabiny	7
Lampy punktowe	5

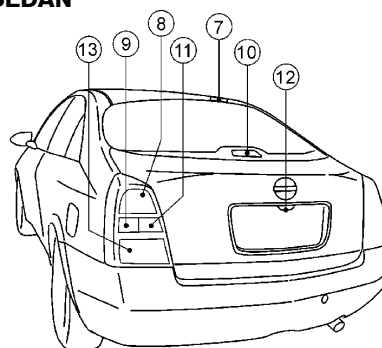
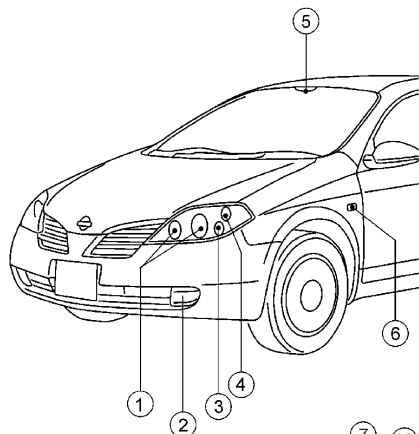


Procedury wymiany

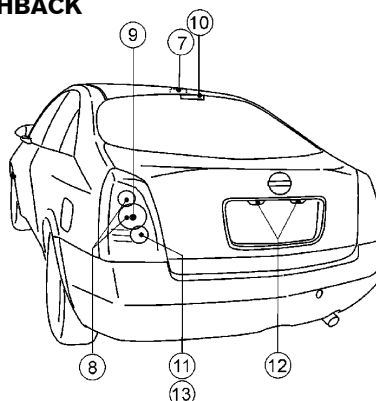
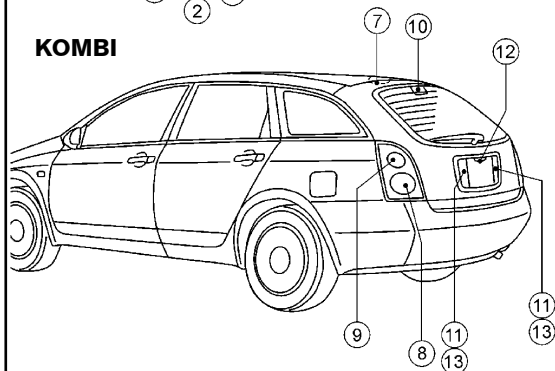
Wszystkie pozostałe żarówki są rodzaju A, B, C lub D. Wymieniając je, należy postępować jak na odpowiednim rysunku.

* Naprawę i wymianę żarówki zlecać w ASO NISSAN

SEDAN

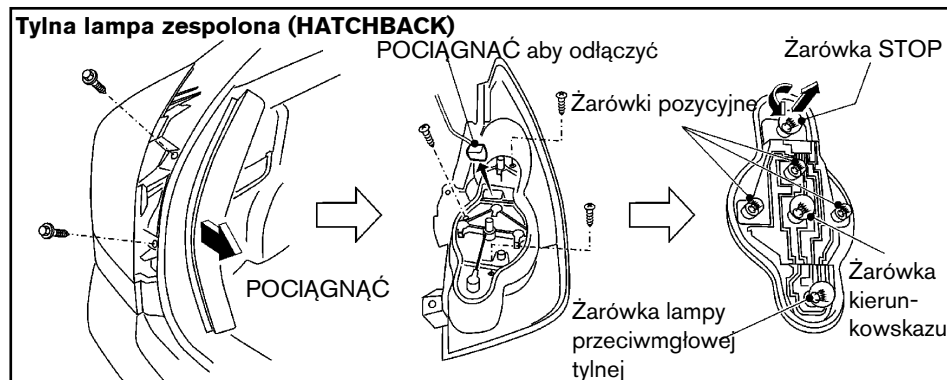
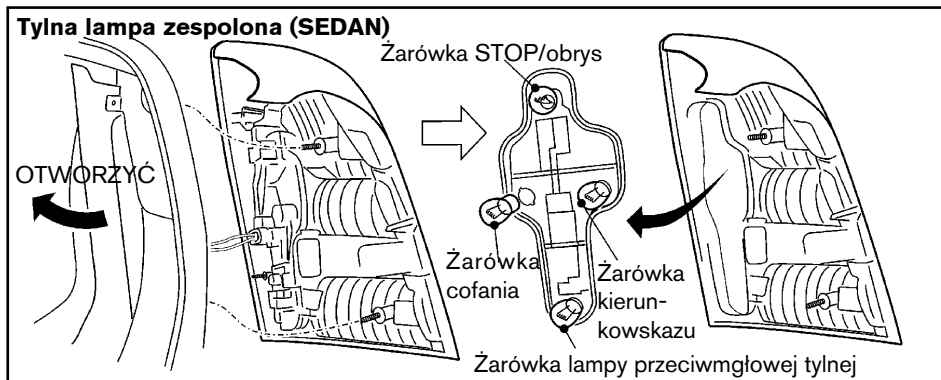


