

8. Kalendarz przeglądów

Obsługa techniczna	8 - 2
Obsługa bieżąca	8 - 2
Przeglądy okresowe	8 - 4
Czynności przeglądowe	8 - 4

OBSŁUGA TECHNICZNA

Twój nowy NISSAN został tak zaprojektowany, aby wymagał minimum obsługi i konserwacji przy jednocześnie możliwie długich okresach międzyobsługowych. Oszczęda to jednocześnie Twój czas i pieniądze. Jednakże pewne regularne zabiegi konserwacyjne są **niezbędne** dla utrzymania Twojego NISSAN'a w należyтым stanie technicznym, dla zachowania prawidłowego składu spalin i właściwej pracy silnika.

Przestrzeganie terminów i zakresów wymaganych przeglądów jest obowiązkiem właściciela / użytkownika.

Będąc właścicielem/użytkownikiem samochodu, jesteś jedyną osobą, która może mu zapewnić prawidłową obsługę. Jesteś najważniejszym ogniwem w łańcuszku dbałości o samochód.

Obsługa bieżąca

Obsługa bieżąca obejmuje czynności, które powinny być wykonywane podczas codziennej eksploatacji samochodu. Ich rzetelne wykonywanie ma decydujące znaczenie dla niezawodności i prawidłowości działania wszystkich zespołów pojazdu. Jedynie właściciel/użytkownik jest odpowiedzialny za terminowe i prawidłowe ich przeprowadzanie.

Czynności te wykonywane mogą być przez właściciela/użytkownika lub zlecane do przeprowadzenia wykwalifikowanemu mechanikowi czy Dealerowi NISSAN.

Przeglądy okresowe

Wszystkie czynności przeglądowe powinny być wykonywane dokładnie, w regularnych odstępach czasu lub przebiegach km.

W szczególnie trudnych warunkach użytkowania pewne czynności przeglądowe muszą być wykonywane dodatkowo, a niektóre częściej.

Gdzie się udać do serwisu

W przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu czy naprawy, należy zgłosić się do ASO Dealera NISSAN.

Dealerzy NISSAN'a i ich pracownicy są wysoкокwalifikowanymi specjalistami, stale uzupełniającymi swą wiedzę. Są oni przygotowani do wykonywania wszystkich prac przy samochodach NISSAN.

Możesz być pewien, że Dealerzy NISSAN'a każdą usługę wykonają najlepiej, najsprawniej, w najbardziej niezawodny i ekonomiczny sposób.

OBSŁUGA BIEŻĄCA

Opisane i wyszczególnione w niniejszym rozdziale czynności należy wykonywać w trakcie bieżącej eksploatacji. Jeżeli usłyszysz jakiś nietypowy dźwięk, poczujesz nietypową wibrację lub niezwykły zapach zgłoś się niezwłocznie do ASO Dealera NISSAN.

Wykonując czynności obsługowe czy konserwacyjne stosuj się dokładnie do wskazówek zawartych w rozdz. 7 „*Czynności wykonywane samodzielnie*”.

Dodatkowe informacje na temat czynności oznaczonych „ * „ znajdziesz również w rozdziale 7.

Na zewnątrz pojazdu

Jeżeli tego inaczej nie określono, to czynności wymienione w tym punkcie powinny być wykonywane **raz w tygodniu**.

Ogumienie * Okresowo należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym) i, w przypadku potrzeby, uzupełniać do właściwego poziomu. Sprawdzać należy również stan opon, czy nie mają pęknięć, bąbli lub nie są nadmiernie zużyte.

Wycieraczki szyb * Jeżeli nie oczyszczają skutecznie szyb, należy sprawdzić czy nie są uszkodzone lub zużyte.

Drzwi i pokrywy * Należy sprawdzać (w zimie częściej) czy wszystkie zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw działają prawidłowo. W razie konieczności należy nasmarować zawiasy, rolki, zamki, linki, itp.

Kontrolować, czy drugi zatrzask utrzymuje pokrywę silnika po otwarciu pierwszego zatrzasku.

Światła * Upewnić się, że reflektory główne, kierunkowskazy, światła stop, światła pozycyjne i pozostałe działają prawidłowo i są dobrze zamocowane. Okresowo sprawdzać również ustawienie reflektorów.

Rotacja kół * Koła powinny być rotowane co 10.000 km. Częstszą rotacją może być celowa w zależności od stanu nawierzchni i sposobie użytkowania.

Wewnątrz pojazdu

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane przy okazji każdego czyszczenia samochodu lub przeglądu okresowego.

Lampki kontrolne i brzęczyk

Każdorazowo kontrolować prawidłowość działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych oraz brzęczyka.

Kierownica Zauważony nadmierny luz kierownicy, konieczność przykładania zwiększonej siły, pojawienie się nowego dźwięku podczas jej ruchu należy niezwłocznie zgłaszać do ASO Dealera NISSAN.

Pasy bezpieczeństwa Każdorazowo sprawdzać, czy wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa (taśmy, klamry, uchwyty, regulatory naciągu i zwijarki) działają prawidłowo i czy są prawidłowo przymocowane.

Sprawdzać należy również stan taśmy pasów, czy nie pojawiły się nacięcia, pęknięcia, postrzępienia lub ślady nadmiernego zużycia.

Pod pokrywą silnika i pod pojazdem

Wymienione tutaj czynności powinny być wykonywane podczas każdej kontroli poziomu oleju silnikowego i/lub podczas każdego tankowania paliwa.

Płyn spryskiwacza szyby przedniej *

Sprawdzać poziom płynu w zbiorniczkach spryskiwaczy.

Płyn układu chłodzenia * Kontrolę poziomu płynu przeprowadzać przy zimnym silniku.

Olej silnikowy * Poziom oleju silnikowego kontrolować po zaparkowaniu na równym terenie i po wyłączeniu silnika.

Płyn układu hamulcowego i sprzęgła *

Upewniać się, że poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku układu hamulcowego i sprzęgła utrzymuje się pomiędzy znakami MAX a MIN.

Akumulator * Sprawdzać poziom elektrolitu w każdej celi. Powinien on się zawierać pomiędzy liniami MAX a MIN na akumulatorze.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Następujące tabele podają podstawowy zakres czynności dla poszczególnych przeglądów. Dystrybutor lub Dealer może rozszerzyć zakres przeglądu, mając na uwadze dodatkowe uwarunkowania rynku lub obszaru lokalnego.

Należy przestrzegać podanych terminów przeglądów okresowych. Jest to podstawowy warunek sprawności technicznej i niezawodności samochodu przez długie lata.

Dla samochodów z silnikami benzynowymi:

Jeżeli średnioroczny przebieg samochodu jest większy niż 15.000 km, coroczny przegląd należy wykonywać co 15.000 km. Jeżeli jest mniejszy niż 15.000 km - coroczny przegląd należy wykonywać co 12 miesięcy.

Dla samochodów z silnikami diesla:

Jeżeli średnioroczny przebieg samochodu jest większy niż 20.000 km, coroczny przegląd należy wykonywać co 20.000 km. Jeżeli jest mniejszy niż 20.000 km - coroczny przegląd należy wykonywać co 12 miesięcy.

Podstawowy zakres czynności przeglądowych podano na następnych stronach.

Użytkowanie samochodu w warunkach dużego zapylenia, na drogach o złej nawierzchni, przy dużym obciążeniu silnika i układu napędowego będzie wymagać częstszych przeglądów.

Należy dokładnie zapoznać się z uwagami zawartymi w punkcie „Obsługa w warunkach intensywnej eksploatacji” i stosować je.

Po przekroczeniu ostatniego określonego w tabeli stanu licznika, kolejne przeglądy należy wykonywać z tą samą częstotliwością i zakresem jak poprzednie.

Na wniosek pracownika ASO NISSAN dokonującego jazdy próbnej, w trosce o dalszą bezawaryjną eksploatację, zakres czynności przeglądowych może zostać za zgodą klienta rozszerzony.

Przy odbiorze samochodu z przeglądu prosimy zwracać się do pracowników ASO NISSAN z wszelkimi pytaniami dotyczącymi zakresu i terminu kolejnego przeglądu oraz ogólnego stanu technicznego pojazdu.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem benzynowym

QG16, QG18, QR20

(przebieg roczny < 30.000 km)

OBSŁUGA SILNIKA

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana);