HATCHBACK

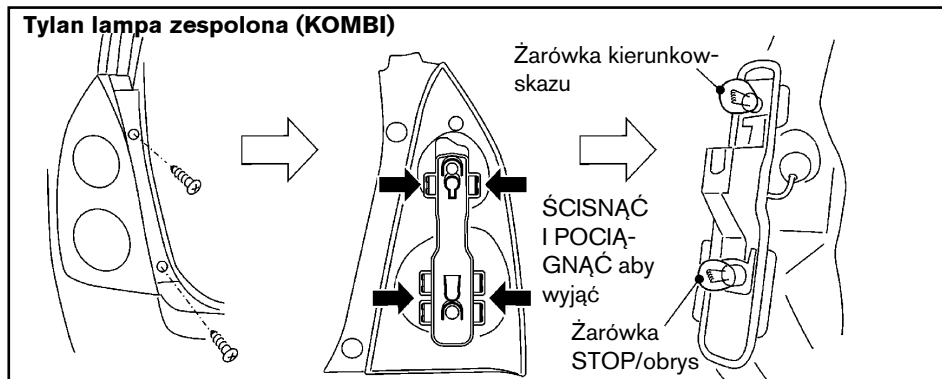


KOMBI

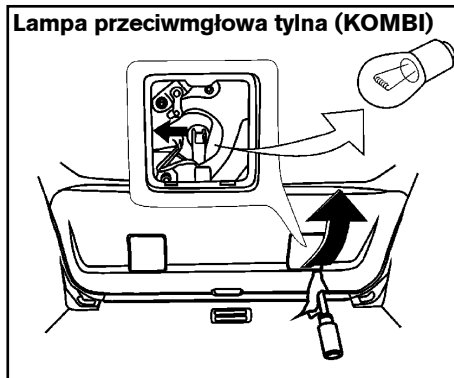
1. Reflektor główny
2. Przeciwmgłowe przednie (opcja)
3. Kierunkowskaz przedni
4. Pozycyjne przednie
5. Lampy punktowe
6. Kierunkowskaz boczny
7. Oświetlenie wnętrza / bagażnika
8. Pozycyjne tylne / STOP
9. Kierunkowskaz tylny
10. Górne światło STOP
11. Światło cofania
12. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
13. Przeciwmgłowe tylne



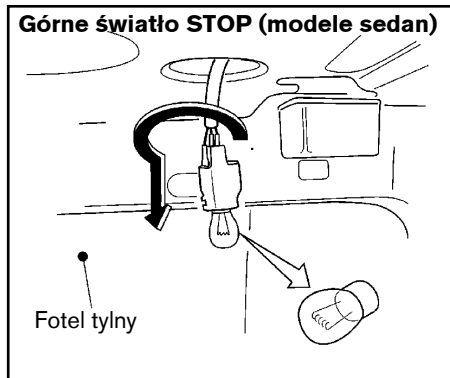
Tyłan lampa zespolona (KOMBI)