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach,

chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km - wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

km x 1000

miesiące

PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE

15	30	45	60	75	90	105	120
12	24	36	48	60	72	84	96

W komorze silnika i pod pojazdem

Olej silnikowy (tylko API SG, SH lub SJ) *	W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko Nissan Genuine Part) *	W	W	W	W	W	W	W	W
Paski klinowe	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ chłodzenia (poziom płynu, szczelność)	K	K	K	K	K	K	K	K
Płyn układu chłodzenia silnika (płyn L250 lub zamiennik)		K		W		K		W
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) *	K	W	K	W	K	W	K	W
Luzy zaworowe	UWAGA *1							
Przewody paliwowe i podciśnieniowe		K		K		K		K
Świece zapłonowe		W		W		W		W
Filtr paliwa *	UWAGA *2							
Sonda <i>Lambda</i> 1 *	UWAGA *3	K		K		K		K
Przewody układu pochłaniacza oparów paliwa (ze zbiorniczkiem węgla)		K		K		K		K
Emisja spalin	UWAGA *3	K	K	K	K	K	K	K

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Dla silników QG i QR regularna kontrola nie jest wymagana. Przeprowadzić ją przy podwyższonej głośności rozrządu.

*2 – Filtr paliwa jest bezobsługowy

*3 – Dotyczy modeli bez EOBD

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem benzynowym

QG16, QG18, QR20

(przebieg roczny < 30.000 km)

PODWOZIE I NADWOZIE

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana); [] = wyłącznie przy danym przebiegu

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach,

chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km - wówczas

czas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

km x 1000

miesiące

PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE

15	30	45	60	75	90	105	120
12	24	36	48	60	72	84	96

W komorze silnika i pod pojazdem

Ustawienie reflektorów	K	K	K	K	K	K	K	K
Geometria zawieszenia kół (+ wyważenie, rotacja – w razie potrzeby)	K	K	K	K	K	K	K	K
Nakładki/okładziny hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy *	K	K	K	K	K	K	K	K
Hamulec zasadniczy, ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)	K	K	K	K	K	K	K	K
Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy		K		K		K		K
Płyn układu hamulcowego i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu)	K	K	K	K	K	K	K	K
Płyn hamulcowy *		W		W		W		W
Płyn wspomagania układu kierowniczego (poziom, szczelność układu)	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ ABS – kontrola pamięci samodiagnostyki	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ SRS (poduszki powietrzne, napinacze)	UWAGA *1							
Pyłkowy filtr wentylacji *		W		W		W		W
Olej manualnej skrzyni biegów (olej NISSAN XZ) *		K		[W]		K		[W]
Płyn automatycznej skrzyni biegów * (poziom, szczelność)	K	K	K	W	K	K	K	W
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie, układ wydechowy *		K		K		K		K
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2							

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Pierwsza kontrola po 10 latach, a każda następna co 2 lata.

*2 – Kontrola co 12 miesięcy

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem wysokoprężnym

YD22DDT(i)

(przebieg roczny < 30.000 km)

OBSŁUGA SILNIKA

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana);

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 20.000 km – wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

	km x 1000	20	PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE				
			40	60	80	100	120
	miesiące	12	24	36	48	60	72
W komorze silnika i pod pojazdem							
Olej silnikowy (tylko API CF-4, ACEA 98-B1) *		W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko wkład ECO - Nissan Genuine Part) *	UWAGA *1	W	W	W	W	W	W
Paski klinowe		K	K	K	K	K	K
Układ chłodzenia (poziom płynu, szczelność)			K		K		K
Płyn układu chłodzenia silnika (płyn L250 lub ekwiwalent)			K	W		K	W
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) *		K	W	K	W	K	W
Luzy zaworowe	UWAGA *2		K		K		K
Przewody paliwowe i podciśnieniowe			K		K		K
Końcówki wtryskiwaczy	UWAGA *3						
Filtr paliwa *			W		W		W

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Wymienny jest wkład filtra wraz z uszczelką O-ring korpusu.

*2 – Dla silników YD regularna kontrola nie jest wymagana. Przeprowadzić ją przy podwyższonej głośności rozrządu

*3 – W przypadku spadku mocy silnika, dymienia na czarno lub podwyższonej głośności dokonać kontroli i regulacji Ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy i prawidłowości strugi rozpylanego paliwa.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem wysokoprężnym

YD22DDT(i)

(przebieg roczny < 30.000 km)

PODWOZIE I NADWOZIE

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana); [] – wyłącznie przy danym przebiegu.

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 20.000 km – wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 20.000 km – wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)	km x 1000 miesiące	20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72
W komorze silnika i pod pojazdem							
Ustawienie reflektorów	K	K	K	K	K	K	K
Geometria zawieszenia kół (+ wyważenie, rotacja – w razie potrzeby)	K	K	K	K	K	K	K
Nakładki/okładziny hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy *	K	K	K	K	K	K	K
Hamulec zasadniczy, ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)	K	K	K	K	K	K	K
Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy		K		K		K	
Układ hamulcowy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu)	K	K	K	K	K	K	K
Płyn hamulcowy *		W		W		W	
Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom)	K	K	K	K	K	K	K
Układ ABS – kontrola pamięci samodiagnostyki	K	K	K	K	K	K	K
Układ SRS (poduszki powietrzne i napinacze)	UWAGA *1						
Pyłkowy filtr wentylacji *	W	W	W	W	W	W	W
Olej manualnej skrzyni biegów (tylko olej NISSAN XZ) *	K	K	[W]	K	K	K	[W]
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie, układ wydechowy *	K	K	K	K	K	K	K
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2						

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Pierwsza kontrola po 10 latach, następna co 2 lata.

*2 – Kontrola co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem wysokoprężnym

F9Q

(przebieg roczny < 30.000 km)

OBSŁUGA SILNIKA

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana); **D** = kontrola i odwodnienie filtra.

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km – wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

	km x 1000	30	PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE				
	miesiące	24	60	90	120	150	180
		24	48	72	96	120	148

W komorze silnika i pod pojazdem

Olej silnikowy (tylko API SG/CD, ACEA B3 lub B4) *	W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko filtr ECO - Nissan Genuine Part) *	W	W	W	W	W	W
Pasek napędu rozrządu *	UWAGA *1	Wymiana co 120.000 km / 60 m-cy				
Paski klinowe	UWAGA *2	K	K	K	K	K
Układ chłodzenia (poziom płynu, szczelność)	K	K	K	K	K	K
Płyn układu chłodzenia silnika (płyn L250 lub ekwiwalent)	K	W	K	W	K	W
Wkład filtra powietrza *	K	W	K	W	K	W
Luzy zaworowe	UWAGA *3	Kontrola co 100.000 km				
Przewody paliwowe i podciśnieniowe	K	K	K	K	K	K
Filtr paliwa *	D	W	D	W	D	W

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

- UWAGI:**
- *1 – Wymieniony przebieg/termin jest parametrem maksymalnej żywotności paska i nie może zostać przekroczony. W przypadku kontaktu z paliwem – pasek wymienić natychmiast. Częstotliwość wymiany musi być uzależniona od warunków eksploatacji konkretnego pojazdu – patrz „Obsługa w trudnych warunkach eksploatacji”.
 - *2 – Wymiana maksymalnie co 120.000 km lub co 50 m-cy. W przypadku kontaktu z paliwem lub stwierdzeniu uszkodzeń – wymienić natychmiast.
 - *3 – Kontrolę przeprowadzić przy podwyższonej głośności rozrządu.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem wysokoprężnym

F9Q

(przebieg roczny < 30.000 km)

PODWOZIE I NADWOZIE

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana); [] – wyłącznie przy danym przebiegu.

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km – wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)

Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach, chyba że roczny przebieg jest mniejszy niż 15.000 km – wówczas za podstawę należy przyjąć bazę czasową (w miesiącach)		km x 1000 miesiące	30 24	PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE				
				60 48	90 72	120 96	150 120	180 144
W komorze silnika i pod pojazdem								
Ustawienie reflektorów		K		K	K	K	K	K
Geometria zawieszenia kół (+ wyważenie, rotacja – w razie potrzeby)		K		K	K	K	K	K
Nakładki/okładziny hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy *		K		K	K	K	K	K
Hamulec zasadniczy, ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)		K		K	K	K	K	K
Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy		K		K	K	K	K	K
Układ hamulcowy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu)		K		K	K	K	K	K
Płyn hamulcowy *		W		W	W	W	W	W
Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom)		K		K	K	K	K	K
Układ ABS – kontrola pamięci samodiagnostyki		K		K	K	K	K	K
Układ SRS (poduszki powietrzne i napinacze)	UWAGA *1							
Pyłkowy filtr wentylacji *		W		W	W	W	W	W
Olej manualnej skrzyni biegów (tylko olej NISSAN XZ) *		K		K	K	K	K	K
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie, układ wydechowy *		K		K	K	K	K	K
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2							

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Pierwsza kontrola po 10 latach, następna co 2 lata.