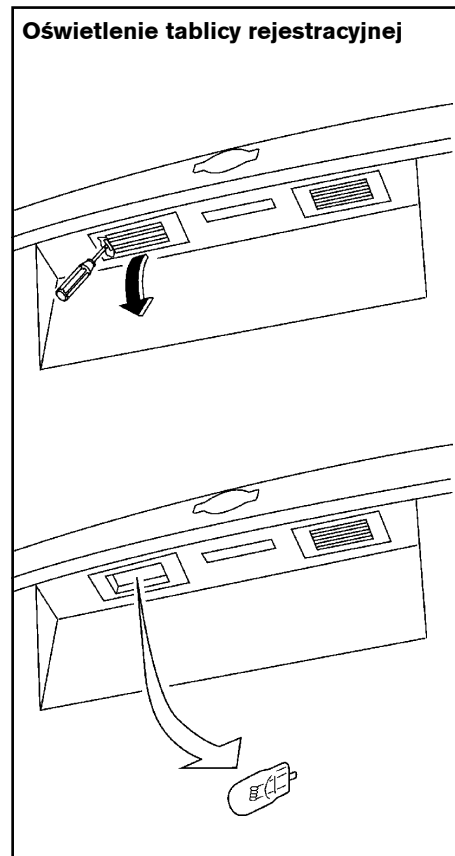
Lampa przeciwmgłowa tylna (KOMBI)



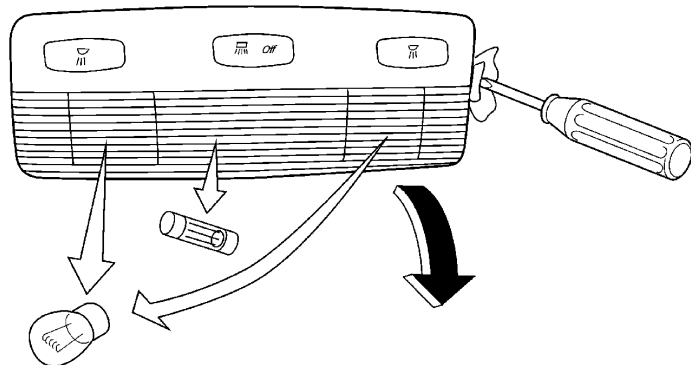
Górne światło STOP (modele sedan)



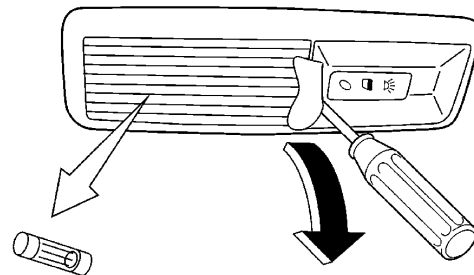
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



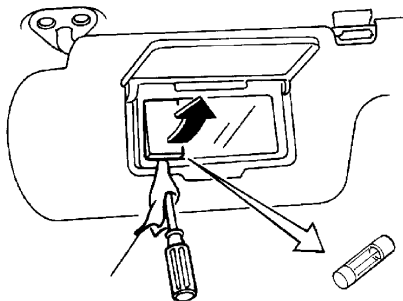
Lampa oświetlenia wnętrza



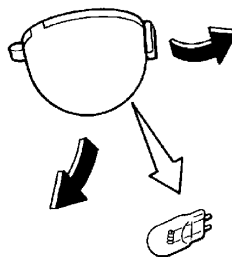
Lampa oświetlenia bagażnika (KOMBI)



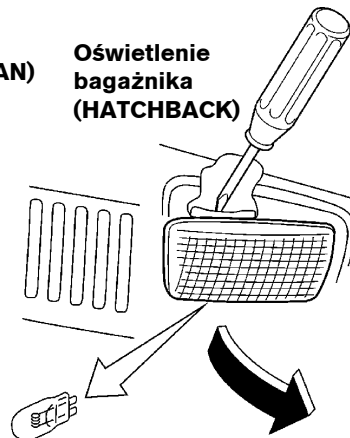
Podświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



Oświetlenie bagażnika (SEDAN)



Oświetlenie bagażnika (HATCHBACK)



KOŁA I OGUMIENIE

W przypadku uszkodzenia (przebicia) opony postępuj jak opisano w rozdz. 5 - „W przypadku awarii”.