*2 – Kontrola co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI Przebieg roczny < 30.000 km.

Podstawowe zakresy przeglądów podane na poprzednich stronach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy intensywnej eksploatacji niektóre czynności powinny być wykonywane częściej jak w poniższej tabeli.

Klasyfikacja warunków:

- | | |
|--|--|
| <p>A - Jazda w terenie o dużym zapyleniu</p> <p>B - Jazda na krótkich odcinkach</p> <p>C - Holowanie przyczepy</p> <p>D - Częsta praca silnika na biegu jałowym</p> <p>E - Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza (niskich lub wysokich)</p> <p>F - Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza lub terenie górzystym</p> <p>G - Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu</p> | <p>H - Częste jazdy w błotnistym, grząskim lub pustynnym terenie</p> <p>I - Jazda z częstym używaniem hamulca lub eksploatacja w górach</p> <p>J - Częsta jazda terenowa lub przez wodę</p> <p>K - Długotrwała jazda z wysoką prędkością</p> <p>L - Modele bez systemu E-OBd (benzynowe) lub częsta jazda miejska na krótkich odcinkach (F9Q)</p> |
|--|--|

Klasyfikacja warunków		Co poddawane jest kontroli	Czynność obsługi	Częstotliwość Obsługi
Olej silnikowy i filtr oleju				
A B C D		Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 7.500 km lub co 6 m-cy
		Silnik diesla YD	Wymiana	Co 10.000 km lub co 6 m-cy
		Silnik diesla F9Q	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
Pasek rozrządu				
A B . D . . . H . . . L		Silnik diesla F9Q	Wymiana	Częściej

C.D. strona następna

Klasyfikacja warunków	Co poddawane jest kontroli	Czynność obsługi	Częstotliwość Obsługi
Wkład filtra powietrza (papier wiskotyczny)			
A	Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
	Silniki diesla YD i F9Q	Wymiana	Co 20.000 km lub co 12 m-cy
Filtr paliwa			
A . . . E	Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	-
	Silnik diesla YD	Wymiana	Co 20.000 km lub co 12 m-cy
	Silnik diesla F9Q	Kontrola i odwodnienie	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
		Wymiana	Co 30.000 km lub co 24 m-ce
Sonda Lambda 1 (przednia)			
. L	Silniki benzynowe QG, QR	Kontrola	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
Sonda Lambda 2 (tylna)			
. L	Silniki benzynowe QG, QR	Kontrola	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
Filtr pyłkowy wentylacji			
A	Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
	Silnik diesla YD	Wymiana	Co 10.000 km lub co 6 m-cy
	Silnik diesla F9Q	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
Płyn hamulcowy			
. F	Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
	Silnik diesla YD	Wymiana	Co 20.000 km lub co 12 m-cy
	Silnik diesla F9Q	Wymiana	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
Olej manualnej skrzyni biegów			
. . C H	Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 30.000 km
	Silniki diesla YD	Wymiana	Co 30.000 km
Płyn automatycznej skrzyni biegów			
. . C H	Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 30.000 km lub co 24 m-ce

Klasyfikacja warunków	Co poddawane jest kontroli	Czynność obsługi	Częstotliwość Obsługi
Klocki/szczęki hamulcowe, tarcze/bębny i pozostałe elementy układu			
A . C . . . G H I . . .	Silniki benzynowe QG, QR	Kontrola	Co 7.500 km lub co 6 m-cy
	Silnik diesla YD	Kontrola	Co 10.000 km lub co 6 m-cy
	Silnik diesla F9Q	Kontrola	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy			
. G H	Silniki benzynowe i diesla F9Q	Kontrola	Co 15.000 km lub co 12 m-cy
	Silnik diesla YD	Kontrola	Co 20.000 km lub co 12 m-cy

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem benzynowym

QG16, QG18, QR20

(przebieg roczny > 30.000 km)

OBSŁUGA SILNIKA

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana);

PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE									
Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
W komorze silnika i pod pojazdem									
Olej silnikowy (tylko API SG, SH lub SJ) *	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko Nissan Genuine Part) *	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Paski klinowe	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Układ chłodzenia (poziom płynu, szczelność)		K		K		K		K	
Płyn układu chłodzenia silnika (płyn L250 lub zamiennik)		K		W		K		W	
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) *		K		W		K		W	
Luzy zaworowe	UWAGA *1								
Przewody paliwowe i podciśnieniowe				K				K	
Świece zapłonowe		W		W		W		W	
Filtr paliwa *	UWAGA *2								
Sonda <i>Lambda 1</i> *	UWAGA *3	K		K		K		K	
Przewody układu pochłaniacza oparów paliwa (ze zbiorniczkiem węgla)									
Emisja spalin	UWAGA *3	K		K		K		K	

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Dla silników QG i QR regularna kontrola nie jest wymagana. Przeprowadzić ją przy podwyższonej głośności rozrządu.

*2 – Filtr paliwa jest bezobsługowy

*3 – Dotyczy modeli bez EOBD

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem benzynowym

QG16, QG18, QR20

(przebieg roczny > 30.000 km)

PODWOZIE I NADWOZIE

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana);

		PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE							
Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
W komorze silnika i pod pojazdem									
Ustawienie reflektorów			K		K		K		K
Geometria zawieszenia kół (+ wyważenie, rotacja – w razie potrzeby)			K		K		K		K
Nakładki/okładziny hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy *			K		K		K		K
Hamulec zasadniczy, ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)			K		K		K		K
Układ wspomagania hamulcy – przewody podciśnieniowe, zawór					K				K
Układ hydrauliczny hamulcy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu)			K		K		K		K
Płyn hamulcowy *					W				W
Układ i płyn wspomagania kierownicy (poziom, szczelność)			K		K		K		K
Układ ABS – kontrola pamięci samodiagnostyki			K		K		K		K
Układ SRS (poduszki powietrzne, napinacze)	UWAGA *1								
Pyłkowy filtr wentylacji *			W		W		W		W
Olej manualnej skrzyni biegów (olej NISSAN XZ) *			K		W		K		W
Płyn automatycznej skrzyni biegów (poziom, szczelność) *			K		W		K		W
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie, układ wydechowy *					K				K
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2								

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Pierwsza kontrola po 10 latach, następna co 2 lata.

*2 – Kontrola co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem wysokoprężnym

YD22DDT(i)

(przebieg roczny > 30.000 km)

OBSŁUGA SILNIKA

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana);

			PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE				
Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi	km x 1000	20	40	60	80	100	120
W komorze silnika i pod pojazdem							
Olej silnikowy (tylko API CF-4, ACEA 98-B1) *		W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko wkład ECO - Nissan Genuine Part) *	UWAGA *1	W	W	W	W	W	W
Paski klinowe		K	K	K	K	K	K
Układ chłodzenia (poziom płynu, szczelność)		K	K	K	K	K	K
Płyn układu chłodzenia silnika (płyn L250 lub ekwiwalent)			K	W		K	W
Wkład filtra powietrza (z papieru wiskotycznego) *		K	K	W	K	K	W
Luzy zaworowe	UWAGA *2		K		K		K
Przewody paliwowe i podciśnieniowe				K			K
Końcówki wtryskiwaczy	UWAGA *3						
Filtr paliwa *				W			W

* **Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.**

UWAGI: *1 – Wymienny jest wkład filtra wraz z uszczelką O-ring korpusu.

*2 – Dla silników YD regularna kontrola nie jest wymagana. Przeprowadzić ją przy podwyższonej głośności rozrządu

*3 – W przypadku spadku mocy silnika, dymienia na czarno lub podwyższonej głośności dokonać kontroli i regulacji Ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy i prawidłowość strugi rozpylanego paliwa.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem wysokoprężnym

YD22DDT(i)

(przebieg roczny > 30.000 km)

PODWOZIE I NADWOZIE

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana); [] – wyłącznie przy danym przebiegu.

		PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE					
Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi	km x 1000	20	40	60	80	100	120
W komorze silnika i pod pojazdem							
Ustawienie reflektorów			K		K		K
Geometria zawieszenia kół (+ wyważenie, rotacja – w razie potrzeby)			K		K		K
Nakładki/okładziny hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy *	K		K	K	K	K	K
Hamulec zasadniczy, ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)	K		K	K	K	K	K
Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy				K			K
Układ hamulcowy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu)	K		K	K	K	K	K
Płyn hamulcowy *				W			W
Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom)	K		K	K	K	K	K
Układ ABS – kontrola pamięci samodiagnostyki	K		K	K	K	K	K
Układ SRS (poduszki powietrzne i napinacze)	UWAGA *1						
Pyłkowy filtr wentylacji *	W		W	W	W	W	W
Olej manualnej skrzyni biegów (tylko olej NISSAN XZ) *			K	[W]		K	[W]
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie, układ wydechowy *			K		K		K
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2						

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Pierwsza kontrola po 10 latach, następna co 2 lata.