Ciśnienie w oponach

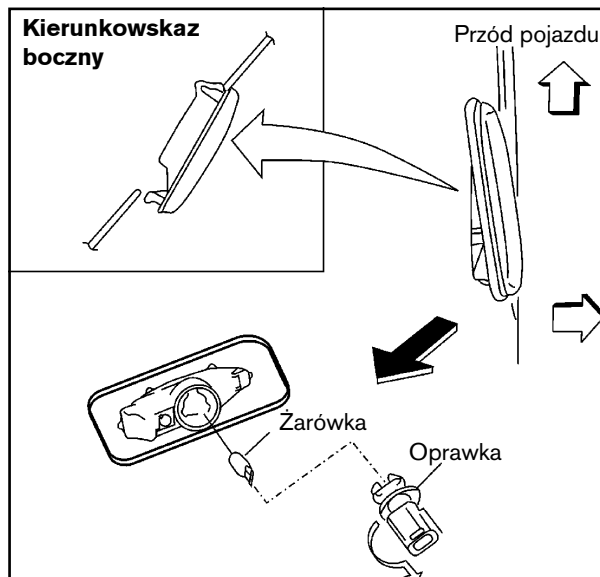
Okresowo należy kontrolować ciśnienie w oponach, również i koła zapasowego. Niewłaściwe ciśnienie utrudnia prowadzenie samochodu, wydłuża drogę hamowania, skraca żywotność opony, itp. Ciśnienie powinno być kontrolowane w oponach tzw. „zimnych”, tzn. po około 3 godz. postoju lub po przejechaniu nie więcej niż 1,5 km. Wartości ciśnienia „Na zimno” w poszczególnych kołach podano na tabliczce umieszczonej na słupku środkowym obramowania drzwi kierowcy.

Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzewanie się opony i uszkodzenie jej wewnętrznej struktury. Przy jeździe z dużą prędkością grozi to separacją bieżnika lub nawet wybuchem opony.

Rodzaje opon

UWAGA

Podczas wymiany lub rotacji opon należy się upewnić, że na wszystkich czterech kołach znajdują się opony tego samego rodzaju (np. letnie, zimowe), producenta i typu. Dealer NISSAN’a



udzieli wszelkich informacji o zalecanych typach opon, kategoriach prędkościowych i obciążeniowych. Nie wolno (nawet z oszczędności) montować opon o gorszych (niższych) parametrach od opon zamontowanych fabrycznie. Nigdy nie przekraczaj prędkości maksymalnej dopuszczalnej kategorią prędkościową opony.

Opony letnie

Opony letnie są zazwyczaj montowane fabrycznie do nowych samochodów NISSAN. Wykazują one wystarczające parametry do eksploatacji całorocznej (do temp. +7°C). Ich przyczepność w niskich temperaturach oraz na ośnieżonych nawierzchniach może okazać się niewielka. Na powierzchniach bocznych opon letnich nie ma napisu „M&S”. NISSAN zaleca stosowanie w samochodach użytkowanych na ośnieżonych nawierzchniach opon śniegowych , **jednakowych** na wszystkich kołach.

Opony zimowe (śniegowe)

W przypadku decyzji o montażu opon zimowych należy je dobrać odpowiednio do wymiaru i ładowności jak opony oryginalne lub nieznacznie większe. Jeżeli to nie zostanie do-

trzymane zmniejszy się bezpieczeństwo jazdy i utracona zostanie przewaga ich zwiększonej przyczepności.

Generalnie, opony zimowe mają zawsze niższe kategorie prędkościowe. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnych prędkości dopuszczalnych kategorią opony.