*2 – Kontrola co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem wysokoprężnym

F9Q

(przebieg roczny > 30.000 km)

OBSŁUGA SILNIKA

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana); **D** = kontrola i odwodnienie filtra.

		PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE					
Podstawą częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach	km x 1000	30	60	90	120	150	180
W komorze silnika i pod pojazdem							
Olej silnikowy (tylko API SG/CD, ACEA B3 lub B4) *		W	W	W	W	W	W
Filtr olejowy (tylko filtr ECO - Nissan Genuine Part) *		W	W	W	W	W	W
Pasek napędu rozrządu *	UWAGA *1	Wymiana co 120.000 km / 60 m-cy					
Paski klinowe	UWAGA *2	K	K	K	K	K	K
Układ chłodzenia (poziom płynu, szczelność)		K	K	K	K	K	K
Płyn układu chłodzenia silnika (płyn L250 lub ekwiwalent)		K	W	K	W	K	W
Wkład filtra powietrza *		K	W	K	W	K	W
Luzy zaworowe	UWAGA *3	Kontrola co 100.000 km					
Przewody paliwowe i podciśnieniowe			K		K		K
Filtr paliwa *		D	W	D	W	D	W

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

- UWAGI:**
- *1 – Wymieniony przebieg/termin jest parametrem maksymalnej żywotności paska i nie może zostać przekroczony. W przypadku kontaktu z paliwem – pasek wymienić natychmiast. Częstotliwość wymiany musi być uzależniona od warunków eksploatacji konkretnego pojazdu – patrz „Obsługa w trudnych warunkach eksploatacji”.
 - *2 – Wymiana maksymalnie co 120.000 km lub co 50 m-cy. W przypadku kontaktu z paliwem lub stwierdzeniu uszkodzeń – wymienić natychmiast.
 - *3 – Kontrolę przeprowadzić przy podwyższonej głośności rozrządu.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Kalendarz Przeglądów dla samochodu z silnikiem wysokoprężnym

F9Q

(przebieg roczny > 30.000 km)

PODWOZIE I NADWOZIE

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH

Objaśnienia: **W** = wymiana; **K** = kontrola (jeżeli nieprawidłowo – regulacja lub wymiana); [] – wyłącznie przy danym przebiegu.

		PRZEBIEGI MIĘDZYOBŚLUGOWE					
Podstawa częstotliwości przeglądów są przebiegi w kilometrach	km x 1000	30	60	90	120	150	180
W komorze silnika i pod pojazdem							
Ustawienie reflektorów		K	K	K	K	K	K
Geometria zawieszenia kół (+ wyważenie, rotacja – w razie potrzeby)		K	K	K	K	K	K
Nakładki/okładziny hamulcowe, tarcze/bębny i inne elementy *		K	K	K	K	K	K
Hamulec zasadniczy, ręczny, pedał sprzęgła (działanie, skok jałowy)		K	K	K	K	K	K
Przewody podciśnieniowe i zawór układu wspomagania hamulcy			K		K		K
Układ hamulcowy i sprzęgła (poziom płynu, szczelność układu)		K	K	K	K	K	K
Płyn hamulcowy *			W		W		W
Układ i płyn wspomagania układu kierowniczego (szczelność, poziom)		K	K	K	K	K	K
Układ ABS – kontrola pamięci samodiagnostyki		K	K	K	K	K	K
Układ SRS (poduszki powietrzne i napinacze)	UWAGA *1						
Pyłkowy filtr wentylacji *		W	W	W	W	W	W
Olej manualnej skrzyni biegów (tylko olej NISSAN XZ) *		K	K	K	K	K	K
Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie, układ wydechowy *			K		K		K
Powłoka lakiernicza i stan nadwozia (uszkodzenia, korozja)	UWAGA *2						

* Czynności z rubryk tak oznaczonych w przypadku eksploatacji pojazdu w warunkach zakwalifikowanych do trudnych powinny być wykonywane częściej – zgodnie z zaleceniami dotyczącymi trudnych warunków eksploatacji.