NISSAN dopuszcza korzystanie z opon z kolcami do poruszania się po oblodzonych drogach. Jednakże w większości krajów ich stosowanie jest zabronione. Przed ich zamontowaniem należy sprawdzić przepisy lokalne w tym zakresie i do nich się zastosować.

Jednocześnie należy pamiętać, że przyczepność opon z kolcami na suchych nawierzchniach bez lodu jest dużo mniejsza niż opon bez kolców.

Łańcuchy śnieżne

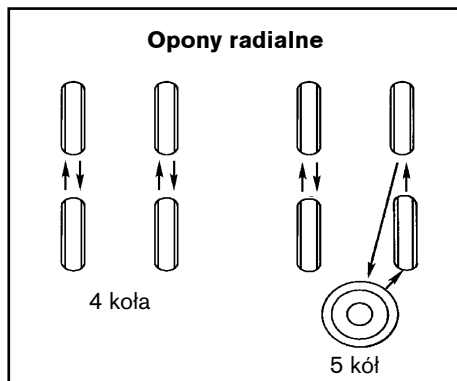
Przed korzystaniem z łańcuchów należy sprawdzić przepisy lokalne, bowiem ich używanie w niektórych krajach jest zabronione. Przed zainstalowaniem łańcuchów należy upewnić się, że są odpowiednie do rozmiaru stosowanych opon oraz zapoznać się z instrukcją producenta łańcuchów dotycząca ich montażu i warunków użytkowania. Luźne końcówki łańcuchów powinny być przymocowane i zabez-

pieczone aby nie uderzały o błotniki i podwozie.

Prędkość jazdy należy znacznie zredukować.

Łańcuchy śnieżne mogą być instalowane wyłącznie na kołach przednich, a nie na kołach tylnych.

Jazda po utwardzonej nawierzchni, wolnej od śniegu z łańcuchami na kołach może spowodować poważne uszkodzenia licznych zespołów samochodu.



Rotacja opon

NISSAN zaleca przeprowadzanie rotacji opon co każde 10.000 km.

Procedra wymiany opisana jest w rozdz. 5 - „Postępowanie w przypadku awarii”.



OSTRZEŻENIE

- Po rotacji należy wyregulować ciśnienia w poszczególnych oponach.
- Nakrętki kół należy zawsze po przejechaniu pierwszych 1 000 km dokręcić ponownie zalecanym momentem.

- Dojazdowe koło zapasowe (opcja) nie może brać udziału w rotacji.
- Nieprawidłowy dobór opon, złe zamocowanie koła lub brak dbałości o opony zwiększa ryzyko wypadku. W przypadku wątpliwości radzimy zgłosić się do ASO Dealera NISSAN.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA W OPONACH (opcja)

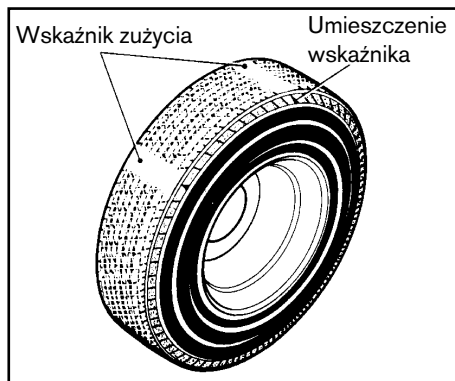
Zapassowe koło standardowe oraz dojazdowe nie posiada sensora, ciśnienie w nim nie jest rozpoznawane przez system. Podczas korzystania z koła zapasowego wywołany jest błąd systemu.

UWAGA

- Każda wymiana koła powoduje konieczność ponownej regulacji systemu, co przeprowadzić może wyłącznie Dealer NISSAN.
- Każdy z sensorów ciśnienia jest zintegrowany z zaworem koła i dedykowany jest tylko do jednego, konkretnego koła. Zmiana położenia koła (zamocowanie w innym miejscu) powoduje dezintegrację systemu kontroli

ciśnienia. Zalecamy, aby rotacja kół przeprowadzana była tylko w ASO NISSAN, gdzie pracownicy posiadają niezbędne urządzenia oraz wiedzę.