UWAGI: *1 – Pierwsza kontrola po 10 latach, następna co 2 lata.

*2 – Kontrola co 12 miesięcy.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

OBSŁUGA W TRUDNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI Przebieg roczny > 30.000 km.

Podstawowe zakresy przeglądów podane na poprzednich stronach dotyczą normalnych warunków eksploatacji samochodu. Przy intensywnej eksploatacji niektóre czynności powinny być wykonywane częściej jak w poniższej tabeli.

Klasyfikacja warunków:

- | | |
|--|--|
| <p>A - Jazda w terenie o dużym zapyleniu</p> <p>B - Jazda na krótkich odcinkach</p> <p>C - Holowanie przyczepy</p> <p>D - Częsta praca silnika na biegu jałowym</p> <p>E - Jazda w ekstremalnych temperaturach powietrza (niskich lub wysokich)</p> <p>F - Jazda w strefach o dużej wilgotności powietrza lub terenie górzystym</p> <p>G - Jazda po drogach posypywanych solą lub środkami o podobnym działaniu</p> | <p>H - Częste jazdy w błotnistym, grząskim terenie</p> <p>I - Jazda z częstym używaniem hamulca lub eksploatacja w górach</p> <p>J - Częsta jazda terenowa lub przez wodę</p> <p>K - Długotrwała jazda z wysoką prędkością</p> <p>L - Modele bez systemu E-OBD (benzynowe) lub częsta jazda miejska na krótkich odcinkach (F9Q)</p> |
|--|--|

Klasyfikacja warunków										Co poddawane jest kontroli	Czynność obsługi	Częstotliwość Obsługi
										Olej silnikowy i filtr oleju		
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 7.500 km
										Silnik diesla YD	Wymiana	Co 10.000 km
										Silnik diesla F9Q	Wymiana	Co 15.000 km
A	B	.	D	.	.	.	H	.	L	Pasek napędu rozrządu		
										Silnik diesla F9Q	Wymiana	Częściej

C.D. strona następna

Klasyfikacja warunków										Co poddawane jest kontroli		Czynność obsługi	Częstotliwość obsługi
Wkład filtra powietrza (papier wiskotyczny)													
A										Silnik benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 30.000 km	
										Silnik diesla YD	Wymiana	Co 30.000 km	
										Silnik diesla F9Q	Wymiana	Co 20.000 km	
Filtr paliwa													
A	E									Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	-	
										Silnik diesla YD	Wymiana	Co 40.000 km	
										Silnik diesla F9Q	Kontrola i odwodnienie	Co 15.000 km	
											Wymiana	Co 60.000 km	
										Sonda Lambda 1 (przednia)			
									L	Silniki benzynowe QG, QR	Kontrola	Co 30.000 km	
										Sonda Lambda 2 (tylna)			
									L	Silniki benzynowe QG, QR	Kontrola	Co 30.000 km	
Filtr pyłkowy wentylacji													
A										Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 15.000 km	
										Silnik diesla YD	Wymiana	Co 10.000 km	
										Silnik diesla F9Q	Wymiana	Co 15.000 km	
Płyn hamulcowy													
F									Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 30.000 km		
									Silnik diesla YD	Wymiana	Co 30.000 km		
									Silnik diesla F9Q	Wymiana	Co 30.000 km		
Olej manualnej skrzyni biegów													
C									H	Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 30.000 km	
										Silniki diesla YD	Wymiana	Co 30.000 km	

C.D. strona następna

C.D.

Klasyfikacja warunków	Co poddawane jest kontroli	Czynność obsługi	Częstotliwość obsługi
. . C H	Płyn automatycznej skrzyni biegów Silniki benzynowe QG, QR	Wymiana	Co 30.000 km
A . C G H I	Klocki/szczęki hamulcowe, tarcze/bębny i pozostałe elementy układu Silniki benzynowe QG, QR	Kontrola	Co 15.000 km
	Silnik diesla YD	Kontrola	Co 10.000 km
	Silnik diesla F9Q	Kontrola	Co 30.000 km
. G H	Przekładnia kierownicza i drążki, zawieszenie, półosie i układ wydechowy Silniki benzynowe QG, QR	Kontrola	Co 30.000 km
	Silnik diesla YD	Kontrola	Co 20.000 km
	Silnik diesla F9Q	Kontrola	Co 30.000 km