- Po rotacji kół wykonanej przez użytkownika należy podstawić pojazd do ASO NISSAN w celu przeprowadzenia kalibracji systemu.



Zużycie i uszkodzenie opon

Opony należy okresowo kontrolować w celu wcześniejszego wykrycia ewentualnych pęknięć, bąbli, starć lub ciał obcych wbitych w bieżnik. Po zauważeniu którejś z tych wad, opona powinna zostać wymieniona. Oryginalne opony mają wskaźnik zużycia bieżnika. Gdy ten wskaźnik stanie się widoczny opona musi być wymieniona.

Starzenie się opon

Nigdy nie należy używać opon starszych niż 6 lat, niezależnie od głębokości ich bieżnika. Stopień zużycia opon z tytułu wieku lub użyt-

kowania powinien być sprawdzany podczas wyważania, przeprowadzanego po każdej naprawie opony.

Zmiana opon i tarcz

Wymieniając opony należy zastosować nowe o tych samych parametrach co oryginalne. Zalecane typy i wymiary podane są w tabeli pt. „Koła i opony” w rozdziale 9 - „Dane i informacje techniczne”. Stosowanie opon innych niż zalecane lub różnych typów jednocześnie ma szkodliwy wpływ na prowadzenie samochodu, drogę hamowania, przyczepność do nawierzchni, prześwit, kalibrację prędkościomierza, wysokość zderzaków i regulację świecenia reflektorów, a to z kolei może być przyczyną poważnego wypadku drogowego.

Wymieniając tarcze kół należy pamiętać, aby miały to samo odsadzenie (offset) jak oryginalne. Tarcze z innym odsadzeniem powodują zmianę charakterystyki zawieszenia, stateczności oraz pogarszają skuteczność hamowania. Przyspieszają zużycie ogumienia, okładzin hamulcowych, łożysk i innych elementów zawieszenia.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wolno stosować tarczy zdeformowanej, nawet jeżeli była naprawiona.

Może mieć uszkodzenie konstrukcji wewnętrznej i nagle spowodować zagrożenie.

Opony zimowe (śniegowe)

Instalując na wszystkich 4-ch kołach opony zimowe, należy je dobrać odpowiednio do wymiaru i ładowności jak opony oryginalne lub nieznacznie większe.

Wyważanie kół

Niewyważone koła wpływają ujemnie na prowadzenie pojazdu, skracają żywotność ogumienia i elementów zawieszenia. Koła zmieniają swoje wyważenie nawet podczas normalnego użytkowania, dlatego też okresowo należy je wyważać.

Wyważanie kół powinno być przeprowadzane wyłącznie na zdemontowanych kołach. Próba wyważania kół zamontowanych na samochodzie może spowodować uszkodzenia skrzyni biegów.

Koło zapasowe

Samochód (w zależności od kompletacji) może być wyposażony w koło zapasowe standardowe lub dojazdowe. Dojazdowe jest mniejsze od normalnego koła jezdnego i służy wyłącznie do awaryjnego użytku na niewielkim dystansie. Nie wolno nigdy go stosować do wielokilometrowej jazdy przez dłuższy czas.

Wyróżnia się specjalnymi oznakowaniami na tarczy i boku opony. W przypadku wątpliwości - skontaktuj się z Dealerem NISSAN.

Dbłość o koła

- Podczas mycia samochodu należy myć również koła aby zachować ich dobry wygląd.
- Zmianę koła staraj się wykorzystać również do umycia wewnętrznej strony koła.
- Do mycia kół nie należy używać skoncentrowanych, żrących środków chemicznych.
- Regularnie należy kontrolować stan tarcz kół pod kątem ich korozji, czy uszkodzeń. Może to powodować utratę ciśnienia w oponie i jej uszkodzenia.
- NISSAN zaleca aby w okresie zimowym woskować również i koła, aby zabezpieczyć je przed solą, którą posypywane są jezdnie.